

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度国道2号梨羽橋耐震補強補修工事
工事地名	広島県三原市本郷町下北方～南方地内

2. 工事内容

1) 事務所名	福山河川国道事務所 道路管理課		
2) 主工種	橋梁保全工事		
3) 工期	304日間	自	令和7年10月1日
		至	令和8年7月31日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号梨羽橋耐震補強補修工事																																																																											
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																																																								
橋梁保全工事	式	1	96,541,860																																																																									
道路土工	式	1	3,370																																																																									
残土処理工	式	1	3,370																																																																									
橋脚巻立て工	式	1	37,069,669																																																																									
作業土工	式	1	66,210																																																																									
橋脚 ^ポ リマセメント ^{モルタル} 巻立て工	式	1	35,473,819	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">コンクリート削孔</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">82</td> <td style="width: 20%;">箇所</td> </tr> <tr> <td> 昼間A</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 削孔径48mm 削孔長770mm アンカ材無；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表面処理</td> <td style="text-align: right;">211</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td> 昼間A</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> バキューム^ブラスト；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋</td> <td style="text-align: right;">3.24</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td> 昼間A</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> SD345 D16～25；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋</td> <td style="text-align: right;">10.27</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td> 昼間A</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> SD345 D38；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>金網</td> <td style="text-align: right;">209</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td> 昼間A</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> SUS φ3.2-50×50；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>^ポリマセメント吹付</td> <td style="text-align: right;">209</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td> 昼間A</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 下塗り 吹付厚t=1.0mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>^ポリマセメント吹付</td> <td style="text-align: right;">209</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td> 昼間A</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 増厚 吹付厚t=79.0mm(3層)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>養生</td> <td style="text-align: right;">209</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td> 昼間A</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>シール</td> <td style="text-align: right;">36</td> <td>m</td> </tr> </table>	コンクリート削孔	82	箇所	昼間A			削孔径48mm 削孔長770mm アンカ材無；			表面処理	211	m2	昼間A			バキューム ^ブ ラスト；			鉄筋	3.24	t	昼間A			SD345 D16～25；			鉄筋	10.27	t	昼間A			SD345 D38；			金網	209	m2	昼間A			SUS φ3.2-50×50；			^ポ リマセメント吹付	209	m2	昼間A			下塗り 吹付厚t=1.0mm；			^ポ リマセメント吹付	209	m2	昼間A			増厚 吹付厚t=79.0mm(3層)；			養生	209	m2	昼間A			シール	36	m
コンクリート削孔	82	箇所																																																																										
昼間A																																																																												
削孔径48mm 削孔長770mm アンカ材無；																																																																												
表面処理	211	m2																																																																										
昼間A																																																																												
バキューム ^ブ ラスト；																																																																												
鉄筋	3.24	t																																																																										
昼間A																																																																												
SD345 D16～25；																																																																												
鉄筋	10.27	t																																																																										
昼間A																																																																												
SD345 D38；																																																																												
金網	209	m2																																																																										
昼間A																																																																												
SUS φ3.2-50×50；																																																																												
^ポ リマセメント吹付	209	m2																																																																										
昼間A																																																																												
下塗り 吹付厚t=1.0mm；																																																																												
^ポ リマセメント吹付	209	m2																																																																										
昼間A																																																																												
増厚 吹付厚t=79.0mm(3層)；																																																																												
養生	209	m2																																																																										
昼間A																																																																												
シール	36	m																																																																										

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号梨羽橋耐震補強補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				昼間A 30×30mm 変成シコン系； 足場 1 式
表面保護工	式	1	1,529,640	コンクリート塗装(下地処理) 210 m2 昼間A 下地処理； コンクリート塗装(前処理) 210 m2 昼間A 塗装仕様 CC-B エポキシ樹脂プライマー； コンクリート塗装(前処理) 210 m2 昼間A 塗装仕様 CC-B エポキシ樹脂パテ； コンクリート塗装(中塗) 210 m2 昼間A 塗装仕様 CC-B 柔軟形エポキシ樹脂塗料中塗； コンクリート塗装(上塗) 210 m2 昼間A 塗装仕様 CC-B 柔軟形ふっ素樹脂塗料上塗；
仮設工	式	1	59,468,821	
工事用道路工	式	1	1,782,378	
土留・仮締切工	式	1	46,329,936	
作業ヤード整備工	式	1	166,965	
運搬処理工	式	1	10,942	
交通管理工	式	1	11,178,600	
橋梁保全工事	式	1	86,833,383	

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号梨羽橋耐震補強補修工事																																				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																	
鋼桁工	式	1	15,020,732																																		
鋼桁補強工	式	1	3,838,221	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">芯出し調整 昼間A</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">9</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>鋼材面 2種ケリ相当； 主桁補強 G1桁 昼間B</td> <td style="text-align: right;">0.2</td> <td style="text-align: right;">t</td> </tr> <tr> <td>1部材当り平均質量G≤20kg； 主桁補強 G2桁 昼間B</td> <td style="text-align: right;">0.2</td> <td style="text-align: right;">t</td> </tr> <tr> <td>1部材当り平均質量G≤20kg； 主桁補強 G3桁 昼間B</td> <td style="text-align: right;">0.2</td> <td style="text-align: right;">t</td> </tr> <tr> <td>1部材当り平均質量G≤20kg； 主桁補強 G4桁 昼間B</td> <td style="text-align: right;">0.2</td> <td style="text-align: right;">t</td> </tr> <tr> <td>1部材当り平均質量G≤20kg； ジャッキアップ補強 G1～G4桁 昼間B</td> <td style="text-align: right;">16</td> <td style="text-align: right;">部材</td> </tr> <tr> <td>1部材当り平均質量G≤20kg； 横構 G1-G2桁 昼間B</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">部材</td> </tr> <tr> <td>1部材当り平均質量40<G≤100kg； 横構 G3-G4桁 昼間B</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">部材</td> </tr> <tr> <td>1部材当り平均質量20<G≤40kg； 現場孔明 昼間A</td> <td style="text-align: right;">178</td> <td style="text-align: right;">本</td> </tr> <tr> <td>φ26.5； 高力ボルト本締 昼間A</td> <td style="text-align: right;">376</td> <td style="text-align: right;">本</td> </tr> <tr> <td>S10T； ピントール仕上げ 昼間A</td> <td style="text-align: right;">376</td> <td style="text-align: right;">本</td> </tr> </table>	芯出し調整 昼間A	9	m2	鋼材面 2種ケリ相当； 主桁補強 G1桁 昼間B	0.2	t	1部材当り平均質量G≤20kg； 主桁補強 G2桁 昼間B	0.2	t	1部材当り平均質量G≤20kg； 主桁補強 G3桁 昼間B	0.2	t	1部材当り平均質量G≤20kg； 主桁補強 G4桁 昼間B	0.2	t	1部材当り平均質量G≤20kg； ジャッキアップ補強 G1～G4桁 昼間B	16	部材	1部材当り平均質量G≤20kg； 横構 G1-G2桁 昼間B	1	部材	1部材当り平均質量40<G≤100kg； 横構 G3-G4桁 昼間B	1	部材	1部材当り平均質量20<G≤40kg； 現場孔明 昼間A	178	本	φ26.5； 高力ボルト本締 昼間A	376	本	S10T； ピントール仕上げ 昼間A	376	本
芯出し調整 昼間A	9	m2																																			
鋼材面 2種ケリ相当； 主桁補強 G1桁 昼間B	0.2	t																																			
1部材当り平均質量G≤20kg； 主桁補強 G2桁 昼間B	0.2	t																																			
1部材当り平均質量G≤20kg； 主桁補強 G3桁 昼間B	0.2	t																																			
1部材当り平均質量G≤20kg； 主桁補強 G4桁 昼間B	0.2	t																																			
1部材当り平均質量G≤20kg； ジャッキアップ補強 G1～G4桁 昼間B	16	部材																																			
1部材当り平均質量G≤20kg； 横構 G1-G2桁 昼間B	1	部材																																			
1部材当り平均質量40<G≤100kg； 横構 G3-G4桁 昼間B	1	部材																																			
1部材当り平均質量20<G≤40kg； 現場孔明 昼間A	178	本																																			
φ26.5； 高力ボルト本締 昼間A	376	本																																			
S10T； ピントール仕上げ 昼間A	376	本																																			

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号梨羽橋耐震補強補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				ガス切断切削仕上げ 昼間A 6≦t≦10mm; 補修工事がス切断切削仕上げ 昼間A 6≦t≦10mm; 補修工事がス切断切削仕上げ 昼間A 10<t≦15mm; 補修工事がス切断切削仕上げ 昼間A 15<t≦20mm;	4 m 7 m 0.8 m 0.5 m
鋼桁補強工	式	1	3,755,323	芯出し調整 昼間A 鋼材面 2種ケリ相当; 主桁補強 G1桁 昼間B 1部材当り平均質量G≦20kg; 主桁補強 G2桁 昼間B 1部材当り平均質量G≦20kg; 主桁補強 G3桁 昼間B 1部材当り平均質量G≦20kg; 主桁補強 G4桁 昼間B 1部材当り平均質量G≦20kg; ジャッキアップ補強 G1~G4桁 昼間B 1部材当り平均質量G≦20kg; 横構 G1-G2桁 昼間B 1部材当り平均質量20<G≦40kg; 横構 G3-G4桁	9 m2 0.2 t 0.2 t 0.2 t 0.1 t 16 部材 1 部材 1 部材

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号梨羽橋耐震補強補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				昼間B 1部材当り平均質量 $40 < G \leq 100$ kg ; 現場孔明	248	本
				昼間A φ26.5 ; 高力ボルト本締	374	本
				昼間A S10T ; ピンテール仕上げ	374	本
				昼間A ガス切断切削仕上げ	4	m
				昼間A $6 \leq t \leq 10$ mm ; 補修工事がス切断切削仕上げ	8	m
				昼間A $6 \leq t \leq 10$ mm ; 補修工事がス切断切削仕上げ	0.8	m
				昼間A $10 < t \leq 15$ mm ; 補修工事がス切断切削仕上げ	0.5	m
				昼間A $15 < t \leq 20$ mm ;		
鋼桁補強工	式	1	3,750,755	芯出し調整	9	m ²
				昼間A 鋼材面 2種ケリ相当 ; 主桁補強 G1桁	0.1	t
				昼間B 1部材当り平均質量 $G \leq 20$ kg ; 主桁補強 G2桁	0.2	t
				昼間B 1部材当り平均質量 $G \leq 20$ kg ; 主桁補強 G3桁	0.2	t
				昼間B 1部材当り平均質量 $G \leq 20$ kg ;		

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号梨羽橋耐震補強補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				主桁補強 G4桁 昼間B 1部材当り平均質量 $G \leq 20\text{kg}$;	0.2	t
				ジャッキアップ補強 G1~G4桁 昼間B 1部材当り平均質量 $G \leq 20\text{kg}$;	16	部材
				横構 G1-G2桁 昼間B 1部材当り平均質量 $40 < G \leq 100\text{kg}$;	1	部材
				横構 G3-G4桁 昼間B 1部材当り平均質量 $20 < G \leq 40\text{kg}$;	1	部材
				現場孔明 昼間A $\phi 26.5$;	244	本
				高力ボルト本締 昼間A S10T ;	374	本
				ピンテル仕上げ 昼間A	374	本
				ガス切断切削仕上げ 昼間A $6 \leq t \leq 10\text{mm}$;	4	m
				補修工事ガス切断切削仕上げ 昼間A $6 \leq t \leq 10\text{mm}$;	8	m
				補修工事ガス切断切削仕上げ 昼間A $10 < t \leq 15\text{mm}$;	0.8	m
				補修工事ガス切断切削仕上げ 昼間A $15 < t \leq 20\text{mm}$;	0.5	m
鋼桁補強工	式	1	3,676,433	芯出し調整 昼間A	8	m2

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号梨羽橋耐震補強補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				鋼材面 2種以上相当；	
				主桁補強 G1桁 昼間B 1部材当り平均質量 $G \leq 20\text{kg}$ ；	0.2 t
				主桁補強 G2桁 昼間B 1部材当り平均質量 $G \leq 20\text{kg}$ ；	0.1 t
				主桁補強 G3桁 昼間B 1部材当り平均質量 $G \leq 20\text{kg}$ ；	0.2 t
				主桁補強 G4桁 昼間B 1部材当り平均質量 $G \leq 20\text{kg}$ ；	0.2 t
				ジャッキアップ補強 G1～G4桁 昼間B 1部材当り平均質量 $G \leq 20\text{kg}$ ；	16 部材
				横構 G1-G2桁 昼間B 1部材当り平均質量 $20 < G \leq 40\text{kg}$ ；	1 部材
				横構 G3-G4桁 昼間B 1部材当り平均質量 $40 < G \leq 100\text{kg}$ ；	1 部材
				現場孔明 昼間A $\phi 26.5$ ；	180 本
				高力ボルト本締 昼間A S10T；	368 本
				ピントール仕上げ 昼間A	368 本
				ガス切断切削仕上げ 昼間A $6 \leq t \leq 10\text{mm}$ ；	4 m
				補修工事がス切断切削仕上げ	7 m

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号梨羽橋耐震補強補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				昼間A 6 ≤ t ≤ 10mm ; 補修工事がス切断切削仕上げ 0.8 m 昼間A 10 < t ≤ 15mm ; 補修工事がス切断切削仕上げ 0.5 m 昼間A 15 < t ≤ 20mm ;
橋梁付属物工	式	1	19,095,727	
伸縮継手工	式	1	12,256,320	鋼・J [○] Δ製伸縮装置補修 1号伸縮装置 昼間B 補修 普通型 1車線相当 伸縮装置本体材料有 ; 27.2 m 鋼・J [○] Δ製伸縮装置補修 2号伸縮装置 昼間B 補修 普通型 1車線相当 伸縮装置本体材料有 ; 13.6 m
変位制限装置工 A1橋台	式	1	2,511,672	変位制限装置 G1-G2桁 昼間B 単部材質量600kg以下 ; 0.4 t 変位制限装置 G2-G3桁 昼間B 単部材質量600kg以下 ; 0.4 t 変位制限装置 G3-G4桁 昼間B 単部材質量600kg以下 ; 0.4 t 高力ボルト本締 昼間A S10T ; 8 本 ピンテール仕上げ 昼間A 8 本
変位制限装置工 P1橋脚(起点側)	式	1	827,268	変位制限装置 G1-G2桁 昼間B 単部材質量600kg以下 ; 0.4 t 変位制限装置 G2-G3桁 0.4 t

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号梨羽橋耐震補強補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				昼間B 単部材質量600kg以下； 変位制限装置 G3-G4桁	0.4 t
				昼間B 単部材質量600kg以下； 高力ボルト本締	12 本
				昼間A S10T； ピントール仕上げ	12 本
				昼間A	
変位制限装置工 P1橋脚(終点側)	式	1	827,268	変位制限装置 G1-G2桁	0.4 t
				昼間B 単部材質量600kg以下； 変位制限装置 G2-G3桁	0.4 t
				昼間B 単部材質量600kg以下； 変位制限装置 G3-G4桁	0.4 t
				昼間B 単部材質量600kg以下； 高力ボルト本締	12 本
				昼間A S10T； ピントール仕上げ	12 本
				昼間A	
変位制限装置工 A2橋台	式	1	2,585,377	変位制限装置 G1-G2桁	0.5 t
				昼間B 単部材質量600kg以下； 変位制限装置 G2-G3桁	0.4 t
				昼間B 単部材質量600kg以下； 変位制限装置 G3-G4桁	0.4 t
				昼間B 単部材質量600kg以下； 高力ボルト本締	64 本

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号梨羽橋耐震補強補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				昼間A S10T ; ピントール仕上げ 昼間A	64	本
沓座拡幅工	式	1	43,911	コンクリート 昼間B 24-12-25 (20) (高炉) ; 型枠 昼間B 鉄筋 昼間B SD345 D16 ~ 25 ; 支保 昼間B f ≤ 40kN/m ² [t ≤ 120cm] ;	0.1 1 0.02 1	m3 式 t 式
沓座拡幅工	式	1	43,911	コンクリート 昼間B 24-12-25 (20) (高炉) ; 型枠 昼間B 鉄筋 昼間B SD345 D16 ~ 25 ; 支保 昼間B f ≤ 40kN/m ² [t ≤ 120cm] ;	0.1 1 0.02 1	m3 式 t 式
橋梁補修工	式	1	31,972,188			
支承取替工	式	1	8,804,268	支承取替 昼間B IV 下部工ブラケット取付無し 支承直下部以外 のはつりの無し ; 削孔 昼間B	4 6	基 孔

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号梨羽橋耐震補強補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				削孔径 39mm 削孔深さ 745mm ; アンカー 6 本 昼間B D29×790mm ; 足場 1 式 昼間B
支承取替工	式	1	7,179,826	支承取替 4 基 昼間B IV 下部エブラケット取付無し 支承直下部以外のはつりの無し ; 削孔 8 孔 昼間B 削孔径 32mm 削孔深さ 840mm ; 削孔 18 孔 昼間B 削孔径 42mm 削孔深さ 990mm ; アンカー(落橋防止) 4 本 昼間B D22×935mm ; アンカー(落橋防止) 4 本 昼間B D22×905mm ; アンカー 18 本 昼間B D32×1040mm ; 下部エブラケット 1 基 昼間B 単部材質量600kg以下 ; 無収縮モルタル 0.01 m3 昼間B セメント系プレミックスタイプ ; 足場 1 式 昼間B

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号梨羽橋耐震補強補修工事						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
支承受替工	式	1	7,183,826	支承受替	4	基	
				昼間B			
				IV 下部工ブラケット取付無し 支承直下部以外のはつりの無し；			
				削孔	8	孔	
				昼間B			
				削孔径 32mm 削孔深さ 840mm；			
				削孔	18	孔	
				昼間B			
				削孔径 42mm 削孔深さ 990mm；			
				アンカー(落橋防止)	4	本	
昼間B							
D22×935mm；							
アンカー(落橋防止)	4	本					
昼間B							
D22×905mm；							
アンカー	18	本					
昼間B							
D32×1040mm；							
下部工ブラケット	1	基					
昼間B							
単部材質量600kg以下；							
無収縮モルタル	0.01	m3					
昼間B							
セメント系プレミックスタイプ；							
足場	1	式					
昼間B							
支承受替工	式	1	8,804,268	支承受替	4	基	
				昼間B			
				IV 下部工ブラケット取付無し 支承直下部以外のはつりの無し；			
				削孔	6	孔	
				昼間B			
				削孔径 39mm 削孔深さ 745mm；			

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号梨羽橋耐震補強補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アンカー 昼間B D29×790mm ; 6 本 足場 昼間B 1 式
現場塗装工	式	1	3,902,480	
橋梁塗装工	式	1	1,000,654	塗膜剥離剤塗布・塗膜除去 昼間A 湿式塗膜剥離剤 塗布・除去回数2回 ; 9 m2 下塗 昼間A ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) スプレー 塗装回数1回 ; 14 m2 下塗 昼間A 有機シリケート スプレー 塗装回数1回 ; 14 m2
橋梁塗装工	式	1	980,768	塗膜剥離剤塗布・塗膜除去 昼間A 湿式塗膜剥離剤 塗布・除去回数2回 ; 9 m2 下塗 昼間A ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) スプレー 塗装回数1回 ; 13 m2 下塗 昼間A 有機シリケート スプレー 塗装回数1回 ; 13 m2
橋梁塗装工	式	1	980,768	塗膜剥離剤塗布・塗膜除去 昼間A 湿式塗膜剥離剤 塗布・除去回数2回 ; 9 m2 下塗 昼間A ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) スプレー 塗装回数1回 ; 13 m2

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号梨羽橋耐震補強補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				下塗 昼間A 有機シリケートスプレー 塗装回数1回； 13 m2
橋梁塗装工	式	1	940,290	塗膜剥離剤塗布・塗膜除去 昼間A 湿式塗膜剥離剤 塗布・除去回数2回； 8 m2 下塗 昼間A ミトコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) スプレー 塗装回数1回； 15 m2 下塗 昼間A 有機シリケートスプレー 塗装回数1回； 15 m2
構造物撤去工	式	1	5,663,656	
鋼桁撤去工 A1橋台	式	1	838,376	リベット撤去 昼間A 水平及び下向き 極小規模； 32 本 高力六角ボルト撤去 昼間A 8 本 主桁端部部材撤去 G1桁 昼間B 廃棄 1部材当り平均質量G≤20kg； 0.08 t 主桁端部部材撤去 G2桁 昼間B 廃棄 1部材当り平均質量G≤20kg； 0.08 t 主桁端部部材撤去 G3桁 昼間B 廃棄 1部材当り平均質量G≤20kg； 0.07 t 主桁端部部材撤去 G4桁 昼間B 廃棄 1部材当り平均質量G≤20kg； 0.09 t 横構撤去 G1-G2桁 昼間B 1 部材

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号梨羽橋耐震補強補修工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				再利用 1部材当り平均質量 $40 < G \leq 100$ kg ; 横構撤去 G3-G4桁 1 部材 昼間B 再利用 1部材当り平均質量 $20 < G \leq 40$ kg ; 段差防止撤去 G2桁 1 箇所 昼間B 廃棄 20kg以下/箇所 ; 段差防止撤去 G3, G4桁 2 箇所 昼間B 廃棄 40kg以下/箇所 ;
鋼桁撤去工 P1橋脚(起点側)	式	1	849,644	パレット撤去 40 本 昼間A 水平及び下向き ; 高力六角ボルト撤去 12 本 昼間A 主桁端部部材撤去 G1桁 0.09 t 昼間B 廃棄 1部材当り平均質量 $G \leq 20$ kg ; 主桁端部部材撤去 G2桁 0.07 t 昼間B 廃棄 1部材当り平均質量 $G \leq 20$ kg ; 主桁端部部材撤去 G3桁 0.08 t 昼間B 廃棄 1部材当り平均質量 $G \leq 20$ kg ; 主桁端部部材撤去 G4桁 0.09 t 昼間B 廃棄 1部材当り平均質量 $G \leq 20$ kg ; 横構撤去 G1-G2桁 1 部材 昼間B 再利用 1部材当り平均質量 $20 < G \leq 40$ kg ; 横構撤去 G3-G4桁 1 部材 昼間B 再利用 1部材当り平均質量 $40 < G \leq 100$ kg ; 段差防止撤去 G1~G4桁 4 箇所

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号梨羽橋耐震補強補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
鋼桁撤去工 P1橋脚(終点側)	式	1	849,644	昼間B 廃棄 20kg以下/箇所；		
				リフト撤去 昼間A 水平及び下向き； 高力六角ナット撤去 昼間A 主桁端部部材撤去 G1桁 昼間B 廃棄 1部材当り平均質量 $G \leq 20$ kg；	40	本
				主桁端部部材撤去 G2桁 昼間B 廃棄 1部材当り平均質量 $G \leq 20$ kg；	12	本
				主桁端部部材撤去 G3桁 昼間B 廃棄 1部材当り平均質量 $G \leq 20$ kg；	0.09	t
				主桁端部部材撤去 G4桁 昼間B 廃棄 1部材当り平均質量 $G \leq 20$ kg；	0.08	t
				主桁端部部材撤去 G3桁 昼間B 廃棄 1部材当り平均質量 $G \leq 20$ kg；	0.07	t
				主桁端部部材撤去 G4桁 昼間B 廃棄 1部材当り平均質量 $G \leq 20$ kg；	0.09	t
				横構撤去 G1-G2桁 昼間B 再利用 1部材当り平均質量 $40 < G \leq 100$ kg；	1	部材
				横構撤去 G3-G4桁 昼間B 再利用 1部材当り平均質量 $20 < G \leq 40$ kg；	1	部材
				段差防止撤去 G1~G4桁 昼間B 廃棄 20kg以下/箇所；	4	箇所
				リフト撤去 昼間A 水平及び下向き 極小規模； 高力六角ナット撤去 昼間A 主桁端部部材撤去 G1桁	32	本
					8	本
					0.09	t
				鋼桁撤去工 A2橋台	式	1

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号梨羽橋耐震補強補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				昼間B 廃棄 1部材当り平均質量 $G \leq 20\text{kg}$; 主桁端部部材撤去 G2桁	0.07	t
				昼間B 廃棄 1部材当り平均質量 $G \leq 20\text{kg}$; 主桁端部部材撤去 G3桁	0.08	t
				昼間B 廃棄 1部材当り平均質量 $G \leq 20\text{kg}$; 主桁端部部材撤去 G4桁	0.08	t
				昼間B 廃棄 1部材当り平均質量 $G \leq 20\text{kg}$; 横構撤去 G1-G2桁	1	部材
				昼間B 再利用 1部材当り平均質量 $20 < G \leq 40\text{kg}$; 横構撤去 G3-G4桁	1	部材
				昼間B 再利用 1部材当り平均質量 $40 < G \leq 100\text{kg}$; 段差防止撤去 G2桁	1	箇所
				昼間B 廃棄 40kg以下/箇所 ; 段差防止撤去 G3, G4桁	2	箇所
				昼間B 廃棄 20kg以下/箇所 ;		
変位制限装置撤去工 A1橋台	式	1	457,328	高力六角ボルト撤去	24	本
				昼間A 変位制限装置撤去 G1-G2	0.4	t
				昼間B 廃棄 単部材質量600kg以下 ; 変位制限装置撤去 G2-G3	0.4	t
				昼間B 一部再利用 単部材質量600kg以下 ; 変位制限装置撤去 G3-G4	0.4	t
				昼間B 一部再利用 単部材質量600kg以下 ;		

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号梨羽橋耐震補強補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
変位制限装置撤去工 P1橋脚(起点側)	式	1	585,912	高力六角ナット撤去 昼間A	16	本
				変位制限装置撤去 G1-G2 昼間B 再利用 単部材質量600kg以下；	0.4	t
				変位制限装置撤去 G2-G3 昼間B 再利用 単部材質量600kg以下；	0.4	t
				変位制限装置撤去 G3-G4 昼間B 再利用 単部材質量600kg以下；	0.4	t
変位制限装置撤去工 P1橋脚(終点側)	式	1	585,912	高力六角ナット撤去 昼間A	16	本
				変位制限装置撤去 G1-G2 昼間B 再利用 単部材質量600kg以下；	0.4	t
				変位制限装置撤去 G2-G3 昼間B 再利用 単部材質量600kg以下；	0.4	t
				変位制限装置撤去 G3-G4 昼間B 再利用 単部材質量600kg以下；	0.4	t
変位制限装置撤去工 A2橋台	式	1	585,170	高力六角ナット撤去 昼間A	60	本
				変位制限装置撤去 G1-G2 昼間B 一部再利用 単部材質量600kg以下；	0.5	t
				変位制限装置撤去 G2-G3 昼間B 一部再利用 単部材質量600kg以下；	0.4	t
				変位制限装置撤去 G3-G4 昼間B 一部再利用 単部材質量600kg以下；	0.4	t

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号梨羽橋耐震補強補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
構造物取壊し工	式	1	16,134	コンクリート構造物取壊し 昼間A 鉄筋構造物 人力施工； 0.3 m3
構造物取壊し工	式	1	16,134	コンクリート構造物取壊し 昼間A 鉄筋構造物 人力施工； 0.3 m3
運搬処理工	式	1	55,626	現場発生品運搬 昼間A 主桁端部部材、変位制限装置、段差防止装置； 1 式
仮設工	式	1	11,178,600	
交通管理工	式	1	11,178,600	
直接工事費	式	1	183,375,243	
共通仮設費	式	1	22,595,592	
共通仮設費	式	1	1,956,592	
運搬費	式	1	286,962	仮設材運搬費 1 式
技術管理費	式	1	120,630	道路施設基本データ作成費用 既設塗膜成分分析費 1 式 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,549,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	20,639,000	
純工事費	式	1	205,970,835	
現場管理費	式	1	83,721,000	
工事原価	式	1	289,691,835	

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号梨羽橋耐震補強補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
一般管理費等	式	1	42,968,165	
工事価格	式	1	332,660,000	