

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6年度国道54号大林第2高架橋外橋梁補修工事
工事地名	広島県広島市安佐南区八木八丁目～安佐北区大林町

2. 工事内容

1) 事務所名	広島国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	鋼橋架設工事	
3) 工 期	513日間	自 令和 6年 8月 1日 至 令和 7年12月26日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和6年度国道54号大林第2高架橋外橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	111,732,575	
鋼桁工	式	1	1,223,300	
鋼桁補強工	式	1	1,223,300	当て板補修(A) 0.02 t 当て板補修(B) 0.01 t 当て板補修(C) 0.05 t 金属ハテ補修 2 m2 Mt=4mm；
橋梁付属物工	式	1	4,149,710	
伸縮継手工	式	1	2,320,350	鋼・コン製伸縮装置補修 9.3 m 伸縮装置(A)車道部 伸縮量40mm；
漏水対策工	式	1	1,829,360	水切り(A) 76 m 止水処理(A) 2 箇所
橋梁補修工	式	1	13,330,221	
ひび割れ補修工	式	1	8,142,151	充てん工法 1 構造物 充てん工法(A) 可とう性ポキシ樹脂； 低圧注入工法 1 構造物 低圧注入工法(A) 昼間 ポキシ樹脂3種； 低圧注入工法 1 構造物 低圧注入工法(A) 夜間 ポキシ樹脂3種；
断面修復工	式	1	4,651,930	コンクリートはつり 3 m2 Mt=50mm； コンクリートはつり 2 m2 Mt=50mm； 左官工法 1 構造物 左官工法(A) ポリマーセメントモルタル Mt=50mm；

積算内訳書

工事名	令和6年度国道54号大林第2高架橋外橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				左官工法(B) 塩分吸着型 Mt=50mm ;	3	m2
				左官工法(B) 塩分吸着型 Mt=50mm ;	2	m2
表面被覆工	式	1	536, 140	表面被覆(A)	13	m2
				表面被覆(A)	4	m2
現場塗装工	式	1	63, 316, 362			
橋梁塗装工	式	1	63, 316, 362	素地調整	2, 910	m2
				剥離剤処理 ;		
				素地調整	2, 910	m2
				1種ｸﾞﾚﾝ(動力工具処理) ;		
				下塗	2, 910	m2
				防食下地		
				有機ｼﾝｸﾞﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ ;		
				下塗	2, 910	m2
				弱溶剤形変性ﾎﾎﾞﾝ樹脂塗料 ;		
				中塗	2, 910	m2
				弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 淡彩 ;		
				上塗	2, 910	m2
				弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 淡彩 ;		
構造物撤去工	式	1	11, 551, 632			
運搬処理工	式	1	11, 551, 632	塗膜剥離片回収・積込	5, 820	m2
				殻運搬	0. 2	m3
				ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) ;		
				殻運搬	0. 1	m3
				ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) ;		
				殻運搬	1	m3
				ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋) ;		
				殻処分	0. 3	m3
				ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) ;		
				殻処分	1	m3
				ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋) ;		

積算内訳書

工事名	令和6年度国道54号大林第2高架橋外橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				現場発生品運搬伸縮装置； 1 式
仮設工	式	1	18,161,350	
足場工	式	1	17,562,600	
交通管理工	式	1	598,750	
直接工事費	式	1	111,732,575	
共通仮設費	式	1	21,314,800	
共通仮設費	式	1	1,129,800	
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,071,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	20,185,000	
純工事費	式	1	133,047,375	
現場管理費	式	1	55,206,000	
工事原価	式	1	348,406,700	
一般管理費等	式	1	47,953,300	
工事価格	式	1	396,360,000	

積算内訳書

工事名	令和6年度国道54号大林第2高架橋外橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
橋梁保全工事		式	1	94,108,325		
鋼桁工		式	1	18,751,900		
鋼桁補強工		式	1	18,751,900	当て板補修(D)	0.06 t
					部材取替(A)	5 箇所
					部材取替(B)	9 箇所
					部材取替(C)	8 箇所
					部材取替(D)	37 箇所
					ボルト取替	2 箇所
橋梁支承工		式	1	5,594,050		
鋼橋支承工		式	1	815,050	サットプレート取替	10 箇所
					アンカーボルト取替	3 箇所
支承防錆工		式	1	4,779,000	支承防錆(A)	3 基
橋梁付属物工		式	1	16,050,601		
伸縮継手工		式	1	14,600,960	鋼・ゴム製伸縮装置補修 伸縮装置(B)車道部 伸縮量100mm；	17.6 m
					鋼・ゴム製伸縮装置補修 伸縮装置(C)車道部 伸縮量80mm；	8.8 m
					鋼・ゴム製伸縮装置補修 伸縮装置(D)車道部 伸縮量60mm；	26.4 m
排水施設工		式	1	993,161	排水管取替(A)	7 箇所
					排水管取替(B)	2 箇所
					ボルト再締付	1 箇所
漏水対策工		式	1	456,480	目地止水(A)	16 m
橋梁補修工		式	1	474,500		

積算内訳書

工事名	令和6年度国道54号大林第2高架橋外橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
ひび割れ補修工	式	1	90,740	充てん工法 充てん工法(A) 可とう性ポキシ樹脂；	1 構造物
断面修復工	式	1	264,000	左官工法 左官工法(A) ポリマーセメントモルタル Mt=50mm；	1 構造物
腐食部補修工	式	1	119,760	紫外線硬化型FRPシート	0.008 m2
現場塗装工	式	1	2,761,745		
橋梁塗装工	式	1	2,746,460	素地調整 剥離剤処理； 素地調整 1種ケレン(動力工具処理)； 防食下地 有機ゾンクリッチペイント； 下塗 弱溶剤形変性ポキシ樹脂塗料； 中塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 淡彩； 上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 淡彩；	79 m2 80 m2 80 m2 80 m2 80 m2 80 m2
橋梁塗装工	式	1	12,245	素地調整 動力工具処理； 下塗 ミストコート 変性ポキシ樹脂塗料； 下塗 超厚膜形ポキシ樹脂塗料； 中塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩； 上塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩；	1 m2 1 m2 1 m2 1 m2 1 m2
橋梁塗装工	式	1	3,040	素地調整 動力工具処理；	0.2 m2

積算内訳書

工事名	令和6年度国道54号大林第2高架橋外橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					下塗 防食下地 有機ソノクリッチェント；	0.2m2
					下塗 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料；	0.2m2
					下塗 超厚膜形エポキシ樹脂塗料；	0.2m2
					中塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩；	0.2m2
					上塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩；	0.2m2
					構造物撤去工	
運搬処理工		式	1	452,079	塗膜剥離片回収・積込	159m2
					殻運搬 コンクリート殻（無筋）；	0.05m3
					殻運搬 コンクリート殻（鉄筋）；	6m3
					殻処分 コンクリート殻（無筋）；	0.05m3
					殻処分 コンクリート殻（鉄筋）；	6m3
					現場発生品運搬 伸縮装置、鉄くず；	1式
					仮設工	
足場工		式	1	49,424,700		
交通管理工		式	1	598,750		
直接工事費		式	1	94,108,325		
共通仮設費		式	1	18,840,000		

