

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度俵山・豊田道路油谷地区残土処分場第5整備工事
工事地名	山口県長門市油谷河原地内

2. 工事内容

1) 事務所名	山陰西部国道事務所	工務課
2) 主工種	道路改良工事	
3) 工期	298日間	自 令和8年1月6日 至 令和8年10月30日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和7年度俵山・豊田道路油谷地区残土処分場第5整備工事																														
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																											
道路改良	式	1	53,305,346																												
道路土工	式	1	21,203,146																												
路体盛土工(ICT)	式	1	20,624,614	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">路体(築堤)盛土(ICT)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">55,600</td> <td style="width: 20%;">m3</td> </tr> <tr> <td>積込(ルース)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td colspan="3">土砂 土量50,000m3未満；</td> </tr> <tr> <td>積込(ルース)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td colspan="3">破碎岩 土量50,000m3未満；</td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td colspan="3">土砂(岩塊・玉石混り土含む)；</td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td colspan="3">硬岩；</td> </tr> </table>	路体(築堤)盛土(ICT)	55,600	m3	積込(ルース)	1	式	土砂 土量50,000m3未満；			積込(ルース)	1	式	破碎岩 土量50,000m3未満；			土砂等運搬	1	式	土砂(岩塊・玉石混り土含む)；			土砂等運搬	1	式	硬岩；		
路体(築堤)盛土(ICT)	55,600	m3																													
積込(ルース)	1	式																													
土砂 土量50,000m3未満；																															
積込(ルース)	1	式																													
破碎岩 土量50,000m3未満；																															
土砂等運搬	1	式																													
土砂(岩塊・玉石混り土含む)；																															
土砂等運搬	1	式																													
硬岩；																															
法面整形工(ICT)	式	1	578,532	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">法面整形(盛土部)(ICT)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,110</td> <td style="width: 20%;">m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">法面締固め無し；</td> </tr> </table>	法面整形(盛土部)(ICT)	1,110	m2	法面締固め無し；																							
法面整形(盛土部)(ICT)	1,110	m2																													
法面締固め無し；																															
排水構造物工	式	1	27,479,200																												
側溝工	式	1	27,479,200	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">プレキャストU型側溝</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">280</td> <td style="width: 20%;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">1号プレキャスト側溝</td> </tr> </table>	プレキャストU型側溝	280	m	1号プレキャスト側溝																							
プレキャストU型側溝	280	m																													
1号プレキャスト側溝																															
仮設工	式	1	4,623,000																												
交通管理工	式	1	4,623,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">交通誘導警備員</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 20%;">式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員	1	式																								
交通誘導警備員	1	式																													
直接工事費	式	1	53,305,346																												
共通仮設費	式	1	8,507,000																												
共通仮設費	式	1	1,743,000																												
技術管理費	式	1	1,146,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">システム初期費(ICT)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 20%;">式</td> </tr> </table>	システム初期費(ICT)	1	式																								
システム初期費(ICT)	1	式																													
現場環境改善費(率計上)	式	1	597,000																												

