

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6年度国道53号新兼田橋外橋梁補修工事(津山地区①)
工事地名	岡山県津山市川崎～河辺地内

2. 工事内容

1) 事務所名	岡山国道事務所	管理第二課
2) 主工種	橋梁保全工事	
3) 工期	384日間	自 令和6年9月12日 至 令和7年9月30日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和6年度国道53号新兼田橋外橋梁補修工事(津山地区①)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	34,943,915	
橋梁補修工	式	1	11,598,290	
腐食部補修工	式	1	11,598,290	FRPシート 106.7 m2
現場塗装工	式	1	15,604,425	
橋梁塗装工	式	1	15,604,425	塗膜剥離 450 m2 塗膜剥離剤 1回； 素地調整 450 m2 1種ケレン(バキュームプラスト)； 下塗 450 m2 有機ゾクリッチペイント(1層)スプレー 塗装回数 1回； 下塗 450 m2 弱溶剤形変性ポキシ樹脂塗料(2層)スプレー 塗 装回数 1回； 中塗 450 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 スプレー 淡彩 塗装回 数 1回； 上塗 450 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 淡彩 塗装回数 1回；
鋼橋足場等設置工	式	1	3,181,200	
橋梁足場工	式	1	2,651,550	足場・防護 シート； 1 式
橋梁防護工	式	1	529,650	防護 養生シート(防災用)； 1 式
仮設工	式	1	4,560,000	
交通管理工	式	1	4,560,000	

積算内訳書

工事名	令和6年度国道53号新兼田橋外橋梁補修工事(津山地区①)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費	式	1	34,943,915	
共通仮設費	式	1	8,377,800	
共通仮設費	式	1	1,022,800	
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	964,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	7,355,000	
純工事費	式	1	43,321,715	
現場管理費	式	1	25,096,000	
工事原価	式	1	183,850,664	
一般管理費等	式	1	25,989,336	
工事価格	式	1	209,840,000	

積算内訳書

工事名	令和6年度国道53号新兼田橋外橋梁補修工事(津山地区②)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	27,910,034	
道路土工	式	1	1,629	
残土処理工	式	1	1,629	
舗装工	式	1	1,345,384	
切削ホーパ`レイ工	式	1	778,265	切削ホーパ`レイ 72 m2 切削ホーパ`レイ(A)夜間 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度Asホ`リマ-改質Ⅱ型(20) 粗粒度Asホ`リマ-改質Ⅱ型(20) ; 切削ホーパ`レイ 44 m2 切削ホーパ`レイ(B)夜間 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度Asホ`リマ-改質Ⅱ型(20) 密粒度Asホ`リマ-改質Ⅱ型(20) ; 殻運搬(路面切削) 11 m3 夜間 アスファルト層 ; 殻処分 11 m3 夜間 アスファルト層 ;
アスファルト舗装工	式	1	188,675	下層路盤(車道・路肩部) 20 m2 夜間 再生ク`ラッシュ`ラン RC-40 仕上り厚 160mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 22 m2 夜間 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 25 m2 夜間 再生As安定処理(30) 仕上り厚 80mm ;
アスファルト舗装工	式	1	78,780	下層路盤(車道・路肩部) 8 m2 夜間 再生ク`ラッシュ`ラン RC-40 仕上り厚 90mm ;

積算内訳書

工事名	令和6年度国道53号新兼田橋外橋梁補修工事(津山地区②)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				上層路盤(車道・路肩部) 夜間 粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 150mm ; 9 m2
				上層路盤(車道・路肩部) 夜間 再生As安定処理(30) 仕上り厚 80mm ; 11 m2
アスファルト舗装工	式	1	242,940	上層路盤(車道・路肩部) 夜間 再生As安定処理(30) 仕上り厚 130mm ; 30 m2
アスファルト舗装工	式	1	54,040	上層路盤(車道・路肩部) 夜間 再生As安定処理(30) 仕上り厚 60mm ; 14 m2
アスファルト舗装工	式	1	2,684	上層路盤(車道・路肩部) 夜間 再生As安定処理(30) 仕上り厚 100mm ; 0.5 m2
区画線工	式	1	16,815	
区画線工	式	1	16,815	溶融式区画線 夜間 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 16 m 溶融式区画線 夜間 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄 ; 20 m
橋梁床版工	式	1	13,039,860	
床版取替工	式	1	11,373,500	プレキャスト床版 夜間 280×1263×5582 ; 2 枚 プレキャスト床版 夜間 280×1080×5454 ; 5 枚 ゴム支承 31 m

積算内訳書

工事名	令和6年度国道53号新兼田橋外橋梁補修工事(津山地区②)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				夜間 b=150 t=10 ;
旧橋撤去工	式	1	1,666,360	床版切断 夜間 床版厚さ250まで ; 9 m
				床版切断 夜間 床版厚さ350まで ; 24 m
				吊孔削孔 夜間 φ50 ; 28 個
				ブロック撤去 夜間 38 m2
				二次破碎 昼間 11 m3
				殻処分 昼間 11 m3
				コンクリート殻(鉄筋) ; コンクリートはつり 夜間 6cmを超え9cm以下 ; 0.1 m2
橋梁補修工	式	1	247,100	
断面修復工	式	1	247,100	左官工法 昼間 0.1m3未満 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケ レン・鉄筋防錆処理有 ; 1 構造物
構造物撤去工	式	1	427,794	
作業土工	式	1	26,410	
構造物取壊し工	式	1	247,692	舗装版切断 夜間 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下 ; 100 m

積算内訳書

工事名	令和6年度国道53号新兼田橋外橋梁補修工事(津山地区②)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				舗装版破碎 夜間 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超え35cm以下； 80 m2
運搬処理工	式	1	153,692	殻運搬 夜間 アスファルト殻； 14 m3
				殻処分 夜間 アスファルト殻； 14 m3
仮設工	式	1	12,831,452	
作業土工	式	1	91,098	
仮設舗装工	式	1	2,030,854	
交通管理工	式	1	10,709,500	
直接工事費	式	1	27,910,034	
共通仮設費	式	1	7,701,244	
共通仮設費	式	1	1,335,244	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
準備費	式	1	404,244	試掘 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	789,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	6,366,000	
純工事費	式	1	35,611,278	

積算内訳書

工事名	令和6年度国道53号新兼田橋外橋梁補修工事(奈義地区)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	29,344,071	
舗装工	式	1	2,642,107	
路面切削工	式	1	263,107	路面切削 375 m2 (路面切削A) 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤 去作業無; 殻運搬(路面切削) 15 m3 アスファルト層; 殻処分 15 m3 アスファルト層;
橋面防水工	式	1	924,750	橋面防水 375 m2 塗膜防水;
オーバーレイ工	式	1	1,454,250	基層(車道・路肩部) 375 m2 再生粗粒度Asホ ^レ リマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚 40m m 3.0m超; 表層(車道・路肩部) 375 m2 密粒度Asホ ^レ リマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚 40mm 3. 0m超;
区画線工	式	1	55,040	
区画線工	式	1	55,040	溶融式区画線 100 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白; 溶融式区画線 50 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄;
橋梁付属物工	式	1	3,825,800	
伸縮継手工	式	1	3,825,800	伸縮装置取替(車道部) 30 m 伸縮装置取替(地覆部) 6.4 m
橋梁補修工	式	1	16,482,084	

積算内訳書

工事名	令和6年度国道53号新兼田橋外橋梁補修工事(奈義地区)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
ひび割れ補修工	式	1	237,830	充てん工法	1	構造物
				20m未満 可とう性 ^ポ キシ樹脂；		
断面修復工	式	1	508,400	低圧注入工法	1	構造物
				25m未満 ^ポ キシ樹脂3種；		
主桁補強工	式	1	15,735,854	断面修復	0.08	m3
				塩分吸着型；		
				下地処理	158	m2
				サダーケレン；		
				炭素繊維シート貼付A	42	m2
炭素繊維シート；						
炭素繊維シート貼付B	90	m2				
炭素繊維シート；						
仕上げ塗装	132	m2				
鋼橋足場等設置工	式	1	2,319,040			
橋梁足場工	式	1	1,766,010	足場	1	式
橋梁防護工	式	1	155,030	防護	1	式
				防護	1	式
昇降用設備工	式	1	398,000	床面シート；		
仮設工	式	1	4,020,000	登り栈橋	1	式
交通管理工	式	1	4,020,000			
直接工事費	式	1	29,344,071			
共通仮設費	式	1	7,133,600			
共通仮設費	式	1	563,600			
運搬費	式	1	194,600	建設機械運搬費	1	式

