

単 価 合 意 書

令和7年5月23日に契約した令和7年度宇部下関管内交通安全施設他工事における契約の変更を用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和7年6月20日

発注者 住所 山口県防府市国衙1丁目10-20

氏名 分任支出負担行為担当官

中国地方整備局 山口河川国道事務所長 田村 桂一

受注者 住所 広島県広島市安佐北区安佐町大字飯室字森城6864-18

氏名 レーンマーク工業株式会社

代表取締役 井上 幸久

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------------------|--|------|-----|--------|-----------|----------|
| 道路修繕 | | | | | | |
| 宇部市瓜生野地区 | | 式 | 1 | | 3,749,217 | |
| 防護柵工 | | 式 | 1 | | 3,004,275 | |
| 路側防護柵工 | | 式 | 1 | | 3,004,275 | |
| ガードパイプ Gp-Bp-2E ダークグレーラウン | Gp-Bp-2E 塗装品 100m以上 曲線部補正無 | m | 143 | 19,045 | 2,723,435 | |
| 1号ガードパイプ | | m | 4 | 70,210 | 280,840 | |
| 道路付属施設工 | | 式 | 1 | | 156,093 | |
| 道路付属物工 | | 式 | 1 | | 156,093 | |
| 視線誘導標 | 防護柵取付 画面 Φ100 光触媒型 バント用 ダーク 防護柵取付 10本以上30本未満 | 本 | 7 | 6,161 | 43,127 | |
| 反射テープ | 200×100 封入レンズ 橙 | 枚 | 86 | 1,091 | 93,826 | |
| 嵩上げコンクリート(A) | | m | 5 | 3,828 | 19,140 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 15,693 | |
| 道路付属物撤去工 | | 式 | 1 | | 4,616 | |
| 視線誘導標撤去 | 土中建込式 土中建込 10本未満 | 本 | 4 | 1,154 | 4,616 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 6,539 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------------------|----------------|-----|-------|-----------|----------|
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以下 | | | | | |
| | | m | 5 | 661.8 | 3,309 | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m | | | | | |
| | | m ² | 2 | 1,615 | 3,230 | |
| 道路付属施設撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 3,424 | |
| 車線分離標撤去 | 穿孔式(3本脚) 10本未満 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 3,424 | 3,424 | |
| 運搬処理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,114 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻 | | | | | |
| | | m ³ | 0.1 | 5,917 | 591 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(歩道) | | | | | |
| | | m ³ | 0.1 | 5,237 | 523 | |
| 仮設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 573,156 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 573,156 | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 573,156 | |
| 道路修繕 | | | | | | |
| 宇部市松山1丁目地区 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,001,492 | |
| 道路土工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5,394 | |
| 残土処理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5,394 | |
| 舗装工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 21,357 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------|------|-----|-------|---------|----------|
| ブロック舗装工 | | | | | | |
| 舗装復旧(A) | | 式 | 1 | | 21,357 | |
| 道路付属施設工 | | | | | | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 714,870 | |
| 管路工 | | | | | | |
| 管路(A) | | 式 | 1 | | 14,855 | |
| 埋設表示鋲(通信用) | | m | 1 | 2,768 | 2,768 | |
| CCTV基礎 | | | | | | |
| CCTV基礎(A) | | 個 | 3 | 761.8 | 2,285 | |
| 構造物撤去工 | | | | | | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 21,056 | |
| コンクリート削孔 | 削孔径φ67~80 削孔長L=200 | | | | | |
| コンクリート削孔 | 削孔径φ80~100 削孔長L=200 | 孔 | 1 | 7,359 | 7,359 | |
| ブロック舗装撤去工 | | | | | | |
| 特殊ブロック撤去 | 300×300 | 式 | 1 | | 6,090 | |
| | | m2 | 5 | 1,218 | 6,090 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------|------|-----|---------|---------|----------|
| 仮設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 238,815 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 238,815 | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 238,815 | |
| 道路修繕 | | | | | | |
| 宇部市西中町地区 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 350,689 | |
| 舗装工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 789 | |
| 透水性舗装工 | | | | | | |
| 舗装復旧(A) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 789 | |
| 標識工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 252,159 | |
| 小型標識工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 252,159 | |
| 1号路側式標識 | | | | | | |
| | | 基 | 1 | 252,159 | 252,159 | |
| 構造物撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,215 | |
| 構造物取壊し工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,969 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以下 | | | | | |
| | | m | 2 | 661.8 | 1,323 | |
| 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm | | | | | |
| | | m2 | 0.4 | 1,615 | 646 | |
| 運搬処理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 246 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|-------------|------|------|---------|---------|----------|
| 殻運搬 | アスファルト殻 | m3 | 0.02 | 7,101 | 142 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(歩道) | m3 | 0.02 | 5,237 | 104 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 95,526 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 95,526 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 95,526 | |
| 道路修繕 宇部市藤山地区 | | 式 | 1 | | 323,568 | |
| 道路土工 | | 式 | 1 | | 1,195 | |
| 残土処理工 | | 式 | 1 | | 1,195 | |
| 標識工 | | 式 | 1 | | 177,502 | |
| 小型標識工 | | 式 | 1 | | 177,502 | |
| 1号路側式標識 | | 基 | 1 | 177,502 | 177,502 | |
| 道路付属施設工 | | 式 | 1 | | 1,096 | |
| 道路付属物工 | | 式 | 1 | | 1,096 | |
| 張コンクリート(A) | | m2 | 0.4 | 2,741 | 1,096 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------|------|------|--------|-----------|----------|
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 486 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 318 | |
| コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 機械施工 | m3 | 0.03 | 10,608 | 318 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 168 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(無筋) | m3 | 0.03 | 2,268 | 68 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(鉄筋) | m3 | 0.03 | 3,356 | 100 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 143,289 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 143,289 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 143,289 | |
| 道路修繕 | | | | | | |
| 山陽小野田市植生地区 | | 式 | 1 | | 1,064,869 | |
| 道路土工 | | 式 | 1 | | 2,932 | |
| 残土処理工 | | 式 | 1 | | 2,932 | |
| 舗装工 | | | | | | |
| アスファルト舗装工 | | 式 | 1 | | 17,434 | |
| 舗装復旧(A) | | 式 | 1 | | 1,595 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------------------|----------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| アスファルト舗装工 舗装復旧(B) | | 式 | 1 | | 15,839 | |
| 防護柵工 | | 式 | 1 | | 133,315 | |
| 路側防護柵工 | | 式 | 1 | | 133,315 | |
| ガードパイプ Gp-Bp-2E ターグラウン | Gp-Bp-2E 塗装品 100m以上 曲線部補正無 | m | 7 | 19,045 | 133,315 | |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 7,646 | |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 7,646 | |
| 歩車道境界ブロック BB-2-3(200) | B種 両面R 流用品 | m | 2 | 3,823 | 7,646 | |
| 道路付属施設工 | | 式 | 1 | | 632,608 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 18,211 | |
| 道路付属物工 | | 式 | 1 | | 15,290 | |
| 視線誘導標 | 防護柵取付用 防護柵取付 10本以上30本未満 | 本 | 2 | 7,645 | 15,290 | |
| 管路工 | | 式 | 1 | | 6,513 | |
| 管路(A) | | m | 4 | 1,057 | 4,228 | |
| 埋設表示板(通信用) | | 個 | 3 | 761.8 | 2,285 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------------------|----------------|------|---------|---------|----------|
| CCTV基礎 | | 式 | 1 | | 592,594 | |
| CCTV基礎(A) | | 基 | 1 | 592,594 | 592,594 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 32,119 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 26,949 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以下 | m | 13 | 661.8 | 8,603 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下 | m | 2 | 1,416 | 2,832 | |
| 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m | m ² | 5 | 1,615 | 8,075 | |
| 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 舗装版厚 25 c m | m ² | 0.1 | 802.6 | 80 | |
| コンクリート削孔 | 削孔径φ67～φ80 削孔長L=200mm 未満 | 箇所 | 1 | 7,359 | 7,359 | |
| 縁石撤去工 | | 式 | 1 | | 2,706 | |
| 歩車道境界ブロック撤去 | 再利用 | m | 2 | 1,353 | 2,706 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 2,464 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻 | m ³ | 0.2 | 5,917 | 1,183 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻 | m ³ | 0.03 | 2,245 | 67 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------------------|--------------------------------|------|------|--------|-----------|----------|
| 殻処分 | アスファルト殻(歩道) | m3 | 0.2 | 5,237 | 1,047 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(車道) | m3 | 0.03 | 5,594 | 167 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 238,815 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 238,815 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 238,815 | |
| 道路修繕 山陽小野田市前場地区 | | 式 | 1 | | 1,424,168 | |
| 道路土工 | | 式 | 1 | | 22,990 | |
| 残土処理工 | | 式 | 1 | | 22,990 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 189,117 | |
| アスファルト舗装工 舗装復旧(A) | | 式 | 1 | | 159,828 | |
| アスファルト舗装工 舗装復旧(B) | | 式 | 1 | | 29,289 | |
| 防護柵工 | | 式 | 1 | | 122,045 | |
| 路側防護柵工 | | 式 | 1 | | 122,045 | |
| ガードパイプ Gp-Bp-2E ターグラウン | Gp-Bp-2E 塗装品 100m以上 曲線 部補正無 | m | 7 | 17,435 | 122,045 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------------|------------------------|------|-----|---------|---------|----------|
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 7,646 | |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 7,646 | |
| 歩車道境界ブロック BB-2-3(200) | B種 両面R 流用品 | m | 2 | 3,823 | 7,646 | |
| 道路付属施設工 | | 式 | 1 | | 712,127 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 68,658 | |
| 道路付属物工 | | 式 | 1 | | 15,870 | |
| 視線誘導標 | 防護柵取付用 防護柵取付 10本未 満 | 本 | 2 | 7,935 | 15,870 | |
| 管路工 | | 式 | 1 | | 35,005 | |
| 管路(A) | | m | 32 | 951.1 | 30,435 | |
| 埋設表示鎮(通信用) | | 個 | 6 | 761.8 | 4,570 | |
| CCTV基礎 | | 式 | 1 | | 592,594 | |
| CCTV基礎(A) | | 基 | 1 | 592,594 | 592,594 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 131,428 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 108,584 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------------------|----------------|-----|-------|---------|----------|
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以下 | m | 29 | 661.8 | 19,192 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下 | m | 42 | 1,416 | 59,472 | |
| 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m | m ² | 9 | 1,615 | 14,535 | |
| 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 舗装版厚 25 c m | m ² | 10 | 802.6 | 8,026 | |
| コンクリート削孔 | 削孔径φ67～φ80 削孔長L=200mm 未満 | 箇所 | 1 | 7,359 | 7,359 | |
| 縁石撤去工 | | 式 | 1 | | 2,706 | |
| 歩車道境界ブロック撤去 | 再利用 | m | 2 | 1,353 | 2,706 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 20,138 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻 | m ³ | 0.4 | 5,917 | 2,366 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻 | m ³ | 2 | 2,245 | 4,490 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(歩道) | m ³ | 0.4 | 5,237 | 2,094 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(車道) | m ³ | 2 | 5,594 | 11,188 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 238,815 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 238,815 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---|-----|------|-----|------|------------|----------|
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 238,815 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 7,914,003 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 1,989,956 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 341,586 | |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 62,573 | |
| 道路施設基本 ^テ ー ^ク 作成費用 | | 式 | 1 | | 62,573 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 279,013 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 1,648,370 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 9,903,959 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 5,753,583 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 66,623,573 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 11,376,427 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 78,000,000 | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 7,800,000 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|------------|----------|
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 85,800,000 | |
| | | | | | | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| 道路修繕 | | | | | | |
| 下関市長府才川地区 | | 式 | 1 | | 1,408,383 | |
| 標識工 | | 式 | 1 | | 1,188,330 | |
| 大型標識工 | | 式 | 1 | | 1,188,330 | |
| 1号案内標識シート | | 枚 | 1 | 548,980 | 548,980 | |
| 2号案内標識シート | | 枚 | 1 | 639,350 | 639,350 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 5,196 | |
| 道路付属物撤去工 | | 式 | 1 | | 5,196 | |
| 視線誘導標撤去 | 土中建込用 土中建込 10本未満 | 本 | 3 | 1,732 | 5,196 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 214,857 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 214,857 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 214,857 | |
| 道路修繕 | | | | | | |
| 下関市楠乃地区 | | 式 | 1 | | 193,043 | |
| 道路付属施設工 | | 式 | 1 | | 107,908 | |
| 道路付属物工 | | 式 | 1 | | 107,908 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|---------|----------|
| 車線分離標 | H-650 Φ80 可変式(穿孔式・1 本脚) 可変式(穿孔・可変式(穿 孔式・1本脚) 30本以上 | 本 | 4 | 26,977 | 107,908 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 13,516 | |
| 道路付属施設撤去工 | | 式 | 1 | | 13,516 | |
| 車線分離標撤去 | 穿孔式(1本脚) 10本未満 | 本 | 4 | 3,379 | 13,516 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 71,619 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 71,619 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 71,619 | |
| 道路修繕 | | | | | | |
| 下関市新地西町地区 | | 式 | 1 | | 157,081 | |
| 道路付属施設工 | | 式 | 1 | | 109,318 | |
| 道路付属物工 | | 式 | 1 | | 109,318 | |
| 横断幕 | タポリン地 2000×1000 2つ折り | 箇所 | 2 | 54,659 | 109,318 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 47,763 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 47,763 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 47,763 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|-------|-----------|----------|
| 道路修繕 | | | | | | |
| 下関市安岡町地区 | | 式 | 1 | | 1,391,541 | |
| 道路土工 | | 式 | 1 | | 4,844 | |
| 掘削工 | | 式 | 1 | | 925 | |
| 掘削 | 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) | m3 | 0.8 | 1,157 | 925 | |
| 路体盛土工 | | 式 | 1 | | 2,393 | |
| 路体(築堤)盛土 | 2.5m未満 | m3 | 0.4 | 5,984 | 2,393 | |
| 残土処理工 | | 式 | 1 | | 1,526 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 113,541 | |
| アスファルト舗装工 | | 式 | 1 | | 54,630 | |
| 車道舗装(A) | | 式 | 1 | | | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 150mm | m2 | 5 | 1,078 | 5,390 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 路盤材(各種) 再生As安定処理(30) 仕上り厚 80mm | m2 | 5 | 3,821 | 19,105 | |
| 基層(車道・路肩部) | 改質As 再生粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m2 | 5 | 2,930 | 14,650 | |
| 表層(車道・路肩部) | 改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m2 | 5 | 3,097 | 15,485 | |
| 透水性舗装工 | | 式 | 1 | | 58,911 | |
| 歩道舗装(A) | | 式 | 1 | | | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|---------------------------------|----------------|-----|--------|---------|----------|
| フィルター層 | 砂 仕上り厚 50mm | m ² | 12 | 1,318 | 15,816 | |
| 下層路盤(歩道部) 路盤 | 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm | m ² | 12 | 941.5 | 11,298 | |
| 表層 | 透水性As(13) 1.4m未満 舗装厚 40mm | m ² | 2 | 2,616 | 5,232 | |
| 表層 | 透水性As(13) 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 40mm | m ² | 15 | 1,771 | 26,565 | |
| 排水構造物工 | | 式 | 1 | | 745,430 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 7,809 | |
| 側溝工 | | 式 | 1 | | 737,621 | |
| 鋼製排水溝(A) | | m | 9 | 41,166 | 370,494 | |
| 鋼製排水溝(B) | | m | 1 | 47,851 | 47,851 | |
| 側溝嵩上げ(A) | | m | 10 | 8,442 | 84,420 | |
| 1号現場打側溝床版 | | m | 10 | 23,149 | 231,490 | |
| 暗渠排水管 1号暗渠排水管 | 据付 直管 50~150mm | m | 2 | 1,683 | 3,366 | |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 75,862 | |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 75,862 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------------|--------------------------------|----------------|-----|--------|---------|----------|
| 歩車道境界ブロック BB-2-3(150) | B種 両面R | m | 4 | 7,594 | 30,376 | |
| 歩車道境界ブロック BB-1-3(150) | B種(180/205×250×600) | m | 6 | 7,581 | 45,486 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 1,854 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 1,854 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 5 | 370.8 | 1,854 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 122,070 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 83,265 | |
| コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 機械施工 | m ³ | 0.9 | 10,608 | 9,547 | |
| コンクリート構造物取壊し | 鉄筋構造物 機械施工 | m ³ | 2 | 18,721 | 37,442 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以下 | m | 3 | 661.8 | 1,985 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下 | m | 11 | 1,416 | 15,576 | |
| 舗装版切断 | コンクリート舗装版 15cmを超え30cm以下 | m | 2 | 3,113 | 6,226 | |
| 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m | m ² | 12 | 572.6 | 6,871 | |
| 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 舗装版厚 18 c m | m ² | 7 | 802.6 | 5,618 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------|------|-----|-------|------------|----------|
| 運搬処理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 38,805 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | m3 | 0.9 | 2,268 | 2,041 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(鉄筋) | | | | | |
| | | m3 | 2 | 3,254 | 6,508 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻 | | | | | |
| | | m3 | 2 | 3,403 | 6,806 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | m3 | 0.9 | 4,475 | 4,027 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(鉄筋) | | | | | |
| | | m3 | 2 | 6,427 | 12,854 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(歩道) | | | | | |
| | | m3 | 0.5 | 4,189 | 2,094 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(車道) | | | | | |
| | | m3 | 1 | 4,475 | 4,475 | |
| 仮設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 327,940 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 327,940 | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 327,940 | |
| 道路修繕 | | | | | | |
| 豊浦町北村地区 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 18,650,339 | |
| 道路土工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 575,195 | |
| 掘削工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 59,983 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------------|---------------------------------------|------|-----|-------|-----------|----------|
| 掘削 | 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満 | m3 | 190 | 315.7 | 59,983 | |
| 残土処理工 | | 式 | 1 | | 515,212 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 5,388,992 | |
| アスファルト舗装工 車道舗装(A) | | 式 | 1 | | 4,106,652 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 200mm | m2 | 583 | 1,215 | 708,345 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 路盤材(各種) 再生As安定処理(30) 仕上り厚 50mm | m2 | 583 | 1,769 | 1,031,327 | |
| 基層(車道・路肩部) | 改質As 再生粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 583 | 1,946 | 1,134,518 | |
| 表層(車道・路肩部) | 改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 583 | 2,114 | 1,232,462 | |
| アスファルト舗装工 歩道舗装(A) | | 式 | 1 | | 792,040 | |
| 下層路盤(歩道部) 路盤 | 再生クラッシュ RC-30 仕上り厚 100mm | m2 | 282 | 941.5 | 265,503 | |
| 表層(歩道部) | 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 | m2 | 317 | 1,661 | 526,537 | |
| アスファルト舗装工 乗入舗装(A) | | 式 | 1 | | 490,300 | |
| 下層路盤(歩道部) 路盤 | 再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 150mm | m2 | 151 | 1,078 | 162,778 | |
| 表層(歩道部) | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 | m2 | 169 | 1,938 | 327,522 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 排水構造物工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5,802,588 | |
| 作業土工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 48,057 | |
| 側溝工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5,481,537 | |
| 1号鋼製路肩排水溝 | | | | | | |
| | | m | 185 | 16,578 | 3,066,930 | |
| 1号側溝蓋 | | | | | | |
| | | 箇所 | 27 | 45,489 | 1,228,203 | |
| 2号側溝蓋 | | | | | | |
| | | 箇所 | 18 | 63,144 | 1,136,592 | |
| 3号側溝蓋 | | | | | | |
| | | 箇所 | 1 | 49,812 | 49,812 | |
| 排水性舗装用路肩排水工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 16,608 | |
| 舗装体排水パイプ(A) | | | | | | |
| | | m | 6 | 2,768 | 16,608 | |
| 管渠工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 10,878 | |
| 暗渠排水管 | 据付 直管 50~150mm | | | | | |
| 1号排水管 | | m | 12 | 906.5 | 10,878 | |
| 集水桝・マンホール工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 245,508 | |
| 現場打ち集水桝 | 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無 | | | | | |
| 1号集水桝 | | 箇所 | 6 | 40,918 | 245,508 | |
| 縁石工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,479,471 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------------|---|------|-----|--------|-----------|----------|
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 1,479,471 | |
| 歩車道境界ブロック BB-2-3(200) | C種 両面R | m | 117 | 8,239 | 963,963 | |
| 歩車道境界ブロック BB-1-3(20) | B種(180/205×250×600) | m | 68 | 7,581 | 515,508 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 813,906 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 813,906 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 190 | 348.4 | 66,196 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 5 | 4,496 | 22,480 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 52 | 370.8 | 19,281 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 セグメント 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 250 | 882 | 220,500 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 22 | 784.4 | 17,256 | |
| 1号貼付式路面標示 | | 枚 | 1 | 19,064 | 19,064 | |
| 2号貼付式路面標示 | | 枚 | 1 | 19,064 | 19,064 | |
| 3号貼付式路面標示 | | 枚 | 1 | 6,738 | 6,738 | |
| 区画線消去 | 削取り式 | m | 730 | 579.9 | 423,327 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-------|--------|-----------|----------|
| 道路付属施設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 14,912 | |
| 道路付属物工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 14,912 | |
| 車線分離標 | φ80 H650 可変式(穿孔式・1本脚・小径台座) 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 14,912 | 14,912 | |
| 構造物撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,782,346 | |
| 構造物取壊し工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 793,603 | |
| コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 機械施工 | | | | | |
| | | m3 | 15 | 10,608 | 159,120 | |
| コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 人力施工 | | | | | |
| | | m3 | 1 | 33,253 | 33,253 | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m | | | | | |
| | | m2 | 1,050 | 572.6 | 601,230 | |
| 排水構造物撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 10,538 | |
| 蓋版撤去 | 40kg/枚以下 | | | | | |
| | | 枚 | 46 | 229.1 | 10,538 | |
| 運搬処理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 978,205 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | m3 | 16 | 1,036 | 16,576 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻 | | | | | |
| | | m3 | 150 | 1,303 | 195,450 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | m3 | 16 | 4,475 | 71,600 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------------|------------------------|------|-----|-------|-----------|----------|
| 殻処分 | アスファルト殻(車道) | m3 | 147 | 4,475 | 657,825 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(歩道) | m3 | 3 | 4,189 | 12,567 | |
| 現場発生品運搬 | グレーチング 蓋 | 式 | 1 | | 24,187 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 2,792,929 | |
| 仮設防護柵工 | | 式 | 1 | | 404,779 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 2,388,150 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 2,388,150 | |
| 道路修繕 総合支援学校前バス停 | | 式 | 1 | | 643,538 | |
| 道路土工 | | 式 | 1 | | 11,698 | |
| 掘削工 | | 式 | 1 | | 2,475 | |
| 掘削 | 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準以外) | m3 | 1 | 2,475 | 2,475 | |
| 残土処理工 | | 式 | 1 | | 9,223 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 38,563 | |
| アスファルト舗装工 歩道舗装(A) | | 式 | 1 | | 18,217 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------------|-------------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 下層路盤(歩道部) 路盤 | 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm | m2 | 7 | 941.5 | 6,590 | |
| 表層(歩道部) | 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 | m2 | 7 | 1,661 | 11,627 | |
| カー舗装剤塗布工 歩道舗装(B) | | 式 | 1 | | 20,346 | |
| カー舗装剤塗布 | 水溶性カー塗料 グリーン | m2 | 6 | 3,391 | 20,346 | |
| 排水構造物工 | | 式 | 1 | | 63,173 | |
| 側溝工 | | 式 | 1 | | 63,173 | |
| 側溝蓋更新(A) | | 箇所 | 1 | 63,173 | 63,173 | |
| 防護柵工 | | 式 | 1 | | 270,116 | |
| 路側防護柵工 | | 式 | 1 | | 145,160 | |
| カートレール 1号カートレール | 塗装品 Gr-A-4E 21m未満 曲線部 補正無 | m | 4 | 36,290 | 145,160 | |
| 防止柵工 | | 式 | 1 | | 124,956 | |
| 転落(横断)防止柵 転落防止柵 | 柵高 1.1m 土中建込 | m | 9 | 13,884 | 124,956 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 21,173 | |
| 防護柵撤去工 | | 式 | 1 | | 14,008 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------------|------|------|--------|-----------|----------|
| 防護柵撤去(ガードレール) | 土中建込用 | | | | | |
| | | m | 8 | 1,751 | 14,008 | |
| 構造物取壊し工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,330 | |
| コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 人力施工 | | | | | |
| | | m3 | 0.04 | 33,253 | 1,330 | |
| 排水構造物撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 545 | |
| 蓋版撤去 | 40を超え170kg/枚以下 | | | | | |
| | | 枚 | 1 | 545.9 | 545 | |
| 運搬処理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5,290 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | m3 | 0.04 | 1,233 | 49 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | m3 | 0.04 | 4,475 | 179 | |
| 現場発生品運搬 | グレーチング蓋,ガードレール | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5,062 | |
| 仮設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 238,815 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 238,815 | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 238,815 | |
| 道路修繕 | | | | | | |
| 宮の前バス停 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,226,054 | |
| 道路土工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 41,844 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------------|---|------|-----|-------|---------|----------|
| 掘削工 | | 式 | 1 | | 4,950 | |
| 掘削 | 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準以外) | m3 | 2 | 2,475 | 4,950 | |
| 残土処理工 | | 式 | 1 | | 36,894 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 73,263 | |
| アスファルト舗装工 路肩舗装(A) | | 式 | 1 | | 14,117 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) 路盤 | 再生クワッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm | m2 | 4 | 716.4 | 2,865 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m2 | 4 | 2,813 | 11,252 | |
| アスファルト舗装工 歩道舗装(A) | | 式 | 1 | | 28,627 | |
| 下層路盤(歩道部) 路盤 | 再生クワッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm | m2 | 11 | 941.5 | 10,356 | |
| 表層(歩道部) | 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 | m2 | 11 | 1,661 | 18,271 | |
| カー舗装剤塗布工 歩道舗装(B) | | 式 | 1 | | 30,519 | |
| カー舗装剤塗布 | 水溶性カー塗料 クリーン | m2 | 9 | 3,391 | 30,519 | |
| 擁壁工 | | 式 | 1 | | 326,420 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 46,427 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------------------|-----------------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 場所打擁壁工(構造物単位) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 279,993 | |
| 小型擁壁 | 0.8m以上1.0m以下 18-8-40(高炉) | | | | | |
| | | m3 | 3 | 93,331 | 279,993 | |
| 防護柵工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 358,098 | |
| 路側防護柵工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 185,808 | |
| カートレール Gr-A-2B(流用品) | 塗装品 Gr-A-2B 21m以上100m未満 曲線部補正無 | | | | | |
| | | m | 3 | 5,258 | 15,774 | |
| カートパイプ Gp-A-3E ターコブラウン | | | | | | |
| | | m | 6 | 28,339 | 170,034 | |
| 防止柵工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 172,290 | |
| 転落(横断)防止柵 転落防止柵 | 柵高 1.1m コンクリート建込 | | | | | |
| | | m | 6 | 12,484 | 74,904 | |
| 1号転落防止柵 | | | | | | |
| | | m | 3 | 32,462 | 97,386 | |
| 区画線工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,393 | |
| 区画線工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,393 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | | | | | |
| | | m | 4 | 348.4 | 1,393 | |
| 構造物撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 186,221 | |
| 防護柵撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 142,662 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 防護柵撤去(ガードレール) | コンクリート建込用 | | | | | |
| | | m | 3 | 2,112 | 6,336 | |
| ガードケーブル撤去 | | | | | | |
| | | m | 6 | 22,721 | 136,326 | |
| 構造物取壊し工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 33,935 | |
| コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 人力施工 | | | | | |
| | | m3 | 0.9 | 33,253 | 29,927 | |
| 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m | | | | | |
| | | m2 | 7 | 572.6 | 4,008 | |
| 運搬処理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 9,624 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | m3 | 0.9 | 1,233 | 1,109 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻 | | | | | |
| | | m3 | 0.3 | 1,737 | 521 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | m3 | 0.9 | 4,475 | 4,027 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(車道) | | | | | |
| | | m3 | 0.3 | 4,475 | 1,342 | |
| 現場発生品運搬 | ガードケーブル | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,625 | |
| 仮設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 238,815 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 238,815 | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 238,815 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|-----------------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 道路修繕 | | | | | | |
| 小串小学校前バス停 | | 式 | 1 | | 560,378 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 40,692 | |
| カー舗装剤塗布工 | | | | | | |
| 歩道舗装(A) | | 式 | 1 | | 40,692 | |
| カー舗装剤塗布 | 水溶性カー塗料 クリーン | | | | | |
| | | m2 | 12 | 3,391 | 40,692 | |
| 排水構造物工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 69,286 | |
| 側溝工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 69,286 | |
| 側溝蓋更新(A) | | | | | | |
| | | 箇所 | 2 | 34,643 | 69,286 | |
| 防護柵工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 184,352 | |
| 路側防護柵工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 184,352 | |
| ガードパイプ | | | | | | |
| Gp-B-3E グレックラウン | | m | 8 | 23,044 | 184,352 | |
| 区画線工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 22,159 | |
| 区画線工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 22,159 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | | | | | |
| | | m | 11 | 348.4 | 3,832 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 セグメント 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | | | | | |
| | | m | 5 | 882 | 4,410 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------|------|------|--------|-----------|----------|
| 区画線消去 | 削取り式 | | | | | |
| | | m | 24 | 579.9 | 13,917 | |
| 構造物撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5,074 | |
| 構造物取壊し工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,660 | |
| コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 人力施工 | | | | | |
| | | m3 | 0.08 | 33,253 | 2,660 | |
| 排水構造物撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 458 | |
| 蓋版撤去 | 40kg/枚以下 | | | | | |
| | | 枚 | 2 | 229.1 | 458 | |
| 運搬処理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,956 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | m3 | 0.08 | 1,233 | 98 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | m3 | 0.08 | 4,475 | 358 | |
| 現場発生品運搬 | グレーチング蓋 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,500 | |
| 仮設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 238,815 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 238,815 | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 238,815 | |
| 道路修繕 | | | | | | |
| 小田バス停 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 4,223,513 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|---|------|-----|--------|-----------|----------|
| 舗装工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 183,114 | |
| カー舗装剤塗布工 | | | | | | |
| 歩道舗装(A) | | 式 | 1 | | 183,114 | |
| カー舗装剤塗布 | 水溶性カー塗料 クリーン | | | | | |
| | | m2 | 54 | 3,391 | 183,114 | |
| 防護柵工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,748,850 | |
| 路側防護柵工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 184,352 | |
| ガードパイプ | | | | | | |
| Gp-B-3E グレックラウン | | m | 8 | 23,044 | 184,352 | |
| 防止柵工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,564,498 | |
| 1号転落防止柵 | | | | | | |
| | | m | 79 | 32,462 | 2,564,498 | |
| 区画線工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 302,206 | |
| 区画線工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 302,206 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | | | | | |
| | | m | 110 | 348.4 | 38,324 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | | | | | |
| | | m | 83 | 425.3 | 35,299 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | | | | | |
| | | m | 28 | 370.8 | 10,382 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 | | | | | |
| | | m | 66 | 784.4 | 51,770 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|---------|----------|
| 区画線消去 | 削取り式 | | | | | |
| | | m | 287 | 579.9 | 166,431 | |
| 道路付属施設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 750,528 | |
| 道路付属物工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 750,528 | |
| 車線分離標 | φ80 H=650 可変式(穿孔式・1本脚)) 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上 | | | | | |
| | | 本 | 32 | 23,454 | 750,528 | |
| 仮設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 238,815 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 238,815 | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 238,815 | |
| 道路修繕 | | | | | | |
| 豊浦町宇賀1地区 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 592,072 | |
| 道路土工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 10,789 | |
| 残土処理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 10,789 | |
| 舗装工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 50,531 | |
| アスファルト舗装工 | | | | | | |
| 舗装復旧(A) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 50,531 | |
| 防護柵工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 149,895 | |
| 路側防護柵工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 149,895 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------------|---------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| ガードレール Gr-B-4E めっき | メッキ品 Gr-B-4E 21m未満 曲線部補正無 | m | 9 | 16,655 | 149,895 | |
| 道路付属施設工 | | 式 | 1 | | 143,303 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 9,869 | |
| 道路付属物工 | | 式 | 1 | | 133,434 | |
| 路肩コンクリート(A) | | m | 9 | 14,826 | 133,434 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 73,584 | |
| 防護柵撤去工 | | 式 | 1 | | 41,778 | |
| 単管防護柵撤去 | | m | 18 | 2,321 | 41,778 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 18,584 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以下 | m | 11 | 661.8 | 7,279 | |
| 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m | m2 | 7 | 1,615 | 11,305 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 13,222 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻 | m3 | 1 | 7,101 | 7,101 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(車道) | m3 | 1 | 4,475 | 4,475 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 現場発生品運搬 | 単管パイプ | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,646 | |
| 仮設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 163,970 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 163,970 | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 163,970 | |
| 道路修繕 | | | | | | |
| 豊浦町宇賀2地区 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 732,201 | |
| 防護柵工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 491,550 | |
| 路側防護柵工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 491,550 | |
| ガードレール | メッキ品 Gr-A-2B 21m以上100m未満 曲線部補正無 | | | | | |
| Gr-A-2B めっき | | m | 29 | 16,950 | 491,550 | |
| 構造物撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 76,681 | |
| 防護柵撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 61,248 | |
| 防護柵撤去(ガードレール) | | | | | | |
| | | m | 29 | 2,112 | 61,248 | |
| 運搬処理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 15,433 | |
| 現場発生品運搬 | 路側防護柵 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 15,433 | |
| 仮設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 163,970 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|------------|----------|
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 163,970 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 163,970 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 29,778,143 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 4,690,855 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 817,043 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 817,043 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 3,873,812 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 34,468,998 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 16,497,033 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 50,966,031 | |
| | | | | | | |