

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度国道190号新天地地区歩道整備工事
工事地名	山口県宇部市新天町1丁目地先

2. 工事内容

1) 事務所名	山口河川国道事務所	交通対策課
2) 主工種	道路改良工事	
3) 工期	381日間	自 令和 8年 3月16日 至 令和 9年 3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和7年度国道190号新天地地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路改良	式	1	105,201,549	
道路土工	式	1	1,292,832	
掘削工	式	1	125,502	掘削 390 m3 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；
路体盛土工	式	1	35,115	路体(築堤)盛土 150 m3 4.0m以上；
残土処理工	式	1	1,132,215	
舗装工	式	1	39,965,135	
アスファルト舗装工	式	1	2,537,236	下層路盤(車道・路肩部) 236 m2 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 200mm； 上層路盤(車道・路肩部) 236 m2 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm； 上層路盤(車道・路肩部) 236 m2 路盤材(各種) 再生As安定処理(30) 仕上り厚 80mm； 基層(車道・路肩部) 236 m2 改質As 再生粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下； 表層(車道・路肩部) 236 m2 改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；
アスファルト舗装工	式	1	28,550	下層路盤(車道・路肩部) 5 m2 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 300mm； 上層路盤(車道・路肩部) 5 m2 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm； 表層(車道・路肩部) 5 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下)；
ブロック舗装工	式	1	13,763,302	フィルター層 1,190 m2 砂 仕上り厚 50mm；

積算内訳書

工事名	令和7年度国道190号新天地地区歩道整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				下層路盤(歩道部) 路盤 再生クラッシュヤレン RC-30 仕上り厚 100mm ;	1,190	m2
				インターロッキングブロック舗装 遮熱性透水性300*300 特殊品 直線配置 厚6cm 砂(クッション用) 敷材厚 30mm 100m2以上 ;	1,190	m2
ブロック舗装工	式	1	26,064	インターロッキングブロック舗装 遮熱性透水性300*300 特殊品 直線配置 厚6cm 砂(クッション用) 敷材厚 10mm 100m2以上 ;	3	m2
ブロック舗装工	式	1	2,472,540	フィルター層 砂 仕上り厚 50mm ; 下層路盤(歩道部) 路盤 再生クラッシュヤレン RC-40 仕上り厚 150mm ; インターロッキングブロック舗装 遮熱性透水性300*300 特殊品 直線配置 厚8cm 砂(クッション用) 敷材厚 30mm 100m2以上 ;	203	m2
					203	m2
					203	m2
ブロック舗装工	式	1	796,724	フィルター層 砂 仕上り厚 50mm ; 下層路盤(歩道部) 路盤 再生クラッシュヤレン RC-30 仕上り厚 100mm ; インターロッキングブロック舗装 透水性 黒 100*200 特殊品 直線配置 厚6cm 砂(クッション用) 敷材厚 30mm 100m2以上 ;	59	m2
					59	m2
					59	m2
ブロック舗装工	式	1	28,448	フィルター層 砂 仕上り厚 50mm ; 下層路盤(歩道部) 路盤 再生クラッシュヤレン RC-40 仕上り厚 150mm ;	2	m2
					2	m2

積算内訳書

工事名	令和7年度国道190号新天地地区歩道整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				インターロッキングブロック舗装 透水性 黒 100*200 特殊品 直線配置 厚8cm 砂(クッション用) 敷材厚 30mm 100m2以上；	2	m2
ブロック舗装工	式	1	1,103,808	フィルター層 砂 仕上り厚 50mm； 下層路盤(歩道部) 路盤 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm； 特殊ブロック舗装 視覚誘導 透水黄 線状 設置 30cm×30cm；	76	m2
				砂 仕上り厚 50mm； 下層路盤(歩道部) 路盤 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm； 特殊ブロック舗装 視覚誘導 透水黄 線状 設置 30cm×30cm；	76	m2
ブロック舗装工	式	1	317,983	フィルター層 砂 仕上り厚 50mm； 下層路盤(歩道部) 路盤 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm； 特殊ブロック舗装 視覚誘導 透水黄 点状 設置 30cm×30cm；	22	m2
				砂 仕上り厚 50mm； 下層路盤(歩道部) 路盤 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm； 特殊ブロック舗装 視覚誘導 透水黄 点状 設置 30cm×30cm；	22	m2
ブロック舗装工	式	1	30,248	フィルター層 砂 仕上り厚 50mm； 下層路盤(歩道部) 路盤 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm； 特殊ブロック舗装 視覚誘導 透水黄 線状 設置 30cm×30cm；	2	m2
				砂 仕上り厚 50mm； 下層路盤(歩道部) 路盤 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm； 特殊ブロック舗装 視覚誘導 透水黄 線状 設置 30cm×30cm；	2	m2
ブロック舗装工	式	1	2,969,337	フィルター層 砂 仕上り厚 50mm； 下層路盤(歩道部) 路盤 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm； レンガ舗装	173	m2
				砂 仕上り厚 50mm； 下層路盤(歩道部) 路盤 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm； レンガ舗装	173	m2
				レンガ舗装	173	m2

積算内訳書

工事名	令和7年度国道190号新天地地区歩道整備工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
				景観用透水性230*114 平敷き 厚5cm 砂(クッション用) 敷材厚30mm ;												
ブロック舗装工	式	1	2,900,917	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">フィルター層 砂 仕上り厚 50mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">81</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>下層路盤(歩道部) 路盤 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ;</td> <td style="text-align: right;">81</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>特殊ブロック舗装 カラーコームチップブロック 設置 30cm×30cm ;</td> <td style="text-align: right;">81</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	フィルター層 砂 仕上り厚 50mm ;	81	m2	下層路盤(歩道部) 路盤 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ;	81	m2	特殊ブロック舗装 カラーコームチップブロック 設置 30cm×30cm ;	81	m2			
フィルター層 砂 仕上り厚 50mm ;	81	m2														
下層路盤(歩道部) 路盤 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ;	81	m2														
特殊ブロック舗装 カラーコームチップブロック 設置 30cm×30cm ;	81	m2														
デッキ舗装工	式	1	12,989,978	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(歩道部) 路盤 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">243</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>コンクリート コンクリート(1号) t=70 ;</td> <td style="text-align: right;">243</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>木調ブロック 木材・プラスチック再生複合材 t=20 ;</td> <td style="text-align: right;">243</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(歩道部) 路盤 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ;	243	m2	コンクリート コンクリート(1号) t=70 ;	243	m2	木調ブロック 木材・プラスチック再生複合材 t=20 ;	243	m2			
下層路盤(歩道部) 路盤 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ;	243	m2														
コンクリート コンクリート(1号) t=70 ;	243	m2														
木調ブロック 木材・プラスチック再生複合材 t=20 ;	243	m2														
排水構造物工	式	1	13,605,721													
作業土工	式	1	1,025,279													
側溝工	式	1	6,236,522	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">管(函)渠型側溝 1号円形側溝 幅 30cm 高さ 30cm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">6</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>管(函)渠型側溝 2号円形側溝 幅 30cm 高さ 30cm ;</td> <td style="text-align: right;">105</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>1号L型側溝</td> <td style="text-align: right;">76</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> </table>	管(函)渠型側溝 1号円形側溝 幅 30cm 高さ 30cm ;	6	m	管(函)渠型側溝 2号円形側溝 幅 30cm 高さ 30cm ;	105	m	1号L型側溝	76	m			
管(函)渠型側溝 1号円形側溝 幅 30cm 高さ 30cm ;	6	m														
管(函)渠型側溝 2号円形側溝 幅 30cm 高さ 30cm ;	105	m														
1号L型側溝	76	m														
管渠工	式	1	3,368,640	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">鉄筋コンクリート台付管 CP-PH-D300</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">174</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> </table>	鉄筋コンクリート台付管 CP-PH-D300	174	m									
鉄筋コンクリート台付管 CP-PH-D300	174	m														
集水桝・マンホール工	式	1	2,939,930	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">1号嵩上街渠桝</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">3</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">箇所</td> </tr> <tr> <td>2号嵩上街渠桝</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td style="text-align: right;">箇所</td> </tr> <tr> <td>3号嵩上街渠桝</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">箇所</td> </tr> <tr> <td>現場打ち集水桝</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">箇所</td> </tr> </table>	1号嵩上街渠桝	3	箇所	2号嵩上街渠桝	2	箇所	3号嵩上街渠桝	1	箇所	現場打ち集水桝	1	箇所
1号嵩上街渠桝	3	箇所														
2号嵩上街渠桝	2	箇所														
3号嵩上街渠桝	1	箇所														
現場打ち集水桝	1	箇所														

積算内訳書

工事名	令和7年度国道190号新天地地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				G1-B600-L600-H1400 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無； 現場打ち街渠樹 1 箇所 1号街渠樹 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無； 現場打ち街渠樹 1 箇所 2号街渠樹 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無； 現場打ち街渠樹 1 箇所 3号街渠樹 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無； 現場打ち街渠樹 1 箇所 4号街渠樹 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無； 現場打ち街渠樹 1 箇所 5号街渠樹 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無； 現場打ち街渠樹 1 箇所 6号街渠樹 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無； 現場打ち街渠樹 5 箇所 7号街渠樹 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無； 現場打ち街渠樹 1 箇所 8号街渠樹 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無； 蓋 1 枚 グレーチング蓋 T-25 600×600 落込正方形樹蓋 並目 ボルト固定 ； プレキャストマンホール 1 箇所 1号組立マンホール プレキャストマンホール 1 箇所 2号組立マンホール

積算内訳書

工事名	令和7年度国道190号新天地地区歩道整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
排水工	式	1	35,350	1号縦樋流末処理 7 箇所		
縁石工	式	1	3,281,525			
作業土工	式	1	4,228			
縁石工	式	1	3,277,297	歩車道境界ブロック 66 m BB-1-3(200) B種(180/205×250×600) ; 歩車道境界ブロック 12 m BB-1-3(250) C種(180/210×300×600) ; 歩車道境界ブロック 86 m BB-2-3(200) C種 B180/210×300×600 両面R ; 歩車道境界ブロック 30 m 1号歩車道境界ブロック A種(150/170×200×600) ; 歩車道境界ブロック 31 m 2号歩車道境界ブロック 200×100×600 ; 歩車道境界ブロック 22 m 3号歩車道境界ブロック 200/205×100×600 ; 植樹ブロック 87 m 1号植樹帯ブロック 100/120×150×600 ; 地先境界ブロック 92 m 1号地先境界ブロック A種(120×120×600) ;		
防護柵工	式	1	7,101,270			
路側防護柵工	式	1	767,690	カートハイブ 21 m Gp-Bp-2B(タークグレー)		

積算内訳書

工事名	令和7年度国道190号新天地地区歩道整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				Gp-Bp-2B 塗装品 20m以上100m未満 曲線部補正無； ガードパイプ Gp-Bp-2E(ダークグレー) Gp-Bp-2E 塗装品 20m未満 曲線部補正無；	7	m
防止柵工	式	1	4,911,250	1号横断防止柵	125	m
防護柵基礎工	式	1	1,422,330	1号ガードレール基礎	21	m
道路付属施設工	式	1	21,338,207			
作業土工	式	1	211,032			
道路付属物工	式	1	21,004,100	1号バスシェルター 1号バスシェルター基礎 1号車止め	1 7 10	基 基 箇所
ケーブル配管工	式	1	123,075	1号管路 2号管路 3号管路 4号管路 ベルマウス FEPφ65用； キャッツアイ 動力・通信・アース用； 埋設柱 ダクタイル鉄埋込み型 100×100×300；	15 21 7 25 1 4 2	m m m m 個 個 個
区画線工	式	1	74,172			
区画線工	式	1	74,172	溶融式区画線 溶融式手動 セブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無； ； 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無；	5 85	m m

積算内訳書

工事名	令和7年度国道190号新天地地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
構造物撤去工	式	1	5,292,567	
防護柵撤去工	式	1	37,960	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 土中建込用； 26 m
構造物取壊し工	式	1	2,437,182	コンクリート構造物取壊し 115 m3 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 240 m アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 920 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下； 舗装版破碎 440 m2 コンクリート舗装版 舗装版厚 15cmを超え35cm以下； コンクリート削孔 1 孔 φ100 L=200；
道路付属施設撤去工	式	1	778,600	ハス停シェルター撤去 1 基 片支持タイプ L=12.0m/基； 通路シェルター撤去 1 基 両支持タイプ L=6.0m/基；
運搬処理工	式	1	2,038,825	殻運搬 89 m3 アスファルト殻； 殻運搬 88 m3 コンクリート殻(鉄筋)； 殻運搬 115 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 89 m3 アスファルト殻(車道部)； 殻処分 88 m3 コンクリート殻(鉄筋)； 殻処分 115 m3 コンクリート殻(無筋)； 現場発生品運搬 0.3 t 防護柵；

積算内訳書

工事名	令和7年度国道190号新天地地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	13,250,120	
仮設土留工	式	1	330,120	
交通管理工	式	1	12,920,000	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	105,201,549	
共通仮設費	式	1	16,171,180	
共通仮設費	式	1	2,632,180	
技術管理費	式	1	263,180	道路施設基本データ作成費用 1 式 道路工事完成図作成費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	2,369,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	13,539,000	
純工事費	式	1	121,372,729	
現場管理費	式	1	40,426,000	
工事原価	式	1	161,798,729	
一般管理費等	式	1	26,001,271	
工事価格	式	1	187,800,000	