

令和4年度第1回 島根県道路メンテナンス会議

日時：令和 4年 9月 8日(木)
13:30~15:30
場所：Web会議

議 事 次 第

○ 開 会

○ 挨拶

○ 議 事

1. 規約改正

資料1

資料ページ

P 1

2. 道路メンテナンス会議年間スケジュール

資料2

P 5

3. 令和3年度定期点検の結果

資料3

P 6

4. インフラ長寿命化計画（行動計画）

資料4

P18

5. 道路施設データベースの運用開始

資料5

P19

6. 自治体支援の取組

資料6

P24

1) 令和3年度実績及び令和4年度予定

2) 点検支援技術点検講習会の開催について

7. 連絡調整

○ 閉 会

令和4年度島根県道路メンテナンス会議 名簿

	所属	役職	氏名	代理出席者	
				役職	氏名
会長	国土交通省中国地方整備局	松江国道事務所長	近藤 弘嗣		
副会長	国土交通省中国地方整備局	浜田河川国道事務所長	(代理出席)	副所長	清家 貴之
	国土交通省中国地方整備局	三次河川国道事務所長	(代理出席)	副所長	藤原 康史
副会長	島根県土木部道路維持課	道路維持課長	深井 博史		
	島根県土木部技術管理課	長寿命化推進室長	永見 健二		
副会長	西日本高速道路株式会社中国支社	松江高速道路事務所長	(代理出席)	副所長	中畦 耕史
	西日本高速道路株式会社中国支社	千代田高速道路事務所長	(代理出席)	副所長	轟 彰雄
	松江市	都市整備部長	(代理出席)	課長補佐	曾田 英夫
	浜田市	都市建設部長	(代理出席)	長寿命化推進係長	藤下 賢二
	出雲市	都市建設部長	(代理出席)	係長	三島 康夫
	益田市	建設部長	(代理出席)	土木課長	青柳 修
	大田市	建設部長	(代理出席)	係長	室田 等
	安来市	建設部長	(代理出席)	主任	松尾 力
	江津市	建設部門参事	(代理出席)	係長	平松 健一
	雲南市	建設部長	(代理出席)	企画官	井上 芳樹
	奥出雲町	建設課長	松原 三美		
	飯南町	建設課長	森山 篤		
	川本町	地域整備課長	(代理出席)	主査	宮田 圭三
	美郷町	建設課長	永妻 孝司		
	邑南町	建設課長	(代理出席)	課長補佐	小笠原 清
	津和野町	建設課長	(代理出席)	係長	川崎 優一
	吉賀町	建設水道課長	(代理出席)	主任	北川 尊将
	海士町	環境整備課長	(代理出席)	主任主事	竹村 昭平
	西ノ島町	環境整備課長	山崎 英明		
	知夫村	建設課長	(代理出席)	主任主事	口村 将太
	隠岐の島町	建設課長	(代理出席)	課長補佐	岸本 則和
	国土交通省中国地方整備局	中国技術事務所長	高木 繁		
	国土交通省中国地方整備局	中国道路メンテナンスセンター長	山口 克己		
	公益財団法人島根県建設技術センター	理事長	井田 悦男		
オブザーバー	国土交通省中国地方整備局道路部	地域道路調整官	鎌田 裕介		
	国土交通省中国地方整備局道路部	道路保全企画官	梅田 俊夫		
	国土交通省中国地方整備局	企画部 広域計画課	課長補佐		今田 修
	国土交通省中国地方整備局	道路部	道路構造保全官		塚本 勝幸
	国土交通省中国地方整備局	道路部	道路構造保全官		大下 孝志
	国土交通省中国地方整備局	道路部 地域道路課	課長補佐		浅井 順一
	中国地方整備局 中国道路メンテナンスセンター	技術課	課長		渡辺 誠
事務局	国土交通省中国地方整備局 松江国道事務所		副所長		安川 雅雄
	国土交通省中国地方整備局 松江国道事務所 管理第二課		課長		板持 光雄
	国土交通省中国地方整備局 松江国道事務所 管理第二課		保全対策官		高橋 大輔
	島根県土木部 道路維持課		道路維持GL		伊原 崇
	島根県土木部 道路維持課		道路維持G		池谷 雅美
	島根県土木部 技術管理課 長寿命化推進室				
	西日本高速道路株式会社中国支社 松江高速道路事務所 統括課		課長		福本 薫

島根県道路メンテナンス会議規約(案)

(名 称)

第1条 本会議は、「島根県道路メンテナンス会議」(以下「会議」という。)と称する。

(目 的)

第2条 会議は、道路法(昭和27年法律第180号)第28条の2に規定の「協議会」に位置付けるものとし、島根県内の道路管理を計画的、効率的に行うため、各道路管理者が相互に連絡調整等を行うことにより、道路施設等の予防保全・老朽化対策の強化等を図ることを目的とする。

(協議事項)

第3条 会議は、前条の目的を達成するため、次の事項について協議する。

- 一 道路施設の維持管理等に係る情報共有・情報発信に関する事
- 二 道路施設の点検、修繕計画等の把握・調整に関する事
- 三 道路施設の技術基準類、健全性の診断、技術的支援等に関する事
- 四 その他道路の管理に関連し会長が妥当と認めた事項

(組 織)

第4条 会議は、別表1に掲げる、島根県内における高速自動車国道、一般国道、県道及び市町村道の各道路管理者等で組織する。

- 2 会議には、会長及び副会長3名を置くものとし、会長は国土交通省中国地方整備局松江国道事務所長、副会長は国土交通省中国地方整備局浜田河川国道事務所長、島根県土木部道路維持課長及び西日本高速道路株式会社中国支社松江高速道路事務所長とする。
- 3 会長に事故等あるときは、副会長がその職務を代行する。
- 4 会長は、個別課題等についての検討・調整を行うため、専門部会を設置することができる。
- 5 会議には、高速自動車国道、一般国道、県道及び市町村道の各道路管理者の代表者からなる幹事会を置くものとし、構成は別表2のとおりとする。
- 6 会議に、道路施設等の不具合発生時等における技術的な助言、専門的な研究機関等への技術相談の窓口を設置し、国土交通省中国地方整備局松江国道事務所管理第二課に置く。

(会議の運営)

第5条 会議は、必要に応じて会長が招集し、運営する。

- 2 会議には、必要に応じて、会長が指名する者の出席を求めることができる。

(幹事会)

第6条 幹事会は、必要に応じて幹事長が招集し、次の事項について調整する。

- 一 会議の運営全般についての補助、会員相互の連絡調整に関する事
- 二 会議における協議議題の調整に関する事

三 その他会議の運営に際し必要となる事項の調整に関すること。

(事務局)

第7条 会議の事務局は、国土交通省中国地方整備局松江国道事務所管理第二課、島根県土木部道路維持課、島根県土木部技術管理課長寿命化推進室及び西日本高速道路株式会社中国支社松江高速道路事務所に置く。

(規約の改正)

第8条 本規約の改正等は、会議の審議・承認を得て行う。

(その他)

第9条 本規約に定めるもののほか必要な事項は、その都度協議して定める。

(附 則)

本規約は、平成26年5月27日から施行する。

平成26年10月23日 別表2改正

平成28年 7月 5日 別表1及び別表2改正

平成29年 8月25日 別表1及び別表2改正

平成30年 3月20日 別表1及び別表2改正

平成30年 9月 7日 別表2改正

令和 元年 9月 5日 別表2改正

令和 2年 9月 4日 別表1及び別表2改正

令和 4年 9月 8日 別表1及び別表2改正

島根県道路メンテナンス会議 名簿

※赤字が修正箇所

R4.9.8時点

	所 属	役 職
会長	国土交通省中国地方整備局	松江国道事務所長
副会長	国土交通省中国地方整備局	浜田河川国道事務所長
	国土交通省中国地方整備局	三次河川国道事務所長
副会長	島根県土木部道路維持課	道路維持課長
	島根県土木部技術管理課	長寿命化推進室長
副会長	西日本高速道路株式会社中国支社	松江高速道路事務所長
	西日本高速道路株式会社中国支社	千代田高速道路事務所長
	松江市	都市整備部長
	浜田市	都市建設部長
	出雲市	都市建設部長
	益田市	建設部長
	大田市	建設部長
	安来市	建設部長
	江津市	建設部門参事
	雲南市	建設部長
	奥出雲町	建設課長
	飯南町	建設課長
	川本町	地域整備課長
	美郷町	建設課長
	邑南町	建設課長
	津和野町	建設課長
	吉賀町	建設水道課長
	海士町	環境整備課長
	西ノ島町	環境整備課長
	知夫村	建設課長
	隠岐の島町	建設課長
	国土交通省中国地方整備局	中国技術事務所長
	国土交通省中国地方整備局中国道路メンテナンスセンター	センター長
	公益財団法人島根県建設技術センター	理事長
オブザーバー	国土交通省中国地方整備局 道路部	地域道路調整官
	国土交通省中国地方整備局 道路部	道路保全企画官
事務局	国土交通省中国地方整備局 松江国道事務所 管理第二課	
	島根県土木部 道路維持課	
	島根県土木部 技術管理課 長寿命化推進室	
	西日本高速道路株式会社中国支社 松江高速道路事務所 統括課	

島根県道路メンテナンス会議 幹事会名簿

※赤字が修正箇所

R4.9.8時点

	所 属	役 職
幹事長	国土交通省中国地方整備局松江国道事務所	副所長
副幹事長	国土交通省中国地方整備局浜田河川国道事務所	副所長
	国土交通省中国地方整備局三次河川国道事務所	副所長
副幹事長	島根県土木部道路維持課	道路維持グループリーダー
	島根県土木部道路維持課	市町村道グループリーダー
副幹事長	西日本高速道路株式会社中国支社松江高速道路事務所	統括課長
	西日本高速道路株式会社中国支社千代田高速道路事務所	統括課長
	島根県松江県土整備事務所	維持課長
	島根県出雲県土整備事務所	維持課長
	島根県雲南県土整備事務所	維持課長
	島根県県央県土整備事務所	維持課長
	島根県浜田県土整備事務所	維持課長
	島根県益田県土整備事務所	維持課長
	島根県隠岐支庁県土整備局	維持課長
	島根県松江県土整備事務所広瀬土木事業所	維持課長
	島根県雲南県土整備事務所仁多土木事業所	維持管理課長
	島根県県央県土整備事務所大田事業所	維持ダム課長
	島根県益田県土整備事務所津和野土木事業所	維持課長
	島根県隠岐支庁県土整備局島前事業部	工務第二課長
	松江市都市整備部建設総務課	建設総務課長
	浜田市都市建設部維持管理課	維持管理課長
	出雲市都市建設部道路建設課	道路建設課長
	益田市建設部土木課	土木課長
	大田市建設部土木課	土木課長
	安来市建設部土木建設課	土木建設課長
	江津市土木建設課	土木建設課長
	雲南市建設部建設工務課	建設工務課長
	奥出雲町建設課	課長補佐
	美郷町建設課	課長補佐
	隠岐の島町建設課	課長補佐
	飯南町建設課	課長補佐
	吉賀町建設水道課	課長補佐
	津和野町建設課	課長補佐
	知夫村建設課	係長
	海士町環境整備課	係長
	西ノ島町環境整備課	係長
	川本町地域整備課	主査
	邑南町建設課	課長補佐
	公益財団法人島根県建設技術センター	業務部長
	国土交通省中国地方整備局中国技術事務所	副所長
	国土交通省中国地方整備局中国道路メンテナンスセンター	技術課長
オブザーバー	国土交通省中国地方整備局 道路部	地域道路課長
	国土交通省中国地方整備局 道路部	道路構造保全官
事務局	国土交通省中国地方整備局 松江国道事務所 管理第二課	
	島根県土木部 道路維持課	
	島根県土木部 技術管理課 長寿命化推進室	
	西日本高速道路株式会社中国支社 松江高速道路事務所 統括課	

道路の維持又は修繕の実施状況に関する調査（77条調査）
 点検データ等登録システム 更新作業
 ・令和3年度 点検実施（診断）及び修繕実施の確定
 ・令和4年度 点検及び修繕計画の確定

--- 【令和4年度】 ---

9月8日

第1回 道路メンテナンス会議

- ・令和3年度の点検結果、修繕実施状況
- ・令和4年度自治体技術支援（活動予定）
- ・課題の共有、連絡調整 など

(同時開催)

跨道橋連絡会議

8月24日

メンテナンス年報の公表

随時

点検支援技術見学会 等

1 1月頃

第2回 道路メンテナンス会議

- ※実務担当者会議を予定
- ・令和4年度点検進捗状況
- ・課題の解消に向けた意見交換 など

<参考>

令和元年度：12/24

令和2年度：12/22

令和3年度： -

・令和4年度点検実施結果（見込み）

2～3月

第3回 道路メンテナンス会議

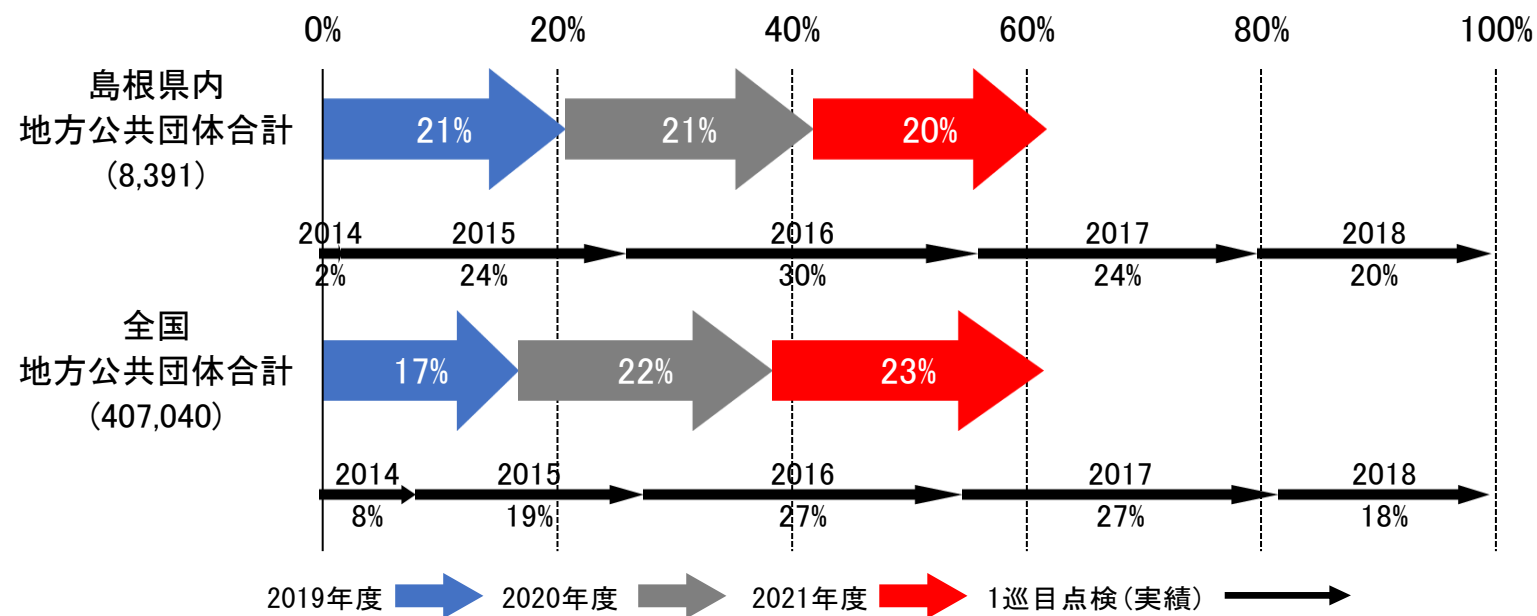
- ・令和4年度の点検見込、修繕実施状況
- ・令和5年度の点検計画
- ・令和4年度自治体技術支援（活動報告）
- ・直轄診断箇所の推薦 など

(同時開催)

道路鉄道連絡会議

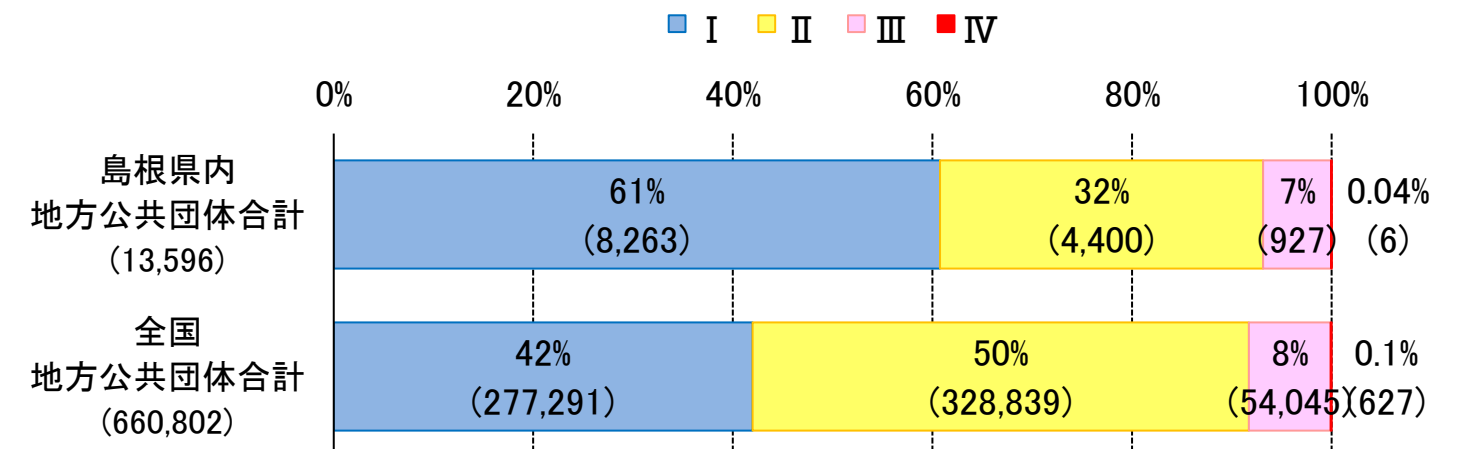
島根県の地方公共団体における橋梁の老朽化対策の状況

2巡目点検(2019~2021)の点検実施率



※()内は、2021年度末時点管理施設のうち、点検の対象となる施設数(撤去された施設や橋梁の点検の対象外と判断した施設等を除く。)

2021年度末時点の判定区分



※()内は、2021年度末時点管理施設。

※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

※判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2021年度末時点)

○1巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数		措置完了済の施設数	
		B (B/A)	昨年度からの 着手済施設 増加数 ※	C (C/A)	昨年度からの 完了済施設 増加数 ※
島根県内 地方公共団体 合計	962	613 (64%)	106	456 (47%)	91
全国 地方公共団体 合計	62,694	40,611 (65%)	6,269	28,589 (46%)	6,716

※撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

○2巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数		措置完了済の施設数	
	B (B/A)	昨年度からの 着手済施設 増加数 ※	C (C/A)	昨年度からの 完了済施設 増加数 ※
560	171 (31%)	116	41 (7%)	41
32,893	9,524 (29%)	5,213	2,553 (8%)	2,114

島根県の地方公共団体における橋梁の老朽化対策の状況

2021年度末時点

管理者	施設数 (2021年度末時点の判定区分 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	2021年度末時点で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況						
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	措置完了済の施設数	着手率 完了率 0% 20% 40% 60% 80% 100%			
1 国土交通省	493	122	61	0	676	73%	18%	9%	61	47	8	13%	77%
2 高速道路会社	18	117	36	0	171	11%	68%	21%	36	18	7	19%	50%
3 島根県	1,654	870	213	0	2,737	60%	32%	8%	213	93	58	27%	44%
4 松江市	544	471	201	0	1,216	45%	39%	17%	201	27	2	1%	13%
5 浜田市	711	231	53	0	995	71%	23%	5%	53	14	8	15%	26%
6 出雲市	1,551	797	123	0	2,471	63%	32%	5%	123	82	16	13%	67%
7 益田市	379	235	39	2	655	58%	36%	6%	41	23	11	27%	56%
8 大田市	349	264	40	0	653	53%	40%	6%	40	25	16	40%	63%
9 安来市	584	330	33	0	947	62%	35%	3%	33	14	7	21%	42%
10 江津市	204	80	23	0	307	66%	26%	7%	23	13	11	48%	57%
11 雲南市	777	197	43	0	1,017	76%	19%	4%	43	16	11	26%	37%
12 奥出雲町	341	58	38	0	437	78%	13%	9%	38	16	9	24%	42%
13 飯南町	140	58	10	0	208	67%	28%	5%	10	9	4	40%	90%
14 川本町	68	49	7	0	124	55%	40%	6%	7	5	4	57%	71%
15 美郷町	127	108	26	0	261	49%	41%	10%	26	10	4	15%	38%
16 邑南町	292	208	9	0	509	57%	41%	2%	9	8	7	78%	89%
17 津和野町	159	129	19	0	307	52%	42%	6%	19	4	2	11%	21%
18 吉賀町	150	98	17	3	268	56%	37%	6%	20	13	7	35%	65%
19 海士町	49	2	1	0	52	94%	4%	2%	1	0	0	0%	0%
20 西ノ島町	22	18	3	0	43	51%	42%	7%	3	1	1	33%	33%
21 知夫村	16	5	2	0	23	70%	22%	9%	2	2	0	0%	100%
22 隠岐の島町	146	192	27	1	366	40%	52%	7%	28	5	0	0%	18%
23 島根県内地公体合計	8,263	4,400	927	6	13,596	61%	32%	7%	933	380	178	19%	41%

※1 2021年度末時点の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 2021年度末時点の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理する橋梁のみ

島根県の地方公共団体における橋梁の老朽化対策の状況(1巡目)

2021年度末時点

管理者	施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV	1巡目(2014~2018年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況								
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率	完了率		
1 国土交通省	490	125	50	0	665	74%	19%	8%	50	50	0	34	2	68%	100%
2 高速道路会社	6	139	21	0	166	4%	84%	13%	21	20	15	8	3	38%	95%
3 島根県	1,672	797	213	0	2,682	62%	30%	8%	213	177	46	112	38	53%	83%
4 松江市	601	366	175	0	1,142	53%	32%	15%	175	49	4	25	2	14%	28%
5 浜田市	729	196	64	0	989	74%	20%	6%	64	18	2	12	0	19%	28%
6 出雲市	1,634	692	119	1	2,446	67%	28%	5%	120	41	0	34	1	28%	34%
7 益田市	407	201	47	3	658	62%	31%	7%	50	36	3	26	7	52%	72%
8 大田市	338	257	58	0	653	52%	39%	9%	58	55	21	46	14	79%	95%
9 安来市	579	340	19	0	938	62%	36%	2%	19	13	1	9	2	47%	68%
10 江津市	191	82	28	1	302	63%	27%	9%	29	28	1	26	6	90%	97%
11 雲南市	806	145	62	0	1,013	80%	14%	6%	62	55	4	51	0	82%	89%
12 奥出雲町	322	75	33	0	430	75%	17%	8%	33	28	4	24	9	73%	85%
13 飯南町	123	65	15	0	203	61%	32%	7%	15	14	3	10	0	67%	93%
14 川本町	68	50	5	0	123	55%	41%	4%	5	5	0	5	0	100%	100%
15 美郷町	118	125	18	0	261	45%	48%	7%	18	12	2	9	0	50%	67%
16 邑南町	292	188	27	0	507	58%	37%	5%	27	25	1	24	1	89%	93%
17 津和野町	165	128	13	1	307	54%	42%	4%	14	10	4	5	2	36%	71%
18 吉賀町	151	91	23	4	269	56%	34%	9%	27	24	3	21	6	78%	89%
19 海士町	44	5	1	0	50	88%	10%	2%	1	1	0	1	0	100%	100%
20 西ノ島町	25	11	6	0	42	60%	26%	14%	6	5	0	5	0	83%	83%
21 知夫村	16	6	1	0	23	70%	26%	4%	1	1	0	1	1	100%	100%
22 隠岐の島町	154	177	24	1	356	43%	50%	7%	25	16	7	10	2	40%	64%
23 島根県内地公体合計	8,435	3,997	951	11	13,394	63%	30%	7%	962	613	106	456	91	47%	64%

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分 I : 健全 判定区分 II : 予防保全段階 判定区分 III : 早期措置段階 判定区分 IV : 緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する橋梁のみ

島根県の地方公共団体における橋梁の老朽化対策の状況(2巡目)

2021年度末時点

管理者	施設数 (2巡目(2019~2021年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	2巡目(2019~2021年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況					着手率 完了率 0% 20% 40% 60% 80% 100%			
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3				
1 国土交通省	290	68	40	0	398	73%	17%	10%	40	26	18	1	1	3%	65%
2 高速道路会社	17	82	17	0	116	15%	71%	15%	17	0	0	0	0	0%	
3 島根県	913	575	114	0	1,602	57%	36%	7%	114	15	0	8	8	7%	13%
4 松江市	329	297	129	0	755	44%	39%	17%	129	18	14	1	1	1%	14%
5 浜田市	451	139	33	0	623	72%	22%	5%	33	10	7	4	4	12%	30%
6 出雲市	899	551	80	0	1,530	59%	36%	5%	80	66	51	4	4	5%	83%
7 益田市	151	102	13	0	266	57%	38%	5%	13	8	4	1	1	8%	62%
8 大田市	203	160	17	0	380	53%	42%	4%	17	4	4	1	1	6%	24%
9 安来市	323	245	24	0	592	55%	41%	4%	24	9	7	4	4	17%	38%
10 江津市	134	46	15	0	195	69%	24%	8%	15	5	3	5	5	33%	33%
11 雲南市	449	137	24	0	610	74%	22%	4%	24	1	1	0	0	0%	4%
12 奥出雲町	239	31	25	0	295	81%	11%	8%	25	4	3	1	1	4%	16%
13 飯南町	111	41	2	0	154	72%	27%	1%	2	2	2	0	0	0%	100%
14 川本町	56	43	5	0	104	54%	41%	5%	5	3	3	2	2	40%	60%
15 美郷町	82	68	17	0	167	49%	41%	10%	17	4	4	0	0	0%	24%
16 邑南町	123	162	2	0	287	43%	56%	1%	2	1	1	1	1	50%	50%
17 津和野町	152	119	17	0	288	53%	41%	6%	17	2	0	2	2	12%	12%
18 吉賀町	109	70	15	3	197	55%	36%	8%	18	13	7	7	7	39%	72%
19 海士町	49	2	1	0	52	94%	4%	2%	1	0	0	0	0	0%	
20 西ノ島町	13	10	2	0	25	52%	40%	8%	2	0	0	0	0	0%	
21 知夫村	7	4	2	0	13	54%	31%	15%	2	2	1	0	0	0%	100%
22 隠岐の島町	83	153	20	0	256	32%	60%	8%	20	4	4	0	0	0%	20%
23 島根県内地公体合計	4,876	2,955	557	3	8,391	58%	35%	7%	560	171	116	41	41	7%	31%

※1 2巡目(2019~2021年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分 I : 健全 判定区分 II : 予防保全段階 判定区分 III : 早期措置段階 判定区分 IV : 緊急措置段階

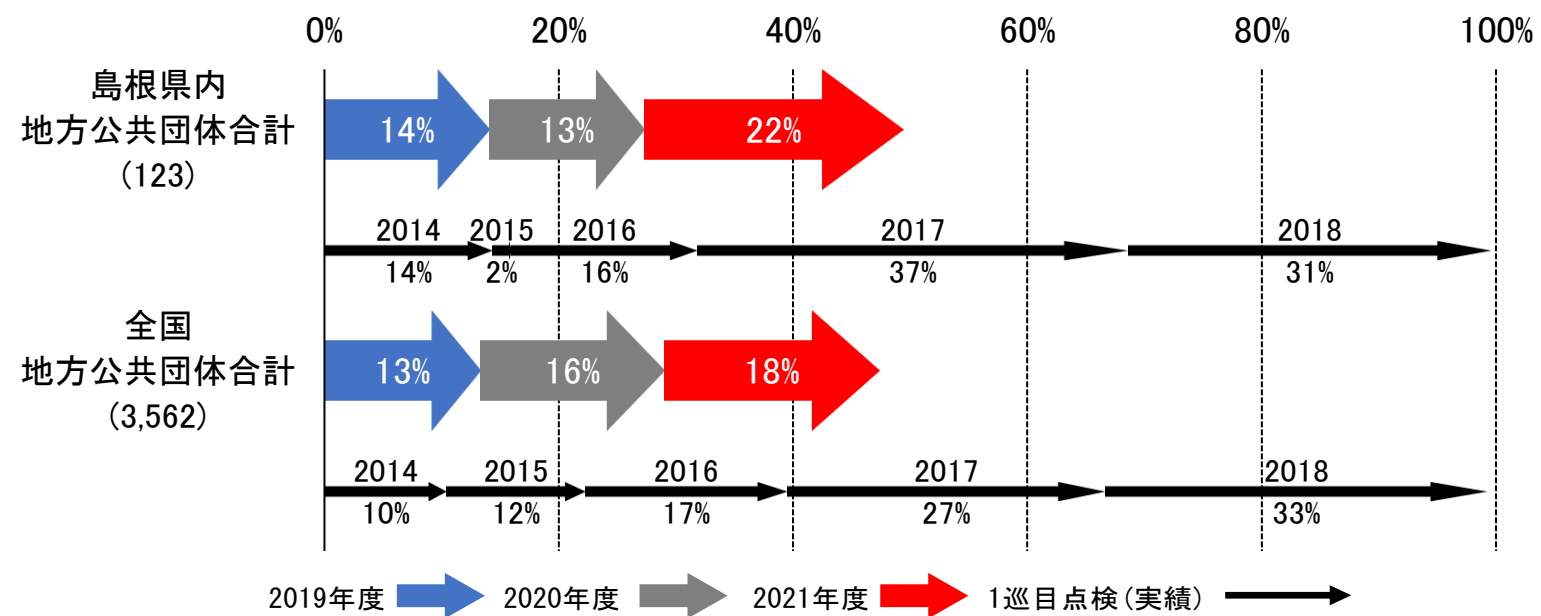
※2 2巡目(2019~2021年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する橋梁のみ

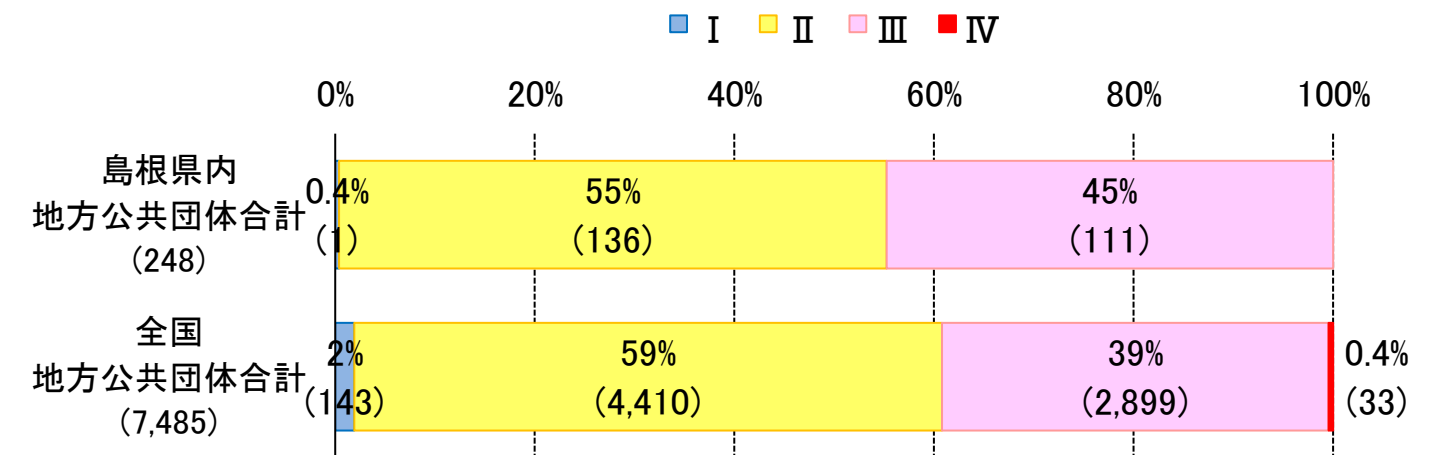
島根県の地方公共団体におけるトンネルの老朽化対策の状況

2巡目点検(2019~2021)の点検実施率



※()内は、2021年度末時点管理施設のうち、点検の対象となる施設数(撤去された施設やトンネルの点検の対象外と判明した施設等を除く。)

2021年度末時点の判定区分



※()内は、2021年度末時点管理施設。
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。
 ※判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2021年度末時点)

○1巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置完了済の施設数	
			昨年度からの着手済施設増加数※	昨年度からの完了済施設増加数※
島根県内 地方公共団体 合計	100	86 (86%)	11	64 (64%)
全国 地方公共団体 合計	3,205	2,728 (85%)	306	1,991 (62%)

※撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

○2巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置完了済の施設数	
			昨年度からの着手済施設増加数※	昨年度からの完了済施設増加数※
島根県内 地方公共団体 合計	52	25 (48%)	25	11 (21%)
全国 地方公共団体 合計	1,307	779 (60%)	656	135 (10%)

島根県の地方公共団体におけるトンネルの老朽化対策の状況

2021年度末時点

管理者	施設数 (2021年度末時点の判定区分 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV	2021年度末時点で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況			
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	措置完了済の施設数	着手率 完了率
1 国土交通省	0	40	8	0	48	83% 17%	8	8	4	50% 100%
2 高速道路会社	0	18	14	0	32	56% 44%	14	9	7	50% 64%
3 島根県	1	103	87	0	191	1% 54% 46%	87	65	41	47% 75%
4 松江市	0	7	5	0	12	58% 42%	5	4	0	0% 80%
5 浜田市	0	2	1	0	3	67% 33%	1	1	0	0% 100%
6 出雲市	0	6	2	0	8	75% 25%	2	0	0	0%
7 益田市	0	1	2	0	3	33% 67%	2	2	0	0% 100%
8 大田市	0	5	1	0	6	83% 17%	1	0	0	0%
9 安来市	0	0	0	0	0		0	0	0	
10 江津市	0	0	0	0	0		0	0	0	
11 雲南市	0	1	1	0	2	50% 50%	1	1	1	100% 100%
12 奥出雲町	0	1	0	0	1	100%	0	0	0	
13 飯南町	0	1	0	0	1	100%	0	0	0	
14 川本町	0	0	0	0	0		0	0	0	
15 美郷町	0	0	0	0	0		0	0	0	
16 邑南町	0	1	0	0	1	100%	0	0	0	
17 津和野町	0	1	1	0	2	50% 50%	1	1	0	0% 100%
18 吉賀町	0	1	1	0	2	50% 50%	1	1	1	100% 100%
19 海士町	0	0	0	0	0		0	0	0	
20 西ノ島町	0	0	0	0	0		0	0	0	
21 知夫村	0	0	0	0	0		0	0	0	
22 隠岐の島町	0	6	10	0	16	38% 63%	10	1	0	0% 10%
23 島根県内地公体合計	1	136	111	0	248	0.4% 55% 45%	111	76	43	39% 68%

※1 2021年度末時点の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 2021年度末時点の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理するトンネルのみ

島根県の地方公共団体におけるトンネルの老朽化対策の状況(1巡目)

2021年度末時点

管理者	施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV	1巡目(2014~2018年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況									
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率	完了率			
1 国土交通省	1	35	10	0	46	2%	76%	22%	10	10	0	10	0	100%	100%	
2 高速道路会社	0	22	10	0	32	69%	31%	10	10	0	10	0	100%	100%		
3 島根県	0	111	75	0	186	60%	40%	75	72	9	59	17	79%	96%		
4 松江市	1	6	5	0	12	8%	50%	42%	5	4	0	0	0%	80%		
5 浜田市	0	2	1	0	3	67%	33%	1	1	1	0	0	0%	100%		
6 出雲市	0	5	3	0	8	63%	38%	3	1	0	1	0	33%	33%		
7 益田市	0	1	2	0	3	33%	67%	2	2	0	0	0	0%	100%		
8 大田市	0	5	1	0	6	83%	17%	1	0	0	0	0	0%	0%		
9 安来市	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0				
10 江津市	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0				
11 雲南市	0	1	1	0	2	50%	50%	1	1	0	1	0	100%	100%		
12 奥出雲町	0	1	0	0	1	100%		0	0	0	0	0				
13 飯南町	0	1	0	0	1	100%		0	0	0	0	0				
14 川本町	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0				
15 美郷町	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0				
16 邑南町	0	0	1	0	1	100%		1	1	1	1	1	100%	100%		
17 津和野町	0	1	1	0	2	50%	50%	1	1	0	0	0	0%	100%		
18 吉賀町	0	1	1	0	2	50%	50%	1	1	0	1	0	100%	100%		
19 海士町	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0				
20 西ノ島町	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0				
21 知夫村	0	0	1	0	1	100%		1	1	0	1	0	100%	100%		
22 隠岐の島町	0	8	8	0	16	50%	50%	8	1	0	0	0	0%	13%		
23 島根県内地公体合計	1	143	100	0	244	0.4%	59%	41%	100	86	11	64	18	64%	86%	

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分 I : 健全 判定区分 II : 予防保全段階 判定区分 III : 早期措置段階 判定区分 IV : 緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理するトンネルのみ

島根県の地方公共団体におけるトンネルの老朽化対策の状況(2巡目)

2021年度末時点

管理者	施設数 (2巡目(2019~2021年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	2巡目(2019~2021年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況					着手率 完了率 0% 20% 40% 60% 80% 100%				
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率	完了率			
1 国土交通省	0	27	6	0	33	82%	6	6	2	2	2	33%	100%			
2 高速道路会社	0	10	7	0	17	59%	7	2	0	0	0	0%	29%			
3 島根県	1	55	46	0	102	54%	46	25	25	11	11	24%	54%			
4 松江市	0	5	1	0	6	83%	1	0	0	0	0	0%				
5 浜田市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
6 出雲市	0	4	0	0	4	100%	0	0	0	0	0					
7 益田市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
8 大田市	0	2	0	0	2	100%	0	0	0	0	0					
9 安来市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
10 江津市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
11 雲南市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
12 奥出雲町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
13 飯南町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
14 川本町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
15 美郷町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
16 邑南町	0	1	0	0	1	100%	0	0	0	0	0					
17 津和野町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
18 吉賀町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
19 海士町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
20 西ノ島町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
21 知夫村	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
22 隠岐の島町	0	3	5	0	8	38%	5	0	0	0	0	0%				
23 島根県内地公体合計	1	70	52	0	123	57%	52	25	25	11	11	21%	48%			

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分 I : 健全 判定区分 II : 予防保全段階 判定区分 III : 早期措置段階 判定区分 IV : 緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

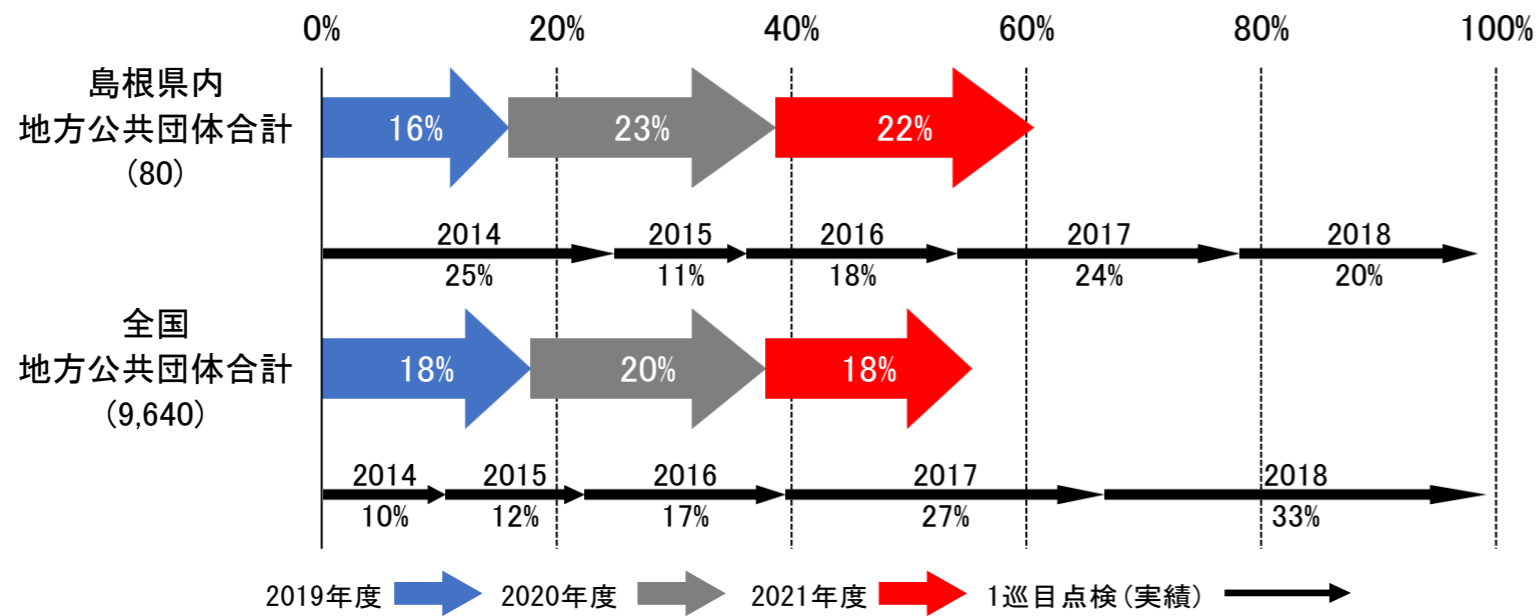
※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理するトンネルのみ

島根県の地方公共団体における道路附属物等の老朽化対策の状況

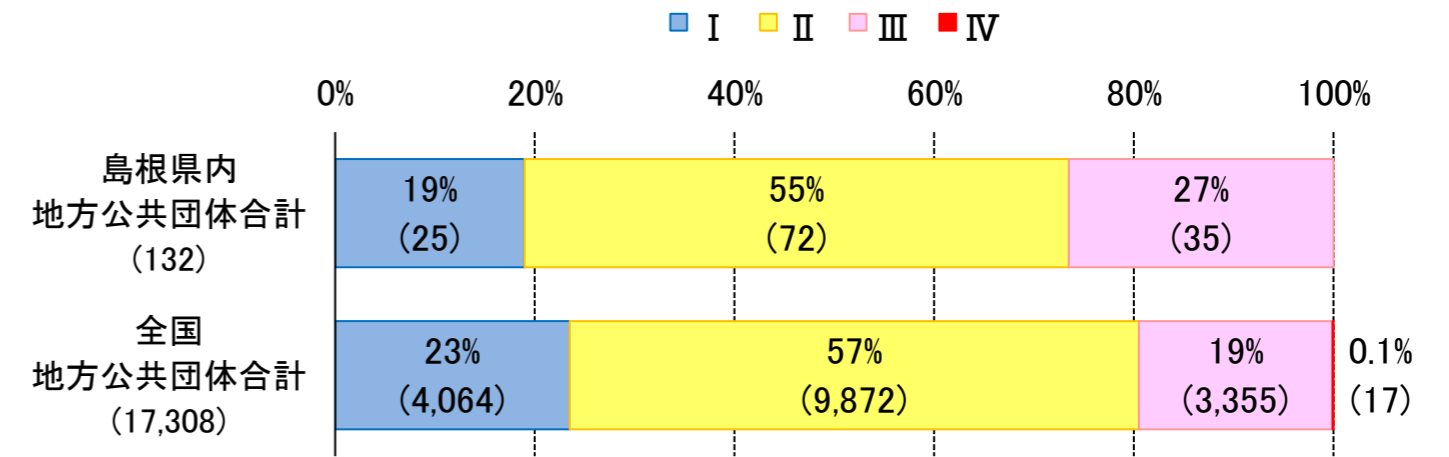
※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2巡目点検(2019~2021)の点検実施率



※()内は、2021年度末時点管理施設のうち、点検の対象となる施設数(撤去された施設や道路附属物の点検の対象外と判断した施設等を除く。)

2021年度末時点の判定区分



※()内は、2021年度末時点管理施設。
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。
 ※判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2021年度末時点)

○1巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置完了済の施設数 C (C/A)	
			昨年度からの着手済施設増加数 ※	昨年度からの完了済施設増加数 ※
島根県内 地方公共団体 合計	36	25 (69%)	4	16 (44%)
全国 地方公共団体 合計	3,955	3,003 (76%)	562	2,111 (53%)

○2巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置完了済の施設数 C (C/A)	
			昨年度からの着手済施設増加数 ※	昨年度からの完了済施設増加数 ※
島根県内 地方公共団体 合計	19	5 (26%)	5	0 (0%)
全国 地方公共団体 合計	1,555	805 (52%)	619	187 (12%)

※撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

島根県の地方公共団体における道路附属物等の老朽化対策の状況

※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2021年度末時点

管理者	施設数 (2021年度末時点の判定区分 ※1)					合計	判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV					2021年度末時点で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況			
	I	II	III	IV	0%		20%	40%	60%	80%	100%	措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	措置完了済の施設数	着手率
1 国土交通省	52	72	27	0	151						27	26	23		
2 高速道路会社	47	24	0	0	71						0	0	0		
3 島根県	22	62	24	0	108						24	15	5		
4 松江市	1	5	7	0	13						7	0	0		
5 浜田市	0	1	1	0	2						1	0	0		
6 出雲市	1	2	2	0	5						2	2	0		
7 益田市	0	0	0	0	0						0	0	0		
8 大田市	0	0	1	0	1						1	1	0		
9 安来市	1	0	0	0	1						0	0	0		
10 江津市	0	0	0	0	0						0	0	0		
11 雲南市	0	0	0	0	0						0	0	0		
12 奥出雲町	0	0	0	0	0						0	0	0		
13 飯南町	0	0	0	0	0						0	0	0		
14 川本町	0	0	0	0	0						0	0	0		
15 美郷町	0	0	0	0	0						0	0	0		
16 邑南町	0	0	0	0	0						0	0	0		
17 津和野町	0	0	0	0	0						0	0	0		
18 吉賀町	0	0	0	0	0						0	0	0		
19 海士町	0	0	0	0	0						0	0	0		
20 西ノ島町	0	0	0	0	0						0	0	0		
21 知夫村	0	0	0	0	0						0	0	0		
22 隠岐の島町	0	2	0	0	2						0	0	0		
23 島根県内地公体合計	25	72	35	0	132						35	18	5		

※1 2021年度末時点の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 2021年度末時点の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

島根県の地方公共団体における道路附属物等の老朽化対策の状況(1巡目)

※道路附属物等: シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識

2021年度末時点

管理者	施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	1巡目(2014~2018年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況						
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率	完了率
1 国土交通省	52	69	28	0	149		28	27	1	24	8		96%
2 高速道路会社	22	35	1	0	58		1	1	0	1	0		100%
3 島根県	33	42	29	0	104		29	20	1	11	3		69%
4 松江市	0	4	3	0	7		3	1	1	1	1		33%
5 浜田市	0	0	2	0	2		2	2	1	2	1		100%
6 出雲市	0	3	2	0	5		2	2	1	2	1		100%
7 益田市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
8 大田市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
9 安来市	1	0	0	0	1		0	0	0	0	0		
10 江津市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
11 雲南市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
12 奥出雲町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
13 飯南町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
14 川本町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
15 美郷町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
16 邑南町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
17 津和野町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
18 吉賀町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
19 海士町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
20 西ノ島町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
21 知夫村	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
22 隠岐の島町	0	2	0	0	2		0	0	0	0	0		
23 島根県内地公体合計	34	51	36	0	121		36	25	4	16	6		69%

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分 I : 健全 判定区分 II : 予防保全段階 判定区分 III : 早期措置段階 判定区分 IV : 緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

島根県の地方公共団体における道路附属物等の老朽化対策の状況(2巡目)

※道路附属物等:シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2021年度末時点

管理者	施設数 (2巡目(2019~2021年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	2巡目(2019~2021年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況					0% 20% 40% 60% 80% 100%				
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率	完了率			
1 国土交通省	19	15	2	0	36		2	2	2	2	2	100%	100%			
2 高速道路会社	43	14	0	0	57		0	0	0	0	0					
3 島根県	10	44	11	0	65		11	3	3	0	0	0%	27%			
4 松江市	1	2	5	0	8		5	0	0	0	0	0%				
5 浜田市	0	1	1	0	2		1	0	0	0	0	0%				
6 出雲市	1	2	2	0	5		2	2	2	0	0	0%	100%			
7 益田市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
8 大田市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
9 安来市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
10 江津市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
11 雲南市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
12 奥出雲町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
13 飯南町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
14 川本町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
15 美郷町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
16 邑南町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
17 津和野町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
18 吉賀町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
19 海士町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
20 西ノ島町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
21 知夫村	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
22 隠岐の島町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
23 島根県内地公体合計	12	49	19	0	80		19	5	5	0	0	0%	26%			

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分 I : 健全 判定区分 II : 予防保全段階 判定区分 III : 早期措置段階 判定区分 IV : 緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

国土交通省インフラ長寿命化計画(行動計画) 令和3年度～令和7年度 概要

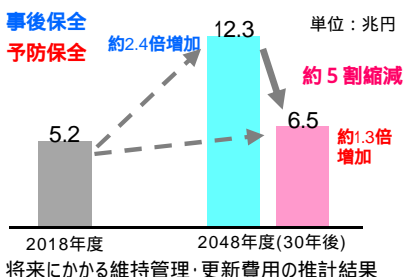
「国民の安全・安心の確保」「持続可能な地域社会の形成」「経済成長の実現」の役割を担うインフラの機能を、将来にわたって適切に発揮させる必要
メンテナンスサイクルの核となる個別施設計画の充実化やメンテナンス体制の確保など、インフラメンテナンスの取組を着実に推進
更に、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策(令和2年12月11日閣議決定)」等による**予防保全への本格転換**の加速化や、**メンテナンスの生産性向上の加速化、インフラストック適正化の推進等**により、**持続可能なインフラメンテナンスの実現**を目指す

計画の範囲

【対象施設】国土交通省が制度等を所管する全ての施設

【計画期間】令和3年度～令和7年度(2021年度～2025年度)

中長期的な維持管理・更新等のコストの見通し



・予防保全型インフラメンテナンスにより将来にかかる維持管理・更新費用を縮減
・**予防保全型インフラメンテナンスの取組の徹底が重要**

これまでの取組と課題

平成26年5月策定の国土交通省インフラ長寿命化計画に基づき、以下の取組を実施

メンテナンスサイクルの構築

・個別施設計画の策定
・計画内容の見える化
・点検実施によるインフラ健全性の把握
・点検要領の改定
・法令等の整備 等
地方公共団体管理施設も含めインフラメンテナンスのサイクル構築が図られたと評価

将来にかかる維持管理・更新費の抑制

・修繕等の措置への財政的支援
・集約・再編に関する事例集等の作成 等
早期に措置が必要なインフラが多数残存、機械設備をはじめ耐用年数が到来するインフラの存在

メンテナンスの生産性向上

・広域的な連携の促進(情報提供の場の構築、地域一括発注の取組等)
・官民連携手法の導入促進
・維持管理に関する資格制度の充実
・維持管理情報データベース化、施設管理者間・分野間でのデータベース連携
・新技術の開発・導入推進
・管理者ニーズと技術シーズのマッチング 等
多くのインフラを管理する地方公共団体等ではメンテナンスに携わる人的資源が依然不足

今後の取組の方向性

目指すべき姿

持続可能なインフラメンテナンスの実現

計画期間内に重点的に実施すべき取組

計画的・集中的な修繕等の確実な実施による「**予防保全**」への**本格転換**

・予防保全の管理水準を下回る状態となっているインフラに対して、計画的・集中的な修繕等を実施し機能を早期回復

【防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策】により取組を加速化(概ね1.5兆円程度)



内部の鉄筋が露出した橋梁



クラックが生じた河川護岸

早期に措置が必要な施設の例

新技術・官民連携手法の普及促進等による**インフラメンテナンスの生産性向上の加速化**

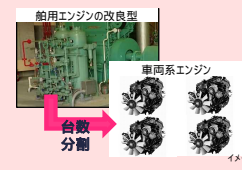
・地方公共団体等が適切かつ効率的なインフラメンテナンスの実施に資するため、新技術や官民連携手法の導入を促進



ドローンを活用した砂防関係施設点検

集約・再編やパラダイムシフト型更新等の**インフラストックの適正化の推進**

・社会情勢の変化や利用者ニーズ等を踏まえたインフラの集約・再編や、来たるべき大更新時代に備えた更新時におけるパラダイムシフトの検討等を推進



施設更新時、マスプロダクト型の推進により維持管理コストの縮減・リダンダンシーを確保

具体的取組の例

1. 個別施設計画の策定・充実

・定期的な計画更新の促進
・計画内容の充実化 等

2. 点検・診断/修繕・更新等

・早期に措置が必要なインフラへの集中的な対応による機能回復
・マスプロダクト型排水ポンプの技術開発
・集約・再編に関する事例集等の作成・周知 等

3. 予算管理

・メンテナンスの取組に対する
地方公共団体等への財政的支援 等

4. 体制の構築

・研修等による技術力向上
・広域的な連携による維持管理体制の確保
・官民連携による維持管理手法の導入促進 等

5. 新技術の開発・導入

・NETIS等の活用による技術研究開発の促進
・インフラメンテナンス国民会議等の活用による円滑な現場展開 等

6. 情報基盤の整備と活用

・データベースの適切な運用、情報の蓄積・更新、発信・共有 等

7. 基準類等の充実

・適切な運用、必要に応じて適時・適切な改定

フォローアップ計画

・計画のフォローアップにより、進捗状況等を把握

・ホームページ等を通じた積極的な情報提供

令和 4 年 7 月 12 日
道路局 国道・技術課

道路施設の詳細な点検データの公開開始

- 国土交通省道路局では、デジタル道路地図等を基盤として各種データを紐付けるデータプラットフォーム(xROAD)の構築を進めています。
- xROAD の一環として、民間企業等による技術開発の促進、これによる維持管理の更なる効率化等を目指し、「全国道路施設点検データベース」の整備を進めています。
- 5 月から「全国道路施設点検データベース～ 損傷マップ ～」において橋梁、トンネル等の基礎的なデータ(諸元、点検結果等)を無料で公開していましたが、本日から、より詳細なデータの有料公開を開始いたします。

1. 全国道路施設点検データベースとは

全国道路施設点検データベースは、橋梁、トンネル等の諸元、点検結果等の基礎的なデータを持つ基礎データベースと道路施設のより詳細なデータを持つデータベース(詳細データベース)群で構成されています。

道路管理者毎に蓄積されている定期点検のデータを一元的に活用できる環境を構築することで、研究機関や民間企業等による技術開発の促進、更にはこれらによる維持管理の効率化・高度化等を目指しています。

2. 本日公開したデータ等

基礎データベース部分を 5 月に無料で公表したところですが、詳細データベース部分を本日から有料で公開いたします。ご希望の方は、下記 URL から利用者登録等をお願いいたします。料金等の詳細につきましては下記 URL からご確認ください。

<https://road-structures-db.mlit.go.jp/>

3. 今後の取り組み

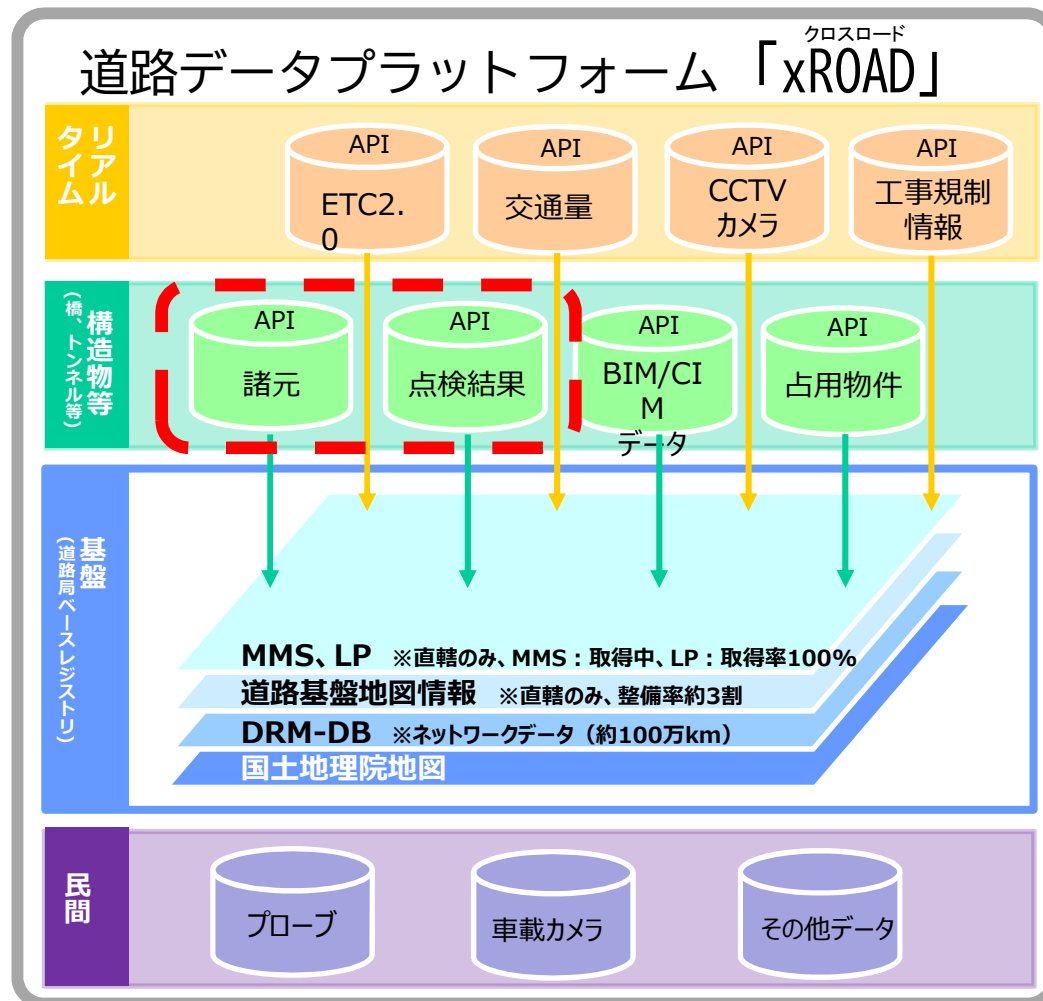
地方公共団体等の道路管理者との連携等によるデータの拡充や国土交通データプラットフォームとの連携等を進めてまいります。

<問い合わせ先>

国土交通省道路局 国道・技術課 松實、小林(内線 37862、37863)
(代表) 03-5253-8111 (直通) 03-5253-8498 (FAX) 03-5253-1620

道路データプラットフォーム(xROAD)の構築

- DRM-DBや道路基盤地図情報、MMS等を基盤とした3次元プラットフォームを構築。構造物等の諸元データや交通量等のリアルタイムデータをAPIで紐付け。
- このプラットフォームを、施策検討や現場管理等に活用するとともに、APIを公開し、一部データを民間開放。オープンイノベーションを促進。



リクエスト

データ

道路管理アプリケーション

座-1 当月状況確認

0000*00月00日 更新データ

30576

9616

イメージ (NEXCO東日本 SMH)

その他

- ヒヤリハットマップ
- 通れるマップ
- など

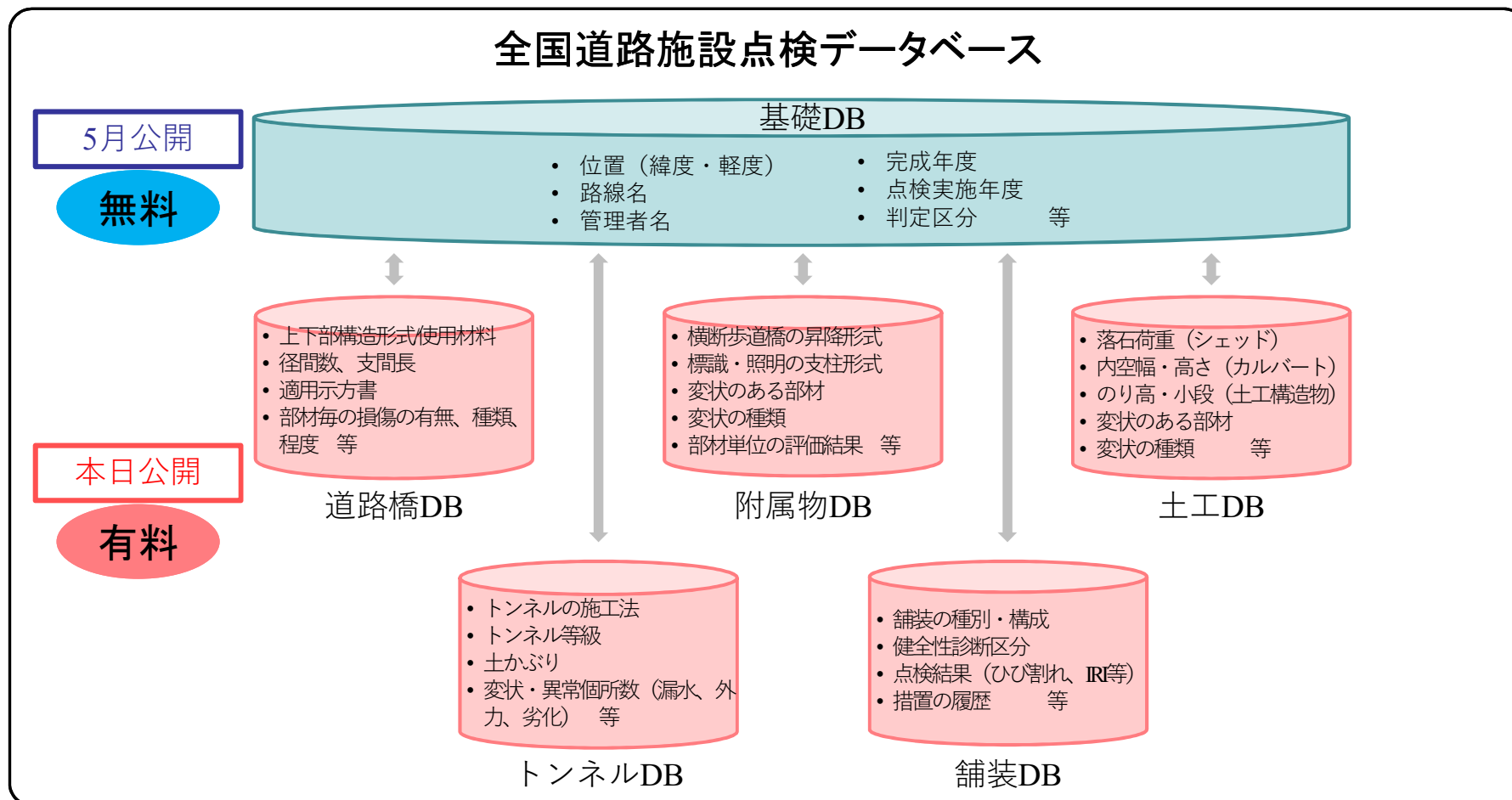
高品質な道路管理アプリケーションは積極的に採用

民間開発アプリケーション

道路管理以外にも、マーケティングや自動運転等、民間分野も含めて広範な活用を視野

全国道路施設点検データベースの概要

- 道路施設の定期点検は2巡目に入り、道路管理者毎に様々な仕様で膨大な点検・診断のデータが蓄積
- その様なデータを一元的に活用できる環境を構築：全国道路施設点検データベース
- 全国道路施設点検データベースは、基礎的なデータを格納する基礎DB及び道路施設毎のより詳細なデータを格納するデータベース群（詳細DB）で構成
- 本日、詳細DBの公開を開始（基礎DB部分は5月に公開済み）：webブラウザからの閲覧等が可能。加えてAPI（Application Programming Interface）を公開



利用者登録等はこちらから→<https://road-structures-db.mlit.go.jp/>

詳細DB	施設	閲覧可能データ (5月無料公開範囲※1)		閲覧・取得可能データ (7月有料公開範囲※1)	
		対象	データ項目	対象	データ項目
道路橋	橋梁	全道路管理者の 約72万橋		全道路管理者の 約72万橋	詳細データ約200項目 ：構造諸元（代表値）、点検結果、耐震補強状況等
				国交省管理の 約3.8万橋	詳細データ計約1,400項目 ：上記に加え構造諸元（構造体毎）、構造・材料種別点検結果（要素・部材単位を含む）、点検・補強履歴等
トンネル	トンネル	全道路管理者の 約1.1万本		全道路管理者の 約1.1万本	詳細データ約100項目 ：施工法、変状・異常箇所数（漏水、外力、材質劣化）等
				国交省管理の 0.2万本	詳細データ計約300項目 ：上記に加え諸元（トンネル等級、土かぶり等）、非常用施設諸元、診断結果等
附属物	横断 歩道橋	全道路管理者の 約1.2万施設		全道路管理者の 約1.2万施設	詳細データ約130項目 ：構造諸元（代表値）、点検結果、橋下の管理者等
	門型 標識等			全道路管理者の 約1.7万施設	詳細データ計約1,300項目 ：上記に加え構造諸元（構造・材料種別等）、変状のある部材、変状の種類、部材単位の評価結果等
舗装	舗装	名古屋国道事務所の 約800km ※2		国交省管理の 約4.6万km ※2	詳細データ約130項目 ：舗装の種類・構成、健全性診断区分、点検結果（ひび割れ、IRI等）、措置の履歴等
土工	シェッド	全道路管理者の 約0.3万施設		全道路管理者の 約0.3万施設	詳細データ約30項目 ：内空断面、上部・下部構造、点検結果の判定区分（代表値）、所見等
				国交省管理の 約750施設	詳細データ計約200項目 ：上記に加え設計条件（落石荷重等）、変状のある部材、変状の種類等
	大型 カルバート	全道路管理者の 約0.8万施設		全道路管理者の 約0.8万施設	詳細データ約30項目 ：内空施設、構造形式、使用材料、点検結果の判定区分（代表値）、所見等
	特定 土工	-	-	国交省管理の 約2,500施設	詳細データ計約100項目 ：上記に加え内空幅・高さ、変状のある部材、変状の種類等
				国交省管理の 約1.8万箇所	詳細データ約200項目 ：のり高・代表勾配・小段数、主な構成施設、変状の種類等

基礎
データ
約15項目※3

※1：7月の有料公開に伴い無料公開の対象を拡大

※2：上下線別の数字

※3：施設名称、路線名、管理者区分、管理者名、管理事務所名、都道府県名、市町村名、緯度・経度、完成等年度、延長、幅員、点検実施年度、判定区分等

データベースの活用に係る料金

- データベースを継続的に管理運営するためデータの登録・利用を一部有料とさせていただきます
- 登録サービスは順次開始いたします

	登録	利用（閲覧・取得）
基礎データ	無料	無料
詳細データ	有料 道路法第77条に基づき全道路管理者に対し毎年行っている調査結果の登録は無料 <small>※独自のデータベースを保有する道路管理者との連携については、その方法も含め引き続き検討</small>	有料 道路管理者が自身のデータを利用する場合は無料

■R3年度の実績

	日時	開催場所	主催	参加人数
橋梁点検実務研修	R3.5.27	島根県庁	島根県	15名 (県8名、市町村7名)
公共土木施設長寿命化研修	R3.6.22～23	島根県庁	島根県	44名 (県35名、市町村9名)
橋梁補修技術セミナー	R3.7.30	WEB開催	島根県道路メンテナンス会議事務局	約40名
橋梁直営点検定期講習会	R3.9～10	各県土整備事務所	島根県	61名 (県43名、市町村18名)
橋梁管理実務者講習会	R3.11～R4.5	WEB講習会	中国道路メンテナンスセンター	

■R4年度の実績

	日時	開催場所	主催	参加人数
VRを活用した橋梁点検講習会	R4.6.30	島根県庁	中国道路メンテナンスセンター	12名 (国1名、県8名、市町村3名)
橋梁点検実務研修	R4.6.6	島根県庁	島根県	32名 (県14名、市町村18名)
公共土木施設長寿命化研修	R4.5.18～20	島根県庁	島根県	43名 (県29名、市町村14名)
アドバイザー制度	随時		島根県	
橋梁直営点検定期講習会	R4.8～10	各県土整備事務所	島根県	
点検支援技術現場勉強会	R4.11	(調整中)	島根県道路メンテナンス会議事務局	
橋梁管理実務者講習会	R4.11～R5.5	WEB講習会	中国道路メンテナンスセンター	

令和4年度

点検支援技術現場講習会

講習会資料

国土交通省中国地方整備局

松江国道事務所

点検支援技術現場講習会

1. 日時 : 令和4年〇月〇日(〇) 13:30~16:20
2. 場所 : 国道〇号 〇〇橋、△△橋
3. 勉強会スケジュール

時 間	項 目	内 容
13:30 ~ 13:35 [5分]	橋梁点検の取り組み状況、 点検支援技術の取り組み内容	
13:35 ~ 14:20 [45分]	点検支援技術の実践・講習(1)	・実践箇所：〇〇橋点検実践 【技術】ドローン点検・AIを活用した 橋梁点検・調書作成支援技術 (BR010019-V0221) (1) ドローン点検 [45分] 1) ドローン点検の概要 2) ドローン点検の実践
14:20 ~ 15:20 [60分]	移動	※実践箇所が決まり次第、最終決定する
15:20 ~ 16:05 [45分]	点検支援技術の実践・講習(2)	・実践箇所：△△橋点検実践 【技術】橋梁等構造物点検ロボットカメラ (BR010019-V0221) (2) 点検ロボットカメラ [45分] 1) 点検ロボットカメラの概要 2) 点検ロボットカメラの実践
16:05 ~ 16:20 [15分]	質疑応答	・質疑応答

【資料目次】

- 講習会スケジュール、資料目次
- ドローン点検概要
- 点検ロボットカメラ点検概要
- 点検支援技術資料

講習会で実践する点検支援技術の紹介

点検支援技術1

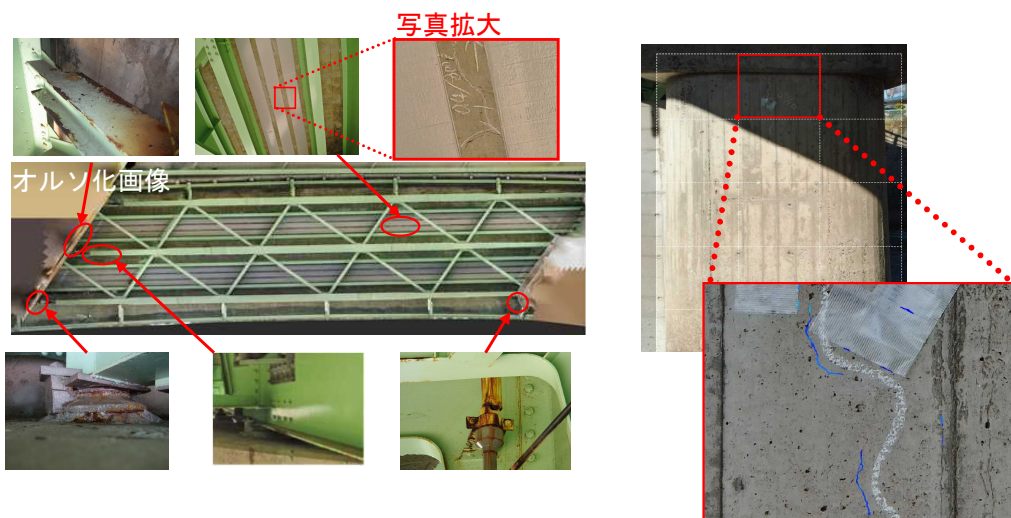
ドローン・AIを活用した橋梁点検・調書作成支援技術 [技術番号：BR010026-V0021]
(株式会社インフラストラクチャーズ)



無人航空機 (UAV)

点検支援技術の特徴

- ・点検対象を飛行型ドローンで撮影し、画像を所定の範囲ごとにオルソ化してパノラマ合成を行う。
- ・撮影画像単体又はパノラマ化した合成画像を、AIひびわれ自動検出システムにて、ひびわれを検出。



AIによるひびわれ検出

期待できる効果

- 高所作業や交通規制が発生しないため**安全性が高く**、且つ**短時間、少ない労力**で**近接目視と同等の点検**が可能のため、橋梁点検の効率化が期待できる。
- ドローンにより撮影した画像を用いて、AI画像処理を行い、自動的にひびわれ損傷を検出することで、点検員の判断を支援し、**損傷の見落とし防止**や損傷図作成の**品質向上**及び**省力化**が期待できる。

点検支援技術2

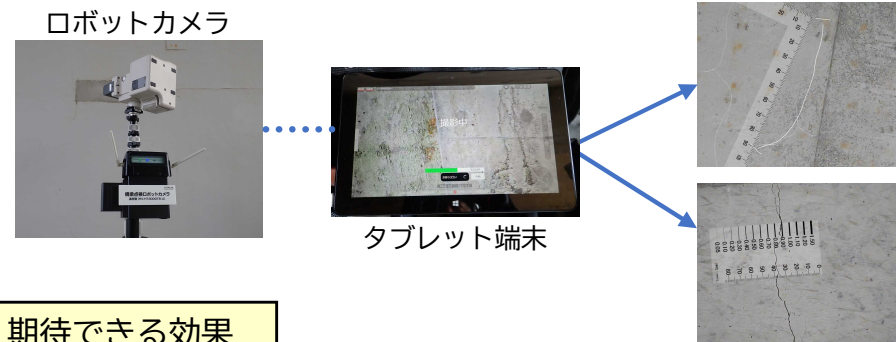
橋梁等構造物の点検ロボットカメラ
[技術番号：BR010019-V0221]
(株式会社日立産業制御ソリューションズ)
(三井住友建設株式会社)



点検ロボットカメラ

点検支援技術の特徴

- ・ポールユニット (最大10.5mの高さ) を用いて視準可能な高さにカメラを据付け、自動で映像記録採取を行うことで、梯子やリフト車を必要とせず点検することが可能。
- ・カメラの向きや倍率をタブレット端末から無線通信により遠隔操作を行い、撮影することが可能。
- ・操作端末に表示した点検画像に対し、擬似的なクラックスケール、L型スケールを表示することができ、損傷の大きさを定量的に計測可能。



期待できる効果

- 梯子やリフト車を使用して点検を行っていた施設について、点検ロボットカメラによる点検を適用することにより、**安全性向上**及び**点検の効率化**が期待できる。
- 点検ロボットカメラを活用することにより、**短時間で構造物全体の全容を記録**することも可能であり、維持管理性の向上も期待できる。