

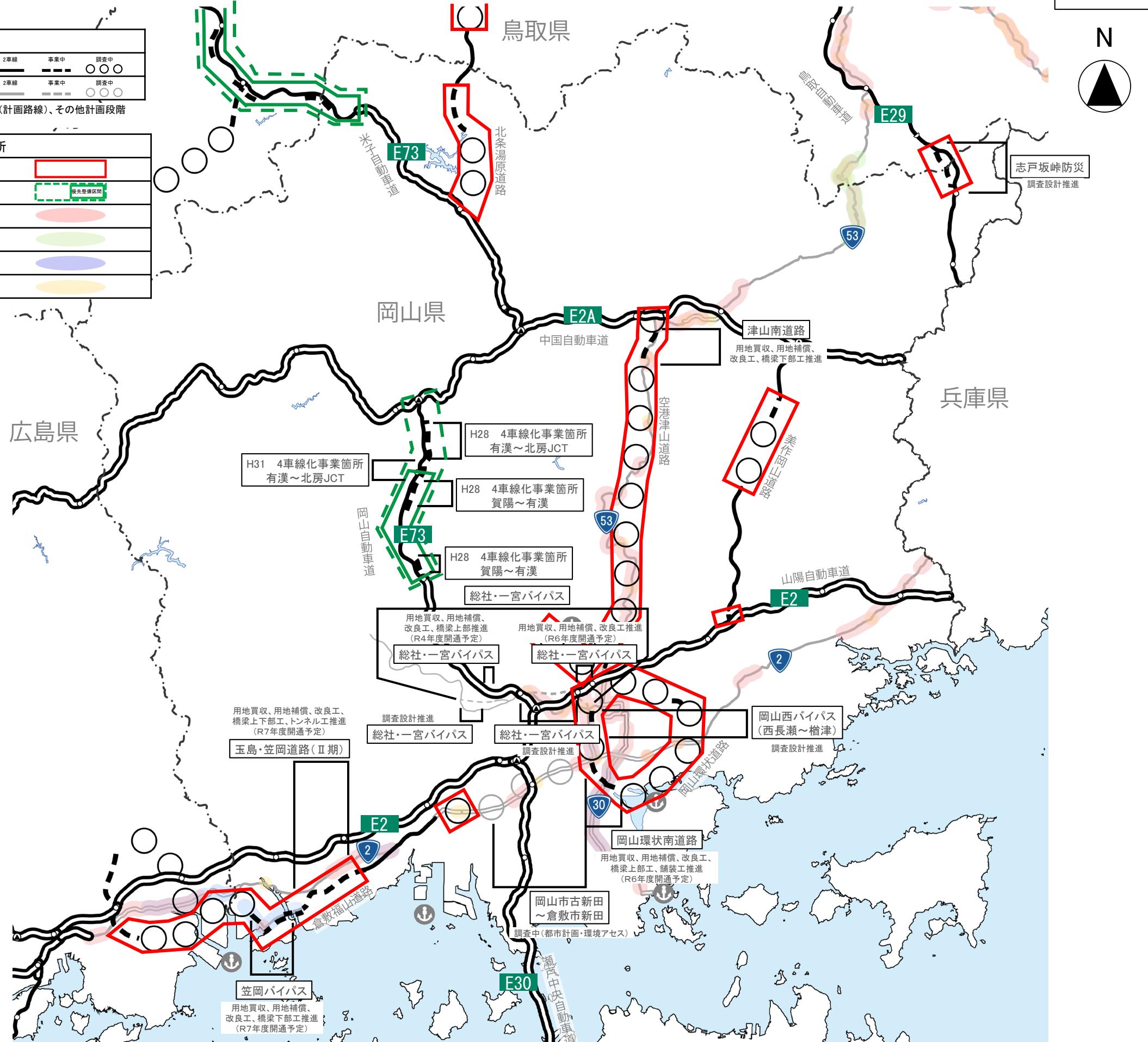
■災害に強い国土幹線道路ネットワークにおける主な課題(点検結果)

災害に強い国土幹線道路ネットワーク	
高規格道路	4車線以上 2車線 事業中 調査中
直轄国道	4車線以上 2車線 事業中 調査中

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路(計画路線)、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定

主な防災上の課題箇所	
ミッシングリンク	
暫定2車線[有料](うち優先整備区間)	
大雨(浸水,土砂崩れ,橋梁流失等のおそれ)	
豪雪(立ち往生,雪崩,地吹雪等のおそれ)	
津波・越波(浸水等のおそれ)	
地震(損傷等による長期通行止のおそれ)	

※この他、高規格道路の事前通行規制区間等の課題がある



志戸坂峠防災  
調査設計推進

津山南道路  
用地買収、用地補償、改良工、橋梁下部工推進

H31 4車線化事業箇所  
有漢～北房JCT

H28 4車線化事業箇所  
有漢～北房JCT

H28 4車線化事業箇所  
賀陽～有漢

H28 4車線化事業箇所  
賀陽～有漢

用地買収、用地補償、改良工、橋梁上部推進  
(R4年度開通予定)

用地買収、用地補償、改良工推進  
(R6年度開通予定)

用地買収、用地補償、改良工、橋梁上下部工、トンネル工推進  
(R7年度開通予定)

岡山西バイパス  
(西長瀬～橋津)  
調査設計推進

岡山環状南道路  
用地買収、用地補償、改良工、橋梁上部工、舗装工推進  
(R6年度開通予定)

岡山市古新田  
～倉敷市新田  
調査中(都市計画・環境アセス)

笠岡バイパス  
用地買収、用地補償、改良工、橋梁下部工推進  
(R7年度開通予定)