

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6年度国道9号壇之浦地区災害復旧工事
工事地名	山口県下関市壇之浦町地先

2. 工事内容

1) 事務所名	山口河川国道事務所	道路管理第二課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	415日間	自 令和7年2月10日 至 令和8年3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和6年度国道9号壇之浦地区災害復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	160,021,086	
道路土工	式	1	6,805,170	
掘削工	式	1	1,123,560	掘削 120 m3 土砂 現場制約あり； 人力運搬 1 式 80m以下；
法面整形工	式	1	4,585,140	法面整形(切土部) 1,260 m2 軟岩 I 現場制約有 軟岩I、軟岩II、中硬岩、硬岩；
残土処理工	式	1	1,096,470	
舗装工	式	1	14,394,785	
切削オーバーレイ工	式	1	10,903,374	切削オーバーレイ 3,230 m2 切削オーバーレイ(A) 7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As 粗粒II 型(20)DS5000； 殻運搬(路面切削) 162 m3 切削層； 殻処分 162 m3 アスファルト殻；
アスファルト舗装工	式	1	1,872,880	下層路盤(車道・路肩部) 164 m2 路盤材(各種) 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 120mm； 上層路盤(車道・路肩部) 164 m2 路盤材(各種) 再生As安定処理(30) 仕上り厚 80mm； 基層(車道・路肩部) 164 m2 改質As 再生粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)； 表層(車道・路肩部) 164 m2

積算内訳書

工事名	令和6年度国道9号壇之浦地区災害復旧工事																											
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																								
				改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;																								
透水性舗装工	式	1	388,771	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">フィルター層</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">73</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>砂 仕上り厚 80mm ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下層路盤(歩道部)</td> <td style="text-align: right;">84</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>路盤</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層</td> <td style="text-align: right;">84</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>透水性アスファルト混合物 透水性As(13) 1.4m未満 舗装厚 40mm ;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	フィルター層	73	m2	砂 仕上り厚 80mm ;			下層路盤(歩道部)	84	m2	路盤			再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ;			表層	84	m2	透水性アスファルト混合物 透水性As(13) 1.4m未満 舗装厚 40mm ;					
フィルター層	73	m2																										
砂 仕上り厚 80mm ;																												
下層路盤(歩道部)	84	m2																										
路盤																												
再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ;																												
表層	84	m2																										
透水性アスファルト混合物 透水性As(13) 1.4m未満 舗装厚 40mm ;																												
薄層カー舗装工	式	1	1,229,760	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">薄層カー舗装</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">84</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>薄層カー舗装(A)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>赤 RPN-502 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	薄層カー舗装	84	m2	薄層カー舗装(A)			赤 RPN-502 ;																	
薄層カー舗装	84	m2																										
薄層カー舗装(A)																												
赤 RPN-502 ;																												
排水構造物工	式	1	343,884																									
作業土工	式	1	6,204																									
集水桝・マンホール工	式	1	337,680	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">1号集水桝</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">箇所</td> </tr> <tr> <td>18-8-40(高炉) ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2号集水桝</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td style="text-align: right;">箇所</td> </tr> <tr> <td>18-8-40(高炉) ;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1号集水桝	2	箇所	18-8-40(高炉) ;			2号集水桝	4	箇所	18-8-40(高炉) ;														
1号集水桝	2	箇所																										
18-8-40(高炉) ;																												
2号集水桝	4	箇所																										
18-8-40(高炉) ;																												
縁石工	式	1	1,085,936																									
作業土工	式	1	73,095																									
縁石工	式	1	1,012,841	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">歩車道境界ブロック</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">209</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>BB-2-3(200)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C種 両面R ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>歩車道境界ブロック</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>1号歩車道境界ブロック</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>200/205×100×600 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>現場流用品運搬</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>歩車道境界ブロック ;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	歩車道境界ブロック	209	m	BB-2-3(200)			C種 両面R ;			歩車道境界ブロック	10	m	1号歩車道境界ブロック			200/205×100×600 ;			現場流用品運搬	1	式	歩車道境界ブロック ;		
歩車道境界ブロック	209	m																										
BB-2-3(200)																												
C種 両面R ;																												
歩車道境界ブロック	10	m																										
1号歩車道境界ブロック																												
200/205×100×600 ;																												
現場流用品運搬	1	式																										
歩車道境界ブロック ;																												

積算内訳書

工事名	令和6年度国道9号壇之浦地区災害復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
防護柵工	式	1	874,694	
中央分離帯防護柵工	式	1	874,694	ガートレール 178 m Gr-Bm-4E メッキ品 Gr-Bm-4E 100m以上 曲線部補正無； 現場流用品運搬 1 式 Gr-Bm-4E；
区画線工	式	1	373,467	
区画線工	式	1	373,467	溶融式区画線 700 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無； ； 溶融式区画線 6 m 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無； ； 溶融式区画線 130 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無； ； 溶融式区画線 88 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無；
道路付属施設工	式	1	3,224,610	
作業土工	式	1	144,760	
道路付属物工	式	1	3,079,850	棒線状視線誘導標 6 本 コンクリート建込用 両面 流用品； 車止め(A) 2 本 H=800 L=2000 流用品； 車止め(B) 4 本 H=600 L=1500 流用品； 中央分離帯コンクリート 164 m 18-8-40(高炉)； 距離標 2 枚

積算内訳書

工事名	令和6年度国道9号壇之浦地区災害復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				設置 パネル式(土中埋込) 流用品； 現場流用品運搬 1 式 棒線状視線誘導標, 車止め, 距離標；
法面工	式	1	43,691,040	
法枠工	式	1	37,439,090	1号吹付枠 1,261 m2
鉄筋挿入工	式	1	6,251,950	鉄筋挿入 85 本 削孔径φ65 削孔長1.6m D19(SD345) 鉄筋長2.0 m ネジ節異形棒鋼 めっき； 足場(鉄筋挿入) 1 式
構造物撤去工	式	1	6,051,928	
道路付属物撤去工	式	1	259,410	土のう撤去 20 袋 62×48； ブルーシート撤去 60 m2 型枠用合板撤去 10 枚 1.8×0.9；
構造物取壊し工	式	1	1,883,474	コンクリート構造物取壊し 0.7 m3 無筋構造物 機械施工； 舗装版破碎 3,230 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；
排水構造物撤去工	式	1	3,285	蓋版撤去 6 枚 グレーチング蓋(T-25)；
落石雪害防止撤去工	式	1	342,528	落石防止網撤去 128 m2 ロックネット；
運搬処理工	式	1	3,563,231	殻運搬 0.7 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 388 m3 アスファルト殻； 殻運搬 0.01 t 廃プラスチック； 殻運搬 0.02 t 建設発生木材；

積算内訳書

工事名	令和6年度国道9号壇之浦地区災害復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				殻処分 コンクリート殻(無筋)； 0.7 m3 殻処分 アスファルト殻； 388 m3 殻処分 廃プラスチック； 0.01 t 殻処分 建設発生木材； 0.02 m3 現場発生品運搬 グレーチング蓋(T-25), 落石防止網； 1 式
仮設工	式	1	83,175,572	
工事用道路工	式	1	2,058,408	
オーバーレイ工	式	1	12,343,500	
オーバーレイ工	式	1	2,394,200	
作業土工	式	1	29,591	
集水桝・マンホール工	式	1	300,280	
道路付属物工	式	1	342,980	
区画線工	式	1	1,307,444	
防護柵撤去工	式	1	551,090	
道路付属物撤去工	式	1	746,396	
構造物取壊し工	式	1	1,417,320	
排水構造物撤去工	式	1	1,373	

積算内訳書

工事名	令和6年度国道9号壇之浦地区災害復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
縁石撤去工	式	1	719,722	
運搬処理工	式	1	2,571,768	
防護施設工	式	1	17,343,000	
交通管理工	式	1	41,048,500	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	160,021,086	
共通仮設費	式	1	23,609,278	
共通仮設費	式	1	9,832,278	
運搬費	式	1	2,939,720	建設機械運搬費 1 式 仮設材運搬費 1 式
安全費	式	1	3,345,758	規制看板 1 式
技術管理費	式	1	238,800	道路施設基本データ作成費用 1 式 道路工事完成図等作成費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	3,308,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	13,777,000	
純工事費	式	1	183,630,364	
現場管理費	式	1	74,622,000	
工事原価	式	1	258,252,364	
一般管理費等	式	1	38,927,636	
工事価格	式	1	297,180,000	