

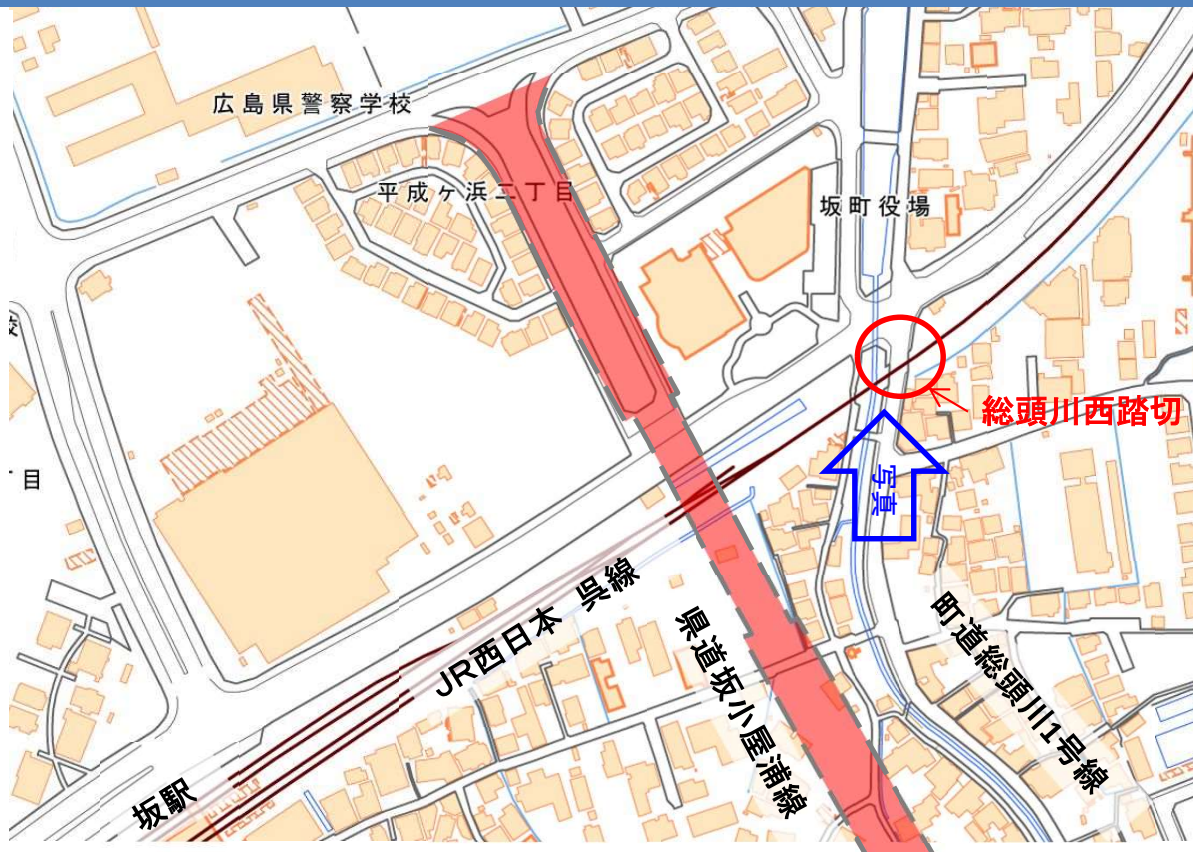
そう ず がわ にし ひろ しま けん さか ちょう  
総頭川西踏切道 (広島県坂町)

更新日: 令和7年1月末

踏切道名 総頭川西踏切道  
鉄道事業者名 西日本旅客鉄道  
鉄道路線名 呉線(矢野～坂)  
道路名 町道総頭川1号線  
道路管理者名 坂町

【参考】

自動車交通量 5,589台/日  
歩行者交通量 72人/日



(踏切道の課題)

- ・広島都市圏の発展とともに市街化が進展した当該地域は、主要な幹線道路である国道31号へのアクセス道がJR呉線によって1箇所しかないことにより、交通が集中し、国道31号の渋滞や、踏切と国道31号の距離がほとんど無いといった構造から、朝夕には当該踏切部を中心に慢性的な渋滞が発生しており、更には、地域住民の日常生活に支障をきたしている。また、走行空間が十分に確保されていないことから、踏切部での事故も発生している。当該地域の更なる発展を目的として「坂町都市計画マスタープラン」に基づき街づくりの根幹として県道坂小屋浦線の整備を推進し、また、平成26年に策定した通学路交通安全プログラムにも位置づけられていることから、その緊急性・重要性は、より一層高まっており、JR呉線との立体交差化について早急に取り組む必要がある。
- ・令和6年度は、U型擁壁及び橋梁下部工事を実施。また、鉄道事業者と県道坂小屋浦線跨線橋上部工工事の協定を締結。

(鉄道事業者との協議状況)

- ・H20.3 立体交差構造に関する事前協議
- ・H29.11～ 跨線橋詳細設計に関する事前協議
- ・R2.12 踏切道改良計画書を国土交通省へ提出
- ・R3.3～ 跨線橋下部工の工事着手
- ・R6.10 鉄道事業者と跨線橋上部工工事の協定締結