

令和4年度第1回 岡山県道路メンテナンス会議

日時：令和 4年 9月29日（木）
10:00～12:00
場所：Web会議

議 事 次 第

○ 開 会

○ 挨 拶

○ 議 事

資料ページ

1. 規約改正

P. 1

2. 道路メンテナンス会議年間スケジュール

P. 5

3. 令和3年度定期点検の結果

P. 6

4. インフラ長寿命化計画（行動計画）

P. 18

5. 道路施設データベースの運用開始

P. 19

6. 自治体支援の取組

1) 令和3年度実績及び令和4年度予定

P. 24

7. 連絡調整

○ 閉 会

令和4年度 第1回 岡山県道路メンテナンス会議 出席者名簿

	組織名	役職	氏名	当日出席者	
				役職	氏名
会長	国土交通省中国地方整備局	岡山国道事務所長	岡本 哲典	岡山国道事務所長	岡本 哲典
副会長	岡山県土木部	道路建設課長	光畑 一良	(代理) 総括副参事	鶴崎 義樹
副会長	岡山県土木部	道路整備課長	田村 和久	(代理) 保全班長	斎藤 正人
副会長	岡山市都市整備局道路部	道路港湾管理課長	杉本 章	(代理) 課長補佐	竹井 秀貴
副会長	岡山市都市整備局道路部	道路予防保全課長	三好 浩三	道路予防保全課長	三好 浩三
副会長	西日本高速道路株式会社中国支社	岡山高速道路事務所長	伊東 浩司	(代理) 副所長	浦川 誠一
	本州四国連絡高速道路株式会社	岡山管理センター所長	宮川 洋一	岡山管理センター所長	宮川 洋一
	倉敷市	土木部長	亀山 貴之	土木部長	亀山 貴之
	津山市	都市建設部長	山本 将司	都市建設部長	山本 将司
	玉野市	建設部長	熊沢 信之	建設部長	熊沢 信之
	笠岡市	建設部長	佐藤 博之	建設部長	佐藤 博之
	井原市	建設経済部長	岡本 健治	建設経済部長	岡本 健治
	総社市	建設部長	河田 秀則	(代理) 地域応援課長	山本 竜三
	高梁市	土木部長	妹尾 英利	土木部長	妹尾 英利
	新見市	建設部長	大西 俊之	(代理) 特別参与・次長	石川 卓郎
	備前市	都市整備部長	大森 賢二	都市整備部長	大森 賢二
	瀬戸内市	産業建設部長	難波 利光	産業建設部長	難波 利光
	赤磐市	建設事業部長	高橋 涉	(代理) 建設課長	福園 章浩
	真庭市	建設部長	頭山 龍一	(代理) 主幹	黒田 竜也
	美作市	都市整備部長	森元 浩之	(代理) 建設課長	小淵 一成
	浅口市	産業建設部長	倉田 裕史	産業建設部長	倉田 裕史
	和気町	都市建設課長	西本 幸司	都市建設課長	西本 幸司
	早島町	建設農林課長	安原 隆治	(代理) 係長	山本 泰史
	里庄町	農林建設課長	仁科 成彦	農林建設課長	仁科 成彦
	矢掛町	建設課長	渡邊 孝一	建設課長	渡邊 孝一
	新庄村	産業建設課長	島田 兼宏	産業建設課長	島田 兼宏
	鏡野町	建設課長	岩佐 誠己	建設課長	岩佐 誠己
	勝央町	産業建設部参事	安東 弘昌	総括参事	安東 弘昌
	奈義町	地域整備課長	浅野 康之	(代理) 参事	水島 新二
	西粟倉村	建設課長	佐藤 理	建設課長	佐藤 理
	久米南町	建設水道課長	横満 佳明	建設水道課長	横満 佳明
	美咲町	建設課長	前田 有輝	(代理) 課長代理	大釜 実行
	吉備中央町	建設課長	大月 豊	建設課長	大月 豊
	国土交通省中国地方整備局	中国技術事務所長	高木 繁	中国技術事務所長	高木 繁
	国土交通省中国地方整備局	中国道路メンテナンスセンター長	山口 克己	中国道路メンテナンスセンター長	山口 克己
	公益財団法人岡山県建設技術センター	技術部長	安倉 俊雄	技術部長	安倉 俊雄
オブザーバー	国土交通省中国地方整備局 道路部	地域道路調整官	鎌田 裕介	地域道路調整官	鎌田 裕介
	国土交通省中国地方整備局 道路部	道路保全企画官	梅田 俊夫	道路保全企画官	梅田 俊夫
事務局	国土交通省中国地方整備局 岡山国道事務所				
	岡山県土木部 道路建設課				
	岡山県土木部 道路整備課				
	岡山市都市整備局道路部 道路港湾管理課				
	岡山市都市整備局道路部 道路予防保全課				
	西日本高速道路株式会社中国支社 岡山高速道路事務所 統括課				

岡山県道路メンテナンス会議規約（改正案）

（名 称）

第1条 本会議は、「岡山県道路メンテナンス会議」（以下「会議」という。）と称する。

（目 的）

第2条 会議は、道路法（昭和27年法律第180号）第28条の2に規定の「協議会」に位置付けるものとし、岡山県内の道路管理を計画的、効率的に行うため、各道路管理者が相互に連絡調整等を行うことにより、道路施設等の予防保全・老朽化対策の強化等を図ることを目的とする。

（協議事項）

第3条 会議は、前条の目的を達成するため、次の事項について協議する。

- 一 道路施設の維持管理等に係る情報共有・情報発信に関すること。
- 二 道路施設の点検、修繕計画等の把握・調整に関すること。
- 三 道路施設の技術基準類、健全性の診断、技術的支援等に関すること。
- 四 その他道路の管理に関連し会長が妥当と認めた事項

（組 織）

第4条 会議は、別表1に掲げる、岡山県内における高速自動車国道、一般国道、県道及び市町村道の各道路管理者等で組織する。

2 会議には、会長及び副会長5名を置くものとし、会長は国土交通省中国地方整備局岡山国道事務所長、副会長は岡山県土木部道路建設課長、同道路整備課長、岡山市都市整備局道路部道路港湾管理課長、同道路予防保全課長及び西日本高速道路株式会社中国支社岡山高速道路事務所長とする。

3 会長に事故等あるときは、副会長がその職務を代行する。

4 会長は、個別課題等についての検討・調整を行うため、専門部会を設置することができる。

5 会議には、高速自動車国道、一般国道、県道及び市町村道の各道路管理者からなる幹事会を置くものとし、構成は別表2のとおりとする。

6 道路施設等の不具合発生時等における技術的な助言、専門的な研究機関等への技術相談の窓口を、国土交通省中国地方整備局岡山国道事務所に置く。

（会議の運営）

第5条 会議は、必要に応じて会長が招集し、運営する。

2 会議には、必要に応じて、会長が指名する者の出席を求めることができる。

（幹事会）

第6条 幹事会は、必要に応じて幹事長が招集し、次の事項について調整する。

- 一 会議の運営全般についての補助、会員相互の連絡調整に関すること。
- 二 会議における議題の調整に関すること。
- 三 その他会議の運営に際し必要となる事項の調整に関すること。

(事務局)

第7条 会議の事務局は、国土交通省中国地方整備局岡山国道事務所計画課、同管理第二課、岡山県土木部道路建設課、同道路整備課、岡山市都市整備局道路部道路港湾管理課、同道路予防保全課及び西日本高速道路株式会社中国支社岡山高速道路事務所統括課に置く。

(規約の改正)

第8条 本規約の改正等は、会議の審議・承認を得て行う。

(その他)

第9条 本規約に定めるもののほか必要な事項は、その都度協議して定める。

(附 則)

本規約は、平成26年5月16日から施行する。

平成27年6月5日 改正

平成28年7月8日 改正

平成29年7月6日 改正

平成30年3月19日 改正

平成31年3月25日 改正

令和元年8月7日 改正

令和2年9月25日 改定

令和3年8月27日 改定

令和4年9月29日 改正

岡山県・道路メンテナンス会議 名簿

※赤字 修正

	組 織 名	役 職
会長	国土交通省中国地方整備局	岡山国道事務所長
副会長	岡山県土木部	道路建設課長
副会長	岡山県土木部	道路整備課長
副会長	岡山市都市整備局道路部	道路港湾管理課長
副会長	岡山市都市整備局道路部	道路予防保全課長
副会長	西日本高速道路株式会社中国支社	岡山高速道路事務所長
	本州四国連絡高速道路株式会社	岡山管理センター所長
	倉敷市	土木部長
	津山市	都市建設部長
	玉野市	建設部長
	笠岡市	建設部長
	井原市	建設経済部長
	総社市	建設部長
	高梁市	土木部長
	新見市	建設部長
	備前市	都市整備部長
	瀬戸内市	産業建設部長
	赤磐市	建設事業部長
	真庭市	建設部長
	美作市	都市整備部長
	浅口市	産業建設部長
	和気町	都市建設課長
	早島町	建設農林課長
	里庄町	農林建設課長
	矢掛町	建設課長
	新庄村	産業建設課長
	鏡野町	建設課長
	勝央町	産業建設部参事
	奈義町	地域整備課長
	西粟倉村	建設課長
	久米南町	建設水道課長
	美咲町	建設課長
	吉備中央町	建設課長
	国土交通省中国地方整備局	中国技術事務所長
	国土交通省中国地方整備局	中国道路メンテナンスセンター長
	公益財団法人岡山県建設技術センター	技術部長
オブザーバー	国土交通省中国地方整備局 道路部	地域道路調整官
	国土交通省中国地方整備局 道路部	道路保全企画官
事務局	国土交通省中国地方整備局 岡山国道事務所	計画課・管理第二課
	岡山県土木部	道路建設課
	岡山県土木部	道路整備課
	岡山市都市整備局道路部	道路港湾管理課
	岡山市都市整備局道路部	道路予防保全課
	西日本高速道路株式会社中国支社 岡山高速道路事務所	統括課

岡山県・道路メンテナンス会議 幹事会名簿

※赤字 修正

	所 属	役 職
幹事長	国土交通省中国地方整備局岡山国道事務所	総括保全対策官
副幹事長	岡山県土木部道路建設課	参事
副幹事長	岡山県土木部道路整備課	総括副参事
副幹事長	岡山市都市整備局道路部道路港湾管理課	課長補佐
副幹事長	岡山市都市整備局道路部道路予防保全課	課長補佐
副幹事長	西日本高速道路株式会社中国支社 岡山高速道路事務所	副所長
	国土交通省中国地方整備局道路部	地域道路課長
	国土交通省中国地方整備局道路部	道路構造保全官
	本州四国連絡高速道路株式会社 岡山管理センター	副所長
	倉敷市	土木課長
	津山市	都市建設部次長兼土木課長
	玉野市	土木課長
	笠岡市	建設管理課長
	井原市	建設経済部 建設課長
	総社市	地域応援課長
	高梁市	建設課長
	新見市	建設課長
	備前市	建設課長
	瀬戸内市	建設課長
	赤磐市	建設課長
	真庭市	建設課長
	美作市	建設課長
	浅口市	建設業務課長
	和気町	都市建設課長代理
	早島町	建設農林課 係長
	里庄町	農林建設課長
	矢掛町	建設課長
	新庄村	産業建設課長
	鏡野町	建設課課長代理
	勝央町	産業建設部参事補
	奈義町	地域整備課長
	西粟倉村	建設課長
	久米南町	建設水道課長
	美咲町	建設課長
	吉備中央町	建設課長
	国土交通省中国地方整備局中国技術事務所	副所長
	国土交通省中国地方整備局中国道路メンテナンスセンター	技術課長
事務局	国土交通省中国地方整備局 岡山国道事務所	計画課・管理第二課
	岡山県土木部 道路建設課	
	岡山県土木部 道路整備課	
	岡山市都市整備局道路部 道路港湾管理課	
	岡山市都市整備局道路部 道路予防保全課	
	西日本高速道路株式会社中国支社 岡山高速道路事務所	統括課

岡山県道路メンテナンス会議 年間スケジュール

道路の維持又は修繕の実施状況に関する調査（77条調査）
点検データ等登録システム 更新作業
・令和3年度 点検実施（診断）及び修繕実施の確定
・令和4年度 点検及び修繕計画の確定

--- 【令和4年度】 ---

9月29日

第1回 道路メンテナンス会議

- ・令和3年度の点検結果、修繕実施状況
- ・令和4年度自治体技術支援（活動予定）
- ・課題の共有、連絡調整 など

(同時開催)

跨道橋連絡会議

8月24日

メンテナンス年報の公表

随時

点検支援技術見学会 等

11月頃

第2回 道路メンテナンス会議

- ※実務担当者会議を予定
- ・令和4年度点検進捗状況
- ・課題の解消に向けた意見交換 など

<参考>

令和元年度：12/19

令和2年度：12/23

令和3年度：11/2

・令和4年度点検実施結果（見込み）

2～3月

第3回 道路メンテナンス会議

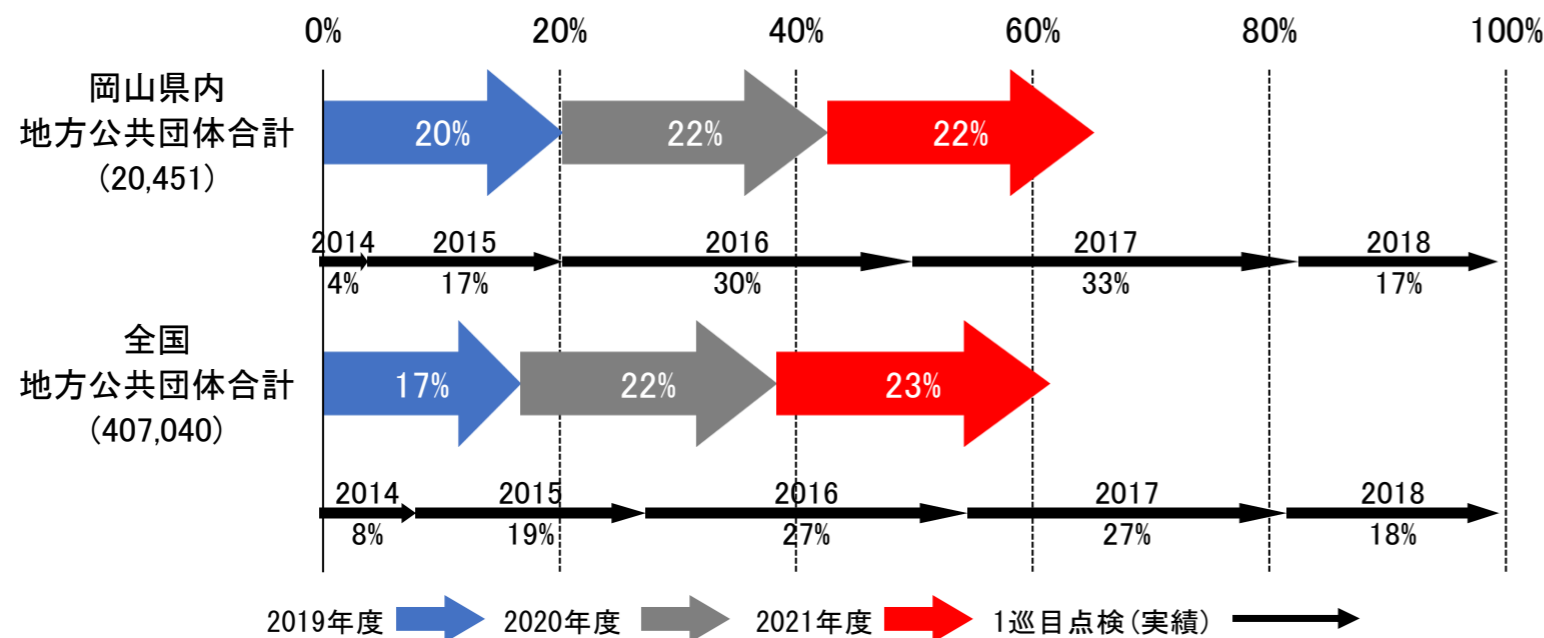
- ・令和4年度の点検見込、修繕実施状況
- ・令和5年度の点検計画
- ・令和4年度自治体技術支援（活動報告）
- ・直轄診断箇所の推薦 など

(同時開催)

道路鉄道連絡会議

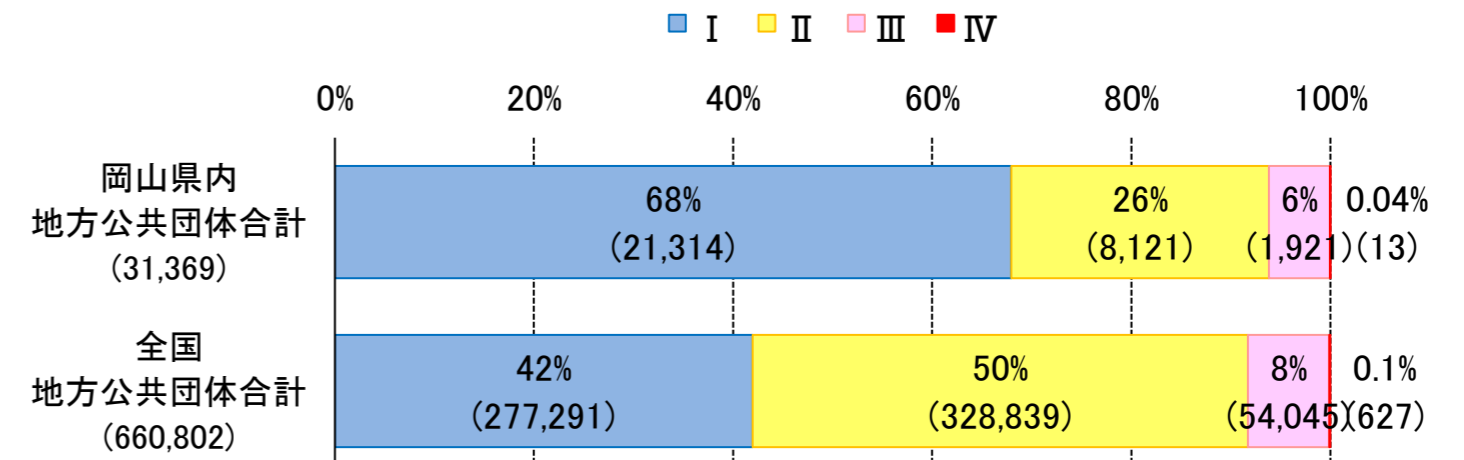
岡山県の地方公共団体における橋梁の老朽化対策の状況

2巡目点検(2019~2021)の点検実施率



※ () 内は、2021年度末時点管理施設のうち、点検の対象となる施設数（撤去された施設や橋梁の点検の対象外と判明した施設等を除く。）

2021年度末時点の判定区分



※ () 内は、2021年度末時点管理施設。
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。
 ※判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2021年度末時点)

○1巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置完了済の施設数 C (C/A)	
			昨年度からの着手済施設増加数 ※	昨年度からの完了済施設増加数 ※
岡山県内 地方公共団体 合計	2,077	1,159 (56%)	258	747 (36%)
全国 地方公共団体 合計	62,694	40,611 (65%)	6,269	28,589 (46%)

※撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

○2巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置完了済の施設数 C (C/A)	
		昨年度からの着手済施設増加数 ※	昨年度からの完了済施設増加数 ※
1,249	391 (31%)	188	136 (11%)
32,893	9,916 (30%)	5,428	2,627 (8%)

岡山県の地方公共団体における橋梁の老朽化対策の状況

2021年度末時点

管理者	施設数 (2021年度末時点の判定区分 ※1)					合計	判定区分割合					2021年度末時点で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況			
	I	II	III	IV	合計		I	II	III	IV	合計	措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	措置完了済の施設数	着手率
1 国土交通省	767	213	46	0	1,026	75%	21%	4%	0%	0%	46	36	6	13%	78%
2 高速道路会社	131	415	181	0	727	18%	57%	25%	0%	0%	181	49	36	20%	27%
3 岡山県	2,011	1,334	314	0	3,659	55%	36%	9%	0%	0%	314	195	94	30%	62%
4 岡山市	6,742	2,163	710	6	9,621	70%	22%	7%	0.1%	0%	716	28	21	3%	4%
5 倉敷市	4,445	1,327	301	0	6,073	73%	22%	5%	0%	0%	301	106	50	17%	35%
6 津山市	975	281	62	1	1,319	74%	21%	5%	0.1%	0%	63	56	9	14%	89%
7 玉野市	338	143	33	0	514	66%	28%	6%	0%	0%	33	11	11	33%	33%
8 笠岡市	525	164	69	0	758	69%	22%	9%	0%	0%	69	56	16	23%	81%
9 井原市	343	136	26	0	505	68%	27%	5%	0%	0%	26	24	17	65%	92%
10 総社市	620	158	30	0	808	77%	20%	4%	0%	0%	30	29	20	67%	97%
11 高梁市	403	238	23	0	664	61%	36%	3%	0%	0%	23	21	18	78%	91%
12 新見市	490	347	56	1	894	55%	39%	6%	0.1%	0%	57	53	13	23%	93%
13 備前市	411	72	18	0	501	82%	14%	4%	0%	0%	18	8	0	0%	44%
14 瀬戸内市	436	122	21	0	579	75%	21%	4%	0%	0%	21	18	15	71%	86%
15 赤磐市	405	111	50	0	566	72%	20%	9%	0%	0%	50	33	15	30%	66%
16 真庭市	630	347	70	2	1,049	60%	33%	7%	0.2%	0%	72	37	2	3%	51%
17 美作市	460	338	17	0	815	56%	41%	2%	0%	0%	17	11	5	29%	65%
18 浅口市	292	120	5	0	417	70%	29%	1%	0%	0%	5	3	2	40%	60%
19 和気町	161	93	21	0	275	59%	34%	8%	0%	0%	21	21	9	43%	100%
20 早島町	177	15	1	0	193	92%	8%	1%	0%	0%	1	1	0	0%	100%
21 里庄町	64	8	2	0	74	86%	11%	3%	0%	0%	2	2	2	100%	100%
22 矢掛町	181	92	6	1	280	65%	33%	2%	0.4%	0%	7	1	1	14%	14%
23 新庄村	27	17	10	0	54	50%	31%	19%	0%	0%	10	9	0	0%	90%
24 鏡野町	265	155	21	0	441	60%	35%	5%	0%	0%	21	5	3	14%	24%
25 勝央町	62	60	11	0	133	47%	45%	8%	0%	0%	11	11	3	27%	100%
26 奈義町	183	18	4	1	206	89%	9%	2%	0.5%	0%	5	5	5	100%	100%
27 西粟倉村	9	32	12	0	53	17%	60%	23%	0%	0%	12	10	3	25%	83%
28 久米南町	80	57	3	0	140	57%	41%	2%	0%	0%	3	0	0	0%	0%
29 美咲町	355	100	15	1	471	75%	21%	3%	0.2%	0%	16	7	4	25%	44%
30 吉備中央町	224	73	10	0	307	73%	24%	3%	0%	0%	10	8	6	60%	80%
31 岡山県内地公体合計	21,314	8,121	1,921	13	31,369	68%	26%	6%	0.04%	0%	1,934	769	344	18%	40%

※1 2021年度末時点の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 2021年度末時点の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理する橋梁のみ

岡山県の地方公共団体における橋梁の老朽化対策の状況(1巡目)

2021年度末時点

管理者	施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV	1巡目(2014~2018年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況									
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率	完了率			
1 国土交通省	742	228	45	0	1,015	73% 22% 4%	45	43	1	19	4	42%	96%			
2 高速道路会社	39	563	121	0	723	5% 78% 17%	121	77	31	61	19	50%	64%			
3 岡山県	2,226	1,097	295	0	3,618	62% 30% 8%	295	286	26	203	64	69%	97%			
4 岡山市	7,080	1,760	666	0	9,506	74% 19% 7%	666	121	67	59	42	9%	18%			
5 倉敷市	4,081	1,416	400	0	5,897	69% 24% 7%	400	159	61	100	48	25%	40%			
6 津山市	1,021	228	62	2	1,313	78% 17% 5%	64	55	33	15	5	23%	86%			
7 玉野市	314	157	42	0	513	61% 31% 8%	42	28	3	28	3	67%	67%			
8 笠岡市	488	168	98	0	754	65% 22% 13%	98	94	1	53	11	54%	96%			
9 井原市	334	121	46	0	501	67% 24% 9%	46	45	7	42	12	91%	98%			
10 総社市	644	131	24	0	799	81% 16% 3%	24	23	0	23	0	96%	96%			
11 高梁市	397	227	36	0	660	60% 34% 5%	36	32	3	29	11	81%	89%			
12 新見市	556	281	50	1	888	63% 32% 6%	51	46	16	22	8	43%	90%			
13 備前市	384	89	27	0	500	77% 18% 5%	27	27	1	22	5	81%	100%			
14 瀬戸内市	443	93	39	0	575	77% 16% 7%	39	37	0	34	4	87%	95%			
15 赤磐市	393	132	40	0	565	70% 23% 7%	40	31	8	17	11	43%	78%			
16 真庭市	598	378	70	1	1,047	57% 36% 7%	71	32	13	5	1	7%	45%			
17 美作市	446	336	30	0	812	55% 41% 4%	30	16	1	14	2	47%	53%			
18 浅口市	262	131	16	0	409	64% 32% 4%	16	15	1	14	0	88%	94%			
19 和気町	169	99	4	0	272	62% 36% 1%	4	4	0	4	3	100%	100%			
20 早島町	139	51	2	0	192	72% 27% 1%	2	2	0	1	0	50%	100%			
21 里庄町	63	4	5	0	72	88% 6% 7%	5	5	0	5	0	100%	100%			
22 矢掛町	177	90	13	0	280	63% 32% 5%	13	9	1	9	1	69%	69%			
23 新庄村	31	12	11	0	54	57% 22% 20%	11	10	9	1	0	9%	91%			
24 鏡野町	274	144	20	0	438	63% 33% 5%	20	20	2	18	2	90%	100%			
25 勝央町	48	74	11	0	133	36% 56% 8%	11	11	0	5	4	45%	100%			
26 奈義町	188	14	2	1	205	92% 7% 1% 0.5%	3	3	0	3	2	100%	100%			
27 西粟倉村	7	36	10	0	53	13% 68% 19%	10	10	3	3	0	30%	100%			
28 久米南町	75	64	1	0	140	54% 46% 1%	1	1	0	1	0	100%	100%			
29 美咲町	310	123	23	0	456	68% 27% 5%	23	10	2	7	2	30%	43%			
30 吉備中央町	171	106	29	0	306	56% 35% 9%	29	27	0	10	1	34%	93%			
31 岡山県内地方公団合計	21,319	7,562	2,072	5	30,958	69% 24% 7% 0.02%	2,077	1,159	258	747	242	36%	56%			

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する橋梁のみ

岡山県の地方公共団体における橋梁の老朽化対策の状況(2巡目)

2021年度末時点

管理者	施設数 (2巡目(2019~2021年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV	2巡目(2019~2021年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況																
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率 完了率											
						0%	20%	40%	60%	80%	100%						0%	20%	40%	60%	80%	100%	
1	国土交通省	459	143	16	0	618	74%	23%	3%	0%	16	8	4	0	0	0%	50%						
2	高速道路会社	124	270	99	0	493	25%	55%	20%		99	11	9	5	5	5%	11%						
3	岡山県	1,139	841	164	0	2,144	53%	39%	8%		164	53	31	14	13	9%	32%						
4	岡山市	4,791	1,648	533	6	6,978	69%	24%	8%	0.1%	539	16	0	11	11	2%							
5	倉敷市	2,636	945	189	0	3,770	70%	25%	5%		189	66	39	35	28	19%	35%						
6	津山市	571	193	42	0	806	71%	24%	5%		42	42	28	6	6	14%	100%						
7	玉野市	203	89	18	0	310	65%	29%	6%		18	6	0	6	0	33%	33%						
8	笠岡市	293	118	49	0	460	64%	26%	11%		49	39	6	8	6	16%	80%						
9	井原市	142	125	13	0	280	51%	45%	5%		13	12	5	8	5	62%	92%						
10	総社市	373	96	15	0	484	77%	20%	3%		15	15	3	6	2	40%	100%						
11	高梁市	182	123	7	0	312	58%	39%	2%		7	5	1	4	1	57%	71%						
12	新見市	336	224	41	0	601	56%	37%	7%		41	41	21	10	10	24%	100%						
13	備前市	407	69	17	0	493	83%	14%	3%		17	7	7	0	0	0%	41%						
14	瀬戸内市	249	87	8	0	344	72%	25%	2%		8	5	0	3	2	38%	63%						
15	赤磐市	278	60	23	0	361	77%	17%	6%		23	14	0	4	4	17%	61%						
16	真庭市	394	196	39	2	631	62%	31%	6%	0.3%	41	27	17	2	0	5%	66%						
17	美作市	275	159	10	0	444	62%	36%	2%		10	7	6	3	3	30%	70%						
18	浅口市	232	92	3	0	327	71%	28%	1%		3	1	1	1	1	33%	33%						
19	和気町	83	65	17	0	165	50%	39%	10%		17	17	16	5	4	29%	100%						
20	早島町	123	15	0	0	138	89%	11%			0	0	0	0	0								
21	里庄町	49	8	0	0	57	86%	14%			0	0	0	0	0								
22	矢掛町	127	78	6	1	212	60%	37%	3%	0.5%	7	1	1	1	1	14%	14%						
23	新庄村	18	14	0	0	32	56%	44%			0	0	0	0	0								
24	鏡野町	159	85	18	0	262	61%	32%	7%		18	2	0	2	0	11%	11%						
25	勝央町	37	35	8	0	80	46%	44%	10%		8	8	2	3	3	38%	100%						
26	奈義町	113	8	2	0	123	92%	7%	2%		2	2	1	2	1	100%	100%						
27	西粟倉村	9	20	2	0	31	29%	65%	6%		2	0	0	0	0	0%							
28	久米南町	78	48	3	0	129	60%	37%	2%		3	0	0	0	0	0%							
29	美咲町	200	80	9	1	290	69%	28%	3%	0.3%	10	4	3	1	1	10%	40%						
30	吉備中央町	133	51	3	0	187	71%	27%	2%		3	1	0	1	1	33%	33%						
31	岡山県内地公体合計	13,630	5,572	1,239	10	20,451	67%	27%	6%	0.05%	1,249	391	188	136	103	11%	31%						

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

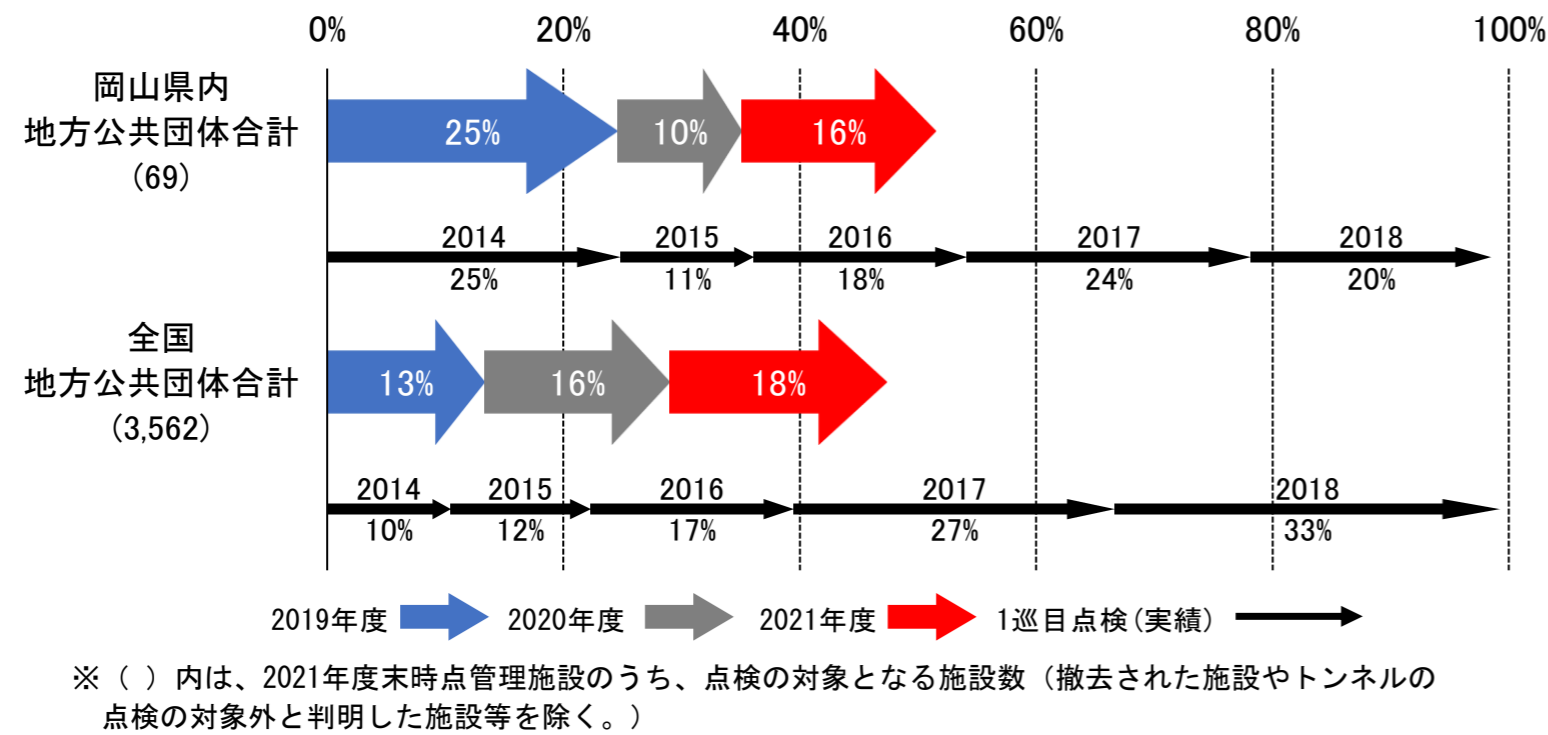
※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

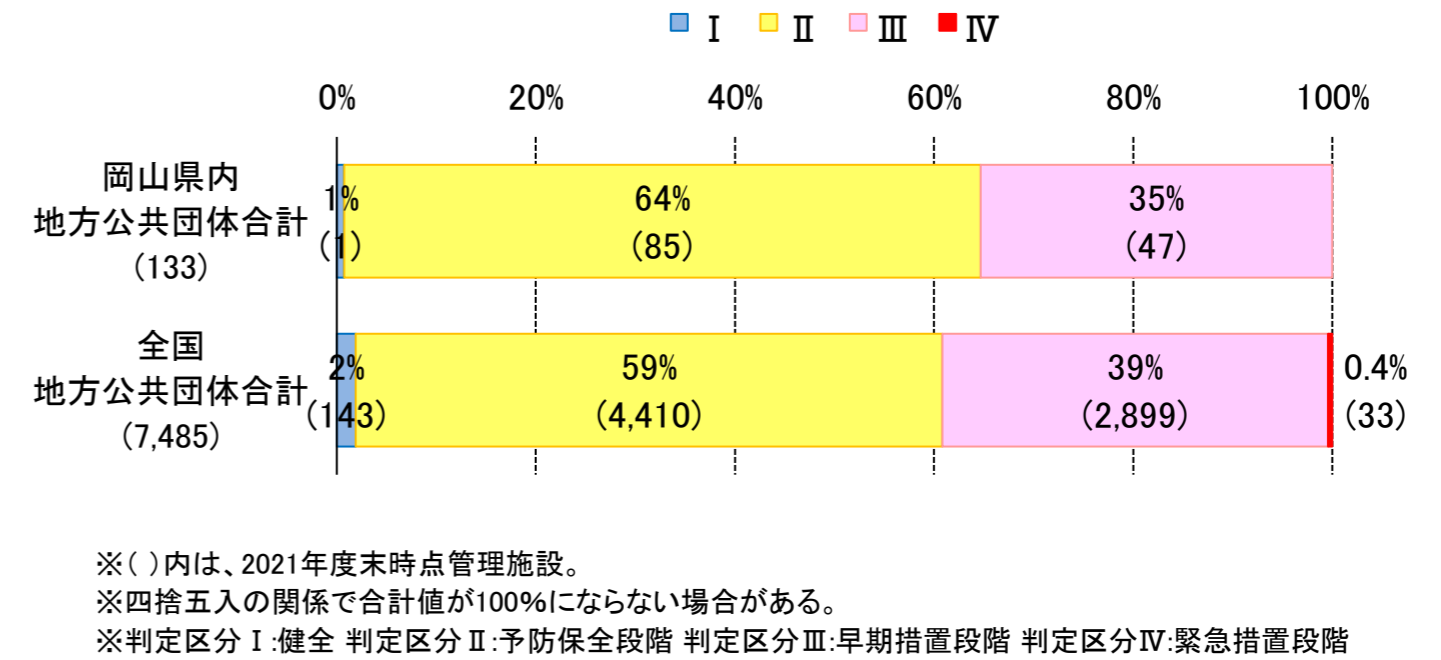
※都道府県全体は地方公共団体が管理する橋梁のみ

岡山県の地方公共団体におけるトンネルの老朽化対策の状況

2巡目点検(2019~2021)の点検実施率



2021年度末時点の判定区分



判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2021年度末時点)

○1巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置完了済の施設数	
			昨年度からの着手済施設増加数 ※	昨年度からの完了済施設増加数 ※
岡山県内地方公共団体合計	55	52 (95%)	4	42 (76%)
全国地方公共団体合計	3,205	2,728 (85%)	306	1,991 (62%)

○2巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置完了済の施設数	
		昨年度からの着手済施設増加数 ※	昨年度からの完了済施設増加数 ※
22	14 (64%)	12	4 (18%)
1,307	757 (58%)	634	143 (11%)

※撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

岡山県の地方公共団体におけるトンネルの老朽化対策の状況

2021年度末時点

管理者	施設数 (2021年度末時点の判定区分 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	2021年度末時点で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況			着手率 完了率 0% 20% 40% 60% 80% 100%				
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	措置完了済の施設数	着手率	完了率			
1	国土交通省	0	9	2	0	11	82%	18%	2	1	1	50%	50%	
2	高速道路会社	2	59	37	0	98	60%	38%	37	28	11	30%	76%	
3	岡山県	1	56	28	0	85	66%	33%	28	22	12	43%	79%	
4	岡山市	0	12	2	0	14	86%	14%	2	1	0	0%	50%	
5	倉敷市	0	4	6	0	10	40%	60%	6	6	5	83%	100%	
6	津山市	0	1	0	0	1	100%		0	0	0			
7	玉野市	0	2	2	0	4	50%	50%	2	1	0	0%	50%	
8	笠岡市	0	1	0	0	1	100%		0	0	0			
9	井原市	0	0	0	0	0			0	0	0			
10	総社市	0	1	0	0	1	100%		0	0	0			
11	高梁市	0	0	2	0	2	100%		2	2	1	50%	100%	
12	新見市	0	5	1	0	6	83%	17%	1	1	0	0%	100%	
13	備前市	0	0	1	0	1	100%		1	1	1	100%	100%	
14	瀬戸内市	0	0	0	0	0			0	0	0			
15	赤磐市	0	0	0	0	0			0	0	0			
16	真庭市	0	0	3	0	3	100%		3	1	0	0%	33%	
17	美作市	0	1	0	0	1	100%		0	0	0			
18	浅口市	0	0	1	0	1	100%		1	1	0	0%	100%	
19	和気町	0	0	0	0	0			0	0	0			
20	早島町	0	0	0	0	0			0	0	0			
21	里庄町	0	0	0	0	0			0	0	0			
22	矢掛町	0	1	0	0	1	100%		0	0	0			
23	新庄村	0	0	0	0	0			0	0	0			
24	鏡野町	0	0	0	0	0			0	0	0			
25	勝央町	0	0	0	0	0			0	0	0			
26	奈義町	0	0	0	0	0			0	0	0			
27	西粟倉村	0	0	1	0	1	100%		1	1	1	100%	100%	
28	久米南町	0	0	0	0	0			0	0	0			
29	美咲町	0	1	0	0	1	100%		0	0	0			
30	吉備中央町	0	0	0	0	0			0	0	0			
31	岡山県内地公体合計	1	85	47	0	133	64%	35%	47	37	20	43%	79%	

※1 2021年度末時点の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 2021年度末時点の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理するトンネルのみ

岡山県の地方公共団体におけるトンネルの老朽化対策の状況(1巡目)

2021年度末時点

管理者	施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV	1巡目(2014~2018年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況									
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率	完了率			
1 国土交通省	0	10	1	0	11	91%	1	1	0	1	0	100%	100%			
2 高速道路会社	3	33	62	0	98	3%	62	55	1	54	3	87%	89%			
3 岡山県	2	44	37	0	83	2%	37	37	3	31	7	84%	100%			
4 岡山市	0	12	2	0	14	86%	2	2	0	1	0	50%	100%			
5 倉敷市	0	4	6	0	10	40%	6	6	0	5	0	83%	100%			
6 津山市	0	1	0	0	1	100%	0	0	0	0	0					
7 玉野市	0	3	1	0	4	75%	1	1	1	0	0	0%	100%			
8 笠岡市	0	0	1	0	1	100%	1	1	0	1	0	100%	100%			
9 井原市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
10 総社市	0	1	0	0	1	100%	0	0	0	0	0					
11 高梁市	0	0	2	0	2	100%	2	2	0	1	0	50%	100%			
12 新見市	0	6	0	0	6	100%	0	0	0	0	0					
13 備前市	0	0	1	0	1	100%	1	1	0	1	0	100%	100%			
14 瀬戸内市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
15 赤磐市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
16 真庭市	0	0	3	0	3	100%	3	0	0	0	0	0%				
17 美作市	0	1	0	0	1	100%	0	0	0	0	0					
18 浅口市	0	0	1	0	1	100%	1	1	0	1	0	100%	100%			
19 和気町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
20 早島町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
21 里庄町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
22 矢掛町	0	1	0	0	1	100%	0	0	0	0	0					
23 新庄村	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
24 鏡野町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
25 勝央町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
26 奈義町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
27 西粟倉村	0	0	1	0	1	100%	1	1	0	1	1	100%	100%			
28 久米南町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
29 美咲町	1	0	0	0	1	100%	0	0	0	0	0					
30 吉備中央町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
31 岡山県内地公体合計	3	73	55	0	131	2%	55	52	4	42	8	76%	95%			

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理するトンネルのみ

岡山県の地方公共団体におけるトンネルの老朽化対策の状況(2巡目)

2021年度末時点

管理者	施設数 (2巡目(2019~2021年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	2巡目(2019~2021年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況						
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率 完了率	
												0%	20%
1 国土交通省	0	1	1	0	2		1	0	0	0	0	0%	
2 高速道路会社	2	45	27	0	74		27	18	16	1	1	4%	67%
3 岡山県	0	38	17	0	55		17	11	10	4	4	24%	65%
4 岡山市	0	0	1	0	1		1	0	0	0	0	0%	
5 倉敷市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0%	
6 津山市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0%	
7 玉野市	0	1	1	0	2		1	0	0	0	0	0%	
8 笠岡市	0	1	0	0	1		0	0	0	0	0	0%	
9 井原市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0%	
10 総社市	0	1	0	0	1		0	0	0	0	0	0%	
11 高梁市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0%	
12 新見市	0	5	1	0	6		1	1	0	0	0	0%	100%
13 備前市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0%	
14 瀬戸内市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0%	
15 赤磐市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0%	
16 真庭市	0	0	1	0	1		1	1	1	0	0	0%	100%
17 美作市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0%	
18 浅口市	0	0	1	0	1		1	1	1	0	0	0%	100%
19 和気町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0%	
20 早島町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0%	
21 里庄町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0%	
22 矢掛町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0%	
23 新庄村	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0%	
24 鏡野町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0%	
25 勝央町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0%	
26 奈義町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0%	
27 西粟倉村	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0%	
28 久米南町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0%	
29 美咲町	0	1	0	0	1		0	0	0	0	0	0%	
30 吉備中央町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0%	
31 岡山県内地公体合計	0	47	22	0	69		22	14	12	4	4	18%	64%

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

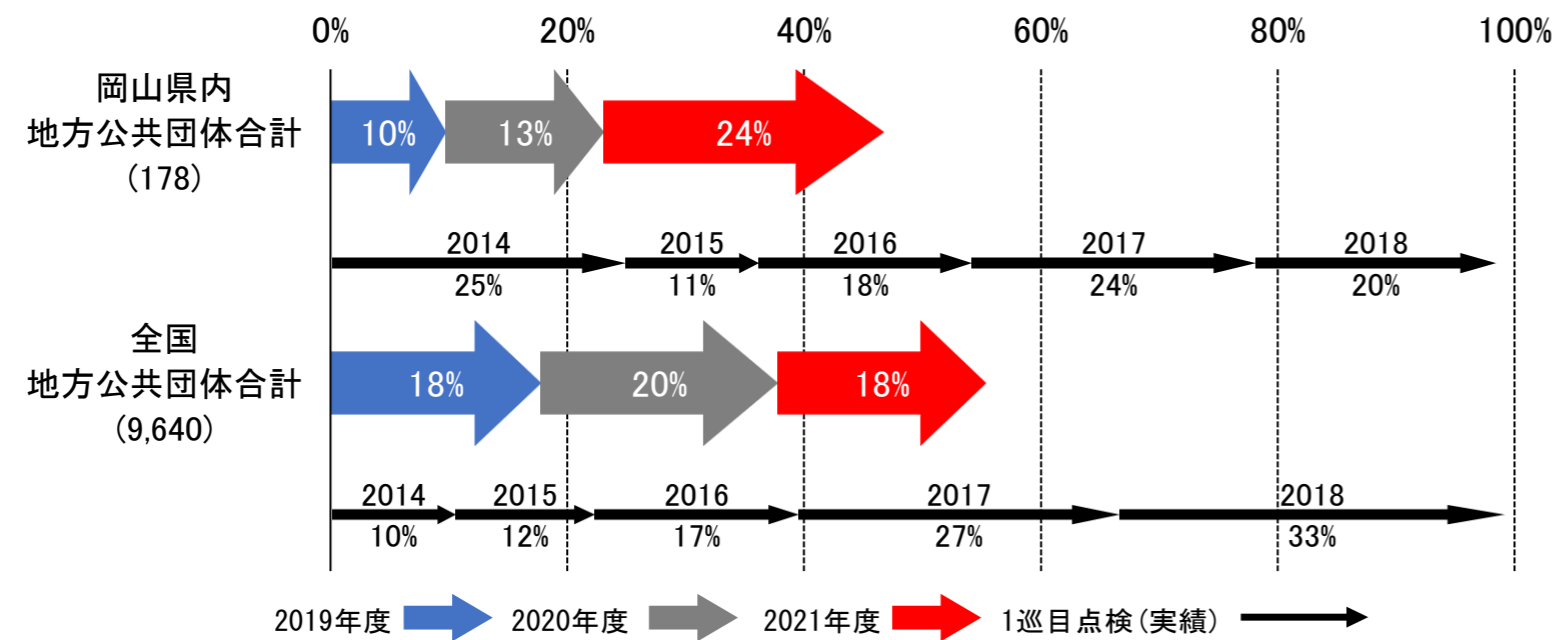
※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理するトンネルのみ

岡山県の地方公共団体における道路附属物等の老朽化対策の状況

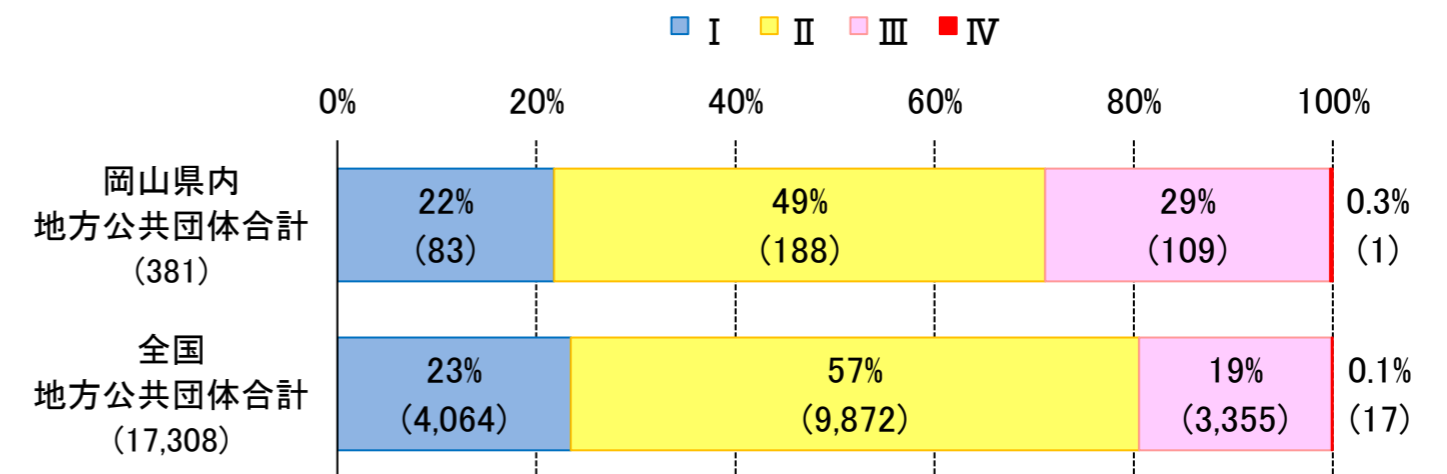
※道路附属物等: シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2巡目点検(2019~2021)の点検実施率



※()内は、2021年度末時点管理施設のうち、点検の対象となる施設数(撤去された施設や道路附属物の点検の対象外と判明した施設等を除く。)

2021年度末時点の判定区分



※()内は、2021年度末時点管理施設。
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。
 ※判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2021年度末時点)

○1巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置完了済の施設数 C (C/A)	
			昨年度からの着手済施設増加数 ※	昨年度からの完了済施設増加数 ※
岡山県内 地方公共団体 合計	141	118 (84%)	24	81 (57%)
全国 地方公共団体 合計	3,955	3,003 (76%)	562	2,111 (53%)

※撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

○2巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置完了済の施設数 C (C/A)	
			昨年度からの着手済施設増加数 ※	昨年度からの完了済施設増加数 ※
岡山県内 地方公共団体 合計	27	15 (56%)	12	3 (11%)
全国 地方公共団体 合計	1,555	830 (53%)	645	190 (12%)

岡山県の地方公共団体における道路附属物等の老朽化対策の状況

※道路附属物等: シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2021年度末時点

管理者	施設数 (2021年度末時点の判定区分 ※1)					合計	判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV					2021年度末時点で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況			
	I	II	III	IV	0%		20%	40%	60%	80%	100%	措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	措置完了済の施設数	着手率
1 国土交通省	66	75	9	0	150						9	2	1	11%	22%
2 高速道路会社	106	106	9	0	221						9	6	6	67%	67%
3 岡山県	42	113	41	1	197						42	31	16	38%	74%
4 岡山市	25	31	53	0	109						53	40	17	32%	75%
5 倉敷市	6	31	6	0	43						6	2	1	17%	33%
6 津山市	2	0	3	0	5						3	2	0	0%	67%
7 玉野市	0	1	0	0	1						0	0	0		
8 笠岡市	0	3	0	0	3						0	0	0		
9 井原市	0	0	0	0	0						0	0	0		
10 総社市	1	5	2	0	8						2	2	2	100%	100%
11 高梁市	0	0	0	0	0						0	0	0		
12 新見市	0	0	0	0	0						0	0	0		
13 備前市	0	0	1	0	1						1	0	0	0%	
14 瀬戸内市	0	0	0	0	0						0	0	0		
15 赤磐市	0	0	0	0	0						0	0	0		
16 真庭市	0	0	0	0	0						0	0	0		
17 美作市	1	0	0	0	1						0	0	0		
18 浅口市	3	1	2	0	6						2	1	0	0%	50%
19 和気町	0	0	0	0	0						0	0	0		
20 早島町	0	0	0	0	0						0	0	0		
21 里庄町	2	3	0	0	5						0	0	0		
22 矢掛町	0	0	0	0	0						0	0	0		
23 新庄村	0	0	0	0	0						0	0	0		
24 鏡野町	0	0	0	0	0						0	0	0		
25 勝央町	0	0	0	0	0						0	0	0		
26 奈義町	0	0	0	0	0						0	0	0		
27 西粟倉村	0	0	0	0	0						0	0	0		
28 久米南町	0	0	0	0	0						0	0	0		
29 美咲町	0	0	1	0	1						1	0	0	0%	
30 吉備中央町	1	0	0	0	1						0	0	0		
31 岡山県内地公体合計	83	188	109	1	381						110	78	36	33%	71%

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分 I : 健全 判定区分 II : 予防保全段階 判定区分 III : 早期措置段階 判定区分 IV : 緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

岡山県の地方公共団体における道路附属物等の老朽化対策の状況(1巡目)

※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識

2021年度末時点

管理者	施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1)					判定区割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	1巡目(2014~2018年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況						
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率	完了率
1 国土交通省	64	88	8	0	160		8	8	0	8	2	100%	100%
2 高速道路会社	65	140	10	0	215		10	10	0	10	0	100%	100%
3 岡山県	31	82	66	0	179		66	59	15	49	13	74%	89%
4 岡山市	19	31	57	0	107		57	45	6	21	4	37%	79%
5 倉敷市	0	28	12	0	40		12	9	1	8	3	67%	75%
6 津山市	1	0	3	0	4		3	2	2	0	0	0%	67%
7 玉野市	0	1	0	0	1		0	0	0	0	0		
8 笠岡市	0	3	0	0	3		0	0	0	0	0		
9 井原市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
10 総社市	1	5	2	0	8		2	2	0	2	0	100%	100%
11 高梁市	0	0	0	0	0		0	0	0	0			
12 新見市	0	0	0	0	0		0	0	0	0			
13 備前市	0	0	0	0	0		0	0	0	0			
14 瀬戸内市	0	0	0	0	0		0	0	0	0			
15 赤磐市	0	0	0	0	0		0	0	0	0			
16 真庭市	0	0	0	0	0		0	0	0	0			
17 美作市	1	0	0	0	1		0	0	0	0	0		
18 浅口市	2	2	0	0	4		0	0	0	0	0		
19 和気町	0	0	0	0	0		0	0	0	0			
20 早島町	0	0	0	0	0		0	0	0	0			
21 里庄町	3	2	0	0	5		0	0	0	0	0		
22 矢掛町	0	0	0	0	0		0	0	0	0			
23 新庄村	0	0	0	0	0		0	0	0	0			
24 鏡野町	0	0	0	0	0		0	0	0	0			
25 勝央町	0	0	0	0	0		0	0	0	0			
26 奈義町	1	0	0	0	1		0	0	0	0	0		
27 西粟倉村	0	0	0	0	0		0	0	0	0			
28 久米南町	0	0	0	0	0		0	0	0	0			
29 美咲町	0	0	1	0	1		1	1	0	1	0	100%	100%
30 吉備中央町	1	0	0	0	1		0	0	0	0	0		
31 岡山県内地公体合計	60	154	141	0	355		141	118	24	81	20	57%	84%

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

岡山県の地方公共団体における道路附属物等の老朽化対策の状況(2巡目)

※道路附属物等: シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識

2021年度末時点

管理者	施設数 (2巡目(2019~2021年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV	2巡目(2019~2021年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況						
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率	完了率
1 国土交通省	44	38	8	0	90	49% 42% 9%	8	1	1	0	0	0%	13%
2 高速道路会社	92	69	7	0	168	55% 41% 4%	7	4	4	4	4	57%	57%
3 岡山県	19	83	10	1	113	17% 73% 9% 1%	11	7	4	2	2	18%	64%
4 岡山市	6	3	6	0	15	40% 20% 40%	6	5	5	0	0	0%	83%
5 倉敷市	6	31	6	0	43	14% 72% 14%	6	2	2	1	1	17%	33%
6 津山市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
7 玉野市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
8 笠岡市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
9 井原市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
10 総社市	0	1	0	0	1	100%	0	0	0	0	0		
11 高梁市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
12 新見市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
13 備前市	0	0	1	0	1	100%	1	0	0	0	0	0%	
14 瀬戸内市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
15 赤磐市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
16 真庭市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
17 美作市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
18 浅口市	1	0	2	0	3	33% 67%	2	1	1	0	0	0%	50%
19 和気町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
20 早島町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
21 里庄町	0	1	0	0	1	100%	0	0	0	0	0		
22 矢掛町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
23 新庄村	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
24 鏡野町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
25 勝央町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
26 奈義町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
27 西粟倉村	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
28 久米南町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
29 美咲町	0	0	1	0	1	100%	1	0	0	0	0	0%	
30 吉備中央町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
31 岡山県内地方公共団体合計	32	119	26	1	178	18% 67% 15% 1%	27	15	12	3	3	11%	56%

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

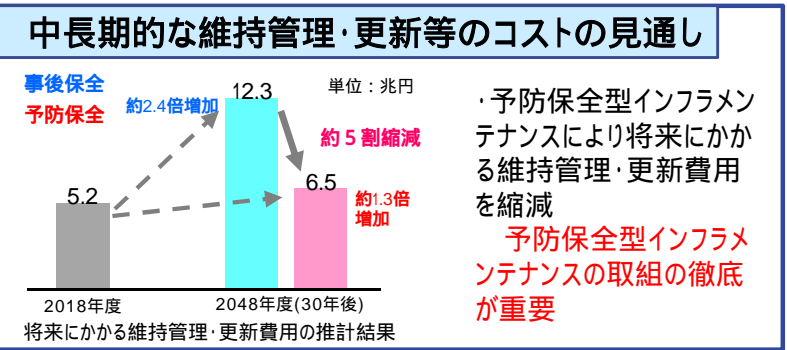
※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

国土交通省インフラ長寿命化計画(行動計画) 令和3年度～令和7年度 概要

「国民の安全・安心の確保」「持続可能な地域社会の形成」「経済成長の実現」の役割を担うインフラの機能を、将来にわたって適切に発揮させる必要
 メンテナンスサイクルの核となる個別施設計画の充実化やメンテナンス体制の確保など、インフラメンテナンスの取組を着実に推進
 更に、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策(令和2年12月11日閣議決定)」等による**予防保全への本格転換**の加速化や、**メンテナンスの生産性向上の加速化、インフラストック適正化の推進**等により、**持続可能なインフラメンテナンスの実現**を目指す

計画の範囲
 【対象施設】国土交通省が制度等を所管する全ての施設
 【計画期間】令和3年度～令和7年度(2021年度～2025年度)



これまでの取組と課題 平成26年5月策定の国土交通省インフラ長寿命化計画に基づき、以下の取組を実施

メンテナンスサイクルの構築
 ・個別施設計画の策定 ・計画内容の見える化 ・点検実施によるインフラ健全性の把握
 ・点検要領の改定 ・法令等の整備 等
地方公共団体管理施設も含めインフラメンテナンスのサイクル構築が図られたと評価

将来にかかる維持管理・更新費の抑制
 ・修繕等の措置への財政的支援 ・集約・再編に関する事例集等の作成 等
早期に措置が必要なインフラが多数残存、機械設備をはじめ耐用年数が到来するインフラの存在

メンテナンスの生産性向上
 ・広域的な連携の促進(情報提供の場の構築、地域一括発注の取組等) ・官民連携手法の導入促進
 ・維持管理に関する資格制度の充実 ・維持管理情報データベース化、施設管理者間・分野間でのデータベース連携
 ・新技術の開発・導入推進 ・管理者ニーズと技術シーズのマッチング 等
多くのインフラを管理する地方公共団体等ではメンテナンスに携わる人的資源が依然不足

今後の取組の方向性 目指すべき姿 **持続可能なインフラメンテナンスの実現**

計画期間内に重点的に実施すべき取組

計画的・集中的な修繕等の確実な実施による「予防保全」への本格転換

「**防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策**」により取組を加速化(概ね1.5兆円程度)

・予防保全の管理水準を下回る状態となっているインフラに対して、計画的・集中的な修繕等を実施し機能を早期回復

内部の鉄筋が露出した橋梁 早期に措置が必要な施設の例
 クラックが生じた河川護岸

新技術・官民連携手法の普及促進等によるインフラメンテナンスの生産性向上の加速化

・地方公共団体等が適切かつ効率的なインフラメンテナンスの実施に資するため、新技術や官民連携手法の導入を促進

ドローンを活用した砂防関係施設点検

集約・再編やパラダイムシフト型更新等のインフラストックの適正化の推進

・社会情勢の変化や利用者ニーズ等を踏まえたインフラの集約・再編や、来たるべき大更新時代に備えた更新時におけるパラダイムシフトの検討等を推進

船用エンジンの改良型
 車両系エンジン
 台数分割
 イメージ
 施設更新時、マスプロダクト型の推進により維持管理コストの縮減・リダンダンシーを確保

- 具体的取組の例**
- 個別施設計画の策定・充実
 - 定期的な計画更新の促進
 - 計画内容の充実化 等
 - 点検・診断/修繕・更新等
 - 早期に措置が必要なインフラへの集中的な対応による機能回復
 - マスプロダクト型排水ポンプの技術開発
 - 集約・再編に関する事例集等の作成・周知 等
 - 予算管理
 - メンテナンスの取組に対する地方公共団体等への財政的支援 等
 - 体制の構築
 - 研修等による技術力向上
 - 広域的な連携による維持管理体制の確保
 - 官民連携による維持管理手法の導入促進 等
 - 新技術の開発・導入
 - NETIS等の活用による技術研究開発の促進
 - インフラメンテナンス国民会議等の活用による円滑な現場展開 等
 - 情報基盤の整備と活用
 - データベースの適切な運用、情報の蓄積・更新、発信・共有 等
 - 基準類等の充実
 - 適切な運用、必要に応じて適時・適切な改定

フォローアップ計画 ・計画のフォローアップにより、進捗状況等を把握 ・ホームページ等を通じた積極的な情報提供

令和 4 年 7 月 12 日
道路局 国道・技術課

道路施設の詳細な点検データの公開開始

- 国土交通省道路局では、デジタル道路地図等を基盤として各種データを紐付けるデータプラットフォーム(xROAD)の構築を進めています。
- xROAD の一環として、民間企業等による技術開発の促進、これによる維持管理の更なる効率化等を目指し、「全国道路施設点検データベース」の整備を進めています。
- 5 月から「全国道路施設点検データベース～ 損傷マップ ～」において橋梁、トンネル等の基礎的なデータ(諸元、点検結果等)を無料で公開していましたが、本日から、より詳細なデータの有料公開を開始いたします。

1. 全国道路施設点検データベースとは

全国道路施設点検データベースは、橋梁、トンネル等の諸元、点検結果等の基礎的なデータを持つ基礎データベースと道路施設のより詳細なデータを持つデータベース(詳細データベース)群で構成されています。

道路管理者毎に蓄積されている定期点検のデータを一元的に活用できる環境を構築することで、研究機関や民間企業等による技術開発の促進、更にはこれらによる維持管理の効率化・高度化等を目指しています。

2. 本日公開したデータ等

基礎データベース部分を 5 月に無料で公表したところですが、詳細データベース部分を本日から有料で公開いたします。ご希望の方は、下記 URL から利用者登録等をお願いいたします。料金等の詳細につきましては下記 URL からご確認ください。

<https://road-structures-db.mlit.go.jp/>

3. 今後の取り組み

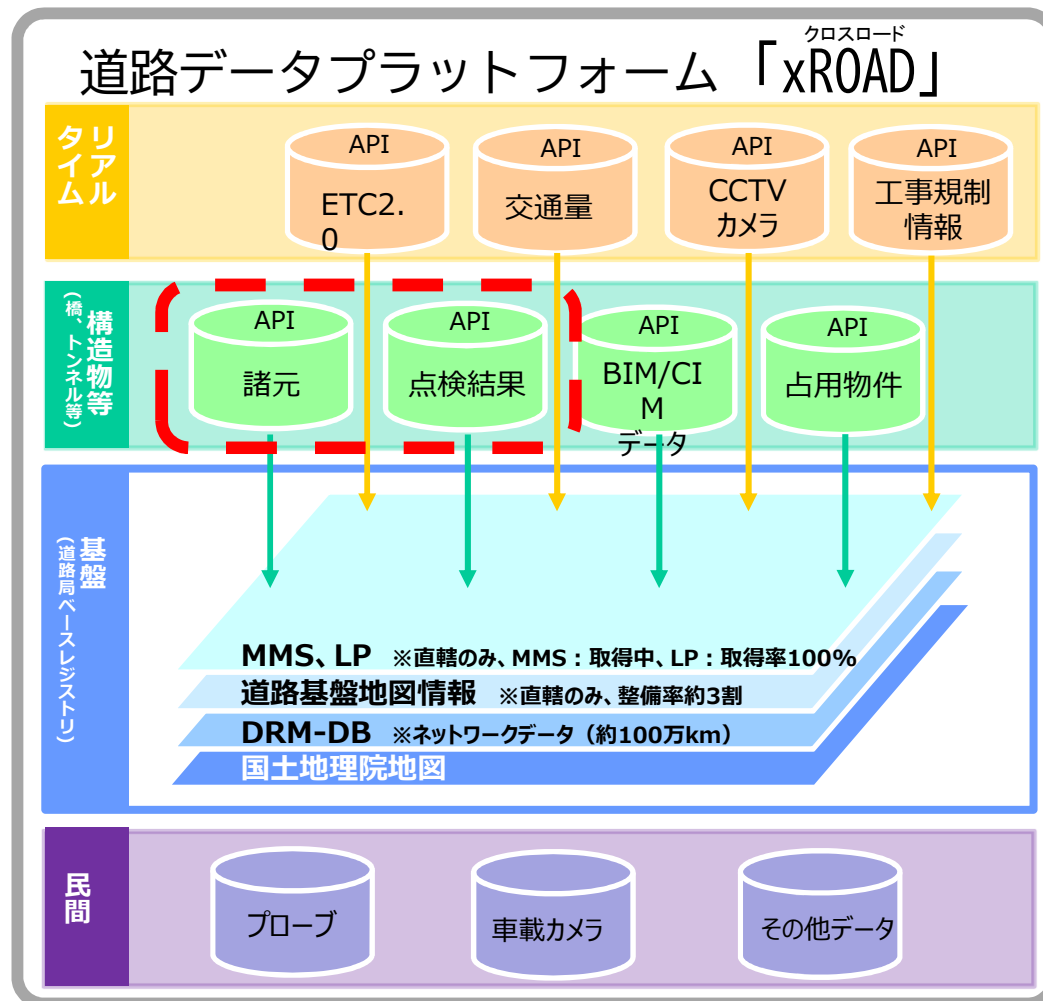
地方公共団体等の道路管理者との連携等によるデータの拡充や国土交通データプラットフォームとの連携等を進めてまいります。

<問い合わせ先>

国土交通省道路局 国道・技術課 松實、小林(内線 37862、37863)
(代表) 03-5253-8111 (直通) 03-5253-8498 (FAX) 03-5253-1620

道路データプラットフォーム(xROAD)の構築

- DRM-DBや道路基盤地図情報、MMS等を基盤とした3次元プラットフォームを構築。構造物等の諸元データや交通量等のリアルタイムデータをAPIで紐付け。
- このプラットフォームを、施策検討や現場管理等に活用するとともに、APIを公開し、一部データを民間開放。オープンイノベーションを促進。



リクエスト

データ

道路管理アプリケーション

イメージ (NEXCO東日本 SMH)

その他
○ヒヤリハットマップ ○通れるマップ など

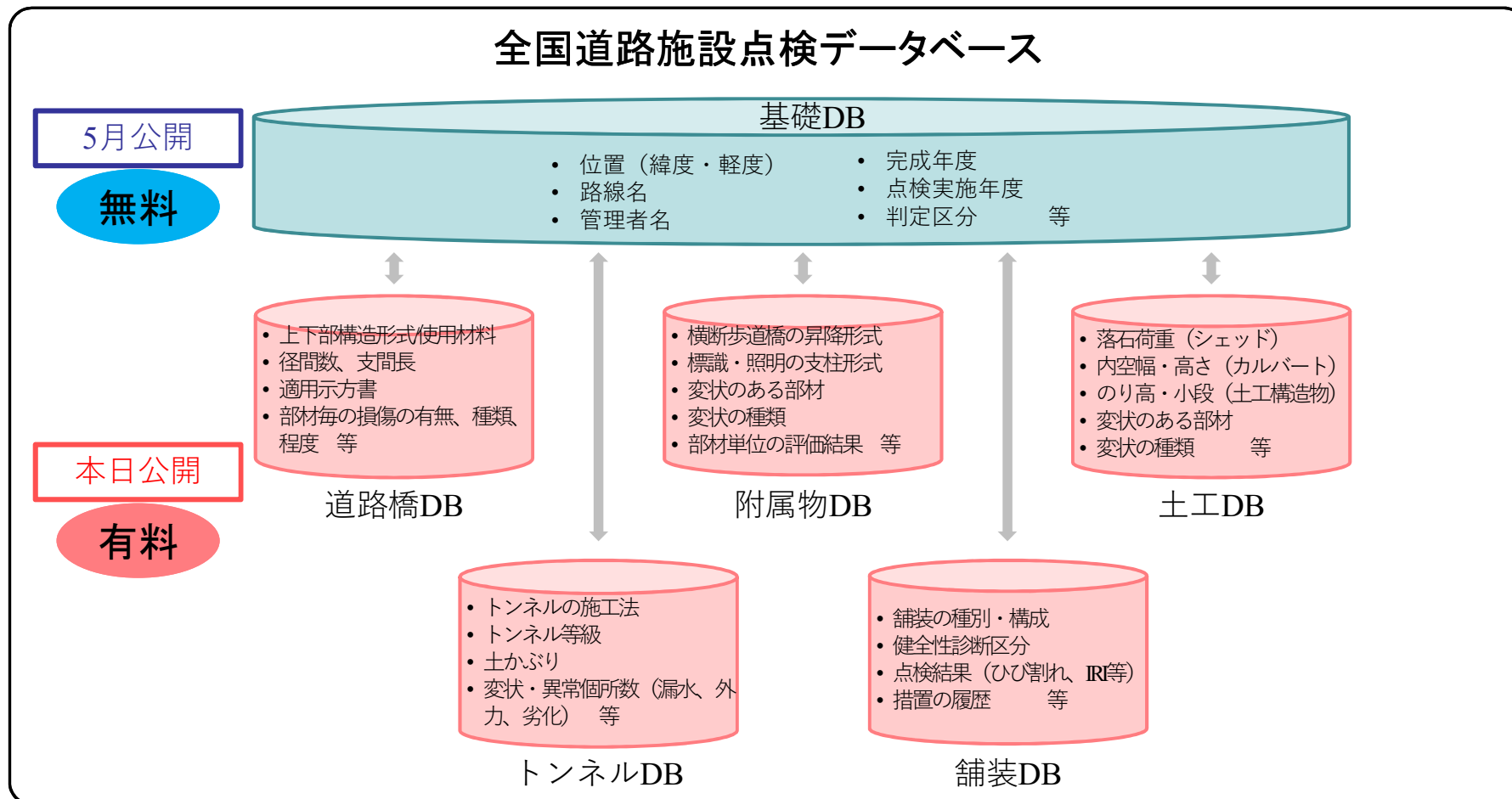
高品質な道路管理アプリケーションは積極的に採用

民間開発アプリケーション

道路管理以外にも、マーケティングや自動運転等、民間分野も含めて広範な活用を視野

全国道路施設点検データベースの概要

- 道路施設の定期点検は2巡目に入り、道路管理者毎に様々な仕様で膨大な点検・診断のデータが蓄積
- その様なデータを一元的に活用できる環境を構築：全国道路施設点検データベース
- 全国道路施設点検データベースは、基礎的なデータを格納する基礎DB及び道路施設毎のより詳細なデータを格納するデータベース群（詳細DB）で構成
- 本日、詳細DBの公開を開始（基礎DB部分は5月に公開済み）：webブラウザからの閲覧等が可能。加えてAPI（Application Programming Interface）を公開



利用者登録等はこちらから→<https://road-structures-db.mlit.go.jp/>

詳細DB	施設	閲覧可能データ (5月無料公開範囲※1)		閲覧・取得可能データ (7月有料公開範囲※1)	
		対象	データ項目	対象	データ項目
道路橋	橋梁	全道路管理者の 約72万橋		全道路管理者の 約72万橋	詳細データ約200項目 ：構造諸元（代表値）、点検結果、耐震補強状況等
				国交省管理の 約3.8万橋	詳細データ計約1,400項目 ：上記に加え構造諸元（構造体毎）、構造・材料種別点検結果（要素・部材単位を含む）、点検・補強履歴等
トンネル	トンネル	全道路管理者の 約1.1万本		全道路管理者の 約1.1万本	詳細データ約100項目 ：施工法、変状・異常個所数（漏水、外力、材質劣化）等
				国交省管理の 0.2万本	詳細データ計約300項目 ：上記に加え諸元（トンネル等級、土かぶり等）、非常用施設諸元、診断結果等
附属物	横断 歩道橋	全道路管理者の 約1.2万施設		全道路管理者の 約1.2万施設	詳細データ約130項目 ：構造諸元（代表値）、点検結果、橋下の管理者等
	門型 標識等			国交省管理の 約0.2万施設	詳細データ計約1,300項目 ：上記に加え構造諸元（構造・材料種別等）、変状のある部材、変状の種類、部材単位の評価結果等
舗装	舗装	名古屋国道事務所の 約800km ^{※2}		全道路管理者の 約1.7万施設	詳細データ約40項目 ：構造諸元（代表値）、点検結果、施設設置場所等
				国交省管理の 約0.4万施設	詳細データ計約900項目 ：上記に加え構造諸元（標識表示内容等）、変状のある部材、変状の種類、部材単位の評価結果等
土工	シェッド	全道路管理者の 約0.3万施設		国交省管理の 約4.6万km ^{※2}	詳細データ約130項目 ：舗装の種別・構成、健全性診断区分、点検結果（ひび割れ、IRI等）、措置の履歴等
	大型 カルバート			全道路管理者の 約0.3万施設	詳細データ約30項目 ：内空断面、上部・下部構造、点検結果の判定区分（代表値）、所見等
土工	大型 カルバート	全道路管理者の 約0.8万施設		国交省管理の 約750施設	詳細データ計約200項目 ：上記に加え設計条件（落石荷重等）、変状のある部材、変状の種類等
				全道路管理者の 約0.8万施設	詳細データ約30項目 ：内空施設、構造形式、使用材料、点検結果の判定区分（代表値）、所見等
特定 土工		-	-	国交省管理の 約2,500施設	詳細データ計約100項目 ：上記に加え内空幅・高さ、変状のある部材、変状の種類等
				国交省管理の 約1.8万箇所	詳細データ約200項目 ：のり高・代表勾配・小段数、主な構成施設、変状の種類等

基礎
データ
約15項目^{※3}

※1：7月の有料公開に伴い無料公開の対象を拡大

※2：上下線別の数字

※3：施設名称、路線名、管理者区分、管理者名、管理事務所名、都道府県名、市町村名、緯度・経度、完成等年度、延長、幅員、点検実施年度、判定区分等

データベースの活用に係る料金

- データベースを継続的に管理運営するためデータの登録・利用を一部有料とさせていただきます
- 登録サービスは順次開始いたします

	登録	利用（閲覧・取得）
基礎データ	無料	無料
詳細データ	有料 道路法第77条に基づき全道路管理者に対し毎年行っている調査結果の登録は無料 <small>※独自のデータベースを保有する道路管理者との連携については、その方法も含め引き続き検討</small>	有料 道路管理者が自身のデータを利用する場合は無料

令和3年度 研修・講習会等の実施状況

■研修・講習会の実施状況

・メンテナンス会議主催

研修・講習会名		対象者	参加人数	開催日
1	点検支援技術活用講習会	国・地方自治体 コンサルタント	34人	R3. 9. 27 会場:倉敷市 R3. 10. 1 会場:岡山市

・岡山県主催

研修・講習会名		対象者	参加人数	開催日
1	橋梁保全に関する講習会	自治体職員 建設コンサルタント及び土木建設会社	—	コロナ禍により中止
2	道路構造物の点検と対策(基礎)講座	自治体職員	—	コロナ禍により中止
3	岡山県橋梁保全実践講座	自治体職員	44人	R3.8.6 会場:美作市 R3.10.27 会場:岡山市 R3.10.28 会場:津山市 R3.11.1 会場:赤磐市
4	道路メンテナンスミーティング	自治体職員	—	コロナ禍により中止

令和4年度 道路メンテナンス会議等主催の研修等

■研修・講習会の実施計画

●定期点検要領の見直しに伴う、勉強会、講習会等

講習会名		対象者	研修期間	研修目的
1	点検支援技術勉強会 (仮)	道路管理者担当職員	令和4年度	点検支援技術による点検の実施状況視察や従来技術の違いなどの説明により、点検支援技術の知識の取得とともに情報の共有化を図る。 ・水中3Dスキャナーによる水中構造物の形状把握システム(予定) ・ドローン・AIを活用した橋梁点検・調書作成支援技術(予定)

■研修・講習会の情報提供

●中国地方整備局主催の講習会、研修等の情報提供を行う。

令和4年度 道路メンテナンス会議等主催の研修等(岡山県)

■研修・講習会の実施計画

研修名		対象者	参加人数	研修期間	研修目的	カリキュラムの概要
1	橋梁保全に関する講習会	自治体職員、建設コンサルタント及び土木建設会社	50人 (予定)	R4.7月頃 2日	橋梁を対象に点検や予防保全のための知識を習得する。	<ul style="list-style-type: none"> ・点検のポイント、点検記録の方法、マニュアルの解説 ・現地にて、点検マニュアルに沿った損傷区分を判定し、点検結果を持ち寄り、グループワークを実施
2	道路構造物の点検と対策(基礎)講座	自治体職員	40人 (予定)	R4.6月頃 1日	道路構造物を対象に点検や予防保全のための知識を習得する。	<ul style="list-style-type: none"> ・座学による道路構造物(トンネルや大型カルバートなどの道路附属物)の点検業務に関する講習
3	岡山県橋梁保全実践講座	自治体職員	30人 (予定)	R4.10月頃 3日	小規模な橋梁を中心に、直営点検の実施に資する現場実習を核とした実践的な講座を開催することにより技術力の向上を図る。	<ul style="list-style-type: none"> ・市町村管理橋梁を題材に、現場で実際の施設を見ながら点検のポイント等について研修を行う
4	道路メンテナンスミーティング	自治体職員	40人 (予定)	R5.2月頃 1日	橋梁等の道路施設のメンテナンスを行っていく中で、苦慮している事案等について、県・各市町村の担当職員が意見を出し合いながら方向性等の検討を行うことにより道路メンテナンスに関する技術力の向上を図る。	<ul style="list-style-type: none"> ・事前に市町村から提出された相談事項及び県提案事項について、意見交換や県からの情報提供を行う