

第2回 岡山県・道路メンテナンス会議

○日 時：平成26年10月16日（木）
10時～12時

○場 所：岡山市役所 本庁舎7階 大会議室
（岡山市北区大供一丁目1番1号）

議 事 次 第

1. 開会
2. あいさつ（国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所長）
3. 議事
 - （1）点検計画について（5年間の点検計画策定、地域一括発注の進め方）
 - （2）技術支援・情報発信の取り組み状況について
 - （3）今後のスケジュール（案）について
 - （4）その他
4. 連絡調整
5. 閉 会

第2回 岡山県・道路メンテナンス会議 出席者名簿

	組 織 名	役 職	氏 名	代理出席者	
				役 職	氏 名
会長	国土交通省中国地方整備局	岡山国道事務所長	渡邊 良一		
副会長	岡山県土木部	道路建設課長	山本 真司		
副会長	岡山県土木部	道路整備課長	中山 基隆		
副会長	岡山市都市整備局	道路管理課長	頼経 秀智		
副会長	西日本高速道路株式会社中国支社	岡山高速道路事務所長	梅川 真三郎		
	本州四国連絡高速道路株式会社	岡山管理センター所長	遠藤 淳宏		
	倉敷市	土木部長	平松 佳樹		
	津山市	都市建設部長	村上 祐二	欠席	
	玉野市	建設部長	山崎 秀樹	土木課 参事	海本 昌利
	笠岡市	建設産業部長	田中 早苗		
	井原市	建設経済部長	田辺 義博	次長	妹尾 福登
	総社市	政策監兼建設部長	風早 俊昭		
	高梁市	産業経済部長	藤澤 政裕		
	新見市	建設部長	山本 幸弘	建設部次長	安達 悦久
	備前市	まちづくり部長	高橋 昌弘		
	瀬戸内市	産業建設部長	出射 正		
	赤磐市	建設事業部長	田中 富夫	建設課長	中川 裕敏
	真庭市	建設部長	山本 光一		
	美作市	建設部長	真野 弘紀		
	浅口市	産業建設部長	松田 勝久		
	和気町	都市建設課長	南 博史		
	早島町	建設課長	鎌 幸嗣		
	里庄町	農林建設課長	赤木 功		
	矢掛町	農林建設課長	津島 昭二	管理住宅係 係長	平井 勝志
	新庄村	産業建設課長	大野 厚吉	主事	池田 洋文
	鏡野町	建設課長	利岡 憲一		
	勝央町	産業建設部総括参事	長船 忠	主事補	福井 照彦
	奈義町	建設上下水道課長	小童谷 誠		
	西粟倉村	建設課長	神原 信之		
	久米南町	産業建設課長	徳方 利昭		
	美咲町	建設課長	矢木 史朗		
	吉備中央町	建設課長	河内 永樹		
	公益財団法人岡山県建設技術センター	技術部長	鍋谷 敏昭		
オブザーバー	国土交通省中国地方整備局 道路部	地域道路調整官	高橋 利彰		
	国土交通省中国地方整備局 道路部	道路保全企画官	大久保 雅憲		
事務局	国土交通省中国地方整備局 岡山国道事務所 計画課・管理第二課				
	岡山県土木部 道路建設課				
	岡山県土木部 道路整備課				
	岡山市都市整備局 道路管理課				
	西日本高速道路株式会社中国支社 岡山高速道路事務所 統括課				

第2回 岡山県・道路メンテナンス会議 配席表

西日本高速事務局		岡山市事務局	
中国地整事務局		岡山県事務局	

- | | | | | | | | |
|-----------------|------------------------|----------------------|----------------------|------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|
| 岡山県
建設技術センター | 岡山市
都市整備局
道路管理課長 | 岡山県
土木部
道路整備課長 | 岡山県
土木部
道路建設課長 | 中国地整
岡山国道事務所長 | 中国地整
道路部
地域道路調整官 | 中国地整
道路部
道路保全企画官 | 西日本高速道路(株)
岡山高速道路事務所長 |
|-----------------|------------------------|----------------------|----------------------|------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|

本州四国連絡
高速道路(株)
岡山管理センター所長

- 倉敷市
- 津山市
- 玉野市
- 笠岡市
- 井原市
- 総社市
- 高梁市
- 新見市

- 吉備中央町
- 美咲町
- 久米南町
- 西粟倉村
- 奈義町
- 勝央町
- 鏡野町
- 新庄村
- 矢掛町

- 備前市
- 瀬戸内市
- 赤磐市
- 真庭市
- 美作市
- 浅口市
- 和气町
- 早島町
- 里庄町

新しい点検要領に沿って点検を開始する地方公共団体における 橋梁定期点検の優先順位の考え方(案)

	対 象	備 考
<p>最優先</p> <p>（建設後年数や点検記録の有無によらず、直ちに点検に着手すべきもの）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・緊急輸送道路を跨ぐ<u>跨道橋</u> / <u>跨線橋</u> ・緊急輸送道路を構成する橋梁 ・既往損傷がある、著しい損傷がある等、<u>緊急的に点検が必要な橋梁</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・高速道路を跨ぐ跨道橋及び跨線橋については、高速道路会社及び鉄道事業者との調整が必要なことから、直ちに協議等に着手する ・市町村は緊急輸送道路を構成する橋梁の点検に初年度から着手する
<p>優先度高</p> <p>（地域の実情に応じて優先的に点検に着手すべきもの）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>建設後相当年数（築約50年以上）経過している橋梁</u> ・<u>建設年次不明および建設後一度も点検していない橋梁</u> ・<u>主要幹線道路^(注)を構成する橋梁</u> ・<u>重交通が多いことや環境状況が厳しい等早期に点検が必要な橋梁</u> 	
—	・その他上記以外の道路	

(注)主として、地方生活圏および主要な都市圏域の骨格を構成する道路、地方生活圏相互を連絡する道路や主要地方道(緊急輸送道路を除く)など、道路管理者の判断による

2 緊急輸送道路ネットワーク計画

(1) 緊急輸送道路ネットワークの設定

緊急輸送道路ネットワークは、「緊急輸送道路ネットワーク計画等策定要領（平成8年5月）」に基づいて設定する。

○ 第1次緊急輸送道路ネットワーク

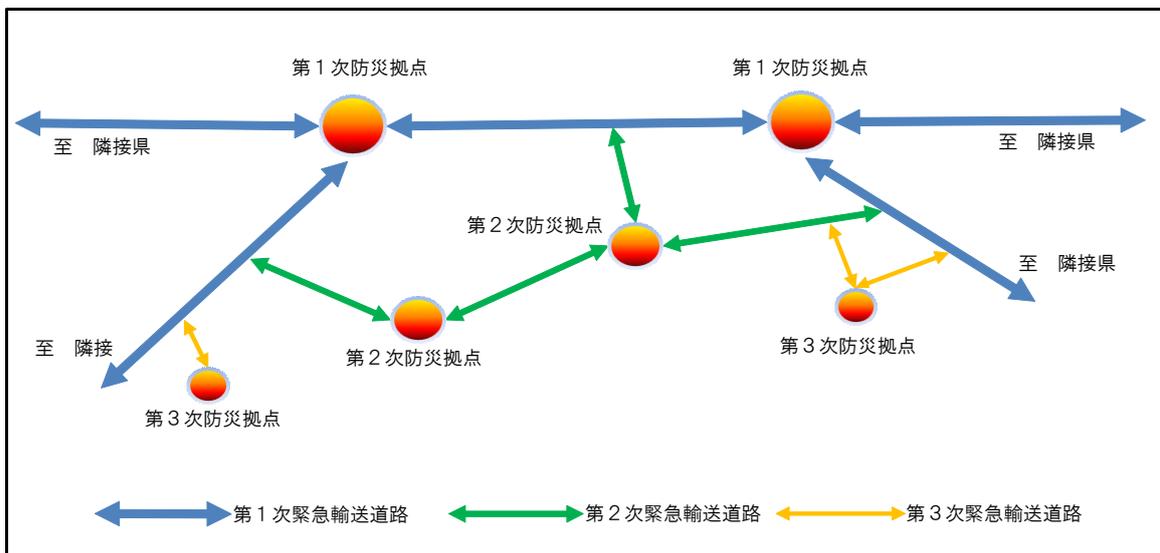
第1次防災拠点を相互に連絡するとともに県外との広域的な連絡を確保し、県内道路網の骨格を形成する道路を設定する。

○ 第2次緊急輸送道路ネットワーク

第2次防災拠点と第1次緊急輸送道路を連絡し、第1次緊急輸送道路ネットワークを補完する道路を設定する。

○ 第3次緊急輸送道路ネットワーク

第3次防災拠点と第1次・第2次緊急輸送道路を連絡する道路を設定する。



図Ⅲ-1 緊急輸送道路ネットワーク模式図

(2) 緊急輸送道路ネットワークの更新

緊急輸送道路ネットワークの更新に当たっては、次のとおりとする。

○ 前計画のネットワークについて

前計画のネットワークについては、これまでの橋梁の耐震化や落石等危険箇所対策等の実施状況を考慮し、更新後の防災拠点の連絡状況など緊急輸送道路ネットワークとしての妥当性が確認されたものは、引き続き設定する。

○ 新たに供用した道路について

前計画策定後に供用した幹線道路等について、ネットワークへの接続や防災拠点の連絡状況等を確認し、緊急輸送道路としての機能を有する場合は、追加設定する。

○ 緊急輸送道路の区分について

設定した路線・区間について、連絡する防災拠点の区分やネットワークとしての利用特性から、緊急輸送道路の区分を改めて確認する。

表Ⅲ-3 緊急輸送道路ネットワーク総括表

機能区分	道路種別	合計		西日本高速		本四高速		国交省		県		岡山市		倉敷市		津山市		玉野市		総社市		高梁市		美作市		浅口市		県（港湾管理者）		
		路線数	延長(km)	路線数	延長(km)	路線数	延長(km)	路線数	延長(km)	路線数	延長(km)	路線数	延長(km)	路線数	延長(km)	路線数	延長(km)	路線数	延長(km)	路線数	延長(km)	路線数	延長(km)	路線数	延長(km)	路線数	延長(km)	路線数	延長(km)	
緊急輸送道路計	高速自動車国道	3	293.2	3	293.2																									
	瀬戸中央自動車道	1	21.6			1	21.6																							
	高速自動車国道（姫路鳥取線）	1	9.8					1	9.8																					
	一般国道（指定区間）	5	263.1					5	263.1																					
	一般国道（指定区間外）	14	718.8							14	675.7	3	43.1																	
	主要地方道	49	585.1							45	433.4	11	151.7																	
	一般県道	46	199.9							34	147.0	12	52.9																	
	市町村道	67	90.3									34	36.2	16	37.9	6	10.0	5	2.2	1	1.0	2	0.8	1	0.8	2	1.4			
	臨港道路	7	10.2																								7	10.2		
	合計	193	2,192.0	3	293.2	1	21.6	6	272.9	93	1,256.1	60	283.9	16	37.9	6	10.0	5	2.2	1	1.0	2	0.8	1	0.8	2	1.4	7	10.2	
第1次緊急輸送道路	高速自動車国道	3	293.2	3	293.2																									
	瀬戸中央自動車道	1	21.6			1	21.6																							
	高速自動車国道（姫路鳥取線）	1	9.8					1	9.8																					
	一般国道（指定区間）	5	258.4					5	258.4																					
	一般国道（指定区間外）	11	391.5							11	390.0	1	1.5																	
	主要地方道	19	138.5							12	89.8	11	48.7																	
	一般県道	12	16.8							8	8.2	4	8.6																	
	市町村道	43	46.8									25	16.8	12	25.6	4	3.6					2	0.8							
	臨港道路	6	7.1																								6	7.1		
	計	101	1,183.7	3	293.2	1	21.6	6	268.2	31	488.0	41	75.6	12	25.6	4	3.6					2	0.8					6	7.1	
第2次緊急輸送道路	一般国道（指定区間）	1	4.3					1	4.3																					
	一般国道（指定区間外）	7	321.7							6	280.1	3	41.6																	
	主要地方道	28	308.2							27	261.7	7	46.5																	
	一般県道	21	110.4							17	88.7	6	21.7																	
	市町村道	14	23.6									4	5.6	3	9.2	4	6.4			1	1.0					2	1.4			
	臨港道路	1	0.9																								1	0.9		
	計	72	769.1					1	4.3	50	630.5	20	115.4	3	9.2	4	6.4			1	1.0					2	1.4	1	0.9	
第3次緊急輸送道路	一般国道（指定区間）	1	0.4					1	0.4																					
	一般国道（指定区間外）	1	5.6							1	5.6																			
	主要地方道	21	138.4							16	81.9	8	56.5																	
	一般県道	19	72.7							13	50.1	9	22.6																	
	市町村道	14	19.9									5	13.8	3	3.1			5	2.2					1.0	0.8					
	臨港道路	1	2.2																								1	2.2		
	計	57	239.2					1	0.4	30	137.6	22	92.9	3	3.1			5	2.2				1.0	0.8			1	2.2		

※ 路線数は、緊急輸送道路区分・道路管理者で重複しているため合計数と一致しない。

表Ⅲ-4 緊急輸送道路ネットワーク内訳表(1/8)

機能区分	管理者 (略称)	道路種別	路線 番号	路線名	路線現況延長 (km)				道路整備等状況 (km, %)	
					路線 延長B	車線数別延長			5.5m以上 改良済み区間 A	道路改良率 %
						4以上	4~2	2未満=①		
1次	西日本高速	高速自動車国道		山陽自動車道	95.4	95.4			95.4	100.0
	西日本高速	高速自動車国道		中国縦貫自動車道	114.6	114.6			114.6	100.0
	西日本高速	高速自動車国道		中国横断自動車道岡山米子線	83.2	62.9	20.3		83.2	100.0
	本四高速	その他有料道路		瀬戸中央自動車道(一般国道30号)	21.6	21.6			21.6	100.0
	国交省	高速自動車国道		中国横断自動車道姫路鳥取線	9.8		9.8		9.8	100.0
	国交省	一般国道(指定)	2	一般国道2号	96.1	39.1	57.0		96.1	100.0
	国交省	一般国道(指定)	30	一般国道30号	21.0	13.8	7.2		21.0	100.0
	国交省	一般国道(指定)	53	一般国道53号	94.0	14.4	79.6		94.0	100.0
	国交省	一般国道(指定)	180	一般国道180号	42.9	7.6	35.3		42.9	100.0
	国交省	一般国道(指定)	373	一般国道373号	4.4		4.4		4.4	100.0
	県	一般国道(指定外)	179	一般国道179号	65.6	7.3	58.3		65.6	100.0
	県	一般国道(指定外)	180	一般国道180号	70.0	5.7	64.3		70.0	100.0
	県	一般国道(指定外)	181	一般国道181号	55.5		55.5		55.5	100.0
	県	一般国道(指定外)	182	一般国道182号	20.7		20.7		20.7	100.0
	県	一般国道(指定外)	250	一般国道250号	17.2		17.2		17.2	100.0
	岡山市	一般国道(指定外)			1.5	1.5			1.5	100.0
	県	一般国道(指定外)	313	一般国道313号	83.7	2.3	81.4		83.7	100.0
	県	一般国道(指定外)	373	一般国道373号	14.1		14.1		14.1	100.0
	県	一般国道(指定外)	374	一般国道374号	42.4		42.4		42.4	100.0
	県	一般国道(指定外)	429	一般国道429号	3.7		3.7		3.7	100.0
	県	一般国道(指定外)	430	一般国道430号	5.0		5.0		5.0	100.0
	県	一般国道(指定外)	484	一般国道484号	12.1		12.1		12.1	100.0
	県	主要地方道	5	作東大原線	17.8		17.8		17.8	100.0
	県	主要地方道	21	岡山児島線	2.5	2.5			2.5	100.0
	岡山市	主要地方道			6.2	6.1		0.1	6.1	98.4
	県	主要地方道	22	倉敷玉野線	1.9		1.9		1.9	100.0
	岡山市	主要地方道			5.7		5.7		5.7	100.0
	県	主要地方道	24	倉敷清音線	0.1	0.1			0.1	100.0
	岡山市	主要地方道	27	岡山吉井線	1.4	1.4			1.4	100.0
	県	主要地方道	32	新見勝山線	32.8		32.8		32.8	100.0
	県	主要地方道	34	笠岡井原線	13.4	1.5	11.9		13.4	100.0
	岡山市	主要地方道	40	岡山港線	4.8	4.8			4.8	100.0
	岡山市	主要地方道	42	岡山停車場線	0.6	0.6			0.6	100.0
	岡山市	主要地方道	45	岡山玉野線	7.5	7.5			7.5	100.0
	県	主要地方道	51	美作奈義線	13.8		13.8		13.8	100.0
	県	主要地方道	54	倉敷美袋線	1.2	0.5	0.7		1.2	100.0
	県	主要地方道	60	倉敷笠岡線	1.3	1.3			1.3	100.0
	岡山市	主要地方道	61	妹尾御津線	11.5		11.5		11.5	100.0
	県	主要地方道	62	玉野福田線	2.9	2.9			2.9	100.0
	岡山市	主要地方道	72	岡山賀陽線	7.8	7.4	0.4		7.8	100.0
県	主要地方道	73	箕島高松線	1.0	1.0			1.0	100.0	
岡山市	主要地方道			1.3	0.8	0.5		1.3	100.0	
岡山市	主要地方道	76	総社三和線	0.2		0.2		0.2	100.0	

表Ⅲ-4 緊急輸送道路ネットワーク内訳表(2/8)

機能区分	管理者(略称)	道路種別	路線番号	路線名	路線現況延長 (km)				道路整備等状況 (km, %)	
					路線延長 B	車線数別延長			5.5m以上改良済み区間 A	道路改良率 % A/B
						4以上	4~2	2未満=①		
1次	県	主要地方道	96	岡山赤穂線	1.1		1.1		1.1	100.0
	岡山市	主要地方道			1.7	1.7			1.7	100.0
	県	一般県道	181	和気停車場線	0.1		0.1		0.1	100.0
	県	一般県道	196	高梁停車場線	0.3		0.3		0.3	100.0
	岡山市	一般県道	236	巖井野田線	1.9	1.9			1.9	100.0
	岡山市	一般県道	242	川入巖井線	4.7	4.7			4.7	100.0
	県	一般県道	274	福田老松線	1.5	1.5			1.5	100.0
	県	一般県道	275	藤戸連島線	1.4	1.4			1.4	100.0
	県	一般県道	338	市場津山線	0.2	0.2			0.2	100.0
	県	一般県道	345	上横野兼田線	0.6		0.1	0.5	0.1	16.7
	県	一般県道	389	吉備津松島線	2.6	1.8	0.8		2.6	100.0
	岡山市	一般県道	400	後楽園線	0.4	0.4			0.4	100.0
	岡山市	一般県道	402	原尾島番町線	1.6	1.6			1.6	100.0
	県	一般県道	466	田井新港線	1.5	1.2	0.3		1.5	100.0
	岡山市	市町村道		いずみ町青江線	5.6	5.6			5.6	100.0
	岡山市	市町村道		錦町古京町線	1.0	1.0			1.0	100.0
	岡山市	市町村道		万成西町津島京町線	0.5	0.5			0.5	100.0
	岡山市	市町村道		弓之町13号線	0.2	0.2			0.2	100.0
	岡山市	市町村道		南方柳町線	1.0	1.0			1.0	100.0
	岡山市	市町村道		奉還町駅元町2号線	0.5	0.5			0.5	100.0
	岡山市	市町村道		駅元町16号線	0.4	0.4			0.4	100.0
	岡山市	市町村道		昭和町4号線	0.3	0.3			0.3	100.0
	岡山市	市町村道		奉還町駅元町1号線	0.2	0.2			0.2	100.0
	岡山市	市町村道		駅元町下石井線	0.6	0.6			0.6	100.0
	岡山市	市町村道		高柳東町富町2丁目線	0.8	0.8			0.8	100.0
	岡山市	市町村道		西川原66号線	0.6	0.6			0.6	100.0
	岡山市	市町村道		東川原39号線	0.6	0.6			0.6	100.0
	岡山市	市町村道		浜62号線	0.3	0.3			0.3	100.0
	岡山市	市町村道		浜国富線	0.9	0.9			0.9	100.0
	岡山市	市町村道		西古松下中野線	0.1	0.1			0.1	100.0
	岡山市	市町村道		新保138号線	0.7	0.7			0.7	100.0
	岡山市	市町村道		新保130号線	0.1	0.1			0.1	100.0
	岡山市	市町村道		富田25号線	0.6	0.6			0.6	100.0
	岡山市	市町村道		富田36号線	0.2	0.2			0.2	100.0
	岡山市	市町村道		十日市西町19号線	0.1	0.1			0.1	100.0
	岡山市	市町村道		十日市西町20号線	0.3	0.3			0.3	100.0
	岡山市	市町村道		富町19号線	0.3	0.3			0.3	100.0
	岡山市	市町村道		高柳西町28号線	0.1	0.1			0.1	100.0
	岡山市	市町村道		川入中撫川2号線	0.8	0.4	0.4		0.8	100.0
	倉敷市	市町村道		富本町三田線	1.3		1.3		1.3	100.0
倉敷市	市町村道		三田五軒屋海岸通1号線	2.3		2.3		2.3	100.0	
倉敷市	市町村道		三田五軒屋海岸通2号線	2.3	2.3			2.3	100.0	
倉敷市	市町村道		三田五軒屋海岸通3号線	1.6	1.6			1.6	100.0	

表Ⅲ-4 緊急輸送道路ネットワーク内訳表(3/8)

機能区分	管理者 (略称)	道路種別	路線 番号	路線名	路線現況延長 (km)				道路整備等状況 (km,%)	
					路 線 延長 B	車線数別延長			5.5m以上 改良済み区間 A	道路改良率 %
						4以上	4～2	2未満=①		
1次	倉敷市	市町村道		三田五軒屋海岸通4号線	3.0	3.0			3.0	100.0
	倉敷市	市町村道		三田五軒屋海岸通5号線	2.4	2.4			2.4	100.0
	倉敷市	市町村道		三田五軒屋海岸通6号線	0.6	0.6			0.6	100.0
	倉敷市	市町村道		駅前古城池霞橋線	2.5	2.5			2.5	100.0
	倉敷市	市町村道		堀貫線	3.5	3.5			3.5	100.0
	倉敷市	市町村道		酒津大島老松町線	0.2		0.2		0.2	100.0
	倉敷市	市町村道		生坂二日市線	3.1	3.1			3.1	100.0
	倉敷市	市町村道		羽島四十瀬線	2.8	1.7	1.1		2.8	100.0
	津山市	市町村道		新錦橋押入線	2.3	2.3			2.3	100.0
	津山市	市町村道		河辺37号線	0.2		0.2		0.2	100.0
	津山市	市町村道		中央261号線	0.9		0.9		0.9	100.0
	津山市	市町村道		中央34号線	0.2		0.2		0.2	100.0
	高梁市	市町村道		高梁駅柿木町線	0.5		0.5		0.5	100.0
	高梁市	市町村道		廊屋小路薬師院線	0.3		0.3		0.3	100.0
	県	臨港道路		水島港臨港道路 (水島地区)	1.5	0.6	0.9		1.5	100.0
	県	臨港道路		水島港臨港道路 (玉島地区)	3.3	3.3			3.3	100.0
	県	臨港道路		宇野港臨港道路 (宇野地区)	0.2		0.2		0.2	100.0
	県	臨港道路		宇野港臨港道路 (日比地区)	0.6		0.6		0.6	100.0
	県	臨港道路		岡山港臨港道路 (高島地区)	0.9	0.5	0.4		0.9	100.0
県	臨港道路		岡山港臨港道路 (福島地区)	0.6	0.1	0.5		0.6	100.0	

機能区分	管理者 (略称)	道路種別	路線現況延長 (km)				道路整備等状況 (km,%)	
			路 線 延長 B	車線数別延長			5.5m以上 改良済み区間 A	道路改良率 %
				4以上	4～2	2未満=①		
1次	西日本高速	高速自動車国道	293.2	272.9	20.3		293.2	100.0
	本四高速	その他有料道路	21.6	21.6			21.6	100.0
	国交省	高速自動車国道	9.8		9.8		9.8	100.0
		一般国道 (指定区間)	258.4	74.9	183.5		258.4	100.0
	県	一般国道 (指定区間外)	390.0	15.3	374.7		390.0	100.0
		岡山市	1.5	1.5			1.5	100.0
	県	主要地方道	89.8	9.8	80.0		89.8	100.0
		岡山市	48.7	30.3	18.3	0.1	48.6	99.8
	県	一般県道	8.2	6.1	1.6	0.5	7.7	93.9
		岡山市	8.6	8.6			8.6	100.0
	市町村	市町村道	46.8	39.4	7.4		46.8	100.0
	県	臨港道路	7.1	4.5	2.6		7.1	100.0
第1次緊急輸送道路小計			1,183.7	484.9	698.2	0.6	1,183.1	99.9

表Ⅲ-4 緊急輸送道路ネットワーク内訳表(4/8)

機能区分	管理者 (略称)	道路種別	路線 番号	路線名	路線現況延長 (km)				道路整備等状況 (km, %)	
					路線 延長 B	車線数別延長			5.5m以上 改良済み区間 A	道路改良率 %
						4以上	4~2	2未満=①		
2次	国交省	一般国道(指定)	2	一般国道2号	4.3		4.3		4.3	100.0
	岡山市	一般国道(指定外)	250	一般国道250号	12.8	11.7	1.1		12.8	100.0
	県	一般国道(指定外)	313	一般国道313号	33.8		33.8		33.8	100.0
	県	一般国道(指定外)	429	一般国道429号	104.1	12.0	89.4	2.7	101.4	97.4
	岡山市	一般国道(指定外)			15.0		15.0		15.0	100.0
	県	一般国道(指定外)	430	一般国道430号	28.4	15.5	12.9		28.4	100.0
	県	一般国道(指定外)	482	一般国道482号	31.9		30.5	1.4	30.5	95.6
	県	一般国道(指定外)	484	一般国道484号	50.6		42.9	7.7	42.9	84.8
	岡山市	一般国道(指定外)			13.8		12.0	1.8	12.0	87.0
	県	一般国道(指定外)	486	一般国道486号	31.3	1.2	30.1		31.3	100.0
	県	主要地方道	3	井原福山港線	2.0	2.0			2.0	100.0
	県	主要地方道	6	津山智頭八東線	18.2		16.6	1.6	16.6	91.2
	県	主要地方道	21	岡山児島線	7.4	6.3	1.1		7.4	100.0
	県	主要地方道	24	倉敷清音線	5.7		5.7		5.7	100.0
	県	主要地方道	26	津山柵原線	21.9		21.9		21.9	100.0
	県	主要地方道	27	岡山吉井線	18.7	4.1	14.6		18.7	100.0
	岡山市	主要地方道			9.6	6.4	3.2		9.6	100.0
	県	主要地方道	28	岡山牛窓線	5.6		5.6		5.6	100.0
	岡山市	主要地方道			10.3	2.6	7.7		10.3	100.0
	県	主要地方道	30	落合建部線	11.3		9.8	1.5	9.8	86.7
	県	主要地方道	31	高梁御津線	15.2		15.2		15.2	100.0
	県	主要地方道	33	新見川上線	31.4		31.4		31.4	100.0
	県	主要地方道	35	倉敷成羽線	6.9		6.9		6.9	100.0
	県	主要地方道	37	西大寺山陽線	2.0	2.0			2.0	100.0
	岡山市	主要地方道			12.9	3.8	9.1		12.9	100.0
	県	主要地方道	39	備前牛窓線	5.5		5.5		5.5	100.0
	岡山市	主要地方道	45	岡山玉野線	0.2		0.2		0.2	100.0
	県	主要地方道	47	倉敷長浜笠岡線	1.4		1.4		1.4	100.0
	県	主要地方道	48	笠岡美星線	20.7		17.6	3.1	17.6	85.0
	県	主要地方道	49	高梁旭線	5.1		5.1		5.1	100.0
	県	主要地方道	54	倉敷美袋線	11.5	6.1	5.4		11.5	100.0
	県	主要地方道	56	湯原奥津線	6.1		2.6	3.5	2.6	42.6
	県	主要地方道	57	総社賀陽線	0.4		0.4		0.4	100.0
	県	主要地方道	60	倉敷笠岡線	8.9	5.5	3.4		8.9	100.0
	県	主要地方道	64	矢掛寄島線	17.7		17.7		17.7	100.0
	県	主要地方道	69	西大寺備前線	4.1		4.1		4.1	100.0
県	主要地方道	73	箕島高松線	1.0	0.7	0.3		1.0	100.0	
岡山市	主要地方道			1.1	0.7	0.4		1.1	100.0	
県	主要地方道	82	鏡野久世線	11.4		7.6	3.8	7.6	66.7	
県	主要地方道	83	飯井宿線	1.4		1.4		1.4	100.0	
岡山市	主要地方道			2.6		2.6		2.6	100.0	
県	主要地方道	86	作東インター線	0.9		0.9		0.9	100.0	

表Ⅲ-4 緊急輸送道路ネットワーク内訳表(5/8)

機能区分	管理者 (略称)	道路種別	路線 番号	路線名	路線現況延長 (km)				道路整備等状況 (km, %)	
					路 線 延長 B	車線数別延長			5.5m以上 改良済み区間 A	道路改良率 %
						4 以上	4 ~ 2	2 未満=①		
2次	県	主要地方道	96	岡山赤穂線	19.3		19.3		19.3	100.0
	岡山市	主要地方道			9.8	3.0	6.8		9.8	100.0
	県	一般県道	118	加茂用瀬線	4.7		4.7		4.7	100.0
	県	一般県道	162	岡山倉敷線	6.8		6.8		6.8	100.0
	岡山市	一般県道			6.6	2.4	4.2		6.6	100.0
	県	一般県道	165	藤戸早島線	0.6		0.6		0.6	100.0
	岡山市	一般県道	173	大元停車場線	1.0	0.7	0.3		1.0	100.0
	岡山市	一般県道	212	浦安豊成線	5.0		5.0		5.0	100.0
	岡山市	一般県道	219	原藤原線	3.2	0.6	2.6		3.2	100.0
	県	一般県道	223	箕輪尾張線	3.1		3.1		3.1	100.0
	県	一般県道	224	瀬西大寺線	3.3		2.7	0.6	2.7	81.8
	県	一般県道	260	八木山日生線	2.8	2.8			2.8	100.0
	県	一般県道	261	穂浪古永停車場線	0.3		0.3		0.3	100.0
	県	一般県道	270	清音真金線	4.6		4.4	0.2	4.4	95.7
	県	一般県道	284	東安倉鴨方線	4.9		3.5	1.4	3.5	71.4
	県	一般県道	327	富東谷久世線	7.1		6.5	0.6	6.5	91.5
	県	一般県道	368	吉永下徳久線	0.4		0.4		0.4	100.0
	県	一般県道	394	大篠津山停車場線	2.5	1.7	0.8		2.5	100.0
	県	一般県道	396	酒津中島線	1.8		1.8		1.8	100.0
	県	一般県道	397	寒河本庄岡山線	26.5		26.5		26.5	100.0
	岡山市	一般県道			5.1		5.1		5.1	100.0
	岡山市	一般県道	402	原尾島番町線	0.8	0.8			0.8	100.0
	県	一般県道	408	東水砂矢掛線	5.0		3.3	1.7	3.3	66.0
	県	一般県道	411	垂水追分線	8.4		7.8	0.6	7.8	92.9
	県	一般県道	428	倉敷西環状線	5.9	2.8	3.1		5.9	100.0
	岡山市	市町村道		浦安西町築港元町線	2.3	2.3			2.3	100.0
	岡山市	市町村道		鹿田町富田線	0.2		0.2		0.2	100.0
	岡山市	市町村道		浦安南町築港栄町線	2.4		2.4		2.4	100.0
	岡山市	市町村道		築港元町築港栄町線	0.7	0.7			0.7	100.0
	倉敷市	市町村道		駅前古城池霞橋線	7.6	7.6			7.6	100.0
	倉敷市	市町村道		矢柄西田線	1.1	1.1			1.1	100.0
	倉敷市	市町村道		扇の瀬線	0.5		0.5		0.5	100.0
	津山市	市町村道		新錦橋押入線	4.8	0.5	4.3		4.8	100.0
津山市	市町村道		中央261号線	0.3		0.3		0.3	100.0	
津山市	市町村道		東津山城東214号線	0.1		0.1		0.1	100.0	
津山市	市町村道		総社川崎線	1.2		1.2		1.2	100.0	
総社市	市町村道		中央本線	1.0	0.7	0.3		1.0	100.0	
浅口市	市町村道		大谷胡麻屋線	0.2		0.2		0.2	100.0	
浅口市	市町村道		唐船金光線	1.2		1.2		1.2	100.0	
県	臨港道路		笠岡港臨港道路	0.9		0.9		0.9	100.0	

表Ⅲ-4 緊急輸送道路ネットワーク内訳表(6/8)

機能 区分	管理者 (略称)	道路種別	路線現況延長 (km)				道路整備等状況 (km,%)	
			路 線 延長B	車線数別延長			5.5m以上 改良済み区間 A	道路改良率 % A/B
				4以上	4～2	2未満=①		
2次	西日本高速	高速自動車国道						
	本四高速	その他有料道路						
	国交省	高速自動車国道						
		一般国道 (指定区間)	4.3		4.3		4.3	100.0
	県	一般国道 (指定区間外)	280.1	28.7	239.6	11.8	268.3	95.8
		岡山市	41.6	11.7	28.1	1.8	39.8	95.7
	県	主要地方道	261.7	26.7	221.5	13.5	248.2	94.8
			岡山市	46.5	16.5	30.0		46.5
	県	一般県道	88.7	7.3	76.3	5.1	83.6	94.3
			岡山市	21.7	4.5	17.2		21.7
	市町村	市町村道	23.6	12.9	10.7		23.6	100.0
	県	臨港道路	0.9		0.9		0.9	100.0
第2次緊急輸送道路小計			769.1	108.3	628.6	32.2	736.9	95.8

表Ⅲ-4 緊急輸送道路ネットワーク内訳表(7/8)

機能区分	管理者 (略称)	道路種別	路線 番号	路線名	路線現況延長 (km)			道路整備等状況 (km, %)		
					路線 延長 B	車線数別延長		5.5m以上 改良済み区間 A	道路改良率 %	
						4以上	4~2			2未満=①
3次	国交省	一般国道(指定)	2	一般国道2号	0.4		0.4	0.4	100.0	
	県	一般国道(指定外)	374	一般国道374号(美作岡山道路)	5.6		5.6	5.6	100.0	
	県	主要地方道	8	新見日南線	1.4		1.4	1.4	100.0	
	県	主要地方道	11	新見多里線	9.0		7.7	1.3	7.7	85.6
	岡山市	主要地方道	21	岡山児島線	13.7	0.4	13.3		13.7	100.0
	県	主要地方道	22	倉敷玉野線	9.4	2.3	7.1		9.4	100.0
	岡山市	主要地方道			0.1		0.1		0.1	100.0
	岡山市	主要地方道	28	岡山牛窓線	8.7	0.5	8.2		8.7	100.0
	岡山市	主要地方道	30	落合建部線	1.5		0.7	0.8	0.7	46.7
	県	主要地方道	45	岡山玉野線	6.4		6.4		6.4	100.0
	岡山市	主要地方道			7.4	0.2	7.2		7.4	100.0
	県	主要地方道	47	倉敷長浜笠岡線	2.0		2.0		2.0	100.0
	県	主要地方道	53	御津佐伯線	10.2		10.2		10.2	100.0
	県	主要地方道	54	倉敷美袋線	2.0		2.0		2.0	100.0
	岡山市	主要地方道	61	妹尾御津線	13.6	1.1	12.1	0.4	13.2	97.1
	県	主要地方道	67	勝央勝北線	4.1		4.1		4.1	100.0
	県	主要地方道	68	津山加茂線	1.1	1.1			1.1	100.0
	県	主要地方道	72	岡山賀陽線	8.4	2.6	5.8		8.4	100.0
	岡山市	主要地方道			10.6		10.6		10.6	100.0
	岡山市	主要地方道	73	箕島高松線	0.9		0.3	0.6	0.3	33.3
	県	主要地方道	74	倉敷鮑浦線	10.5		8.1	2.4	8.1	77.1
	県	主要地方道	77	美星高山市線	1.0		1.0		1.0	100.0
	県	主要地方道	79	佐伯長船線(美作岡山道路)	4.8	1.0	3.8		4.8	100.0
	県	主要地方道	79	佐伯長船線	4.2		4.2		4.2	100.0
	県	主要地方道	80	上高末総社線	5.2		5.2		5.2	100.0
	県	主要地方道	83	飯井宿線	2.2		2.2		2.2	100.0
	県	一般県道	102	下御領井原線	1.2		1.2		1.2	100.0
	県	一般県道	152	倉敷妹尾線	0.2		0.2		0.2	100.0
	岡山市	一般県道			0.4		0.4		0.4	100.0
	県	一般県道	165	藤戸早島線	2.6		2.6		2.6	100.0
	県	一般県道	187	早島松島線	3.1	2.2	0.9		3.1	100.0
	県	一般県道	195	神島外港線	0.5		0.5		0.5	100.0
	県	一般県道	217	鮑浦東児線	3.4		3.4		3.4	100.0
	岡山市	一般県道			0.5		0.5		0.5	100.0
	岡山市	一般県道	224	瀬西大寺線	0.8		0.8		0.8	100.0
	岡山市	一般県道	237	日応寺栢谷線	7.0		7.0		7.0	100.0
	岡山市	一般県道	245	真金吉備線	2.2		1.7	0.5	1.7	77.3
	県	一般県道	253	可真上山陽線	15.4	5.7	9.7		15.4	100.0
	岡山市	一般県道	267	藤田妹尾線	0.7		0.7		0.7	100.0
県	一般県道	270	清音真金線	2.2		2.2		2.2	100.0	
岡山市	一般県道			3.7		3.7		3.7	100.0	
県	一般県道	274	福田老松線	3.3	0.3	3.0		3.3	100.0	
県	一般県道	282	市場青木線	1.2		1.2		1.2	100.0	
岡山市	一般県道	383	九幡東岡山停車場線	5.0	1.5	2.6	0.9	4.1	82.0	
県	一般県道	398	水島港唐船線	10.3	0.6	9.7		10.3	100.0	

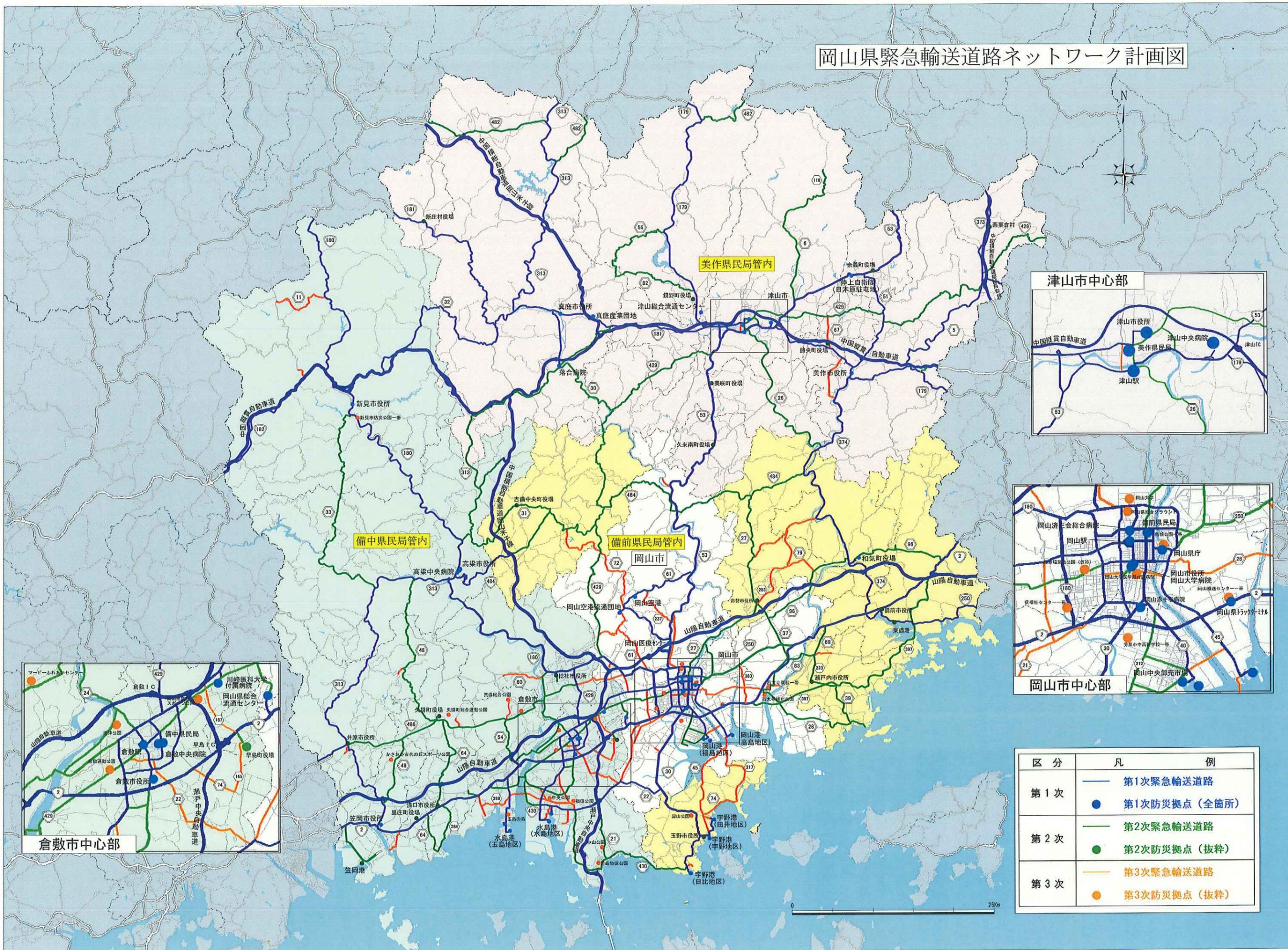
表Ⅲ-4 緊急輸送道路ネットワーク内訳表(8/8)

機能区分	管理者 (略称)	道路種別	路線 番号	路線名	路線現況延長 (km)				道路整備等状況 (km,%)	
					路 線 延長 B	車線数別延長			5.5m以上 改良済み区間 A	道路改良率 %
						4以上	4～2	2未満=①		
3次	岡山市	一般県道	399	金甲山線	2.3		2.3		2.3	100.0
	県	一般県道	403	町苅田熊山線	0.9		0.9		0.9	100.0
	県	一般県道	428	倉敷西環状線	5.8	5.7	0.1		5.8	100.0
	岡山市	市町村道		伊島町二丁目吉宗線	7.3	0.9	6.4		7.3	100.0
	岡山市	市町村道		大供表町西古松1丁目線	0.6	0.6			0.6	100.0
	岡山市	市町村道		西古松西町西古松1丁目線	0.5	0.5			0.5	100.0
	岡山市	市町村道		鹿田町旭東町線	1.7		1.7		1.7	100.0
	岡山市	市町村道		下足守長野線	3.7		3.7		3.7	100.0
	倉敷市	市町村道		酒津大島老松町線	1.0		1.0		1.0	100.0
	倉敷市	市町村道		東塚松江線	1.2		1.2		1.2	100.0
	倉敷市	市町村道		唐船小原線	0.9		0.9		0.9	100.0
	玉野市	市町村道		和田日比線	0.4			0.4		
	玉野市	市町村道		和田向日比線	0.5		0.2	0.3	0.2	40.0
	玉野市	市町村道		栄町深井線	0.7			0.7		
	玉野市	市町村道		和田172号線	0.1			0.1		
	玉野市	市町村道		平田前潟線	0.5		0.5		0.5	100.0
	美作市	市町村道		畑沖位田線	0.8		0.8		0.8	100.0
県	臨港道路		水島港臨港道路(水島地区)	2.2	2.2			2.2	100.0	

機能区分	管理者 (略称)	道路種別	路線現況延長 (km)				道路整備等状況 (km,%)	
			路 線 延長 B	車線数別延長			5.5m以上 改良済み区間 A	道路改良率 %
				4以上	4～2	2未満=①		
3次	西日本高速	高速自動車国道						
	本四高速	その他有料道路						
	国交省	高速自動車国道						
		一般国道(指定区間)	0.4		0.4		0.4	100.0
	県	一般国道(指定区間外)	5.6		5.6		5.6	100.0
	岡山市							
	県	主要地方道	81.9	7.0	71.2	3.7	78.2	95.5
	岡山市		56.5	2.2	52.5	1.8	54.7	96.8
	県	一般県道	50.1	14.5	35.6		50.1	100.0
	岡山市		22.6	1.5	19.7	1.4	21.2	93.8
	市町村	市町村道	19.9	2.0	16.4	1.5	18.4	92.5
	県	臨港道路	2.2	2.2			2.2	100.0
第3次緊急輸送道路小計			239.2	29.4	201.4	8.4	230.8	96.5

機能区分	管理者 (略称)	道路種別	路線現況延長 (km)				道路整備等状況 (km,%)	
			路 線 延長 B	車線数別延長			5.5m以上 改良済み区間 A	道路改良率 %
				4以上	4～2	2未満=①		
1次	西日本高速	高速自動車国道	293.2	272.9	20.3		293.2	100.0
	本四高速	その他有料道路	21.6	21.6			21.6	100.0
	国交省	高速自動車国道	9.8		9.8		9.8	100.0
		一般国道(指定区間)	263.1	74.9	188.2		263.1	100.0
	県	一般国道(指定区間外)	675.7	44.0	619.9	11.8	663.9	98.3
2次	岡山市	主要地方道	43.1	13.2	28.1	1.8	41.3	95.8
	県		433.4	43.5	372.7	17.2	416.2	96.0
3次	岡山市	一般県道	151.7	49.0	100.8	1.9	149.8	98.7
	県		147.0	27.9	113.5	5.6	141.4	96.2
	岡山市	52.9	14.6	36.9	1.4	51.5	97.4	
	市町村	市町村道	90.3	54.3	34.5	1.5	88.8	98.3
	県	臨港道路	10.2	6.7	3.5		10.2	100.0
緊急輸送道路合計			2,192.0	622.6	1,528.2	41.2	2,150.8	98.1

岡山県緊急輸送道路ネットワーク計画図



区分	凡例
第1次	— 第1次緊急輸送道路
	● 第1次防災拠点 (全箇所)
第2次	— 第2次緊急輸送道路
	● 第2次防災拠点 (抜粋)
第3次	— 第3次緊急輸送道路
	● 第3次防災拠点 (抜粋)

地域一括発注の進め方について（案）

1. 費用

委託費＋事務費（4%程度を想定）

2. 対象施設

- ・市町村の要請を受け、県と協議の上決定

3. 業務実施範囲

市町村： 県との契約（協定）、警察協議等手続き、受注者との協議、診断
県： 市町村との契約（協定）、入札事務、協議・診断のアドバイス
国： 協議・診断のアドバイス

4. 業務実施期間

平成26年度から5年間程度

5. 今後のスケジュール

- ・点検計画や市町村の要請に基づき、一括発注希望施設数の調整
- ・協定締結に向けた準備に着手

これで安心！

インフラ点検のエキスパートを養成します

今後、急速に老朽化が進む社会資本ストックに対し、計画的に点検・診断することが施設管理者に求められますが、これからの維持管理と点検に不安を感じてはいませんか？

国土交通省ではこうした課題に対し、確実な維持管理を行うため、**各分野に応じた実務的な点検の適切な実施・評価を行う自治体の点検エキスパートを養成します。**

■実践力を養成するカリキュラム

・フィールドワークなど、維持管理の実務面に重点を置いたカリキュラム。

■点検実務に基づいた全国統一テキスト

・国土技術政策総合研究所など各分野を代表する研究機関が監修した全国統一テキストを使用。

■多彩な実習フィールド

・国土交通省が管理する多彩な現場を活用し、実用性の高いフィールドワークを実施。



■対象者

・国、都道府県、市町村における施設の維持管理に係る実務担当職員

■各分野別研修一覧（予定）

名称(仮称)	対象施設	研修時期	研修場所
橋梁管理実務者(Ⅰ)研修 (Ⅰ期)	道路(橋梁)※土工含む	11/10~11/14	中国地方整備局 中国技術事務所 (広島県広島市安芸区 船越南2-8-1)
橋梁管理実務者(Ⅰ)研修 (Ⅱ期)	道路(橋梁)※土工含む	12/15~12/19	
トンネル管理実務者(Ⅰ)研修	道路(トンネル)	11/26~11/28	
河川管理実務者研修	河川(堤防等)	12/9~12/12	

注)研修の内容・実施時期等については今後の状況により変更となる場合があります。

詳しい内容が決まりました、整備局のホームページでお知らせします。

⇒整備局Topページ ⇒企業・自治体向け情報 ⇒自治体を対象にした研修

(http://www.cgr.mlit.go.jp/ukeire_kensyu/index.html)

<問い合わせ先>

中国地方整備局 企画部 企画課 教習係

TEL: 082-221-9231

Ver9.16

20140514ver.

橋梁保全に関する技術支援の取り組み 平成26年度版



平成26年5月
中国地方整備局 道路保全企画G

4. 技術支援の取組

(2)橋梁保全の基礎的技術力の向上と習得

①橋梁点検講習会

【目的】

各県等が定める点検要領^注に基づく点検実習を行うとともに、点検と橋梁保全の基礎技術の習得を図ることを目的としています。なお、各県又は政令市との共催として取り組んでいます。

【開催時期】

平成26年9月中旬～12月下旬頃（予定）

【開催場所】

各県、政令市毎に調整し、現地実習場所も踏まえ決定

【内容】

講習：1.0日、現地実習：0.5日程度

カリキュラム(案)は、下記参照

【受講対象者】

県、政令市、市町村の橋梁の維持管理業務に携わる職員等

【受講人数】

30～40名程度（無料）

【その他】

開催1～2箇月前を目途に、各県、政令市を通じて開催案内予定

【平成26年度 点検等講習会カリキュラム(案)】

(ア)	橋梁保全に関する取り組みについて	30分～1時間程度
(イ)	橋梁の基礎知識と点検の着眼点について	30分～1時間程度
(ウ)	学識者による損傷のメカニズム等の講義	1～2時間程度
(エ)	橋梁の主な損傷と対策	1～2時間程度
(オ)	各県点検要領 ^注 による点検方法の説明	30分程度
(カ)	現地点検実習	3時間程度

上記を基本カリキュラム(案)とし、各地方公共団体のニーズに合わせ、講義内容を組み替えて実施します。

注：「道路橋定期点検基準(案)」(平成26年●月、国土交通省道路局)に適合していることが前提

4. 技術支援の取組

(2)橋梁保全の基礎的技術力の向上と習得

②橋梁保全実践講座

【目的】

市町村管理の道路橋において、長寿命化への取り組みが進展するよう、橋梁点検現場実習を核とした実践的な講座を実施し、橋梁点検技術の習得と橋梁保全に関する意識の高揚を図ることを目的とするものです。

【対象市町村】

中国地方整備局管内の市町村を対象とし、技術支援内容と技術支援条件に賛同が得られた市町村とします。

【技術支援内容（概要）】

- ・ 橋梁点検現場実習
対象橋梁は、開催市町村が管理する橋梁のうち、損傷が著しい、又は特徴的な損傷のある（未点検）橋梁など、2橋程度を対象とします。
- ・ 橋梁点検の着眼点等講義
- ・ 橋梁保全アドバイザー（学識者）の派遣支援
- ・ 点検結果に対する技術的助言（アドバイス）

【費用負担】

- ・ 上記の技術支援に関する費用は、国土交通省負担（国費100%）
- ・ 講義の会場借り上げ、会場準備など運営上の御協力を開催市町村にお願いする予定

【技術支援条件】

- ・ 近隣の他の市町村職員等の実践講座への参加を了承頂けること。
- ・ 国土交通省に、橋梁点検結果（成果品）の活用を承諾頂けること。 等

【開催時期】

平成26年7月下旬～11月下旬頃
講義・橋梁点検現場実習等：1日程度

【対象者】

市町村等の橋梁の維持管理業務に携わる職員等を対象

【受講人数】

10～20名程度（参加費無料）

【その他】

開催1～2箇月前を目途に、各県を通じて開催案内予定



平成26年度橋梁保全(上級)研修日程

月 日	時 間	科 目	講 師
10月9日(木)	8:50~	開 講	
	9:00~	1-1 岡山県の橋梁長寿命化計画	道路建設課 総括副参事 西牧賢一郎
	10:00~	1-2 橋梁保全と国の取組み	国土交通省中国地方整備局
	11:00~	1-3 点検マニュアルの解説	道路建設課 技 師 保廣 悟志
	12:00	昼 食	
	13:00~	1-4 橋梁の基礎知識と点検ポイント	国土交通省中国地方整備局
	14:00~	1-5 新設橋梁の設計・施工の留意事項	国土交通省中国地方整備局
	15:00~	1-6 鋼橋の主な損傷と対策事例	(一社)日本橋梁建設協会 室園 英司
	16:00 ~ 17:00	1-7 コンクリート橋の主な損傷と対策事例	(一社)プレストレスト・コンクリート建設業協会
10月10日(金)	9:00~	2 点検演習と解説(現地)	国土交通省中国地方整備局
	17:00	閉 講	

岡山県津山市橋梁保全実践講座

プログラム（案）

日時：平成26年10月16日（木）

主催：岡山県、中国地方整備局

10月 16日（木） 津山市役所東庁舎 3階 E302会議室（岡山県津山市山北520番地）			
時間	内容	講演者	備考
10:00～10:05	あいさつ	国土交通省 中国地方整備局 道路構造保全官	
10:05～10:30	橋梁の最近の話題と中国地方整備局の取り組み	国土交通省 中国地方整備局 道路構造保全官	
10:30～11:10	橋梁の基礎知識と 点検の着眼点	国土交通省 中国技術事務所 技術情報管理官	
11:10～11:20	休憩		
11:20～12:00	道路定期点検要領の説明と 点検実習方法等	国土交通省中国地方整備局 (一財) 橋梁調査会	
12:00～13:00	昼 食		
13:00～13:15	移動（バス）		
13:15～14:30	境橋（コンクリート橋） 点検実習 点検結果の配布と質疑応答	国土交通省 中国地方整備局 橋梁保全アドバイザー 岡山大学 谷口特任教授 綾野教授 (一財) 橋梁調査会	
14:30～14:45	移動（バス）		
14:45～15:45	城見橋（鋼橋） 点検結果の配布と質疑応答	国土交通省 中国地方整備局 橋梁保全アドバイザー 岡山大学 谷口特任教授 綾野教授 (一財) 橋梁調査会	点検調書作成
15:45～16:00	移動（バス） 津山市役所東庁舎 3階 E302会議室 解散		

平成26年10月〇〇日

関係各位

岡山県・道路メンテナンス会議 事務局
(代表：中国地方整備局 岡山国道事務所)

【橋梁点検】地方自治体との合同点検のご案内（案）

道路法施行規則の一部改正により、橋梁等は、国の定める統一的な基準により5年に1回の頻度で、近接目視により点検を行うことを基本とすることになりました。このため、国土交通省で実施している橋梁点検の状況を現地で視察・体験し、今後の点検・維持管理の参考にしていただく合同点検を企画しました。下記のとおり実施しますので、ご多忙中とは思いますがご出席くださいますようお願い申し上げます。

記

- (1) 日 時：平成26年10月31日（金）13：30～15：00
- (2) 場 所：国道2号 大西高架橋 岡山側高架下（倉敷市中島地内：位置図参照）
- (3) 研修内容：
 - ①定期点検の状況視察・体験（地上・梯子、リフト車）
 - ②第三者被害予防措置（打音検査）の視察・体験
 - ③詳細調査の状況見学・体験（超音波厚さ計、簡易強度試験、鉄筋探査）



※高架橋下に駐車可能です。

(担当) 〒700-8539 岡山市北区富町2丁目19-12
国土交通省 中国整備局 岡山国道事務所
管理第二課 課長、保全対策官
連絡先 TEL：086-214-2473 FAX：086-256-5139

◆老朽化広報『パネル展』(1/2)～岡山県・道路メンテナンス会議の取り組み～

岡山国道事務所

○目的

パネル展を通じて、市民の方々に広く道路構造物の老朽化の実態等を伝え、市民の理解を深める。

○実施場所・日時

- 岡山市役所 1階市民ホール《平成26年8月4日～6日》
- ※岡山市役所1階市民ホールで、8月6日11時30分～12時の間、岡山国道事務所長が岡山市長にパネル内容等説明
- 倉敷市役所 1階展示ホール《平成26年8月4日～15日》
- 「道の駅」 みやま公園（玉野市）、笠岡ベイファーム（笠岡市）《平成26年8月4日～9月30日》

○岡山市長のコメント

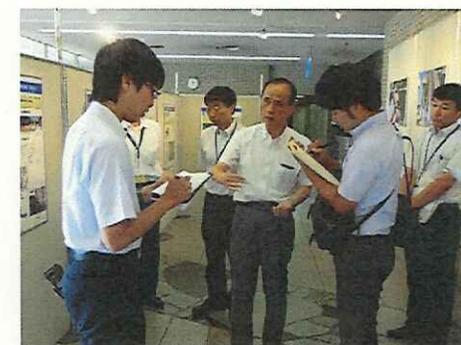
岡山国道事務所長によるパネル説明後、マスコミへのコメント発信

- ・岡山市が管理する橋梁は9千橋超で大変多い。
- ・この多数の橋梁の点検・補修を計画的に実施していくことが市の最重点事業の1つであり、しっかり取り組んでいくと同時に、上下水道施設の対策も重要と考えている。

◎マスコミ取材：山陽新聞・朝日新聞



事務所長から岡山市長への説明状況

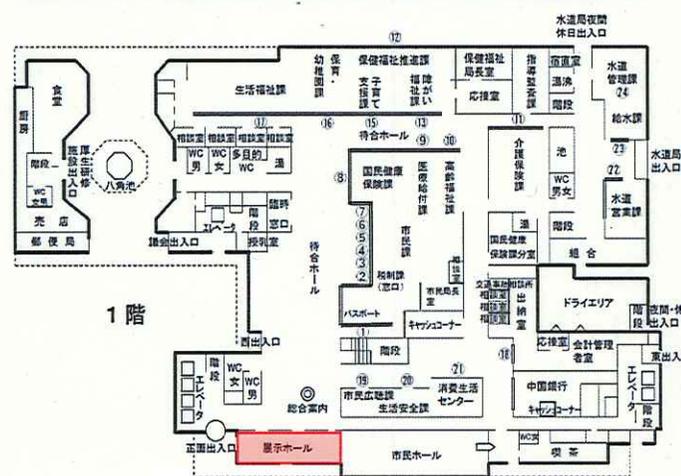


マスコミ取材状況(岡山市長)

○パネル展会場(岡山市役所)



○パネル展会場(倉敷市役所)



○新聞記事

橋やトンネル 維持に関心を 倉敷市役所でパネル展

橋やトンネルといった道路橋造物の老朽化実態や維持管理に関心を高めるためのパネル展(国土交通省岡山国道事務所主催)が、倉敷市役所1階展示ホールで開かれていた。15日まで。

2012年12月の中央自動車道笹子トンネル天井板崩落事故を受け、長さ200以上の橋やトンネルの管理者に

◆インフラ老朽化問題でパネル展 国土交通省中国地方整備局は、トンネルや橋などのインフラが老朽化している実態を知ってもらうことや、補修作業の様子を写した写真のパネル展を倉敷市役所展示ホールで開いている。15日まで。塩害による鉄筋の腐食でコンクリート面がひび割れた道路橋などについて、その点検や補修作業の手順とともに紹介している。同局が管理する3千あまりの橋のうち、建設から50年が経つ橋は、20年後には現在の約25%から約60%に急増することも示している。

岡山市役所でも6日まで同じ内容の展示があった。見学した大森雅夫・岡山市長は「市には高度成長期に作られた橋が多いため、必要な補修や老朽化対策をきっちりやることが大切」と話した。

定期点検が義務付けられたことから、初めて開催。写真やグラフィックなど11枚を展示している。

中国地方整備局所管の橋は、全体の約4割が高度経済成長期に建設され、20年後には61%が完成後50年以上となることを説明。コンクリート中の鋼材が塩分で腐食してひび割れる「塩害」など劣化原因も解説している。

同国道事務所や県、27市町村などは5月に「県道路メンテナンス会議」を設置、効率的な維持管理対策を協議している。



橋やトンネルの老朽化の実態や維持管理を紹介するパネル展

(坪井克行)

平成26年8月12日(火) 山陽新聞(26面)

平成26年8月13日(水) 朝日新聞(24面)

◆老朽化広報『橋梁現地見学会』 ～岡山県・道路メンテナンス会議の取り組み～

岡山国道事務所

○目的

次世代を担う学生に、老朽化の現状、対策の必要性について理解浸透を図る。

○実施日時・場所・参加者

■日時：平成26年8月6日（水） 14時～16時30分 ■場所：国道2号 豊成高架橋（岡山市南区豊成）
 ■参加者：岡山大学学生（3年生（一部4年生及び修士課程）約25名） 綾野先生・藤井先生

※熱心な見学となり、予定を30分オーバー

○学生・先生のコメント

- 点検を実際に体験することで、講義で学んだ内容をより深く理解できた。（新聞掲載コメント）
- 改築現場を見学したことはあるが、出来た施設の点検を見学するのは初めて。
- 貴重な経験となったので、またこのような機会を作っていただきたい。（綾野先生）

○実施状況写真



概要説明状況



打音点検体験状況



損傷状況確認状況



損傷内容説明状況



意見交換会状況



マスコミ取材状況（山陽新聞）

○新聞記事

岡山大生 橋の打音検査体験
 国道2号で初の見学会
 全国的に橋の老朽化が進んでいく中、岡山県は、岡山県道事務所が、岡山県道事務所職員が、車で交通省岡山国道事務所の走行で荷重がかかり、6日、国道2号の豊成高架橋（岡山市南区）のひびが入るといった橋の損傷理由を説明する見学会を開き、岡山大環生らは高所作業車に乗って、橋桁をハンマーで叩き、目視で点検し、結果を記録した。



橋桁を打音検査する学生ら

岡山大生は、道路橋の現状などを次世代の技術者候補に知ってもらおうと、同事務所が初めて企画、同大に呼び掛け、環境理工学部環境デザイン工学科などの希望者が参加した。市内には国、市管理の道路橋が約9000本ある。国は5年に1回の目視点検、結果に応じて補修したり、市の延長15年以上の512本のうち、点検で劣化が確認された149本を2022年度までに修繕する計画で、順次作業を進めている。（平松隆）

平成26年8月7日
 山陽新聞(26面)

岡山県・道路メンテナンス会議 今後のスケジュール(案)

5月	<p>『道路メンテナンス会議』(第1回)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○設置 <ul style="list-style-type: none"> ・岡山県 5/16 ○内容 <ul style="list-style-type: none"> ・規約の確認 ・今後の取組方針 等 	<p>【道路メンテナンス会議の取組み】</p> <p>【これまで】</p> <p>『道路メンテナンス会議』(第1回)</p> <ul style="list-style-type: none"> ●アンケート調査等によりニーズ・課題の把握 <ul style="list-style-type: none"> ・地域一括発注 ・点検対象施設数 ・点検等の現状 等 ●県民局キャラバン(6/25～27) <ul style="list-style-type: none"> ・全市町村の担当者と課題等に対して直接意見交換 <p>【7月末から秋口までに】</p> <ul style="list-style-type: none"> ●新しい定期点検要領の説明(8/1第1回幹事会) ●情報発信に関する取組み <ul style="list-style-type: none"> ・「パネル展」(8/4～9/30) ・「現地見学会(対象:岡山大学学生)」(8/6) ●優先順位の考え方・点検計画の策定に向けて(10/1第2回幹事会) ●技術支援に関する取組み <ul style="list-style-type: none"> ・橋梁保全(上級)研修(10/9～10/10) ・津山市橋梁保全実践講座(10/16) ●跨線橋などJR等関係機関との協議開始 <ul style="list-style-type: none"> ・踏切道等連絡調整会議 等 <p>『道路メンテナンス会議』(第2回)</p> <ul style="list-style-type: none"> ●H26点検計画策定 <ul style="list-style-type: none"> ・優先点検箇所(跨道橋・跨線橋、緊急輸送道路の橋梁 等) <p>【年末(12月末頃)までに】</p> <ul style="list-style-type: none"> ●今後5年間の点検計画策定(道路管理者毎) <ul style="list-style-type: none"> ・点検対象数 ・優先点検箇所 ・今後5年間の点検計画公表 ●長寿命化修繕計画の確認 <ul style="list-style-type: none"> ・点検箇所、補修箇所、方針等 ●H26点検状況等の進捗確認 ●H26技術支援の実施状況(中間取りまとめ) <p>『道路メンテナンス会議』(第3回)</p> <p>【H27.3月までに】</p> <ul style="list-style-type: none"> ●地域課題の把握、解消に向けた取組み <ul style="list-style-type: none"> ・H26点検結果等の進捗確認 ・H27点検業務等の地域一括発注方針確認 ・H27技術支援メニュー策定(講習会、研修等) ・メンテナンスサイクル(PDCA)の確認 ・H27取組み(点検計画、支援等)の公表(会議開催) <p>『道路メンテナンス会議』(第4回)</p>
6月	<p>点検要領通知 6/25</p>	
7月	<p>省令施行 7/1</p> <p>点検の優先順位の考え方送付 7/24</p>	
8月	<p>点検歩掛送付 8/4</p> <p>■技術支援メニュー ・新しい定期点検要領説明(幹事会)</p> <p>点検計画策定依頼 8/29</p>	
9月	<p>『道路メンテナンス会議』(第2回)10/16</p> <ul style="list-style-type: none"> ○内容 <ul style="list-style-type: none"> ・点検計画について ・技術支援・情報発信の取組み状況について ・今後のスケジュール(案)について 	
10月	<p>■技術支援メニュー</p> <p>【研修】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・橋梁管理実務者(Ⅰ)研修 ・トンネル管理実務者(Ⅰ)研修 <p>【講習会】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・橋梁点検講習会 ・橋梁保全実践講座 	
11月	<p>『道路メンテナンス会議』(第3回)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○内容 <ul style="list-style-type: none"> ・今後5年間の点検計画策定、公表 ・H26取組み状況(技術支援、講習会等) ・H27取組みスケジュール(素案) 等 	
12月		
1月		
2月	<p>『道路メンテナンス会議』(第4回)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○内容 <ul style="list-style-type: none"> ・H26点検結果等の報告 ・H26取組み(技術支援、講習会等)の報告 ・H27取組み方針の決定 ・H27取組みスケジュール 等 	
3月		