

令和元年度第3回 広島県道路メンテナンス会議

公 開

(1) R1の取組状況とR2の取組予定（研修、講習会等） 資料1

(2) 点検2巡目（R1～R5）の計画 資料2

メンテ会議主催の講習会について（溝橋点検講習会）

資料 1

7月30日、広島県内の橋梁保全に従事している職員（自治体職員26名、整備局職員1名）を対象に、予算と職員が限られている中でいかに効率的に点検を進めていくかを考えるきっかけとして、溝橋点検講習会を開催しました。

本講習会は受講生の半数以上が橋梁点検経験年数「1年以下」ということで「ゼロver」で行いました。

【ゼロverとは？】知識の無い方でもゼロからしっかり学んでいけるよう「分かりやすく伝える」取り組みです。

座学



「道路橋定期点検要領の改定について」

点検要領改定のポイント、新技術等を用いた定期点検の合理化などについて説明を行いました。



橋梁に関する基礎知識について、橋梁の模型を用いて説明を行いました。

「橋梁の基礎知識」



現地講習

現地講習では、2班に分かれて、三次市が管理する特定溝橋「本郷木呂田3号橋」の点検を近接目視により行いました。現地では受講生に損傷図を作成してもらいました。



本郷木呂田3号橋



メンテ会議主催の講習会について（点検支援技術）

道路橋等の定期点検要領（技術的助言）が平成31年2月に改定され、新技術の活用による点検方法の効率化が図れるようになった。広島県道路メンテナンス会議では、8月23日に**新技術の活用の際の留意点等について理解を深めることを目的**に「点検支援技術活用講習会」を開催しました。



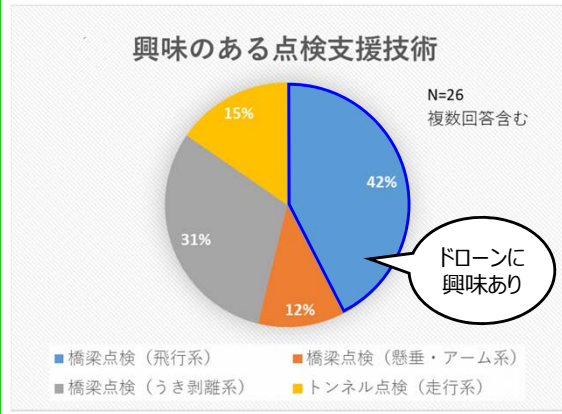
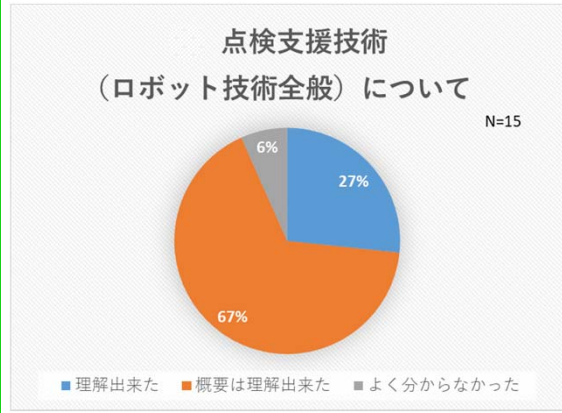
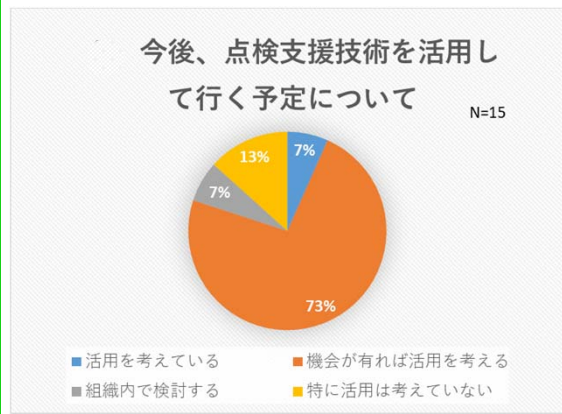
N H K：お好みワイド広島（令和元年8月23日）



中国新聞（令和元年8月24日）

TV及び新聞でも取り上げられました

アンケート結果



つた。三次市土木課の益本孝彦主任(35)は「安全に効率よく点検できる。導入を検討したい」と話していた。

メンテ会議主催の講習会について（点検支援技術）

資料 1

広島県道路メンテナンス会議では、10月17日にドローンを使用した橋梁点検について見学会を開催しました。「点検支援技術活用講習会」のアンケート結果では、**最も興味のある点検支援技術（飛行系）**となっており、当日は積極的な質問、意見交換が交わされました。

参加機関：中国地方整備局、広島県、県内5市、広島高速道路公社
西日本高速道路（株）、本州四国連絡高速道路（株）

計 35 人



メンテ会議主催の講習会について（TV講座）

10月24日、広島県内の地公体職員を対象に、定期点検要領の見直しに伴う講習会を開催しました。本講習会は、より**受講しやすい形式**で実施することを目的として、**WebTV会議システム**を用いた「TV講座」としました。今回は、県内7会場に12機関（33名）募集がありましたが、今後も同様の形式の講習会を検討しております。



説明状況（中国技術事務所）

点検では「鉄筋剥離」を見つけて下さい！

WebTV会議システム

橋梁点検はなんとかできそうです！



受講状況（広島国道事務所）



受講状況（三原国道出張所）

参加状況

- ・福山河川国道事務所 … 7名
- ・三原国道出張所 … 9名
- ・三次河川国道事務所 … 2名
- ・広島国道事務所 … 5名
- ・呉国道出張所 … 5名
- ・西条維持出張所 … 2名
- ・温井ダム管理所 … 3名

※今回、吉田出張所、国営備北丘陵公園は参加希望なし

アンケート結果

- ・音声について … 約7割の参加者が聞き取れたと回答
- ・画像について … 約8割の参加者が鮮明だったと回答
- ・TV講座形式について
 - 良い点**
 - > 会場が近くで良い（参加しやすい）
 - > 会場が選べる
 - > 画面が近く、よく理解できた
 - > 時間を有効に使える（移動時間が少ない）
 - 悪い点**
 - > 画面が小さく、見えにくい
 - > 音声聞き取れない部分があった
 - > 会場が狭い
 - > 実際の点検ができない（現地実習がない）

事務所、出張所に整備局回線で「**WebTV会議**」を配信

会議関係

６～８月：第１回道路メンテナンス会議（本会議）
跨道橋連絡会議

１０～１２月：第２回道路メンテナンス会議（実務担当者会議）

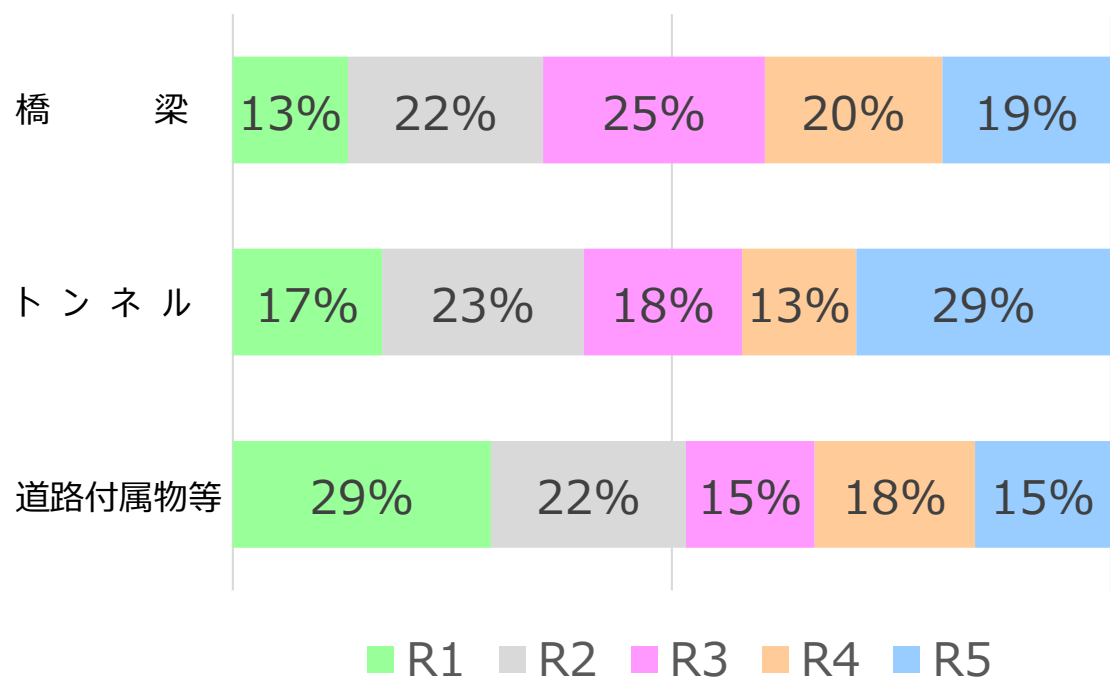
２～３月：第３回道路メンテナンス会議（本会議）
道路鉄道連絡会議

講習会関係

道路構造物点検等講習会

- ・アンケートで要望が多かった、橋梁補修及び新技術を活用した点検について講習会を予定
- ・ＷｅｂＴＶ会議システムを活用したＴＶ講座を積極的に実施予定

【R 1 ～R 5 年度の点検計画】



※四捨五入の関係で表示の合計が合わない場合がある。

橋梁	施設数	点検計画				
		R1	R2	R3	R4	R5
国土交通省	992	15% 153	22% 215	19% 184	25% 252	19% 186
高速道路会社	756	23% 174	29% 219	13% 97	18% 134	17% 128
地方公共団体	21,809	13% 2,797	22% 4,797	25% 5,519	20% 4,306	19% 4,238
合計	23,557	13% 3,124	22% 5,231	25% 5,800	20% 4,692	19% 4,552

トンネル	施設数	点検計画				
		R1	R2	R3	R4	R5
国土交通省	92	32% 29	17% 16	13% 12	14% 13	24% 22
高速道路会社	99	28% 28	36% 35	6% 6	12% 12	18% 18
地方公共団体	239	6% 15	20% 48	24% 58	14% 33	36% 85
合計	430	17% 72	23% 99	18% 76	13% 58	29% 125

道路付属物等	施設数	点検計画				
		R1	R2	R3	R4	R5
国土交通省	248	6% 14	19% 46	18% 44	36% 89	22% 55
高速道路会社	214	28% 59	25% 54	21% 44	13% 27	14% 30
地方公共団体	371	46% 172	23% 85	9% 34	10% 36	12% 44
合計	833	29% 245	22% 185	15% 122	18% 152	15% 129