

広島県踏切道改良協議会合同会議
中国ブロック踏切道等調整連絡会議広島県分科会

議事録

1. 日時 令和4年3月8日（火）13:30～14:50

2. 場所 WEB 会議形式

3. 議事

- (1) 踏切道改良促進法の一部改正について
- (2) 地方踏切道改良協議会の設置及び運用に関するガイドラインについて
- (3) 新たな広島県地方踏切道改良協議会合同会議等の設置について
- (4) 踏切道対策の状況について
- (5) 踏切に係る情報提供

<議事概要>

- ・ 踏切道改良促進法の一部改正について説明を行った。
- ・ 地方踏切道改良協議会の設置及び運用に関するガイドラインについて説明を行った。
- ・ ガイドラインに則った新たな広島県踏切道改良協議会合同会議（以下、「合同会議」という。）の設置要綱（会議資料3-1）、広島県踏切道改良検討会（以下、「検討会」という。）の設置要綱（会議資料3-2）について説明し、合同会議及び検討会の設置が承認された。
- ・ 合同会議の設置が承認されたことに伴い、中国ブロック踏切道等調整連絡会議広島県分科会が廃止された。
- ・ 踏切道安全通行カルテ等により、現在の踏切道対策の状況について広島県と広島市から説明を行った。
- ・ 踏切に係る情報提供として、中国運輸局管内における踏切事故等の発生状況について説明を行った。

<構成員からの意見>

- ・ （広島国道事務所）愛宕踏切道は立体横断施設を整備しているのに歩行者ボトルネックの解消にならないのか。
（広島市回答）平面の踏切を利用する歩行者が多いので解消には至っていない。
- ・ （整備局）それぞれの踏切道で課題があれば教えてほしい。
（広島県回答）可愛川踏切道と平良踏切道の歩道設置について、踏切道前後の歩道は河川側への張出歩道となっており、張出歩道を踏切道内に連続させるのは構造的に難しく、苦慮している。
（議長回答）同じような課題を抱えている道路管理者がいれば、課題を共有して一緒

に対策を検討していきたい。

（広島市回答）広島市としては、財政的に厳しい状況もあることから、踏切道改良事業について国の財政支援をお願いしたい。

（整備局回答）令和3年度に創設された踏切道改良計画事業補助制度を積極的に活用してほしい。