

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和7年度国道190号常盤地区歩道整備工事
工事地名	山口県宇部市常盤町1丁目地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	山口河川国道事務所 交通対策課
2) 主工種	道路改良工事
3) 工期	454日間 自 令和7年10月1日 至 令和8年12月28日
4) 工事概要	

## 積算内訳書

工事名	令和7年度国道190号常盤地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路改良	式	1	111,523,043	
道路土工	式	1	1,458,392	
掘削工	式	1	143,044	掘削 440 m3 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；
路体盛土工	式	1	47,480	路体(築堤)盛土 40 m3 2.5m以上4.0m未満； 路体(築堤)盛土 60 m3 4.0m以上；
路床盛土工	式	1	15,878	路床盛土 2 m3 2.5m未満； 路床盛土 0.9 m3 2.5m以上4.0m未満； 路床盛土 7.1 m3 4.0m以上；
残土処理工	式	1	1,251,990	
舗装工	式	1	49,573,159	
アスファルト舗装工	式	1	1,654,670	下層路盤(車道・路肩部) 174 m2 再生クワッチラン RC-40 仕上り厚 200mm； 上層路盤(車道・路肩部) 174 m2 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm； 上層路盤(車道・路肩部) 174 m2 路盤材(各種) 再生As安定処理(30) 仕上り厚 80mm； 基層(車道・路肩部) 174 m2 改質As 再生粗粒II型(20) DS5000 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下； 表層(車道・路肩部) 174 m2 改質As 粗粒II型(20) DS5000 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；

## 積算内訳書

工事名	令和7年度国道190号常盤地区歩道整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装工	式	1	2,074,802	下層路盤(車道・路肩部)	374	m2
				路盤 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 200mm;		
				基層(車道・路肩部)	374	m2
				改質As 再生粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下;		
				表層(車道・路肩部)	374	m2
				改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下;		
ブロック舗装工	式	1	15,486,648	フィルター層	1,340	m2
				砂 75μmふるい通過量6%以下 仕上り厚 50mm;		
				下層路盤(歩道部)	1,340	m2
				路盤		
				再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm;		
				インターロッキングブロック舗装	1,340	m2
				遮熱性透水性300*300 特殊品 直線配置 厚6cm 砂(クッション用) 敷材厚 30mm 100m2以上;		
ブロック舗装工	式	1	78,174	インターロッキングブロック舗装	9	m2
				遮熱性透水性300*300 特殊品 直線配置 厚6cm 砂(クッション用) 敷材厚 10mm 100m2以上;		
ブロック舗装工	式	1	1,375,323	フィルター層	113	m2
				砂 75μmふるい通過量6%以下 仕上り厚 50mm;		
				下層路盤(歩道部)	113	m2
				路盤		
				再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm;		
				インターロッキングブロック舗装	113	m2
				遮熱性透水性300*300 特殊品 直線配置 厚8cm 砂(クッション用) 敷材厚 30mm 100m2以上;		

## 積算内訳書

工事名	令和7年度国道190号常盤地区歩道整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
ブロック舗装工	式	1	1,305,408	フィルター層	52	m <sup>2</sup>
				砂 75μmふるい通過量6%以下 仕上り厚 100mm ;		
				下層路盤(歩道部)	52	m <sup>2</sup>
				再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 200mm ;		
ブロック舗装工	式	1	729,226	上層路盤(歩道部)	52	m <sup>2</sup>
				透水性瀝青安定処理 t=100 ;		
ブロック舗装工	式	1	42,672	インターロッキングブロック舗装	52	m <sup>2</sup>
				遮熱透水300*300高強 特殊品 直線配置 厚8cm 砂(クッション用) 敷材厚 20mm 100m <sup>2</sup> 以上 ;		
ブロック舗装工	式	1	729,226	フィルター層	54	m <sup>2</sup>
				砂 75μmふるい通過量6%以下 仕上り厚 50mm ;		
				下層路盤(歩道部)	54	m <sup>2</sup>
				路盤		
ブロック舗装工	式	1	42,672	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ;		
				インターロッキングブロック舗装	54	m <sup>2</sup>
ブロック舗装工	式	1	42,672	透水性 黒 100*200		
				特殊品 直線配置 厚6cm 砂(クッション用) 敷材厚 30mm 100m <sup>2</sup> 以上 ;		
ブロック舗装工	式	1	42,672	フィルター層	3	m <sup>2</sup>
				砂 75μmふるい通過量6%以下 仕上り厚 50mm ;		
				下層路盤(歩道部)	3	m <sup>2</sup>
				路盤		
ブロック舗装工	式	1	26,224	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ;		
				インターロッキングブロック舗装	3	m <sup>2</sup>
ブロック舗装工	式	1	26,224	透水性 黒 100*200		
				特殊品 直線配置 厚8cm 砂(クッション用) 敷材厚 30mm 100m <sup>2</sup> 以上 ;		
ブロック舗装工	式	1	26,224	フィルター層	1	m <sup>2</sup>
				砂 75μmふるい通過量6%以下 仕上り厚 100mm ;		

## 積算内訳書

工事名	令和7年度国道190号常盤地区歩道整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 200mm ;	1	m2
				上層路盤(歩道部) 透水性瀝青安定処理 t=100 ;	1	m2
				インターロッキングブロック舗装 透水性黒100*200高強 特殊品 直線配置 厚8cm 砂(クッション用) 敷材厚 20mm 100m2以上 ;	1	m2
ブロック舗装工	式	1	1,046,462	フィルター層 砂 75μmふるい通過量6%以下 仕上り厚 50mm ;	72	m2
				下層路盤(歩道部) 路盤 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ;	72	m2
				特殊ブロック舗装 視覚誘導 透水黄 線状 設置 30cm×30cm ;	72	m2
ブロック舗装工	式	1	232,547	フィルター層 砂 75μmふるい通過量6%以下 仕上り厚 50mm ;	16	m2
				下層路盤(歩道部) 路盤 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ;	16	m2
				特殊ブロック舗装 視覚誘導 透水黄 点状 設置 30cm×30cm ;	16	m2
ブロック舗装工	式	1	76,270	フィルター層 砂 75μmふるい通過量6%以下 仕上り厚 50mm ;	5	m2
				下層路盤(歩道部) 路盤 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ;	5	m2
				特殊ブロック舗装 視覚誘導 透水黄 線状	5	m2

## 積算内訳書

工事名	令和7年度国道190号常盤地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				設置 30cm×30cm；
ブロック舗装工	式	1	26,744	フィルター層 砂 75μmふるい通過量6%以下 仕上り厚 100mm； 下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 200mm； 上層路盤(歩道部) 透水性瀝青安定処理 t=100； 特殊ブロック舗装 視覚誘導 透水黄 線状 設置 30cm×30cm；
デッキ舗装工	式	1	5,352,704	下層路盤(歩道部) 路盤 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 120mm； コンクリート コンクリート(1号) t=100； 木調ブロック 木材・プラスチック再生複合材 t=20；
デッキ舗装工	式	1	18,447,922	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm； コンクリート コンクリート(1号) t=70； 木調ブロック 木材・プラスチック再生複合材 t=20；
デッキ舗装工	式	1	1,617,363	コンクリート コンクリート(1号) t=40； 木調ブロック 木材・プラスチック再生複合材 t=20；
排水構造物工	式	1	13,572,735	
作業土工	式	1	963,483	

# 積算内訳書

工事名	令和7年度国道190号常盤地区歩道整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
側溝工	式	1	8,436,431	管(函)渠型側溝	44	m
				1号スリット式側溝 幅 30cm 高さ 30cm ;		
				管(函)渠型側溝 1号円形側溝 幅 30cm 高さ 30cm ;	119	m
管渠工	式	1	2,463,466	1号L型側溝	27	m
				鉄筋コンクリート台付管 1号プラスチック管渠	121	m
				暗渠排水管 1号暗渠排水管 据付 直管 50~150mm ;	2	m
集水柵・マンホール工	式	1	1,673,970	現場打ち街渠柵 G1-B600-L600-H1000 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無 ;	5	箇所
				現場打ち街渠柵 G1-B500-L500-H1000 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無 ;	4	箇所
				プラスチック集水柵 1号プラスチック柵 B300 スリット側溝用 排水性舗装用 ;	3	箇所
				現場打ち街渠柵 1号街渠柵 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無 ;	1	箇所
				現場打ち街渠柵 2号街渠柵 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無 ;	1	箇所
				蓋 グレーチング 蓋 T-25 600×600 落込正方形柵蓋 並目 ボルト固定 ;	5	枚
				蓋 グレーチング 蓋 T-2 500×500 落込正方形柵蓋 細目 ボルト固定	4	枚

## 積算内訳書

工事名	令和7年度国道190号常盤地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
排水工	式	1	35,385	1号縦樋流末処理 7 箇所
縁石工	式	1	3,742,473	
縁石工	式	1	3,742,473	歩車道境界ブロック 73 m BB-1-3 (200) B種 (180/205×250×600) ; 歩車道境界ブロック 90 m BB-1-3 (250) C種 (180/210×300×600) ; 歩車道境界ブロック 54 m BB-2-3 (200) C種 (180/210×300×600) 両面R ; 歩車道境界ブロック 27 m 1号歩車道境界ブロック A種 (150/170×200×600) ; 歩車道境界ブロック 21 m 2号歩車道境界ブロック 200×100×600 ; 歩車道境界ブロック 45 m 3号歩車道境界ブロック 200/205×100×600 ; 地先境界ブロック 106 m 1号地先境界ブロック A種 (120×120×600) ; 植樹ブロック 61 m 1号植樹帯ブロック 100/120×150×600 ;
防護柵工	式	1	4,705,370	
路側防護柵工	式	1	664,930	ガードパイプ Gp-Bp-2B ターケレ 21 m

## 積算内訳書

工事名	令和7年度国道190号常盤地区歩道整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				Gp-Bp-2B 塗装品 20m以上100m未満 曲線部補正無； ガードパイプ Gp-Bp-2E グレー Gp-Bp-2E 塗装品 20m未満 曲線部補正無；	7	m
防止柵工	式	1	2,630,920	1号横断防止柵	68	m
防護柵基礎工	式	1	1,409,520	1号ガードレール基礎	21	m
道路付属施設工	式	1	20,803,460			
作業土工	式	1	139,660			
道路付属物工	式	1	20,663,800	1号バシエクター 1号バシエクター基礎 1号車止め	1 7 16	基 基 箇所
区画線工	式	1	22,540			
区画線工	式	1	22,540	溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無； ； 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無； ；	21  15	m  m
構造物撤去工	式	1	4,413,504			
防護柵撤去工	式	1	40,233	防護柵撤去(ガードレール) Gr-C-4E； 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 転落防止柵 P種 縦格子 土中建込用；	5  22	m  m
構造物取壊し工	式	1	2,009,744	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工； コンクリート構造物取壊し	108  0.2	m3  m3

# 積算内訳書

工事名	令和7年度国道190号常盤地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				鉄筋構造物 機械施工； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下； 1,410 m2
道路付属施設撤去工	式	1	744,000	ハシケ撤去 片支持タイプ L=12.0m； 1 基 通路シケ撤去 両支持タイプ L=6.0m； 1 基
運搬処理工	式	1	1,619,527	殻運搬 アスファルト殻； 120 m3 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 108 m3 殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)； 0.2 m3 殻処分 アスファルト殻(歩道部)； 4 m3 殻処分 アスファルト殻(車道部)； 116 m3 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 108 m3 殻処分 コンクリート殻(鉄筋)； 0.2 m3 現場発生品運搬 防護柵等； 0.35 t
仮設工	式	1	13,231,410	
防護施設工	式	1	311,410	
交通管理工	式	1	12,920,000	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	111,523,043	
共通仮設費	式	1	18,953,440	

## 積算内訳書

工事名	令和7年度国道190号常盤地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	2,976,440	
技術管理費	式	1	214,440	道路施設基本データ作成費用 道路工事完成図等の作成費
現場環境改善費（率計上）	式	1	2,762,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	15,977,000	
純工事費	式	1	130,476,483	
現場管理費	式	1	47,898,000	
工事原価	式	1	178,374,483	
一般管理費等	式	1	28,305,517	
工事価格	式	1	206,680,000	