

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度福山河川国道管内トンネル補修工事
工事地名	広島県福山市神村町地内、福山市高西町地内～尾道市高須町地内、 三原市大畑町地内～新倉町地内、尾道市因島洲江町地内

2. 工事内容

1) 事務所名	福山河川国道事務所 道路管理課
2) 主工種	道路維持工事
3) 工期	225日間 自 令和7年5月16日 至 令和7年12月26日
4) 工事概要	

積算内訳書

工事名		令和7年度福山河川国道管内トンネル補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
道路修繕	式	1	475,245			
トンネル工	式	1	129,165			
トンネル補修工	式	1	129,165	アンカー設置 夜間A	15 箇所	
構造物撤去工	式	1	141,360			
構造物取壊し工	式	1	141,360	アンカー撤去 夜間A	8 箇所	
仮設工	式	1	204,720			
交通管理工	式	1	204,720			
道路修繕	式	1	2,986,619			
トンネル工	式	1	1,823,006			
トンネル補修工	式	1	1,823,006	剥落防止 夜間A FRPメッシュ； アンカー設置 夜間A	62 m2 6 箇所	
道路清掃工	式	1	3,973			
排水施設清掃工	式	1	3,973	柵清掃 夜間A 持込 土砂厚 25cm；	1 箇所	
構造物撤去工	式	1	340,760			
構造物取壊し工	式	1	340,760	剥落防止ネット撤去 夜間A アンカー撤去 夜間A	7 m2 7 箇所	

積算内訳書

工事名		令和7年度福山河川国道管内トンネル補修工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
仮設工	式	1	818,880		
交通管理工	式	1	818,880		
道路修繕	式	1	10,556,330		
トンネル工	式	1	8,713,850		
トンネル補修工	式	1	8,713,850	剥落防止 夜間A FRPメッシュ; 305 m2	
仮設工	式	1	1,842,480		
交通管理工	式	1	1,842,480		
道路修繕	式	1	1,834,351		
トンネル工	式	1	1,073,351		
トンネル補修工	式	1	1,073,351	剥落防止 夜間A FRPメッシュ; アンカー設置 夜間A 劣化防止塗布 夜間A 高所作業車有トンネル部; 32 m2 1 箇所 0.02 m2	
構造物撤去工	式	1	249,200		
構造物取壊し工	式	1	249,200	コンクリートはつり 夜間A 3cm以下; 0.02 m2	
仮設工	式	1	511,800		

積算内訳書

工事名		令和7年度福山河川国道管内トンネル補修工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
交通管理工	式	1	511,800		
道路修繕	式	1	1,362,900		
トンネル工	式	1	339,300		
漏水対策工	式	1	278,820	止水注入 夜間A 3 m	
トンネル補修工	式	1	60,480	剥落防止 夜間A 2 m ² FRPメッシュ;	
仮設工	式	1	1,023,600		
交通管理工	式	1	1,023,600		
道路修繕	式	1	1,007,625		
トンネル工	式	1	345,455		
トンネル補修工	式	1	345,455	剥落防止 夜間A 10 m ² FRPメッシュ; アンカー設置 夜間A 5 箇所	
構造物撤去工	式	1	150,370		
構造物取壊し工	式	1	150,370	剥落防止ネット撤去 夜間A 2 m ² アンカー撤去 夜間A 5 箇所	
仮設工	式	1	511,800		
交通管理工	式	1	511,800		

積算内訳書

工事名 令和7年度福山河川国道管内トンネル補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費	式	1	18,223,070	
共通仮設費	式	1	3,187,180	
共通仮設費	式	1	316,180	
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	253,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2,871,000	
純工事費	式	1	21,410,250	
現場管理費	式	1	11,117,000	
工事原価	式	1	66,260,764	
一般管理費等	式	1	11,099,236	
工事価格	式	1	77,360,000	

積算内訳書

工事名		令和7年度福山河川国道管内トンネル補修工事(高西地区)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	162,840		
トンネル工	式	1	60,480		
トンネル補修工	式	1	60,480	剥落防止 夜間A FRPメッシュ； 2 m2	
仮設工	式	1	102,360		
交通管理工	式	1	102,360		
道路修繕	式	1	446,640		
トンネル工	式	1	241,920		
トンネル補修工	式	1	241,920	剥落防止 夜間A FRPメッシュ； 8 m2	
仮設工	式	1	204,720		
交通管理工	式	1	204,720		
直接工事費	式	1	609,480		
共通仮設費	式	1	226,000		
共通仮設費	式	1	16,000		
現場環境改善費(率計上)	式	1	16,000		
共通仮設費(率計上)	式	1	210,000		
純工事費	式	1	835,480		

積算内訳書

工事名	令和7年度福山河川国道管内トンネル補修工事(西宮地区)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	189,366	
トン補工	式	1	51,666	
トン補修工	式	1	51,666	アンカ設置 夜間A 6 箇所
構造物撤去工	式	1	35,340	
構造物取壊し工	式	1	35,340	アンカ撤去 夜間A 2 箇所
仮設工	式	1	102,360	
交通管理工	式	1	102,360	
道路修繕	式	1	16,847,773	
舗装工	式	1	2,604,197	
グービング工	式	1	2,604,197	グービング 夜間A 331 m2 縦方向・幅9mm-深さ6mm-間隔60mm 100m2以上 コ ンクリート舗装； グービング(路面排水用) 夜間A 182 m 幅36mm-深さ10mm コンクリート舗装；
道路付属施設工	式	1	11,615,000	
道路付属物工	式	1	11,615,000	車線分離標 夜間A 500 本 本体径φ80 ベース径φ200 H650 可変式(穿孔式・ 1本脚) 30本以上；
トン補工	式	1	51,666	

積算内訳書

工事名		令和7年度福山河川国道管内トンネル補修工事(西宮地区)			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
トンネル補修工	式	1	51,666	アカー設置 夜間A 6箇所	
構造物撤去工	式	1	1,655,670		
構造物取壊し工	式	1	17,670	アカー撤去 夜間A 1箇所	
道路付属施設撤去工	式	1	1,638,000	車線分離標撤去 夜間A 500本 穿孔式(1本脚) 30本以上;	
仮設工	式	1	921,240		
交通管理工	式	1	921,240		
道路修繕	式	1	145,415		
トンネル工	式	1	43,055		
トンネル補修工	式	1	43,055	アカー設置 夜間A 5箇所	
仮設工	式	1	102,360		
交通管理工	式	1	102,360		
直接工事費	式	1	17,182,554		
共通仮設費	式	1	3,004,000		
共通仮設費	式	1	240,000		
現場環境改善費(率計上)	式	1	240,000		
共通仮設費(率計上)	式	1	2,764,000		

積算内訳書

工事名 令和7年度福山河川国道管内トンネル補修工事(洲江地区)				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	609,480	
トンネル工	式	1	302,400	
トンネル補修工	式	1	302,400	剥落防止 夜間A FRPメッシュ; 10 m2
仮設工	式	1	307,080	
交通管理工	式	1	307,080	
直接工事費	式	1	609,480	✓
共通仮設費	式	1	226,000	✓
共通仮設費	式	1	16,000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	16,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	210,000	
純工事費	式	1	835,480	
現場管理費	式	1	635,000	✓
工事原価	式	1	1,470,480	