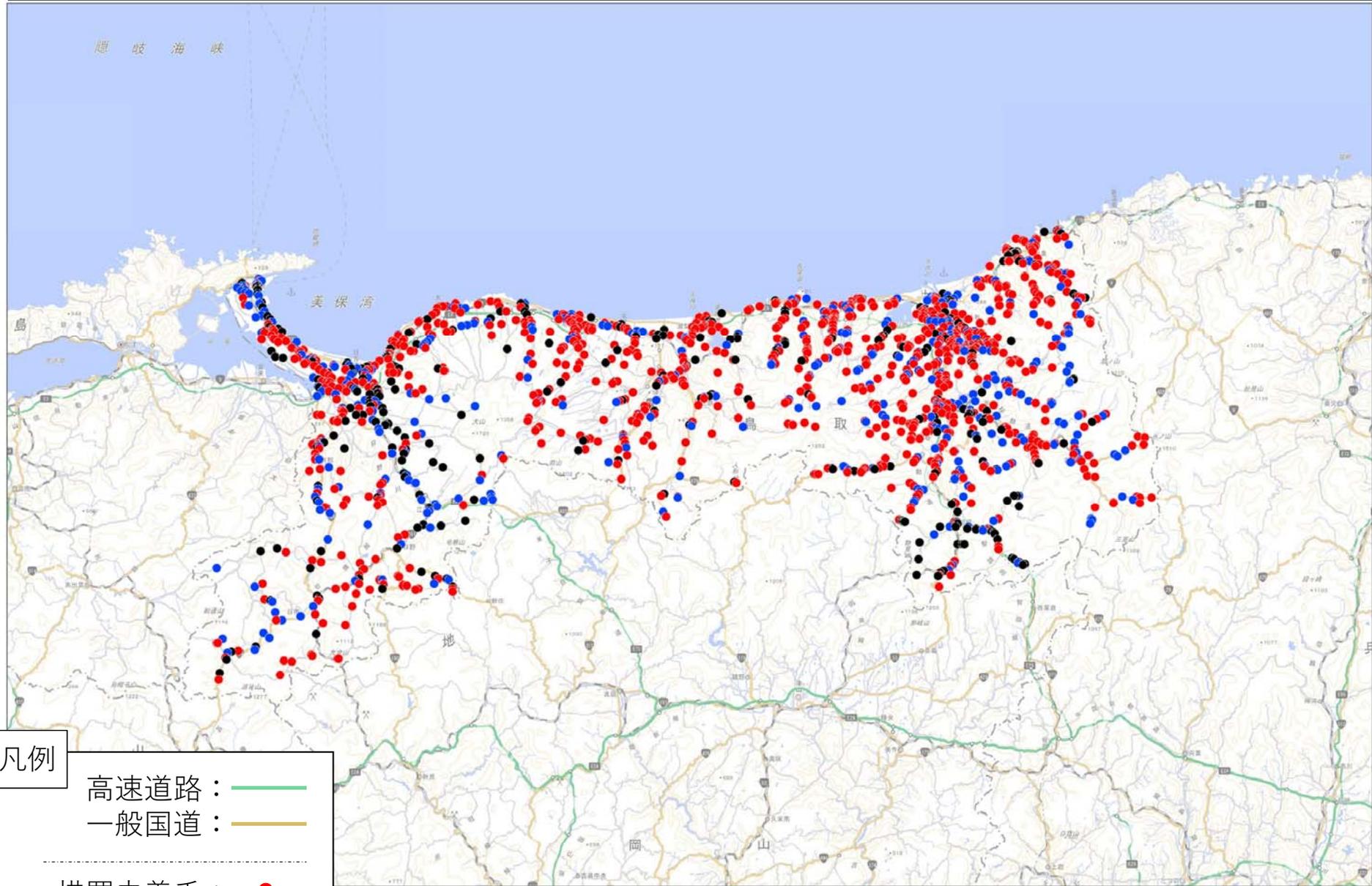


鳥取県内の判定区分Ⅲ・Ⅳ桥梁の位置図

早期に対策を要する施設は1,680橋あり、これまでに711橋の修繕に着手済み



凡例

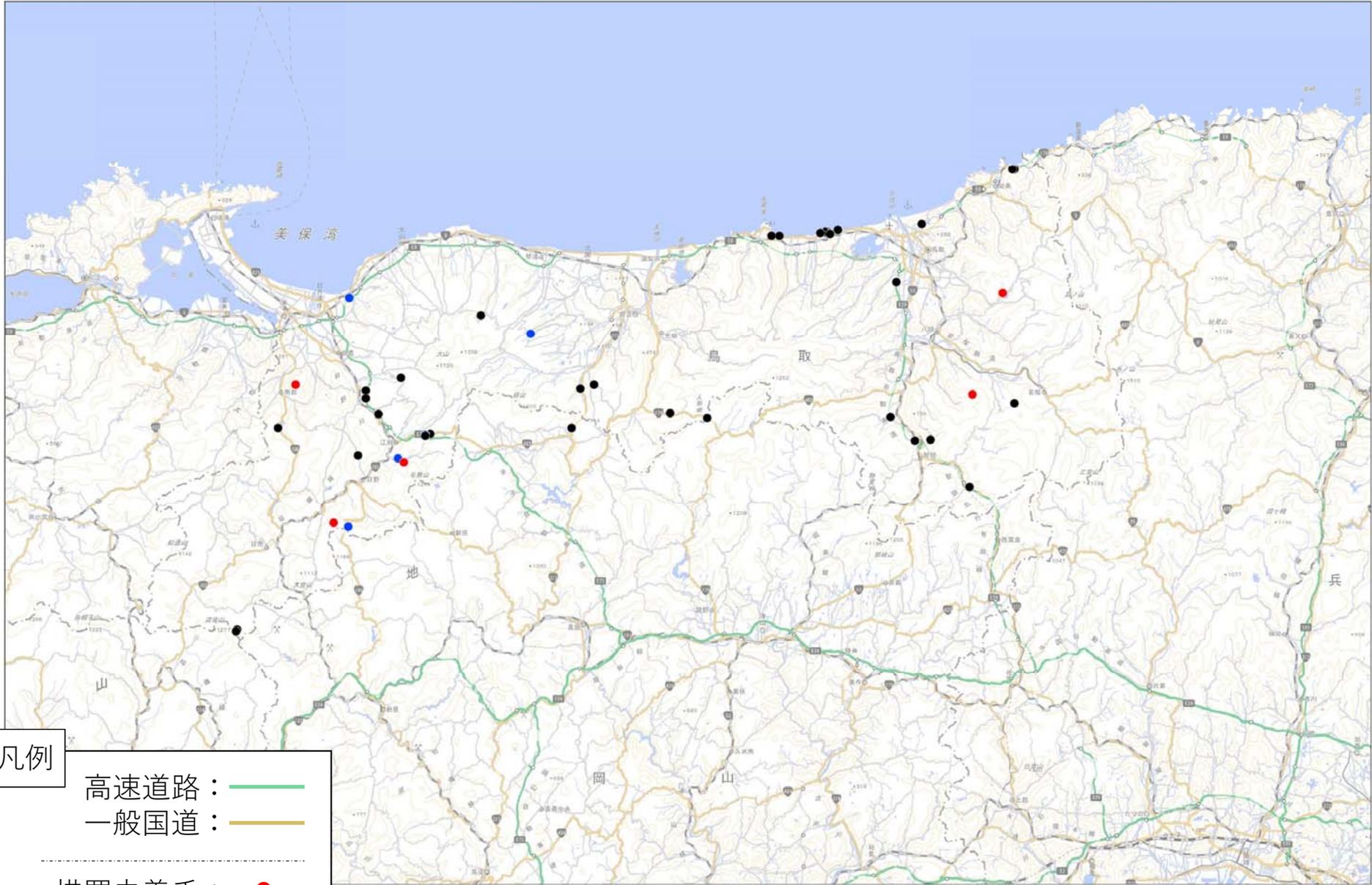
高速道路 : —
 一般国道 : —

 措置未着手 : ● (Red)
 措置着手済 : ● (Blue)
 措置完了済 : ● (Black)

※全道路管理者（国、高速道路会社、地方公共団体）の管理する施設のうち、2014年度から2020年度までの点検において判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設を対象に速報値として記載（2020年度に点検した施設のうち、2021年2月末時点で判定区分が未定の施設は記載していない。また、措置着手済・完了済には2021年3月末の見込みで記載している。）

鳥取県内の判定区分Ⅲ・Ⅳトンネルの位置図

早期に対策を要する施設は42施設あり、これまでに37施設の修繕に着手済み



凡例

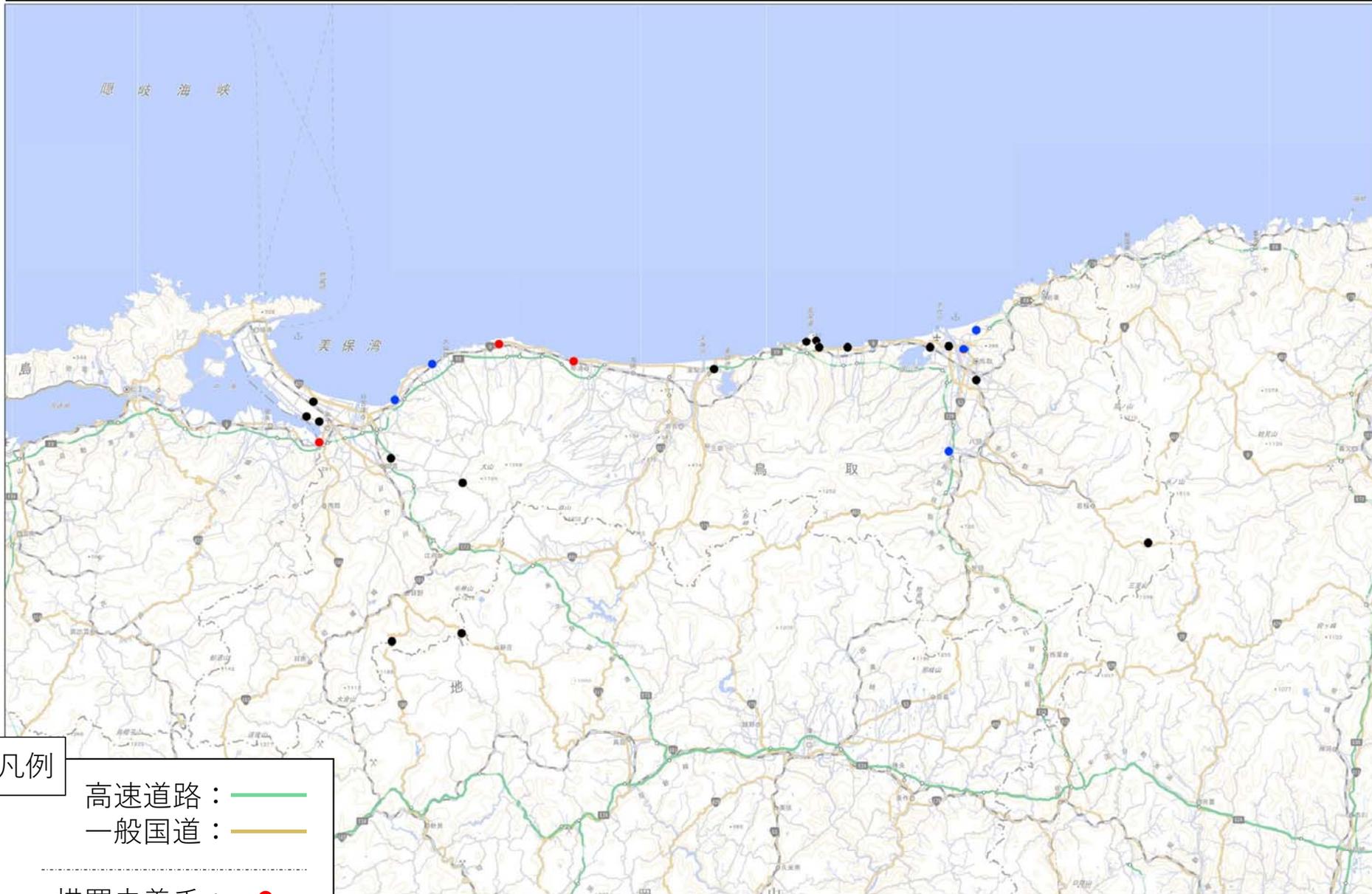
高速道路 : 
一般国道 : 

措置未着手 : 
措置着手済 : 
措置完了済 : 

※全道路管理者（国、高速道路会社、地方公共団体）の管理する施設のうち、2014年度から2020年度までの点検において判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設を対象に速報値として記載（2020年度に点検した施設のうち、2021年2月末時点で判定区分が未定の施設は記載していない。また、措置着手済・完了済には2021年3月末の見込みで記載している。）

鳥取県内の判定区分Ⅲ・Ⅳ道路附属物の位置図

早期に対策を要する施設は26施設あり、これまでに22施設の修繕に着手済み



凡例

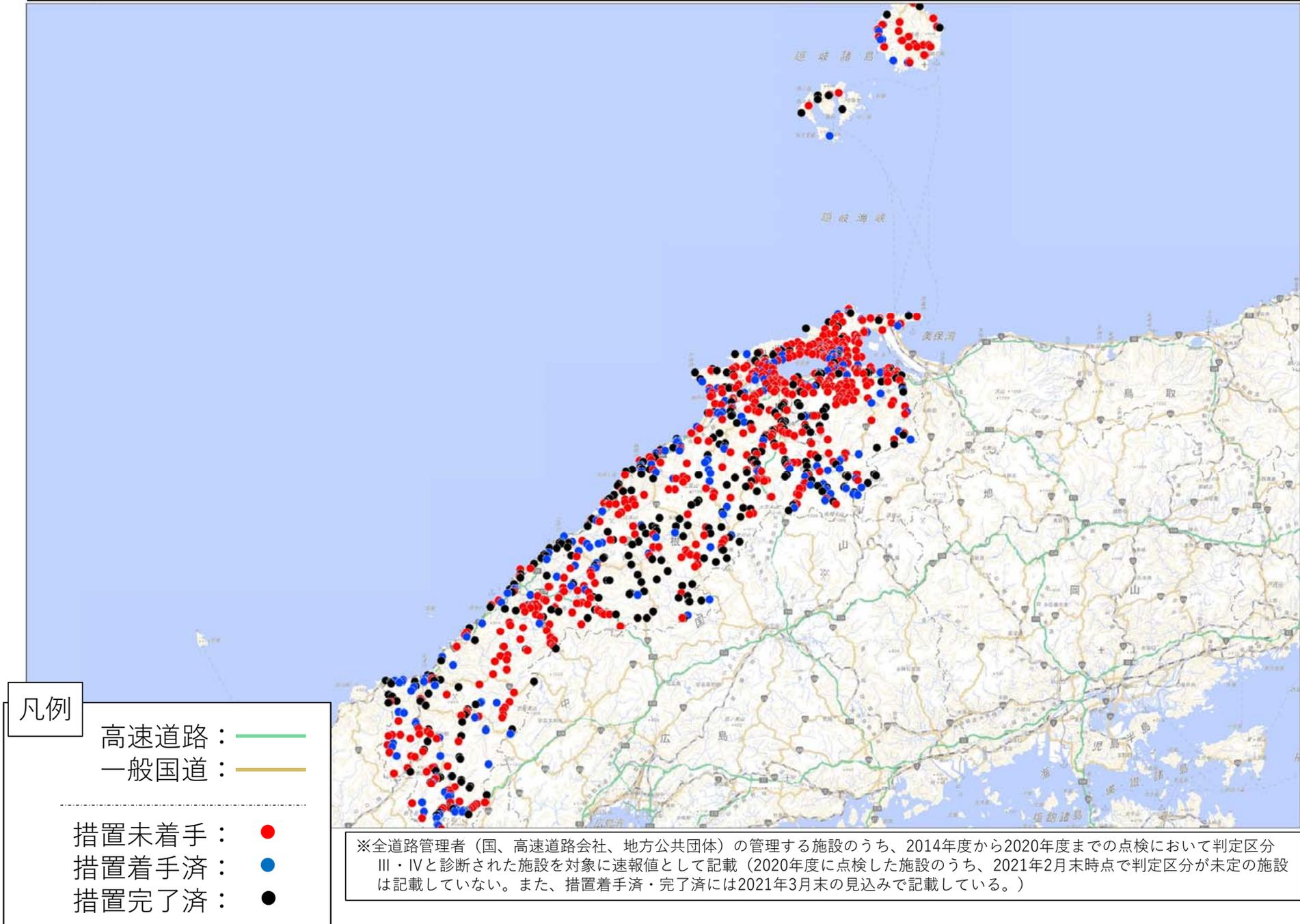
高速道路 : 
一般国道 : 

措置未着手 : 
措置着手済 : 
措置完了済 : 

※全道路管理者（国、高速道路会社、地方公共団体）の管理する施設のうち、2014年度から2020年度までの点検において判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設を対象に速報値として記載（2020年度に点検した施設のうち、2021年2月末時点で判定区分が未定の施設は記載していない。また、措置着手済・完了済には2021年3月末の見込みで記載している。）

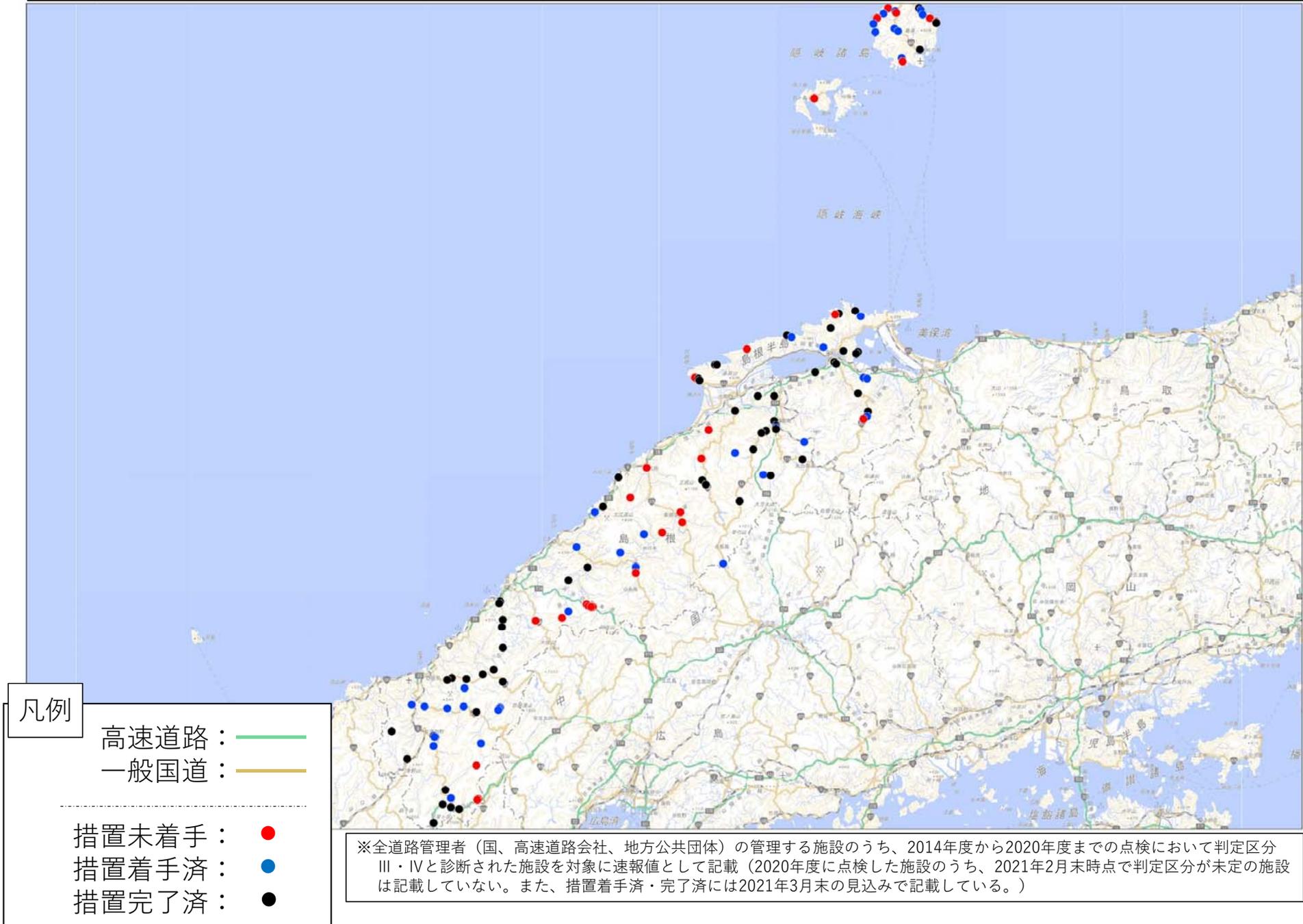
島根県内の判定区分Ⅲ・Ⅳ桥梁の位置図

早期に対策を要する施設は1,173橋あり、これまでに583橋の修繕に着手済み



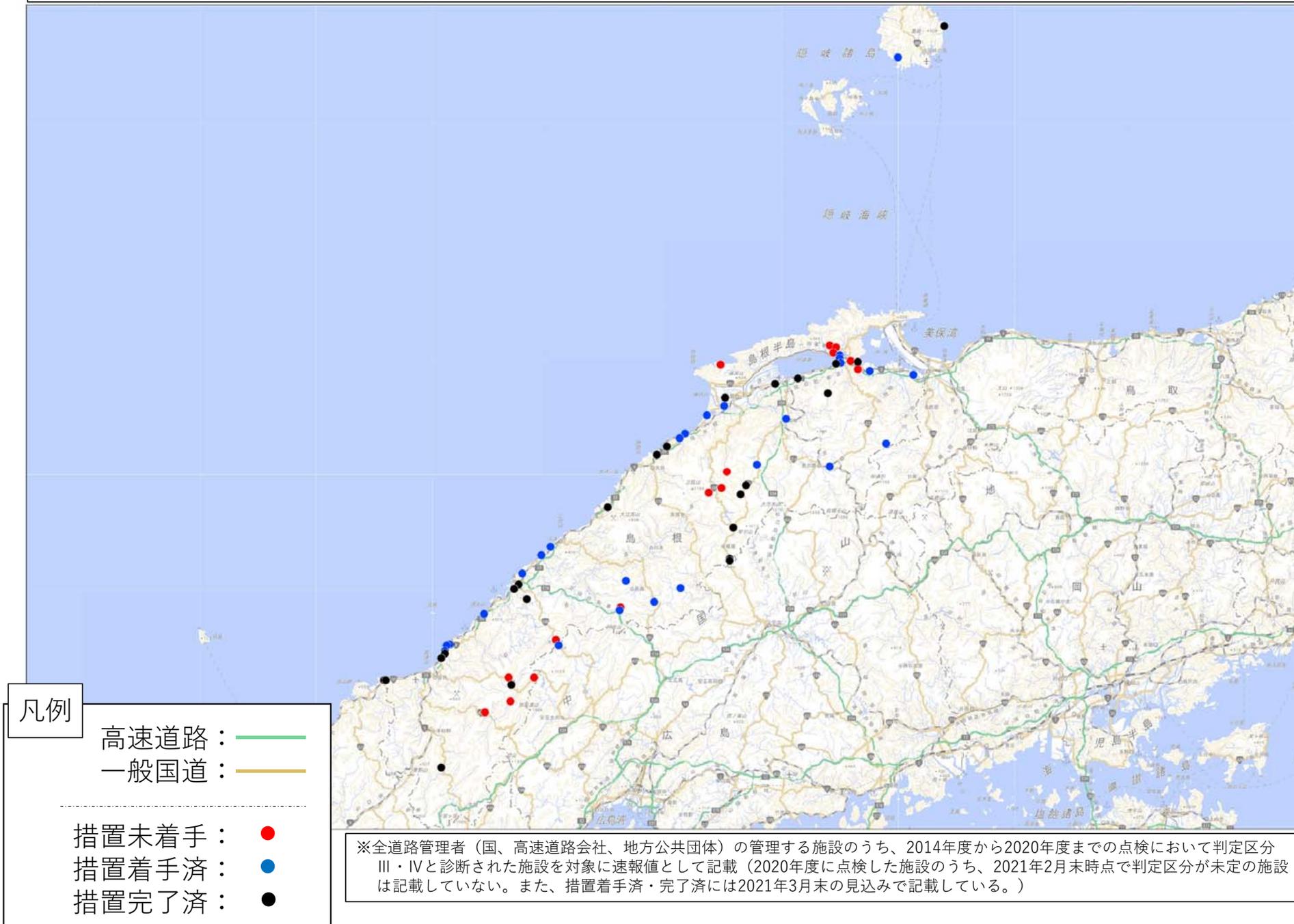
島根県内の判定区分Ⅲ・Ⅳトンネルの位置図

早期に対策を要する施設は132施設あり、これまでに102施設の修繕に着手済み



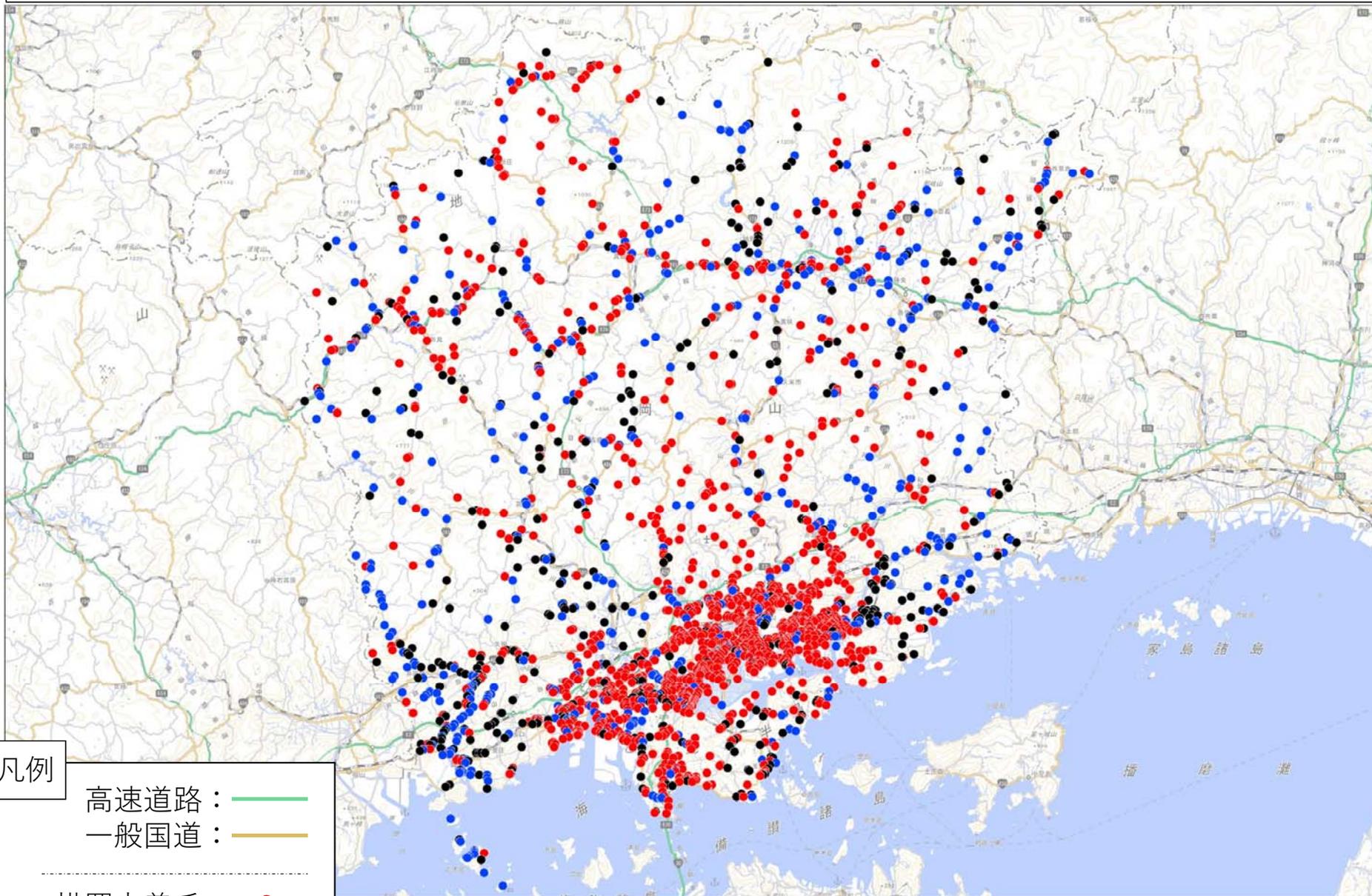
島根県内の判定区分Ⅲ・Ⅳ道路附属物の位置図

早期に対策を要する施設は67施設あり、これまでに52施設の修繕に着手済み



岡山県内の判定区分Ⅲ・Ⅳ桥梁の位置図

早期に対策を要する施設は2,456橋あり、これまでに1,003橋の修繕に着手済み



凡例

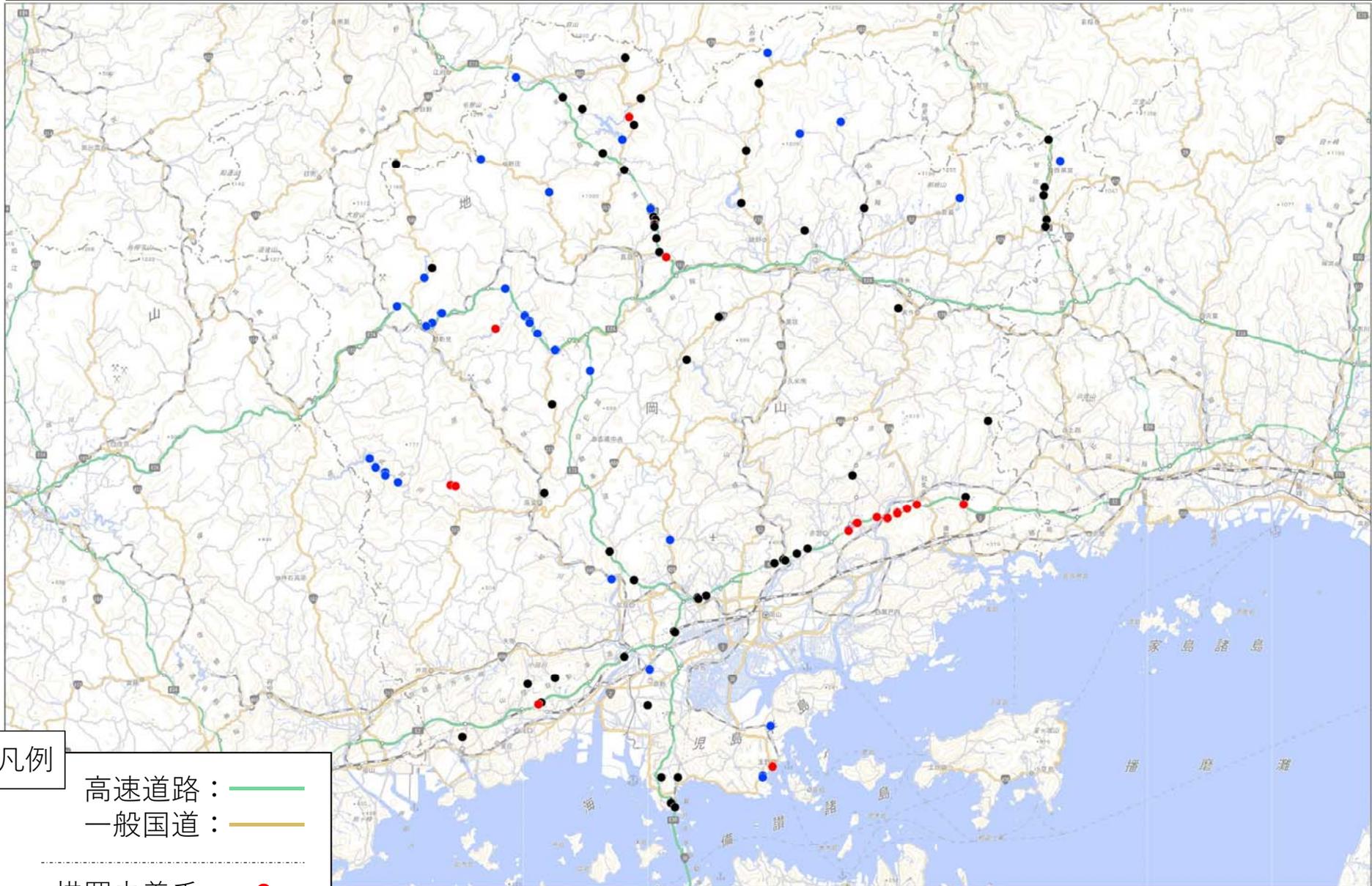
高速道路 : 
 一般国道 : 

措置未着手 : 
 措置着手済 : 
 措置完了済 : 

※全道路管理者（国、高速道路会社、地方公共団体）の管理する施設のうち、2014年度から2020年度までの点検において判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設を対象に速報値として記載（2020年度に点検した施設のうち、2021年2月末時点で判定区分が未定の施設は記載していない。また、措置着手済・完了済には2021年3月末の見込みで記載している。）

岡山県内の判定区分Ⅲ・Ⅳトンネルの位置図

早期に対策を要する施設は129施設あり、これまでに107施設の修繕に着手済み



凡例

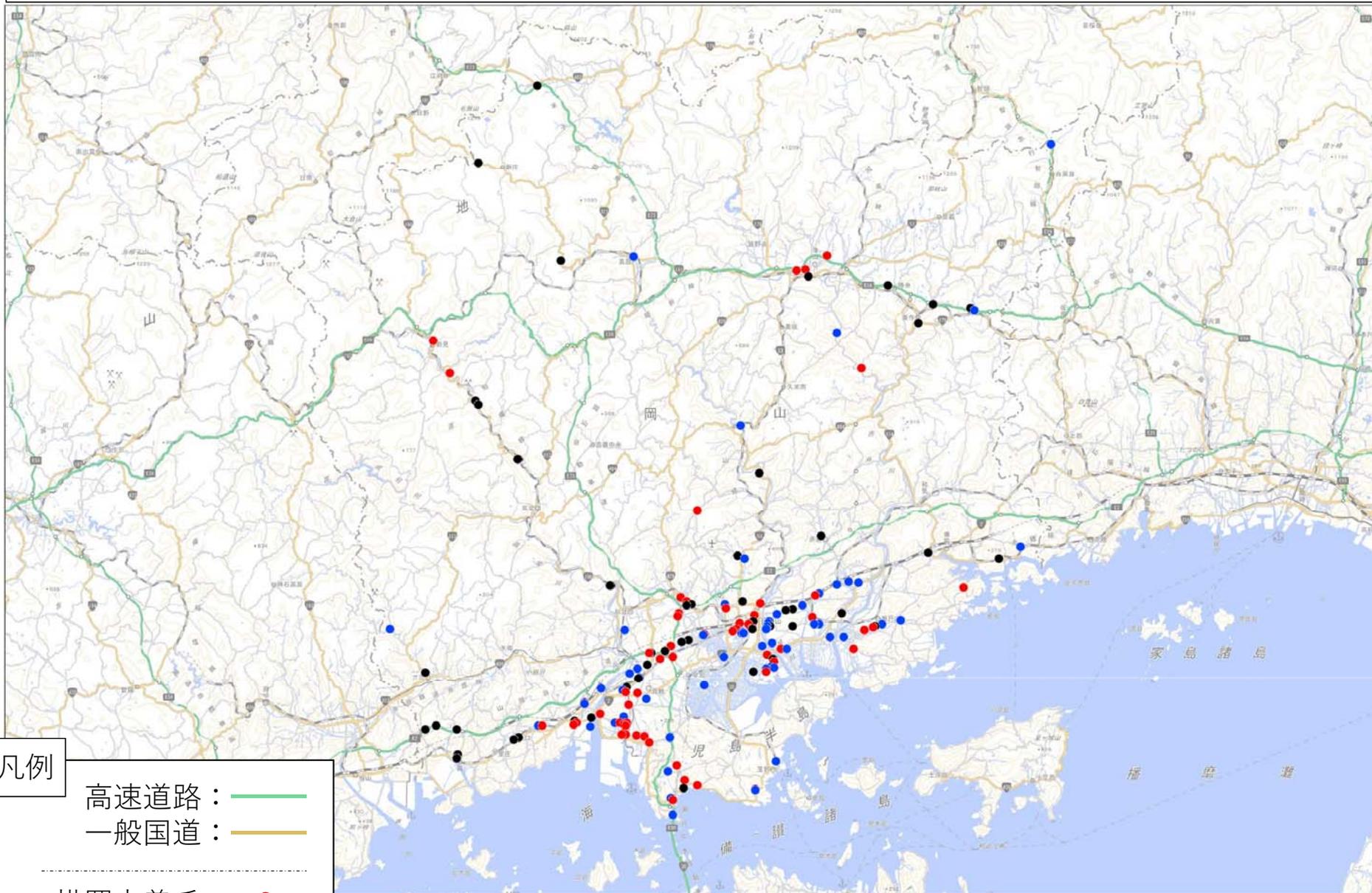
高速道路 : 
一般国道 : 

措置未着手 : 
措置着手済 : 
措置完了済 : 

※全道路管理者（国、高速道路会社、地方公共団体）の管理する施設のうち、2014年度から2020年度までの点検において判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設を対象に速報値として記載（2020年度に点検した施設のうち、2021年2月末時点で判定区分が未定の施設は記載していない。また、措置着手済・完了済には2021年3月末の見込みで記載している。）

岡山県内の判定区分Ⅲ・Ⅳ道路附属物の位置図

早期に対策を要する施設は168施設あり、これまでに110施設の修繕に着手済み



凡例

高速道路 : 
一般国道 : 

措置未着手 : 
措置着手済 : 
措置完了済 : 

※全道路管理者（国、高速道路会社、地方公共団体）の管理する施設のうち、2014年度から2020年度までの点検において判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設を対象に速報値として記載（2020年度に点検した施設のうち、2021年2月末時点で判定区分が未定の施設は記載していない。また、措置着手済・完了済には2021年3月末の見込みで記載している。）

広島県内の判定区分Ⅲ・Ⅳ桥梁の位置図

早期に対策を要する施設は2,638橋あり、これまでに1,064橋の修繕に着手済み



凡例

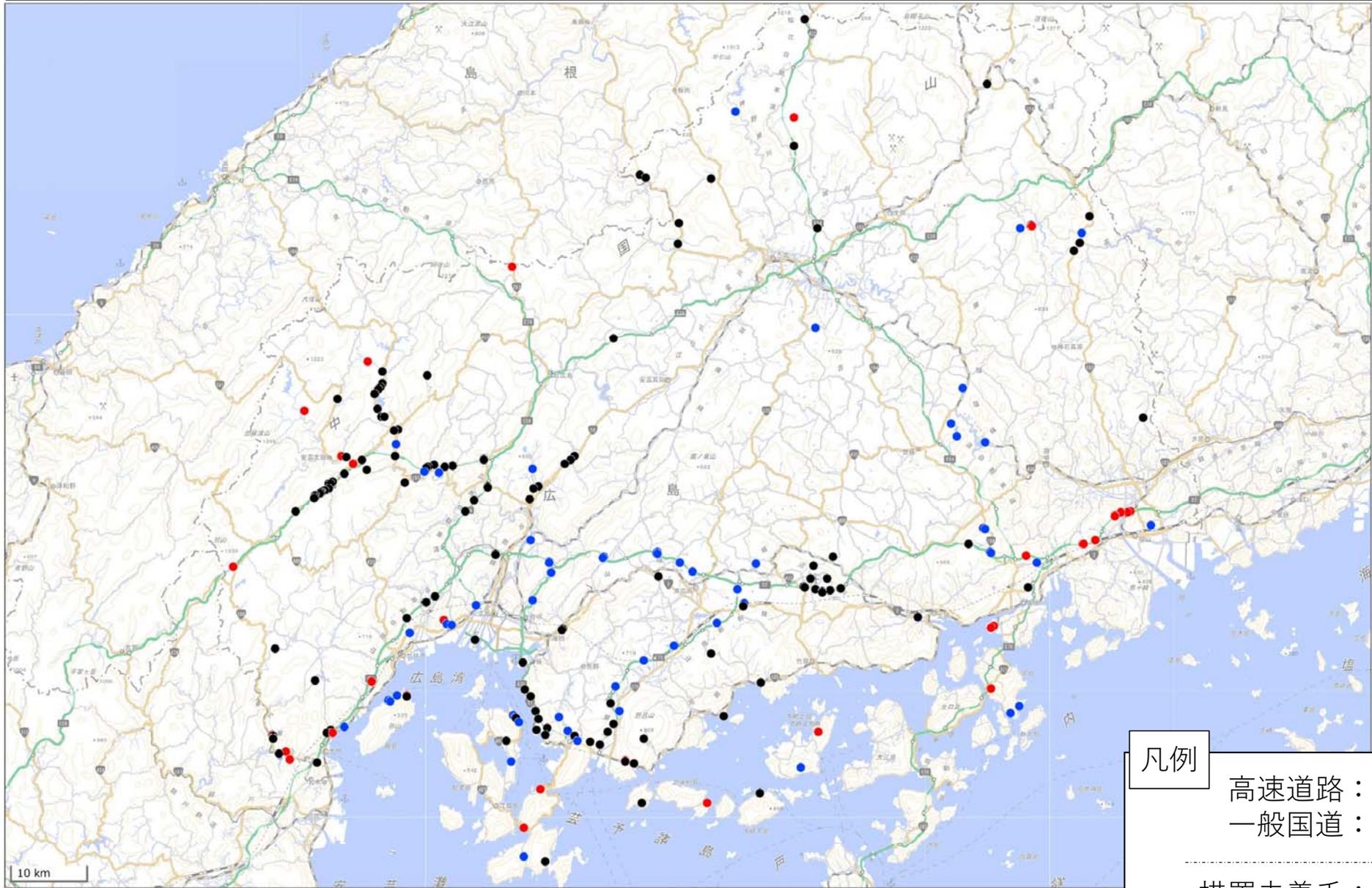
- 高速道路 : —
- 一般国道 : —

- 措置未着手 : ●
- 措置着手済 : ●
- 措置完了済 : ●

※全道路管理者（国、高速道路会社、地方公共団体）の管理する施設のうち、2014年度から2020年度までの点検において判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設を対象に速報値として記載（2020年度に点検した施設のうち、2021年2月末時点で判定区分が未定の施設は記載していない。また、措置着手済・完了済には2021年3月末の見込みで記載している。）

広島県内の判定区分Ⅲ・Ⅳトンネルの位置図

早期に対策を要する施設は234施設あり、これまでに197施設の修繕に着手済み



※全道路管理者（国、高速道路会社、地方公共団体）の管理する施設のうち、2014年度から2020年度までの点検において判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設を対象に速報値として記載（2020年度に点検した施設のうち、2021年2月末時点で判定区分が未定の施設は記載していない。また、措置着手済・完了済には2021年3月末の見込みで記載している。）

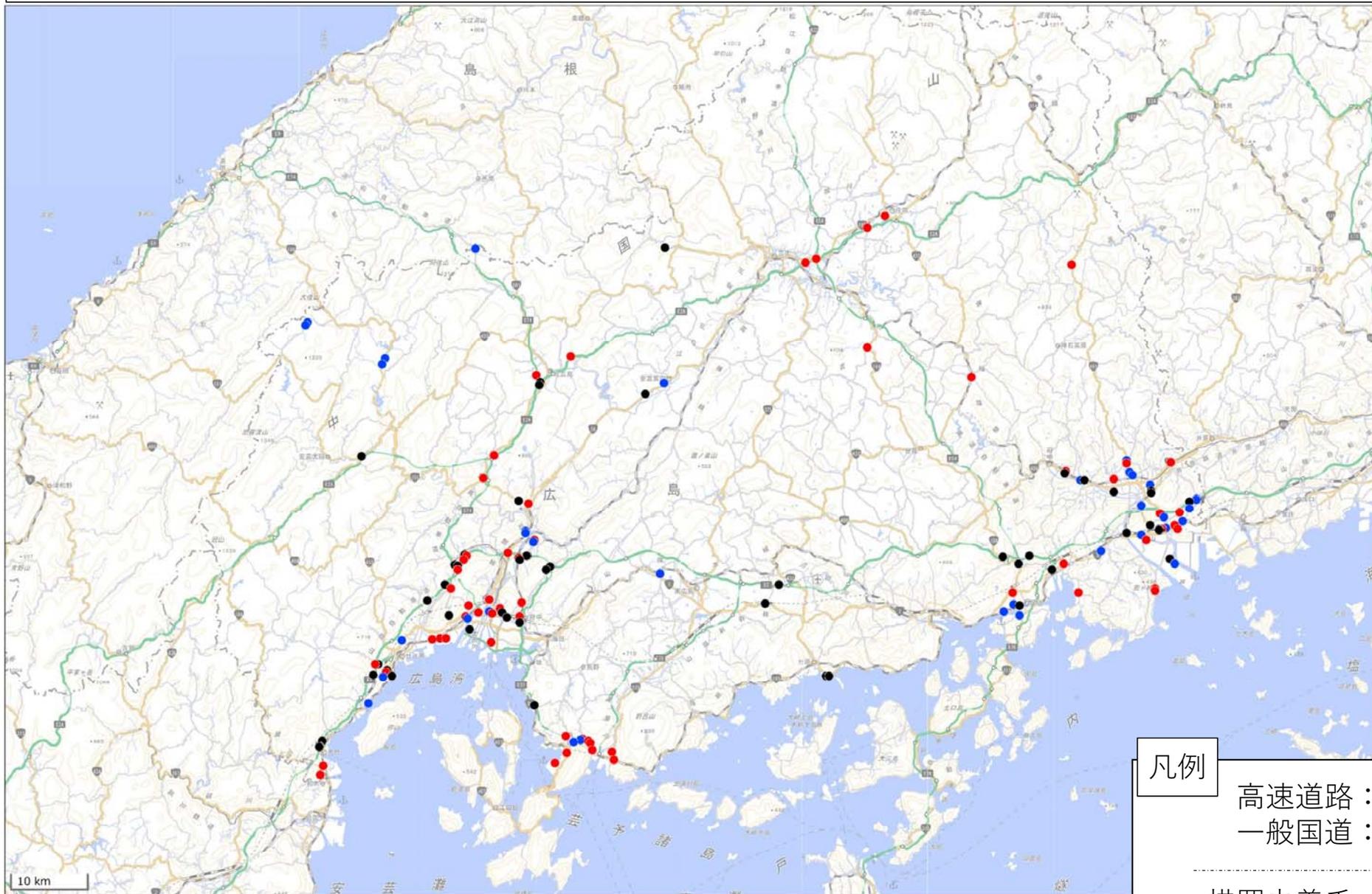
凡例

高速道路 : 
一般国道 : 

措置未着手 : 
措置着手済 : 
措置完了済 : 

広島県内の判定区分Ⅲ・Ⅳ道路附属物の位置図

早期に対策を要する施設は150施設あり、これまでに89施設の修繕に着手済み



※全道路管理者（国、高速道路会社、地方公共団体）の管理する施設のうち、2014年度から2020年度までの点検において判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設を対象に速報値として記載（2020年度に点検した施設のうち、2021年2月末時点で判定区分が未定の施設は記載していない。また、措置着手済・完了済には2021年3月末の見込みで記載している。）

凡例

高速道路：—
一般国道：—

措置未着手：●
措置着手済：●
措置完了済：●

山口県内の判定区分Ⅲ・Ⅳ桥梁の位置図

早期に対策を要する施設は2,282橋あり、これまでに817橋の修繕に着手済み



凡例

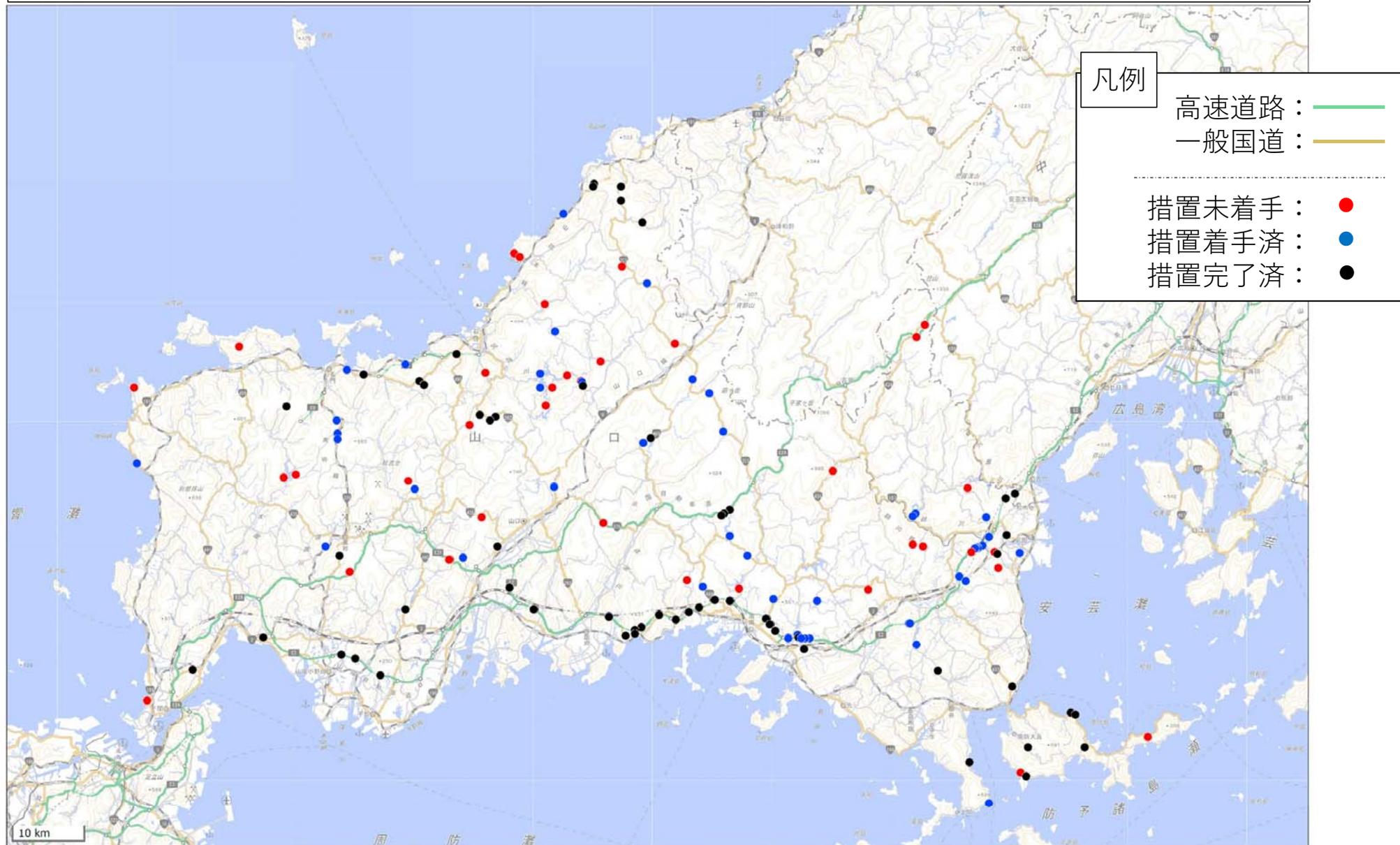
- 高速道路 : —
- 一般国道 : —

- 措置未着手 : ●
- 措置着手済 : ●
- 措置完了済 : ●

※全道路管理者（国、高速道路会社、地方公共団体）の管理する施設のうち、2014年度から2020年度までの点検において判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設を対象に速報値として記載（2020年度に点検した施設のうち、2021年2月末時点で判定区分が未定の施設は記載していない。また、措置着手済・完了済には2021年3月末の見込みで記載している。）

山口県内の判定区分Ⅲ・Ⅳトンネルの位置図

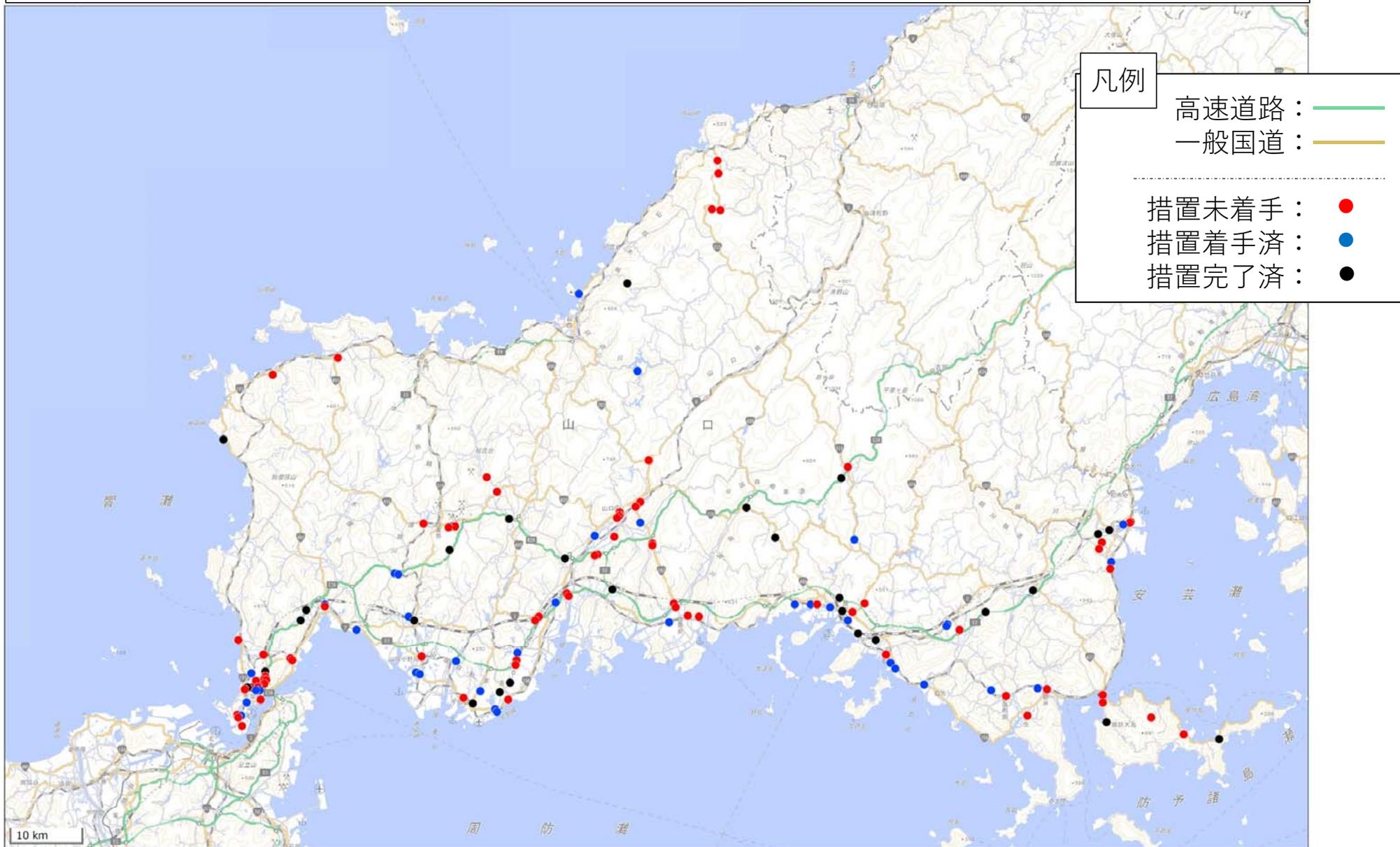
早期に対策を要する施設は163施設あり、これまでに124施設の修繕に着手済み



※全道路管理者（国、高速道路会社、地方公共団体）の管理する施設のうち、2014年度から2020年度までの点検において判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設を対象に速報値として記載（2020年度に点検した施設のうち、2021年2月末時点で判定区分が未定の施設は記載していない。また、措置着手済・完了済には2021年3月末の見込みで記載している。）

山口県内の判定区分Ⅲ・Ⅳ道路附属物の位置図

早期に対策を要する施設は145施設あり、これまでに71施設の修繕に着手済み



※全道路管理者（国、高速道路会社、地方公共団体）の管理する施設のうち、2014年度から2020年度までの点検において判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設を対象に速報値として記載（2020年度に点検した施設のうち、2021年2月末時点で判定区分が未定の施設は記載していない。また、措置着手済・完了済には2021年3月末の見込みで記載している。）