山口県 ■災害に強い国土幹線道路ネットワークにおける主な課題(点検結果) 災害に強い国土幹線道路ネットワーク 調査中(計画段階評価) 調査中 高規格道路 山陰道 (小浜~田万川) 4車線以上 直轄国道 ※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路(計画路線)、その他計画段階 評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定 用地補償、改良工、 橋梁下部工、トンネル工推進 木与防災 主な防災上の課題箇所 ミッシングリンク 優先整備区間 暫定2車線[有料](うち優先整備区間) 大雨(浸水,土砂崩れ,橋梁流失等のおそれ) 豪雪(立ち往生,雪崩,地吹雪等のおそれ) 調査中(都市計画・環境アセス) 山陰道 津波・越波(浸水等のおそれ) (大井~萩) 地震(損傷等による長期通行止のおそれ) ※この他、高規格道路の事前通行規制区間等の課題がある 島根県 調査中(計画段階評価) 山陰道 (三隅~長門) 用地買収、用地補償、 改良工、橋梁下部工推進 俵山·豊田道路 広島県 山陰自動車道 山口県 岩国•大竹道路 用地買収、用地補償 藤生長野バイパス 調査設計推進 柳井・平生バイパス 富海拡幅 用地補償、改良工推進 (R7年度開通予定) 1 下関北九州道路 福岡県調査中(計画段階評価)