

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6年度国道2号新住吉橋橋梁補修工事
工事地名	広島県広島市中区舟入中町～広島県広島市中区加古町地内

2. 工事内容

1) 事務所名	広島国道事務所	管理第二課
2) 主工種	鋼橋架設工事	
3) 工期	463日間	自 令和6年9月20日 至 令和7年12月26日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和6年度国道2号新住吉橋橋梁補修工事																																							
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																				
橋梁保全工事	式	1	131,040,702																																					
舗装工	式	1	1,224,485																																					
舗装打換え工	式	1	1,037,613	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">55</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">アスファルト舗装版 t=15cm以下；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎</td> <td style="text-align: right;">39</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">アスファルト舗装版 t=15cm以下；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻運搬</td> <td style="text-align: right;">3</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">アスファルト殻；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">3</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">アスファルト殻；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基層</td> <td style="text-align: right;">39</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">密粒度As改質Ⅲ型(13) t=40mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層</td> <td style="text-align: right;">39</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">密粒度As改質Ⅲ型(13) t=40mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	舗装版切断	55	m	アスファルト舗装版 t=15cm以下；			舗装版破碎	39	m2	アスファルト舗装版 t=15cm以下；			殻運搬	3	m3	アスファルト殻；			殻処分	3	m3	アスファルト殻；			基層	39	m2	密粒度As改質Ⅲ型(13) t=40mm；			表層	39	m2	密粒度As改質Ⅲ型(13) t=40mm；		
舗装版切断	55	m																																						
アスファルト舗装版 t=15cm以下；																																								
舗装版破碎	39	m2																																						
アスファルト舗装版 t=15cm以下；																																								
殻運搬	3	m3																																						
アスファルト殻；																																								
殻処分	3	m3																																						
アスファルト殻；																																								
基層	39	m2																																						
密粒度As改質Ⅲ型(13) t=40mm；																																								
表層	39	m2																																						
密粒度As改質Ⅲ型(13) t=40mm；																																								
アスファルト舗装補修工	式	1	186,872	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">クラック補修</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">198</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> </table>	クラック補修	198	m																																	
クラック補修	198	m																																						
鋼桁工	式	1	610,840																																					
鋼桁補強工	式	1	610,840	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">UJブ 亀裂補修</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">0.02</td> <td style="width: 10%;">t</td> </tr> <tr> <td>当て板補修</td> <td style="text-align: right;">0.004</td> <td>t</td> </tr> </table>	UJブ 亀裂補修	0.02	t	当て板補修	0.004	t																														
UJブ 亀裂補修	0.02	t																																						
当て板補修	0.004	t																																						
橋梁付属物工	式	1	18,600,800																																					
伸縮継手工	式	1	18,276,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">止水装置(A)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">箇所</td> </tr> <tr> <td>止水装置(B)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>箇所</td> </tr> </table>	止水装置(A)	1	箇所	止水装置(B)	1	箇所																														
止水装置(A)	1	箇所																																						
止水装置(B)	1	箇所																																						
橋梁用高欄工	式	1	324,800	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">防護柵補修</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">0.02</td> <td style="width: 10%;">t</td> </tr> </table>	防護柵補修	0.02	t																																	
防護柵補修	0.02	t																																						
橋梁補修工	式	1	16,832,280																																					
ひび割れ補修工	式	1	1,033,200	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">充てん工法</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">構造物</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">充てん工法(A)(桁下)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">可とう性エポキシ樹脂；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>充てん工法</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>構造物</td> </tr> </table>	充てん工法	1	構造物	充てん工法(A)(桁下)			可とう性エポキシ樹脂；			充てん工法	1	構造物																								
充てん工法	1	構造物																																						
充てん工法(A)(桁下)																																								
可とう性エポキシ樹脂；																																								
充てん工法	1	構造物																																						

積算内訳書

工事名	令和6年度国道2号新住吉橋橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				充てん工法(A)(橋面) 可とう性エポキシ樹脂； 低圧注入工法 低圧注入工法(A) エポキシ樹脂1種；	1	構造物
断面修復工	式	1	3,231,740	左官工法(A) (橋面) ポリマーセメントモルタル Mt=61mm； 左官工法(A) (橋台・橋脚) ポリマーセメントモルタル Mt=80mm； 左官工法 左官工法(B) ポリマーセメントモルタル Mt=60mm；	0.6	m2
表面被覆工	式	1	1,132,540	表面被覆(A)	17	m2
腐食部補修工	式	1	11,434,800	紫外線硬化型FRPシート	78	m2
現場塗装工	式	1	51,504,825			
橋梁塗装工	式	1	37,481,466	素地調整 剥離剤処理； 素地調整 1種ケレン(動力工具処理)； 下塗 防食下地 有機ゾノクリッチペイント； 下塗 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料； 中塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 濃彩； 上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 濃彩；	1,686	m2
					1,686	m2
					1,686	m2
					1,686	m2
					1,686	m2
					1,686	m2

積算内訳書

工事名	令和6年度国道2号新住吉橋橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
橋梁塗装工	式	1	1,418,648	素地調整	44	m2
				剥離剤処理；		
				素地調整	44	m2
				1種ケレン(動力工具処理)；		
				下塗	44	m2
				防食下地		
				有機ゾノクリッチェント；		
下塗	44	m2				
弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料；						
中塗	44	m2				
弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 濃彩；						
上塗	44	m2				
弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 濃彩；						
橋梁塗装工	式	1	12,574,380	素地調整	390	m2
				剥離剤処理；		
				素地調整	390	m2
				1種ケレン(動力工具処理)；		
				下塗	390	m2
				防食下地		
				有機ゾノクリッチェント；		
下塗	390	m2				
弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料；						
中塗	390	m2				
弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 濃彩；						
上塗	390	m2				
弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 濃彩；						
橋梁塗装工	式	1	5,527	素地調整	0.7	m2
				3種ケレンA(動力工具と手工具の併用)；		
				下塗	0.7	m2
				弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料；		
				中塗	0.7	m2
弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 濃彩；						
上塗	0.7	m2				
弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 濃彩；						

積算内訳書

工事名	令和6年度国道2号新住吉橋橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁塗装工	式	1	6,435	素地調整 動力工具処理； 下塗 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料； 下塗 超厚膜形エポキシ樹脂塗料； 中塗 ふっ素樹脂塗料 濃彩； 上塗 ふっ素樹脂塗料 濃彩；
橋梁塗装工	式	1	156	素地調整 動力工具処理； 防食下地 有機ゾンクリッチペイント； 下塗 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料； 下塗 超厚膜形エポキシ樹脂塗料； 中塗 ふっ素樹脂塗料 濃彩； 上塗 ふっ素樹脂塗料 濃彩；
橋梁塗装工	式	1	18,213	素地調整 ブラスト処理； 防食下地 有機ゾンクリッチペイント； 下塗 変性エポキシ樹脂塗料； 中塗 ふっ素樹脂塗料 濃彩； 上塗 ふっ素樹脂塗料 濃彩；
構造物撤去工	式	1	10,154,272	

積算内訳書

工事名	令和6年度国道2号新住吉橋橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
橋梁付属物撤去工	式	1	607,650	ガス切断切削仕上げ 板厚6mm以上10mm以下 桁外面；	3	m
				補強部材撤去 1部材当り平均質量20kg以下；	18	部材
運搬処理工	式	1	9,546,622	塗膜剥離片回収・積込	4,242	m2
				殻運搬	0.691	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻運搬	0.009	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻処分	0.7	m3
コンクリート殻(無筋)；						
現場発生品運搬 (昼間)	1	式				
既設鋼材；						
現場発生品運搬 (夜間)	1	式				
既設鋼材；						
仮設工	式	1	32,113,200			
足場工	式	1	27,763,200			
交通管理工	式	1	4,350,000			
直接工事費	式	1	131,040,702			
共通仮設費	式	1	39,568,800			
共通仮設費	式	1	14,231,800			
安全費	式	1	11,340,000	警戒船	1	式
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費	1	式

