

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度国道2号引野地区電線共同溝第10工事
工事地名	広島県福山市引野町～明神町地内

2. 工事内容

1) 事務所名	福山河川国道事務所 道路管理課
2) 主工種	C・C・BOX工事
3) 工期	332日間 自 令和8年4月1日 至 令和9年2月26日
4) 工事概要	

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号引野地区電線共同溝第10工事																		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳															
電線共同溝	式	1	81,526,974																
道路土工	式	1	1,367,028																
残土処理工	式	1	1,367,028																
仮設工	式	1	36,722,286																
作業土工	式	1	767,630																
土留・仮締切工	式	1	3,267,637																
アスファルト舗装工	式	1	1,340,512																
舗装版破碎工	式	1	728,507																
交通管理工	式	1	30,618,000																
舗装版撤去工	式	1	9,819,031																
舗装版破碎工	式	1	9,819,031	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 夜間A アスファルト舗装版 15cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">26</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装版切断 夜間A アスファルト舗装版 60cmを超え70cm以下；</td> <td style="text-align: right;">560</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎 夜間A アスファルト舗装版 舗装厚 4cm；</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎 夜間A アスファルト舗装版 舗装版厚 70cm；</td> <td style="text-align: right;">160</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 夜間A</td> <td style="text-align: right;">112</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	舗装版切断 夜間A アスファルト舗装版 15cm以下；	26	m	舗装版切断 夜間A アスファルト舗装版 60cmを超え70cm以下；	560	m	舗装版破碎 夜間A アスファルト舗装版 舗装厚 4cm；	6	m2	舗装版破碎 夜間A アスファルト舗装版 舗装版厚 70cm；	160	m2	殻運搬 夜間A	112	m3
舗装版切断 夜間A アスファルト舗装版 15cm以下；	26	m																	
舗装版切断 夜間A アスファルト舗装版 60cmを超え70cm以下；	560	m																	
舗装版破碎 夜間A アスファルト舗装版 舗装厚 4cm；	6	m2																	
舗装版破碎 夜間A アスファルト舗装版 舗装版厚 70cm；	160	m2																	
殻運搬 夜間A	112	m3																	

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号引野地区電線共同溝第10工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アスファルト殻； 小割 112 m3 昼間A アスファルト殻； 殻運搬 0.3 m3 夜間A アスファルト殻； 殻運搬 112 m3 昼間A アスファルト殻； 殻処分 0.3 m3 夜間A アスファルト殻(2.20t/m3)； 殻処分 112 m3 昼間A アスファルト殻(2.35t/m3)；
開削土工	式	1	5,102,988	
掘削工	式	1	3,237,560	
埋戻し工	式	1	1,865,428	
電線共同溝工	式	1	16,468,905	
管路工(管路部)	式	1	14,929,127	埋設管路 378 m 夜間A HIVP管 直管 径 125mm； 埋設管路 362 m 夜間A HIVP管 直管 径 100mm； 埋設管路 67 m 夜間A HIVP管 曲管10R 径 100mm； 埋設管路 10 m

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号引野地区電線共同溝第10工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				夜間A HIVP管 曲管3R 径 125mm ; 埋設管路 15 m
				夜間A HIVP管 曲管3R 径 100mm ; 埋設管路 102 m
				夜間A VP管 直管 本体管+鞘管(SU管 径50mm×7条) 径 250mm ; 埋設管路 32 m
				夜間A VP管 直管 本体管+鞘管(SU管 径50mm×6条) 径 200mm ; 埋設管路 76 m
				夜間A VP管 直管 径 150mm ; 埋設管路 23 m
				夜間A VP管 曲管10R 径 150mm ; 埋設管路 292 m
				夜間A PV管 直管 径 75mm ; 埋設管路 505 m
				夜間A PV管 直管 径 50mm ; 埋設管路 10 m
				夜間A PV管 曲管3R 径 75mm ; 埋設管路 55 m
				夜間A PV管 曲管3R 径 50mm ; 管台 717 個
				夜間A HIVP管用 径125-250P ;

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号引野地区電線共同溝第10工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				管台 夜間A HIVP管用 径100-150P ; 537 個
				管台 夜間A VP管用 径250-350P ; 85 個
				管台 夜間A VP管用 径200-300P ; 18 個
				管台 夜間A VP管用 径150-220P ; 53 個
				管台 夜間A PV管用 径75-130P ; 213 個
				管台 夜間A PV管用 径50-95P ; 454 個
				中間継手 夜間A HIVP φ 125用 ; 10 個
				中間継手 夜間A HIVP φ 100用 ; 16 個
				中間継手 夜間A VP250用 スライド管 ; 2 個
				中間継手 夜間A VP250用 ロータ管(終点側) ; 2 個
				中間継手 夜間A VP200用 ロータ管(起点側) ; 1 個
				中間継手 2 個

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号引野地区電線共同溝第10工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				夜間A VP φ 150用 ; 中間継手 8 個 夜間A PV φ 75用 ; 中間継手 20 個 夜間A PV φ 50用 ; 埋設表示シート 269 m 夜間A W=300・2倍 ;
プレキャストボックス工(特殊部)	式	1	996,826	プレキャストボックス 1 個 夜間A 内幅 1m 内高 0.7m ; 基礎材 3 m2 夜間A 再生クラッシュラン 40~0 7.5cmを超え12.5cm以下 ; 敷モルタル 0.08 m3 夜間A 高炉B 1:3 ; 蓋 1 組 夜間A 鋼製 960×500 T-25 ;
プレキャストボックス工(特殊部)	式	1	542,952	プレキャストボックス 1 個 夜間A 内幅 0.6m 内高 0.8m ; 基礎材 2 m2 夜間A 再生クラッシュラン 40~0 7.5cmを超え12.5cm以下 ; 敷モルタル 0.04 m3 夜間A 高炉B 1:3 ; 蓋 1 組 夜間A

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号引野地区電線共同溝第10工事																					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																		
				鋼製 1200×600 T-25 ;																		
舗装工	式	1	11,548,996																			
アスファルト舗装工	式	1	3,292,600	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部) 夜間A 再生クワッシュン RC-40 仕上り厚 150mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">163</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) 夜間A 再生粒度調整碎石 RM-30 仕上り厚 100mm ;</td> <td style="text-align: right;">163</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) 夜間A 路盤材(各種) 再生As安定処理(30) 仕上り厚 100mm ;</td> <td style="text-align: right;">163</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) 夜間A 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5 ;</td> <td style="text-align: right;">163</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>中間層(車道・路肩部) 夜間A 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質As再生粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り ;</td> <td style="text-align: right;">163</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 夜間A 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質As粗粒II型(20) DS5000 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均 ;</td> <td style="text-align: right;">163</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部) 夜間A 再生クワッシュン RC-40 仕上り厚 150mm ;	163	m2	上層路盤(車道・路肩部) 夜間A 再生粒度調整碎石 RM-30 仕上り厚 100mm ;	163	m2	上層路盤(車道・路肩部) 夜間A 路盤材(各種) 再生As安定処理(30) 仕上り厚 100mm ;	163	m2	基層(車道・路肩部) 夜間A 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5 ;	163	m2	中間層(車道・路肩部) 夜間A 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質As再生粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り ;	163	m2	表層(車道・路肩部) 夜間A 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質As粗粒II型(20) DS5000 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均 ;	163	m2
下層路盤(車道・路肩部) 夜間A 再生クワッシュン RC-40 仕上り厚 150mm ;	163	m2																				
上層路盤(車道・路肩部) 夜間A 再生粒度調整碎石 RM-30 仕上り厚 100mm ;	163	m2																				
上層路盤(車道・路肩部) 夜間A 路盤材(各種) 再生As安定処理(30) 仕上り厚 100mm ;	163	m2																				
基層(車道・路肩部) 夜間A 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5 ;	163	m2																				
中間層(車道・路肩部) 夜間A 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質As再生粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り ;	163	m2																				
表層(車道・路肩部) 夜間A 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質As粗粒II型(20) DS5000 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均 ;	163	m2																				
アスファルト舗装工	式	1	36,296	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(歩道部) 夜間A 再生クワッシュン RC-30 仕上り厚 100mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">8</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(歩道部) 夜間A</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(歩道部) 夜間A 再生クワッシュン RC-30 仕上り厚 100mm ;	8	m2	表層(歩道部) 夜間A	8	m2												
下層路盤(歩道部) 夜間A 再生クワッシュン RC-30 仕上り厚 100mm ;	8	m2																				
表層(歩道部) 夜間A	8	m2																				

積算内訳書

工事名 令和7年度国道2号引野地区電線共同溝第10工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				各種(2.20以上2.30t/m3未満) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5;
切削オーバーレイ工	式	1	8,220,100	切削オーバーレイ 2,000 m2 切削オーバーレイA 夜間A 7cm以下 一層 段差すりつけ無 各種; 殻運搬(路面切削) 100 m3 夜間A アスファルト切削屑; 殻処分 100 m3 夜間A アスファルト殻(2.35t/m3);
区画線工	式	1	4,810	
区画線工	式	1	4,810	熔融式区画線 10 m 夜間A 熔融式手動 実線 白 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無;
排水構造物工	式	1	146,000	
側溝工	式	1	146,000	プレキャストU型側溝 10 m PU3-B300-H300 夜間A
縁石工	式	1	120,100	
縁石工	式	1	120,100	歩車道境界ブロック 10 m BB-2-3(200) 夜間A C種(180/210×300×600)両面R;
構造物撤去工	式	1	226,830	
構造物取壊し工	式	1	155,000	コンクリート構造物取壊し 10 m3 夜間A 無筋構造物 機械施工;
運搬処理工	式	1	71,830	殻運搬 10 m3 夜間A

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号引野地区電線共同溝第10工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 夜間A コンクリート殻(無筋) ;
直接工事費	式	1	81,526,974	10 m3
共通仮設費	式	1	11,519,566	
共通仮設費	式	1	2,331,566	
運搬費	式	1	360,536	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	72,030	仮設材運搬費 1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	1,899,000	道路施設基本データ作成費用 1 式
				六価クロム溶出試験分析費 1 式
共通仮設費(率計上)	式	1	9,188,000	
純工事費	式	1	93,046,540	
現場管理費	式	1	39,263,000	
工事原価	式	1	132,309,540	
一般管理費等	式	1	21,850,460	
工事価格	式	1	154,160,000	