

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和8年度国道54号橋梁補修他工事
工事地名	広島県安芸高田市吉田町四軒屋地内

## 2. 工事内容

1) 事務所名	三次河川国道事務所	道路管理課
2) 主工種	橋梁保全工事	
3) 工期	336日間	自 令和 8年 4月30日 至 令和 9年 3月31日
4) 工事概要		

## 積算内訳書

工事名	令和8年度国道54号橋梁補修他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	17,177,213	
舗装工	式	1	367,210	
舗装準備工	式	1	6,688	不陸整正 38 m2 補足材無し；
アスファルト舗装工	式	1	338,732	下層路盤(車道・路肩部) 38 m2 RC-40 t=150； 上層路盤(車道・路肩部) 38 m2 M-40 t=150； 上層路盤(車道・路肩部) 38 m2 再生As安定処理(20) t=50； 基層(車道・路肩部) 38 m2 再生粗粒度As改質I型(20) t=50； 表層(車道・路肩部) 38 m2 粗粒度As改質I型(20) t=50；
アスファルト舗装工	式	1	21,790	路盤(車道・路肩部) 5 m2 RC-40 t=150； 表層(車道・路肩部) 5 m2 再生密粒度As(20) t=50；
排水構造物工	式	1	106,776	
集水柵・マンホール工	式	1	37,851	現場打ち集水柵 1 箇所 バルブ保護柵 現場打材 コンクリート(1号) 法面作業補正無； 縞鋼板蓋 1 枚 (撤去・再設置)
場所打水路工	式	1	68,925	現場打水路 2 m 1号現場打水路 コンクリート(1号)； PC4-B300 5 枚 (撤去・再設置)
カルバート工	式	1	2,841,891	

## 積算内訳書

工事名	令和8年度国道54号橋梁補修他工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
作業土工	式	1	340,660	
残土処理工	式	1	26,212	
場所打函渠工(構造物単位)	式	1	1,746,164	函渠 10 m3 内幅1.0m 内高1.4m コンクリート(5号) ; 鉄筋 0.73 t SD345 D13 ; 置換基礎 0.1 m3 RC-40 ; 目地板 4 m2 瀝青繊維質目地板t=20 ; 止水板 6 m CF200×5 ; 新設既設取合用止水板 7 m L型止水板 ; 取水管 6 m (撤去・再設置) 80A ;
集水桝・マンホール工	式	1	728,855	現場打ち集水桝 1 箇所 現場打材 コンクリート(5号) 法面作業補正無 ; 均しコンクリート 3 m2 コンクリート(1号) ; 鉄筋 0.13 t SD345 D13 ; 鉄筋 0.03 t SD345 D16~25 ; グレチング蓋 1 枚 T-25 桝穴900×1200 並目 滑り止め ボルト固定 ;
水路補修工	式	1	411,550	
ひび割れ補修工	式	1	95,010	充てん工法 1 構造物 充てん工法(A)

## 積算内訳書

工事名	令和8年度国道54号橋梁補修他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				20m未満 可とう性ポリウレタン樹脂；	
断面修復工	式	1	292,200	左官工法 左官工法(A) 0.1m3未満 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆 処理有；	1 構造物
モルタル充てん工	式	1	24,340	モルタル充填 無収縮モルタル；	0.002 m3
構造物撤去工	式	1	341,775		
構造物取壊し工	式	1	203,427	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	14 m3 1 式 5 m2 38 m2
運搬処理工	式	1	138,348	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 アスファルト殻； 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 アスファルト殻；	14 m3 6 m3 14 m3 6 m3
仮設工	式	1	13,108,011		
作業土工	式	1	86,220		
残土処理工	式	1	14,978		
路面覆工	式	1	734,006		

## 積算内訳書

工事名	令和8年度国道54号橋梁補修他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
土留・仮締切工	式	1	7,774,640	
構造物取壊し工	式	1	9,136	
運搬処理工	式	1	30,611	
水替工	式	1	257,070	
仮水路工	式	1	119,630	
防護施設工	式	1	336,720	
交通管理工	式	1	3,745,000	
直接工事費	式	1	17,177,213	
共通仮設費	式	1	5,251,461	
共通仮設費	式	1	641,461	
運搬費	式	1	339,281	仮設材運搬費 1 式
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	239,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	4,610,000	
純工事費	式	1	22,428,674	
現場管理費	式	1	14,490,000	
工事原価	式	1	72,989,376	



## 積算内訳書

工事名	令和8年度国道54号橋梁補修他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	8,194,022	
橋梁付属物工	式	1	1,371,050	
伸縮継手工	式	1	997,500	地覆・縁石目地補修 5 m
漏水対策工	式	1	373,550	伸縮継手補修(A) W=20 t=20 ; 5 m
橋梁補修工	式	1	1,889,566	
ひび割れ補修工	式	1	410,870	充てん工法 1 構造物 充てん工法(A) 20m未満 可とう性ポキシ樹脂 ; 低圧注入工法 1 構造物 低圧注入工法(A) 25m未満 ポキシ樹脂1種 ; 低圧注入工法 1 構造物 低圧注入工法(B) 25m未満 ポキシ樹脂3種 ;
断面修復工	式	1	319,536	左官工法 1 構造物 左官工法(A) 1構造物当り修復延べ体積 0.111m3 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理無 ; コンクリート殻積込・運搬(断面修復工) 0.1 m3 殻処分 0.1 m3 コンクリート殻(無筋) ;
表面被覆工	式	1	822,960	表面被覆(A) 24 m2 剥落防止型 ;
当て板補修工	式	1	336,200	当て板補修 2 箇所
現場塗装工	式	1	3,698,936	
橋梁塗装工	式	1	3,585,736	素地調整 156 m2 3種ケレンA(動力工具と手工具の併用) ;

## 積算内訳書

工事名	令和8年度国道54号橋梁補修他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				素地調整 4種ㄥㄥ(動力工具と手工具の併用) ; 4 m2 下処理 浸透性錆進行抑制型蛍光防水処理材 ; 160 m2 下塗 耐塩害性防錆防水型蛍光ㄥㄥ樹脂塗料下塗 ; 160 m2 上塗 耐塩害性防錆防水型蛍光ㄥㄥ樹脂塗料上塗 ; 160 m2
橋梁塗装工	式	1	113,200	塗膜除去 2種ㄥㄥ相当 ; 0.4 m2 素地調整 動力工具処理 ISO St3 ; 0.6 m2 ミストコート 変形ㄥㄥ樹脂塗料下塗 ; 0.6 m2 下塗 超厚膜形ㄥㄥ樹脂塗料下塗 ; 0.6 m2 中塗 ふっ素樹脂塗料用中塗 淡彩 ; 0.6 m2 上塗 ふっ素樹脂塗料上塗 淡彩 ; 0.6 m2
構造物撤去工	式	1	150	
運搬処理工	式	1	150	現場発生品運搬 鋼板 ; 1 式
仮設工	式	1	1,234,320	
足場工	式	1	736,620	
交通管理工	式	1	497,700	
直接工事費	式	1	8,194,022	
共通仮設費	式	1	2,998,100	



## 積算内訳書

工事名	令和8年度国道54号橋梁補修他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
橋梁保全工事	式	1	6,763,580		
橋梁付属物工	式	1	4,966,884		
伸縮継手工	式	1	2,941,284	埋設ジョイント補修 埋設型 伸縮装置断面積 0.048m <sup>2</sup> 補修 床版箱 抜型 2車線相当； 殻運搬 アスファルト殻； 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 アスファルト殻； 殻処分 コンクリート殻(無筋)；	17.8 m 0.4 m <sup>3</sup> 0.4 m <sup>3</sup> 0.4 m <sup>3</sup> 0.4 m <sup>3</sup>
漏水対策工	式	1	2,025,600	伸縮継手補修(A) W=20 t=20；	16 m
橋梁補修工	式	1	1,499,696		
断面修復工	式	1	1,423,436	左官工法 左官工法(A) 1構造物当り修復延べ体積 0.495m <sup>3</sup> ポリマーセメントモ ルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理無； コンクリート殻積込・運搬(断面修復工) 殻処分 コンクリート殻(無筋)；	1 構造物 0.5 m <sup>3</sup> 0.5 m <sup>3</sup>
表面含侵工	式	1	76,260	表面含侵(A) シソ系鉄筋腐食抑制型；	6 m <sup>2</sup>
仮設工	式	1	297,000		
交通管理工	式	1	297,000		
直接工事費	式	1	6,763,580		

