

踏切道対策の状況について

北方第一踏切

北方第一踏切 説明資料

鉄道交差部の円滑化に資する対策

- ・歩道新設（北方第一踏切）
- ・自由通路（岡山駅構内）
- ・駐輪場整備による東西口利用の適正化
- ・跨線橋の新設（岡山駅南側）



北方第一踏切



(都)上石井岩井線

北方第一踏切

中区役所

岡山城

岡山県庁

北区役所

岡山市役所

凡例	
	国道
	主要地方道
	一般県道
	幹線市道
	主要渋滞箇所



(都)上石井岩井線

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年12月末

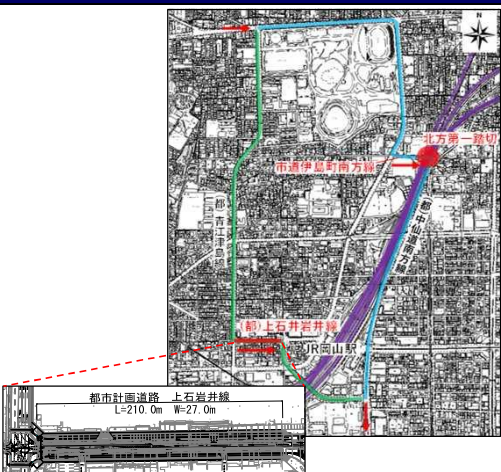
よみがな	きたがただいいち	所在地	岡山県岡山市北区南方二丁目2-7地先		
踏切道名	北方第一	道路名	市道伊島町南方線	道路管理者名	岡山市
		鉄道路線名	山陽線	鉄道事業者名	西日本旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
<p>詳細</p>  <p>国土地理院電子国土web</p> <p>(対策前)</p> 	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	30		左道路	1.3	4.7	1.2	
	横断本数(本)	3		踏切道	0.0	9.2	0.8	
	交差角(度)	67	右道路	1.1	4.8	1.3		
	道路線形	左道路	曲線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	直線		自動車	両方共なし	-	
	交通規制	その他の交通規制(一方通行、車幅による通行禁止等)		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
	車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
	歩車道分離方法	コンクリートブロック		バリアリ化状況	-	DID地区	○	
	踏切保安設備	賢い踏切	-		踏切支障報知装置(手動)	○		
高規格保安設備		オーバーハング型警報装置 障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止対策設備	-			
特性	通学路指定状況(学校指定)	○		通学路交通安全プログラム	-			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上	-			
自動車交通量(台/日)	2,617		歩行者等交通量(人/日)	5,659	鉄道交通量(本/日)	249		

基準算定データ							R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	28	前後歩道との幅員差(m)	-1.3	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題 一方通行の規制による自動車の流入抑制や車道と分離した自転車歩行者道の整備により通行の安全は確保されている。
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	18,057	AとBの和	57,104		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	39,047				道路交通事故	1	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車*トルネック踏切	歩行者*トルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	○	-	-	-	-	

法指定の状況						R4年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
H30.1.19(旧法)	第2条第2号(歩行者*トルネック踏切)	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年12月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	事業中	-	R2	H20	-	
	対策内容					
	<ul style="list-style-type: none"> ネットワーク整備(H20~) 歩道部カラー舗装(R1) 警報灯の全方向(360°視認)化(H29) 					
	事業完了年度	対策の効果等				
除却年度	-					

今立川踏切

踏切道の詳細	名称	いまだてがわふみきり 今立川踏切
	位置	岡山県笠岡市富岡17-12
	鉄道の線区名	山陽線
	道路の路線名	市道 青池小島屋線
工事の概要	<p>【通行規制】 市道 青池小島屋線一部区間の自転車歩行者道化 (事業主体：笠岡市) W=4.3m 道路交通法第二条に規定する車両（自転車を除く）の通行規制：規制杭の設置</p> <p>【踏切道密接関連道路の改良】 県道 園井里庄線 バイパス整備（指定踏切道の交通を転換させるための道路整備） (事業主体：岡山県) 延長L=0.7km 幅員W=6.5 (11.25) m JR交差部 ボックスカルバート L=24.5m 開通日 令和5年3月5日</p>	

改良計画の概要

