

1. ・ 踏切道の改良の取組状況の確認について
- ・ 災害時の管理方法を定めるべき踏切道の
取組み状況の確認について

改良すべき踏切道一覧

R7. 12月末時点

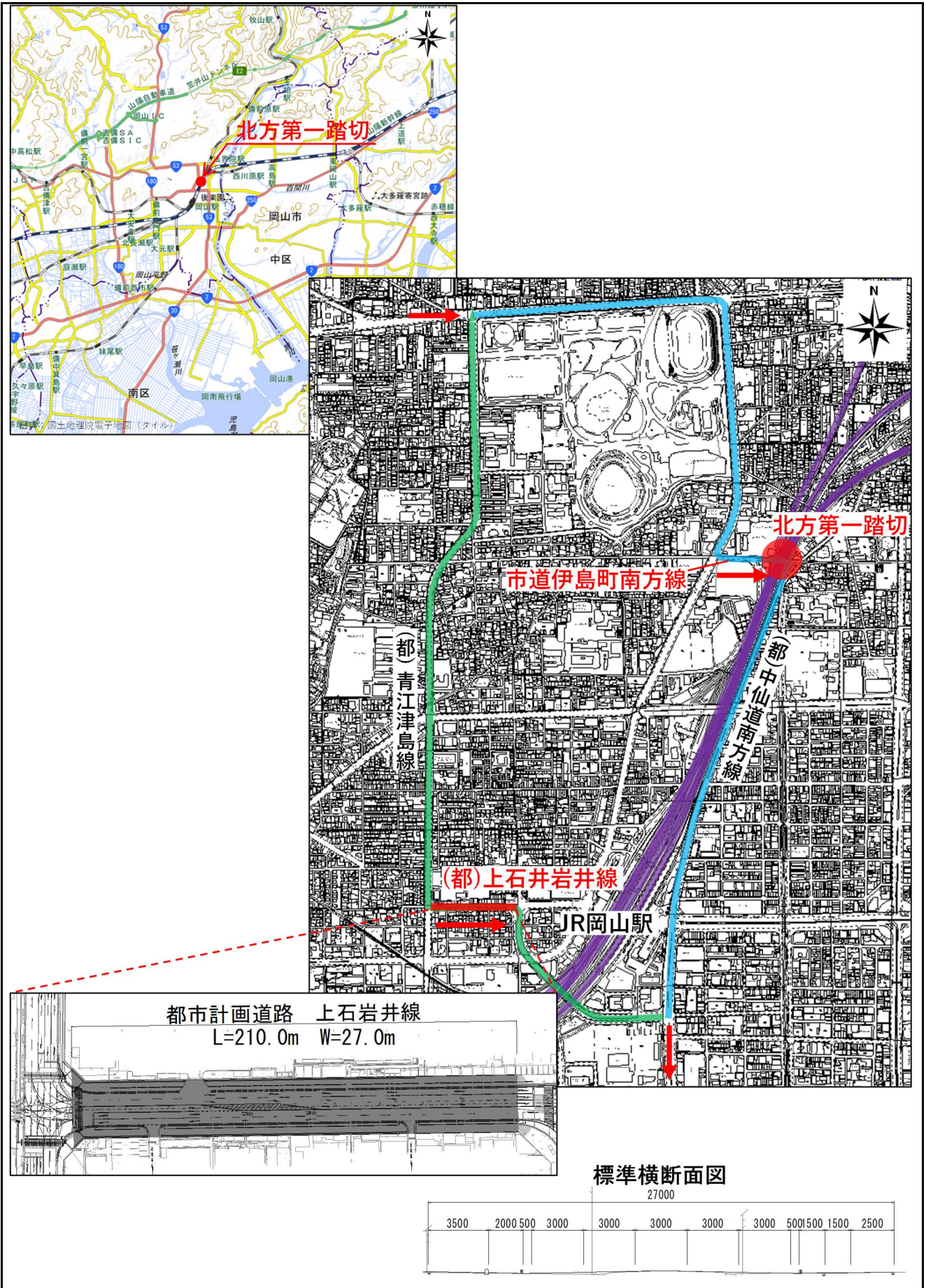
都道府県	踏切道名	所在地	道路管理者名	道路名	鉄道事業者名	鉄道路線名	カルテ基準項目							地域課題踏切	法指定年月日	進捗状況	対策内容	対策効果
							開かずの踏切	自動車ポトルネック踏切	歩行者ポトルネック踏切	歩道が狭い踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切					
岡山県	北方第一	岡山県岡山市北区南方二丁目2-7地先	岡山市	市道伊島町南方線	西日本旅客鉄道	山陽線			○						H30.1.19	事業中	・ネットワーク整備（H20～） ・歩道部カラー舗装（R1） ・警報灯の全方向（360° 視認）化（H29）	
岡山県	今立川	岡山県笠岡市富岡	笠岡市	市道青池小島屋線	西日本旅客鉄道	山陽線					○			○	R1.12.25 （通学路・地域課題） , R3.4.13 （地域課題）	事業中	・踏切道密接関連道路の改良（バイパス整備） ・自転車歩行者道化	

地方踏切道改良変更計画（案）

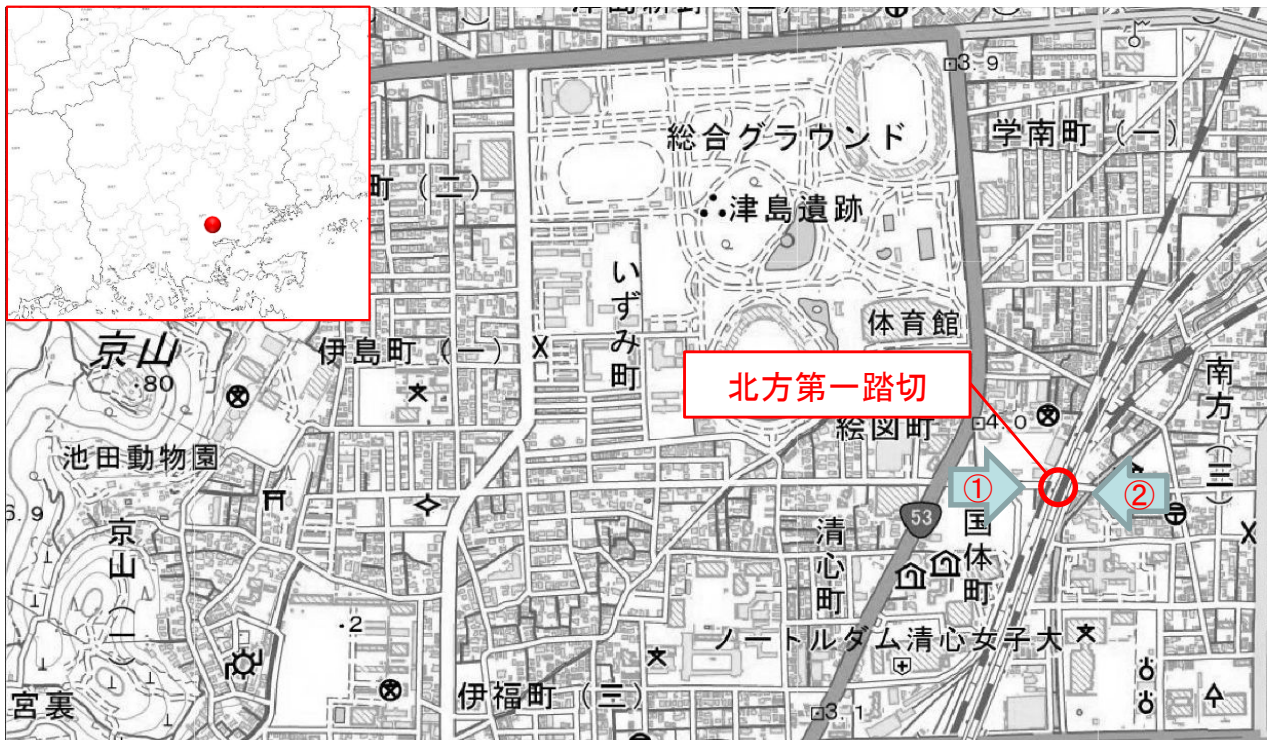
〔別添3〕

鉄道事業者		西日本旅客鉄道株式会社 代表取締役社長 長谷川 一明											
道路管理者		岡山市 市長 大森 雅夫											
踏切道	名称	北方第一						鉄道線数		3線			
	位置	岡山県岡山市北区南方二丁目2-7地先 (西川原駅～岡山駅 起点 143k 342m)											
	鉄道の線区名	山陽線											
	道路の路線名	市道伊島町南方線						道路種別	第4種第3級(市道)				
指定基準該当事項	指定基準(○)	現況					指定基準(○)	現況					
	第一号	踏切自動車交通遮断量(台・時/日)					第六号	踏切道を通ずる列車の速度が120km/h以上で次のいずれかに該当					
	第二号	踏切歩行者等交通遮断量(人・時/日)		39,047				イ	踏切遮断機が設置されていないもの				
		踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和(台人・時/日)		57,104				ロ	踏切支障報知装置が設置されていないもの				
	第三号	一時間の踏切遮断時間(分/時)					第七号	直近5年間に於いて2回以上の事故が発生したもの					
	第四号・第五号	幅員(m)		全幅	車道	歩道		第十号	通学路に該当するものであって幼児、児童、生徒又は学生の通行の安全を特に確保する必要があるもの				
			踏切道			起点寄	終点寄		第九号	付近に老人福祉施設又は障害者支援施設があること、その他の特別の事情により危険性が大きいと認められるもの			
			左道路							踏切道種別	第一種	踏切道を通ずる列車の速度(km/時)	95
		右道路											
		幅員差(m)	(踏切道－左道路)										
			(踏切道－右道路)										
		自動車交通量(台/日)											
		歩行者交通量(人/日)											
	通学路指定の有無												
	踏切道の改良の方法(特定改良方法)							踏切道の改良と一体となってその効果を十分に発揮させるための事業(道路協力団体等の取り組みも含む)					
改良の方法	工事の概要(対策内容等)	事業費(百万円)				工期(年度)		事業の内容	事業主体	事業費(百万円)	事業期間(年度)		
		総額	内訳			着手時期	完了時期				着手時期	完了予定時期	
		工事費	用地費補償費	その他									
歩道部カラー舗装	踏切舗装版取り替え	7	7	—	—	R1	R1	ネットワーク整備(都)上石井岩井線	岡山市	2,200	H20	R11	
改良の実施が令和2年度を超える場合の理由(特別な事情)	(都)上石井岩井線の事業に必要な用地取得に難航していることから、現在土地収用法による土地の収用手続きを進めており、令和6年度中の工事完成が困難となったことによる。												
工事の概要(具体的内容)	岡山駅の東西を連絡する道路の一部である(都)上石井岩井線を整備することにより、北方第一踏切を含む市道伊島町南方線の交通量の低減を図る。 事業主体 岡山市 施工延長 L=210.0m 道路幅員 W=27.0m 踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和(台人・時/日) (H26) 約5.7万 → (R6) 5万未満 (R7年度実施内容) ・電線共同溝整備 L=50m												
当該踏切道の近傍に立地する他の踏切道に関する事項	—												
その他事項	地方踏切道改良協議会の名称(協議会が組織されている場合)	—				協議会の意見の概要	—						
	当該踏切道の改良に重大な関係を有する事項	—											

見取図



北方第一踏切(岡山県岡山市)



【踏切諸元】

- 踏切名 : 北方第一踏切
- 所在地 : 岡山県岡山市北区
南方二丁目2-7地先
- 鉄道事業者名 : 西日本旅客鉄道株式会社
- 道路名 : 市道伊島町南方線
- 道路管理者名 : 岡山市
- 踏切長 : 30.0m
- 幅員 : 14.0m
- 自動車 : 2767台/日
- 歩行者 : 778人/日
- 列車本数 : 300本/日
- 踏切遮断時間 : 30分(1時間最大)

【法指定状況】

- 法指定 : 第三弾指定 (H30. 1. 19)
- 法指定基準 : (2) 歩行者ボトルネック

【法指定基準に該当しなくなるために想定される特定改良方法】

- (2) 歩行者ボトルネック : 立体交差化

【対策状況】

- (道路) 自転車歩行者設置 (H11)
- 岡山駅自由通路の整備 (H20)
- 周辺道路整備 踏切北側都市計画道路 (立体交差) (H9)
- 岡山駅南側都市計画道路 (立体交差) (H17)
- 岡山駅西口整備 自転車走行空間 (H27)
- 駐輪場整備 (H28)
- (鉄道) 監視カメラ設置 (H13)
- 遮断不良検出器 (H25)



出典: 岡山市



出典: 岡山市

出典: 地理院地図

今立川踏切道(笠岡市富岡)

鉄道事業者	西日本旅客鉄道株式会社
鉄道路線名	山陽線
踏切道種別	第1種
道路管理者	笠岡市
市道名	市道青池小島屋線
改良工事完了予定	令和7年度末
改良後	自転車歩行者専用道路として利用



○今立川踏切道周辺工事の進捗状況

【①市道絵師26号線 新庄交差点改良 (右折レーン設置)】

・令和8年2月末の完成に向けて施工中。

【②旧国道の安全対策】

・通り抜け抑制を目的とした看板設置等を今年度施工予定。

【③踏切前後の安全対策】(完了)

・規制路線への防犯灯、防犯カメラの設置
・規制路線への防草コンクリートの設置

「災害時の管理の方法を定めるべき踏切道」における訓練の実施状況

R6 年度	令和7年2月 実施	R7 年度	令和7年7月 実施
----------	--------------	----------	--------------

