



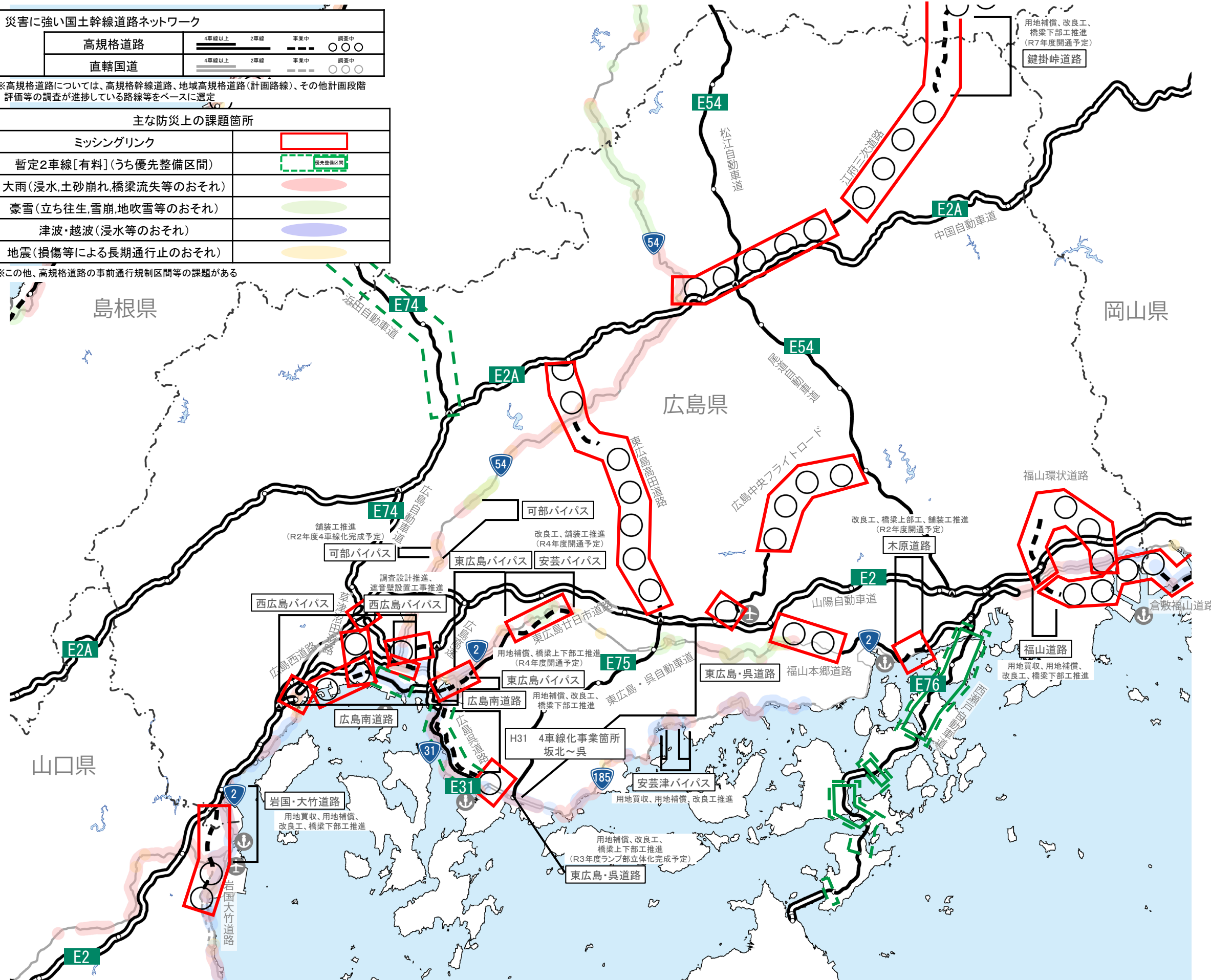
災害に強い国土幹線道路ネットワークにおける主な課題(点検結果)

災害に強い国土幹線道路ネットワーク			
高規格道路	4車線以上	2車線	調査中
直轄国道	4車線以上	2車線	調査中

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路(計画路線)、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定

主な防災上の課題箇所	
ミッシングリンク	
暫定2車線[有料](うち優先整備区間)	
大雨(浸水,土砂崩れ,橋梁流失等のおそれ)	
豪雪(立ち往生,雪崩,地吹雪等のおそれ)	
津波・越波(浸水等のおそれ)	
地震(損傷等による長期通行止のおそれ)	

※この他、高規格道路の事前通行規制区間等の課題がある



島根県

岡山県

山口県

広島県

岩国・大竹道路

可部バイパス

東広島バイパス 安芸バイパス

西広島バイパス

東広島バイパス

H31 4車線化事業箇所 坂北～呉

安芸津バイパス

東広島・呉道路

東広島・呉道路

福山本郷道路

改良工、橋梁上部工、舗装工推進 (R2年度開通予定)

木原道路

福山道路

用地買収、用地補償、改良工、橋梁下部工推進

福山環状道路

倉敷福山道路

用地補償、改良工、橋梁下部工推進 (R7年度開通予定)

鍵掛峠道路