

# 令和4年度（第1回）鳥取県道路メンテナンス会議

日時：令和4年9月9日（金）

13：30～15：30

場所：Web会議（鳥取河川国道事務所）

## 議 事 次 第

○ 開 会

○ 挨 拶

○ 議 事

資料ページ

1. 道路メンテナンス会議年間スケジュール

P1

2. 令和3年度定期点検の結果

P2

3. インフラ長寿命化計画（行動計画）

P14

4. 道路施設データベースの運用開始

P15

5. 自治体支援の取り組み

1) 令和4年度予定

P20

6. 連絡調整

○ 閉 会

# 令和4年度(第1回) 鳥取県道路メンテナンス会議

令和4年9月9日(金)13:30~15:30 Web会議(鳥取河川国道事務所)

## < 出席者名簿 >

	所属		役職	氏名	備考
会長	中国地方整備局 鳥取河川国道事務所		事務所長	井上 直	鳥取河国
副会長	中国地方整備局 倉吉河川国道事務所		事務所長	藤原 年生	Web
	鳥取県	県土整備部 道路企画課	課長	米増 俊文	Web
	西日本高速道路(株) 中国支社	米子高速道路事務所	事務所長	今村 壮宏	Web
委員	鳥取市	都市整備部	部長	岡 和弘	Web
	米子市	都市整備部	部長	<代理> 足立 正敏	Web
	倉吉市	建設部	部長	<代理> 河本 大志	Web
	境港市	建設部	部長	<代理> 池本 幸司	Web
	岩美町	産業建設課	課長	飯野 健治	Web
	若桜町	地域整備課	課長	竹本 英樹	Web
	智頭町	地域整備課	課長	<代理> 國政 健一	Web
	八頭町	建設課	課長	年岡 英夫	Web
	三朝町	建設水道課	課長	<代理> 松村 倫明	Web
	湯梨浜町	建設水道課	課長	<代理> 塩谷 直文	Web
	琴浦町	建設住宅課	課長	<代理> 林原 裕司	Web
	北栄町	地域整備課	課長	手嶋 寿征	Web
	日吉津村	建設産業課	課長	益田 英則	Web
	大山町	建設課	課長	小倉 祥司	Web
	江府町	産業建設課	課長	<代理> 梅林 耕基	Web
	伯耆町	地域整備課	課長	<代理> 野坂 智紀	Web
	南部町	建設課	課長	<代理> 岩田 政幸	Web
	日南町	建設課	課長	渡邊 輝紀	Web
	日野町	建設水道課	課長	<代理> 瀬崎 将太	Web
		中国地方整備局 中国技術事務所		事務所長	高木 繁
	中国地方整備局 中国道路メンテナンスセンター		センター長	山口 克己	Web
	公益財団法人 鳥取県建設技術センター		代表理事	<代理> 福長 宏之	Web
オブザーバー	国土交通省中国地方整備局	道路部	地域道路調整官	鎌田 裕介	Web
			道路保全企画官	梅田 俊夫	Web
	国土交通省中国地方整備局	企画部 広域計画課	課長補佐	今田 修	Web
			道路部	道路構造保全官	塚本 勝幸
	国土交通省中国地方整備局	道路部 地域道路課	道路構造保全官	大下 孝志	Web
			課長補佐	浅井 順一	Web
	中国地方整備局 倉吉河川国道事務所	道路管理課	課長	宅野 仁志	Web
			係長	西林 美里	鳥取河国
	米子市 都市整備部	道路整備課	主任	長田 剛	Web
			技師	植松 恒	Web
	日南町	建設課	主任技師	森田 正明	Web
	中国地方整備局 中国道路メンテナンスセンター	保全対策官		三谷 将大	Web
技術課		課長	渡辺 誠	Web	
公益財団法人 鳥取県建設技術センター	建設支援課	副主幹	井上 和夫	Web	
事務局	中国地方整備局 鳥取河川国道事務所	総括保全対策官		伊藤 法政	鳥取河国
		保全対策官(道路管理第二課)		山内 和樹	鳥取河国
	鳥取県 県土整備部	道路企画課	課長補佐	白根 貴之	Web
			係長	岩本 慎吾	Web
			係長	堀部 孝晴	Web
			係長	坂田 達彦	Web
西日本高速道路(株) 中国支社	米子高速道路事務所	統括課長	安部 博之	Web	

# 鳥取県道路メンテナンス会議 年間スケジュール

道路の維持又は修繕の実施状況に関する調査（77条調査）  
点検データ等登録システム 更新作業  
・令和3年度 点検実施（診断）及び修繕実施の確定  
・令和4年度 点検及び修繕計画の確定

## --- 【令和4年度】 ---

9月9日

### 第1回 道路メンテナンス会議

- ・令和3年度の点検結果、修繕実施状況
- ・令和4年度自治体技術支援（活動予定）
- ・課題の共有、連絡調整 など

(同時開催)

### 跨道橋連絡会議

8月24日

### メンテナンス年報の公表

随時

### 点検支援技術見学会 等

11月～  
12月

### 第2回 道路メンテナンス会議

- ※実務担当者会議を予定
- ・令和4年度点検進捗状況
- ・課題の解消に向けた意見交換 など

<参考>

令和元年度：12/23  
令和2年度：12/25  
令和3年度：11/5

・令和4年度点検実施結果（見込み）

2月～  
3月

### 第3回 道路メンテナンス会議

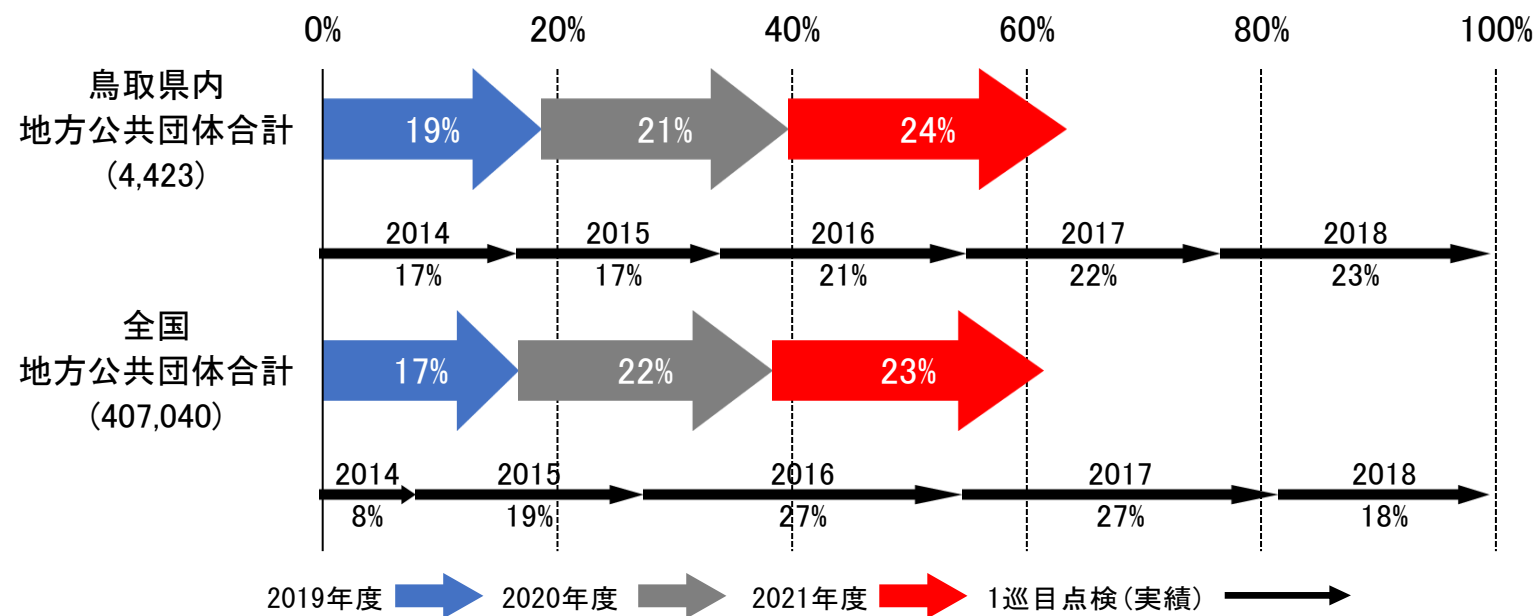
- ・令和4年度の点検見込、修繕実施状況
- ・令和5年度の点検計画
- ・令和4年度自治体技術支援（活動報告）
- ・直轄診断箇所の推薦 など

(同時開催)

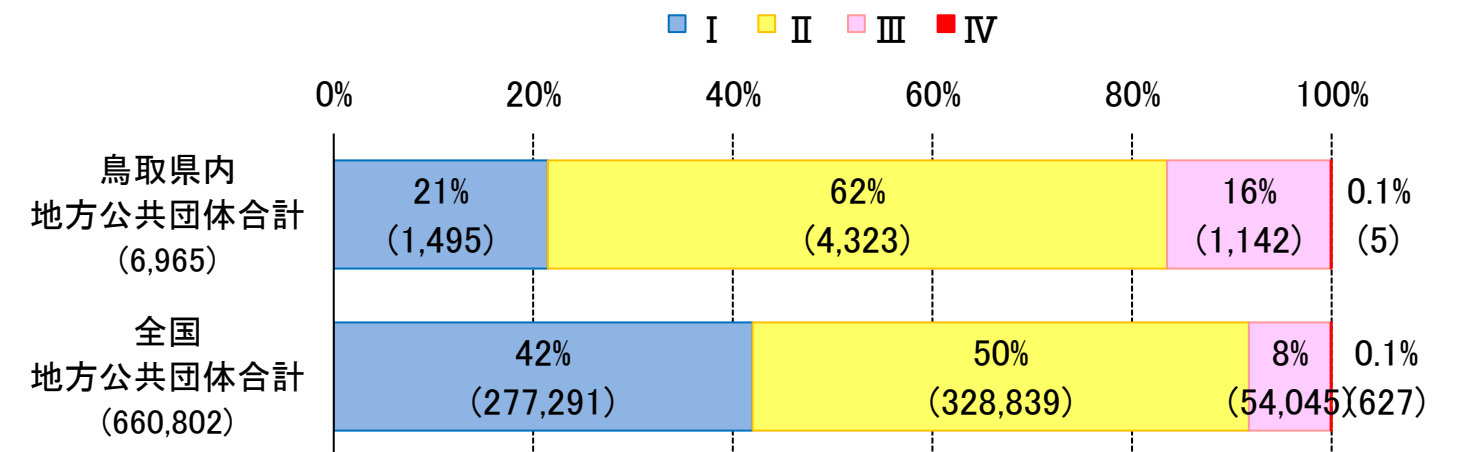
### 道路鉄道連絡会議

## 鳥取県の地方公共団体における橋梁の老朽化対策の状況

2巡目点検(2019~2021)の点検実施率



2021年度末時点の判定区分



※( )内は、2021年度末時点管理施設。  
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。  
 ※判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2021年度末時点)

○1巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数		措置完了済の施設数	
		措置に着手済の施設数 B (B/A)	昨年度からの着手済施設増加数 ※	措置完了済の施設数 C (C/A)	昨年度からの完了済施設増加数 ※
鳥取県内 地方公共団体 合計	1,535	829 (54%)	95	469 (31%)	128
全国 地方公共団体 合計	62,694	40,611 (65%)	6,269	28,589 (46%)	6,716

※撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

○2巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数		措置完了済の施設数	
	措置に着手済の施設数 B (B/A)	昨年度からの着手済施設増加数 ※	措置完了済の施設数 C (C/A)	昨年度からの完了済施設増加数 ※
605	122 (20%)	59	20 (3%)	17
32,893	9,524 (29%)	5,213	2,553 (8%)	2,114

# 鳥取県の地方公共団体における橋梁の老朽化対策の状況

2021年度末時点

管理者	施設数 (2021年度末時点の判定区分 ※1)					合計	判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV					2021年度末時点で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況			着手率 完了率					
	I	II	III	IV	0%		20%	40%	60%	80%	100%	措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	措置完了済の施設数	0%	20%	40%	60%	80%	100%
1 国土交通省	551	194	40	0	785	70%	25%	5%			40	29	4	10%					73%	
2 高速道路会社	1	32	15	0	48	2%	67%	31%			15	2	2	13%	13%					
3 鳥取県	371	1,285	342	1	1,999	19%	64%	17%		0.1%	343	171	36	10%					50%	
4 鳥取市	274	764	283	2	1,323	21%	58%	21%		0.2%	285	23	13	5%	8%					
5 米子市	211	346	86	0	643	33%	54%	13%			86	11	5	6%	13%					
6 倉吉市	110	420	44	1	575	19%	73%	8%		0.2%	45	7	1	2%	16%					
7 境港市	13	95	18	0	126	10%	75%	14%			18	18	13			72%				100%
8 岩美町	53	97	55	0	205	26%	47%	27%			55	6	1	2%	11%					
9 若桜町	8	58	19	0	85	9%	68%	22%			19	3	1	5%	16%					
10 智頭町	77	42	20	0	139	55%	30%	14%			20	9	2	10%					45%	
11 八頭町	70	121	58	0	249	28%	49%	23%			58	37	8	14%					64%	
12 三朝町	44	63	13	0	120	37%	53%	11%			13	8	4	31%					62%	
13 湯梨浜町	51	125	26	0	202	25%	62%	13%			26	6	3	12%					23%	
14 琴浦町	55	64	45	0	164	34%	39%	27%			45	3	0	0%	7%					
15 北栄町	54	157	7	0	218	25%	72%	3%			7	5	1	14%					71%	
16 日吉津村	3	24	6	0	33	9%	73%	18%			6	6	2	33%					100%	
17 大山町	34	91	35	0	160	21%	57%	22%			35	4	1	3%	11%					
18 南部町	22	147	32	0	201	11%	73%	16%			32	28	1	3%					88%	
19 伯耆町	26	85	13	0	124	21%	69%	10%			13	8	3	23%					62%	
20 日南町	9	189	20	1	219	4%	86%	9%		0.5%	21	11	5	24%					52%	
21 日野町	4	76	18	0	98	4%	78%	18%			18	3	0	0%	17%					
22 江府町	6	74	2	0	82	7%	90%	2%			2	2	1	50%					100%	
23 鳥取県内地方公団合計	1,495	4,323	1,142	5	6,965	21%	62%	16%		0.1%	1,147	369	101	9%					32%	

※1 2021年度末時点の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 2021年度末時点の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理する橋梁のみ

# 鳥取県の地方公共団体における橋梁の老朽化対策の状況(1巡目)

2021年度末時点

管理者	施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV	1巡目(2014~2018年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況						
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率	完了率
1 国土交通省	556	176	43	0	775	72% 23% 6%	43	42	8	27	3	63%	98%
2 高速道路会社	0	31	17	0	48	65% 35%	17	15	4	10	0	59%	88%
3 鳥取県	301	1,133	553	1	1,988	15% 57% 28%	554	409	25	224	49	40%	74%
4 鳥取市	266	673	382	5	1,326	20% 51% 29%	387	92	25	64	25	17%	24%
5 米子市	195	346	91	0	632	31% 55% 14%	91	88	1	40	12	44%	97%
6 倉吉市	120	403	51	1	575	21% 70% 9%	52	19	4	13	1	25%	37%
7 境港市	13	94	19	0	126	10% 75% 15%	19	18	0	13	8	68%	95%
8 岩美町	36	96	70	0	202	18% 48% 35%	70	22	2	17	1	24%	31%
9 若桜町	5	59	21	0	85	6% 69% 25%	21	8	4	5	5	24%	38%
10 智頭町	43	53	39	0	135	32% 39% 29%	39	36	7	27	5	69%	92%
11 八頭町	65	120	63	0	248	26% 48% 25%	63	47	10	18	5	29%	75%
12 三朝町	44	61	14	0	119	37% 51% 12%	14	12	0	8	0	57%	86%
13 湯梨浜町	39	138	25	0	202	19% 68% 12%	25	22	1	13	8	52%	88%
14 琴浦町	31	57	62	1	151	21% 38% 41%	63	12	1	5	2	8%	19%
15 北栄町	50	159	9	0	218	23% 73% 4%	9	9	0	5	0	56%	100%
16 日吉津村	2	27	4	0	33	6% 82% 12%	4	4	0	4	0	100%	100%
17 大山町	30	85	44	0	159	19% 53% 28%	44	7	1	4	2	9%	16%
18 南部町	27	141	32	0	200	14% 71% 16%	32	6	4	1	1	3%	19%
19 伯耆町	20	75	13	0	108	19% 69% 12%	13	8	6	3	3	23%	62%
20 日南町	22	179	15	1	217	10% 82% 7%	16	6	2	4	0	25%	38%
21 日野町	8	73	17	0	98	8% 74% 17%	17	2	2	0	0	0%	12%
22 江府町	11	68	2	0	81	14% 84% 2%	2	2	0	1	1	50%	100%
23 鳥取県内地公体合計	1,328	4,040	1,526	9	6,903	19% 59% 22%	1,535	829	95	469	128	31%	54%

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分 I : 健全 判定区分 II : 予防保全段階 判定区分 III : 早期措置段階 判定区分 IV : 緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する橋梁のみ

# 鳥取県の地方公共団体における橋梁の老朽化対策の状況(2巡目)

2021年度末時点

管理者	施設数 (2巡目(2019~2021年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	2巡目(2019~2021年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況								
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率	完了率		
1 国土交通省	276	136	24	0	436	63%	31%	6%	24	14	14	0	0	0%	58%
2 高速道路会社	1	20	11	0	32	3%	63%	34%	11	0	0	0	0	0%	
3 鳥取県	260	811	122	1	1,194	22%	68%	10%	123	13	0	2	2	2%	11%
4 鳥取市	137	362	89	0	588	23%	62%	15%	89	1	0	0	0	0%	
5 米子市	210	344	86	0	640	33%	54%	13%	86	11	0	5	5	6%	13%
6 倉吉市	34	245	28	0	307	11%	80%	9%	28	4	1	1	1	4%	14%
7 境港市	0	1	0	0	1	100%			0	0	0	0	0		
8 岩美町	53	97	55	0	205	26%	47%	27%	55	6	6	1	1	2%	11%
9 若桜町	8	41	14	0	63	13%	65%	22%	14	1	0	1	1	7%	7%
10 智頭町	76	41	20	0	137	55%	30%	15%	20	9	3	2	2	10%	45%
11 八頭町	52	85	34	0	171	30%	50%	20%	34	26	5	6	3	18%	76%
12 三朝町	26	45	3	0	74	35%	61%	4%	3	0	0	0	0	0%	
13 湯梨浜町	26	42	17	0	85	31%	49%	20%	17	0	0	0	0	0%	
14 琴浦町	54	62	41	0	157	34%	39%	26%	41	2	0	0	0	0%	5%
15 北栄町	47	98	6	0	151	31%	65%	4%	6	4	3	0	0	0%	67%
16 日吉津村	1	18	4	0	23	4%	78%	17%	4	4	4	0	0	0%	100%
17 大山町	12	62	24	0	98	12%	63%	24%	24	3	3	0	0	0%	13%
18 南部町	20	117	27	0	164	12%	71%	16%	27	27	25	0	0	0%	100%
19 伯耆町	5	19	0	0	24	21%	79%		0	0	0	0	0		
20 日南町	9	188	16	0	213	4%	88%	8%	16	7	7	1	1	6%	44%
21 日野町	3	38	16	0	57	5%	67%	28%	16	2	1	0	0	0%	13%
22 江府町	6	63	2	0	71	8%	89%	3%	2	2	1	1	1	50%	100%
23 鳥取県内地公体合計	1,039	2,779	604	1	4,423	23%	63%	14%	605	122	59	20	17	3%	20%

※1 2巡目(2019~2021年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分 I : 健全 判定区分 II : 予防保全段階 判定区分 III : 早期措置段階 判定区分 IV : 緊急措置段階

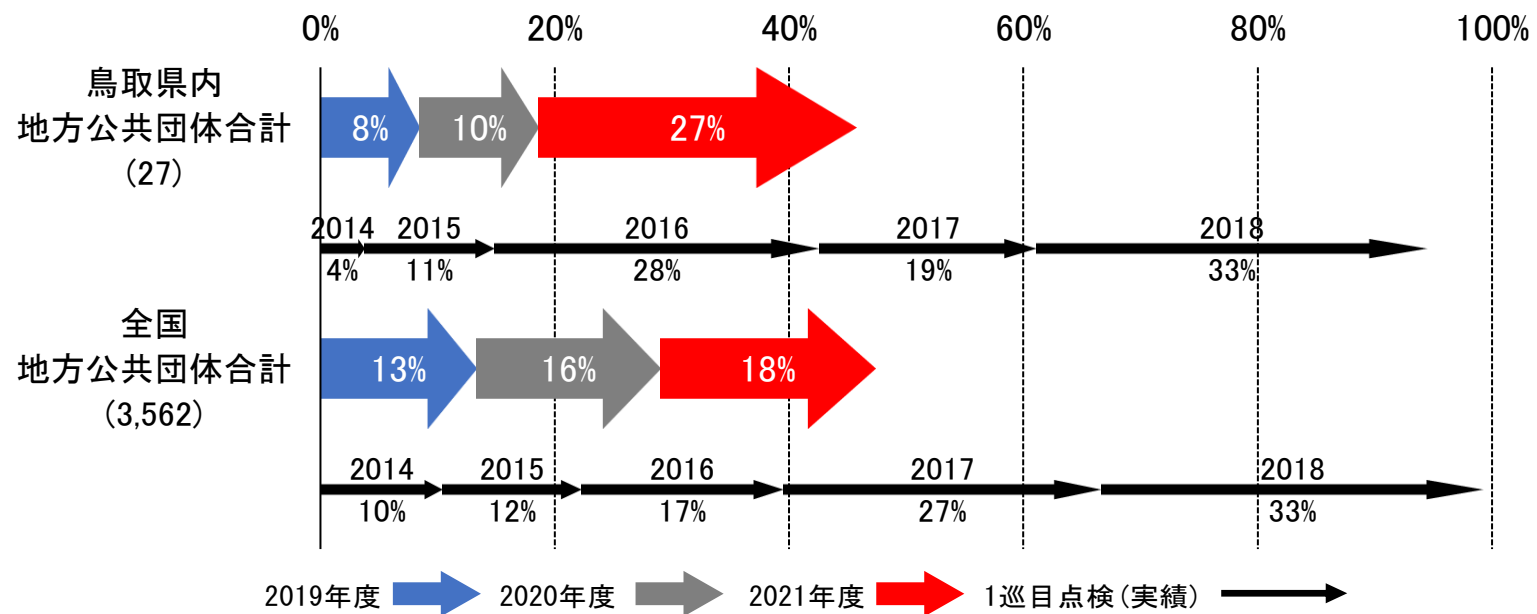
※2 2巡目(2019~2021年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する橋梁のみ

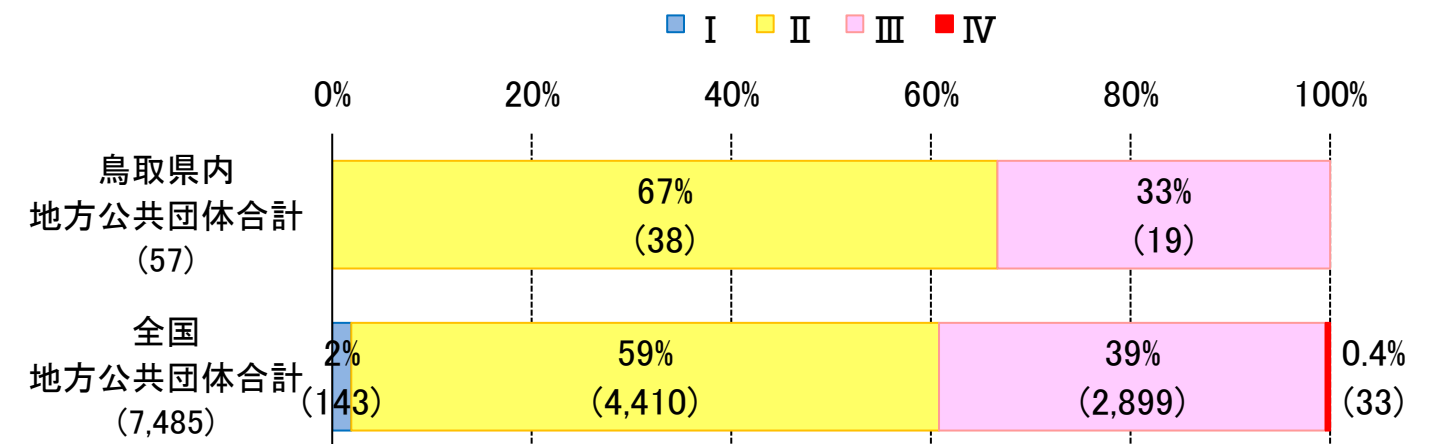
## 鳥取県の地方公共団体におけるトンネルの老朽化対策の状況

2巡目点検(2019~2021)の点検実施率



※ ( ) 内は、2021年度末時点管理施設のうち、点検の対象となる施設数（撤去された施設やトンネルの点検の対象外と判明した施設等を除く。）

2021年度末時点の判定区分



※ ( ) 内は、2021年度末時点管理施設。  
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。  
 ※判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2021年度末時点)

○1巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置完了済の施設数	
			昨年度からの着手済施設増加数 ※	昨年度からの完了済施設増加数 ※
鳥取県内 地方公共団体 合計	26	24 (92%)	2	17 (65%)
全国 地方公共団体 合計	3,205	2,728 (85%)	306	1,991 (62%)

※撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

○2巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置完了済の施設数	
			昨年度からの着手済施設増加数 ※	昨年度からの完了済施設増加数 ※
鳥取県内 地方公共団体 合計	7	3 (43%)	3	0 (0%)
全国 地方公共団体 合計	1,307	779 (60%)	656	135 (10%)



# 鳥取県の地方公共団体におけるトンネルの老朽化対策の状況

2021年度末時点

管理者	施設数 (2021年度末時点の判定区分 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV	2021年度末時点で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況											
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	措置完了済の施設数	着手率 完了率								
						0%	20%	40%	60%	80%	100%	0%	20%	40%	60%	80%	100%	
1	国土交通省	4	40	14	0	58						14	14	9				
2	高速道路会社	0	6	4	0	10						4	3	3				
3	鳥取県	0	23	15	0	38						15	11	6				
4	鳥取市	0	7	0	0	7						0	0	0				
5	米子市	0	0	0	0	0						0	0	0				
6	倉吉市	0	0	0	0	0						0	0	0				
7	境港市	0	0	0	0	0						0	0	0				
8	岩美町	0	1	0	0	1						0	0	0				
9	若桜町	0	0	0	0	0						0	0	0				
10	智頭町	0	0	0	0	0						0	0	0				
11	八頭町	0	1	1	0	2						1	1	0				
12	三朝町	0	0	0	0	0						0	0	0				
13	湯梨浜町	0	0	0	0	0						0	0	0				
14	琴浦町	0	1	0	0	1						0	0	0				
15	北栄町	0	0	0	0	0						0	0	0				
16	日吉津村	0	0	0	0	0						0	0	0				
17	大山町	0	0	0	0	0						0	0	0				
18	南部町	0	0	1	0	1						1	1	1				
19	伯耆町	0	0	0	0	0						0	0	0				
20	日南町	0	2	0	0	2						0	0	0				
21	日野町	0	3	1	0	4						1	0	0				
22	江府町	0	0	1	0	1						1	0	0				
23	鳥取県内地公体合計	0	38	19	0	57						19	13	7				

※1 2021年度末時点の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 2021年度末時点の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理するトンネルのみ

# 鳥取県の地方公共団体におけるトンネルの老朽化対策の状況(1巡目)

2021年度末時点

管理者	施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	1巡目(2014~2018年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況						
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率	完了率
1 国土交通省	2	40	16	0	58		16	16	0	16	0		100%
2 高速道路会社	0	5	5	0	10		5	5	0	5	0		100%
3 鳥取県	0	15	20	0	35		20	20	0	14	1		100%
4 鳥取市	0	6	0	0	6		0	0	0	0	0		
5 米子市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
6 倉吉市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
7 境港市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
8 岩美町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
9 若桜町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
10 智頭町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
11 八頭町	0	1	1	0	2		1	1	1	0	0		100%
12 三朝町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
13 湯梨浜町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
14 琴浦町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
15 北栄町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
16 日吉津村	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
17 大山町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
18 南部町	0	0	1	0	1		1	1	1	1	1		100%
19 伯耆町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
20 日南町	0	0	2	0	2		2	2	0	2	0		100%
21 日野町	0	3	1	0	4		1	0	0	0	0		
22 江府町	0	0	1	0	1		1	0	0	0	0		
23 鳥取県内地公体合計	0	25	26	0	51		26	24	2	17	2		92%

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分 I : 健全 判定区分 II : 予防保全段階 判定区分 III : 早期措置段階 判定区分 IV : 緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理するトンネルのみ

# 鳥取県の地方公共団体におけるトンネルの老朽化対策の状況(2巡目)

2021年度末時点

管理者	施設数 (2巡目(2019~2021年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	2巡目(2019~2021年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況					着手率 完了率 0% 20% 40% 60% 80% 100%				
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率	完了率			
1 国土交通省	3	24	7	0	34		7	7	0	2	1					
2 高速道路会社	0	3	1	0	4		1	0	0	0	0					
3 鳥取県	0	15	7	0	22		7	3	3	0	0					
4 鳥取市	0	1	0	0	1		0	0	0	0	0					
5 米子市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
6 倉吉市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
7 境港市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
8 岩美町	0	1	0	0	1		0	0	0	0	0					
9 若桜町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
10 智頭町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
11 八頭町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
12 三朝町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
13 湯梨浜町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
14 琴浦町	0	1	0	0	1		0	0	0	0	0					
15 北栄町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
16 日吉津村	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
17 大山町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
18 南部町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
19 伯耆町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
20 日南町	0	2	0	0	2		0	0	0	0	0					
21 日野町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
22 江府町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
23 鳥取県内地方公体合計	0	20	7	0	27		7	3	3	0	0					

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分 I : 健全 判定区分 II : 予防保全段階 判定区分 III : 早期措置段階 判定区分 IV : 緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

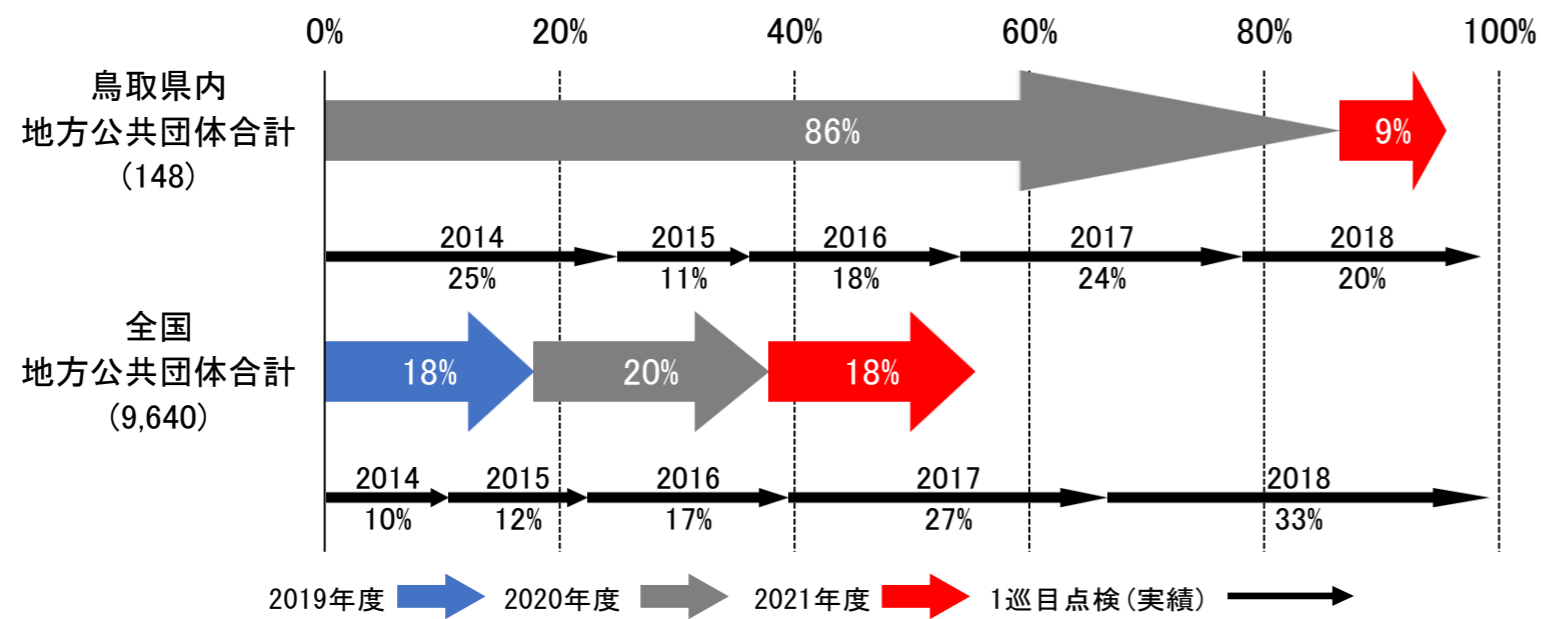
※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理するトンネルのみ

# 鳥取県の地方公共団体における道路附属物等の老朽化対策の状況

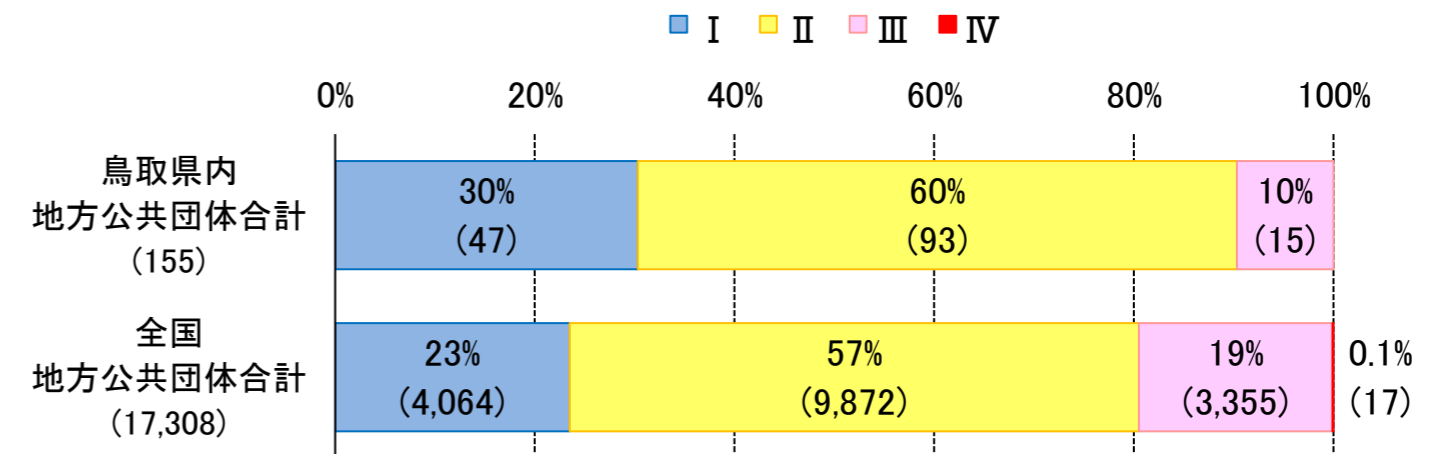
※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

### 2巡目点検(2019~2021)の点検実施率



※ ( ) 内は、2021年度末時点管理施設のうち、点検の対象となる施設数（撤去された施設や道路附属物の点検の対象外と判断した施設等を除く。）

### 2021年度末時点の判定区分



※ ( ) 内は、2021年度末時点管理施設。  
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。  
 ※判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

### 判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2021年度末時点)

#### ○1巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置完了済の施設数	
			昨年度からの着手済施設増加数 ※	昨年度からの完了済施設増加数 ※
鳥取県内 地方公共団体 合計	12	10 (83%)	0	10 (83%)
全国 地方公共団体 合計	3,955	3,003 (76%)	562	2,111 (53%)

※撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

#### ○2巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置完了済の施設数	
			昨年度からの着手済施設増加数 ※	昨年度からの完了済施設増加数 ※
鳥取県内 地方公共団体 合計	14	4 (29%)	3	3
全国 地方公共団体 合計	1,555	805 (52%)	619	187 (12%)

# 鳥取県の地方公共団体における道路附属物等の老朽化対策の状況

※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2021年度末時点

管理者	施設数 (2021年度末時点の判定区分 ※1)					判定区割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	2021年度末時点で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況			
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	措置完了済の施設数	着手率 完了率 0% 20% 40% 60% 80% 100%
1 国土交通省	55	32	12	0	99		12	11	6	
2 高速道路会社	3	6	1	0	10		1	1	1	
3 鳥取県	46	88	14	0	148		14	4	3	
4 鳥取市	0	0	0	0	0		0	0	0	
5 米子市	0	0	0	0	0		0	0	0	
6 倉吉市	0	3	0	0	3		0	0	0	
7 境港市	0	1	0	0	1		0	0	0	
8 岩美町	0	0	0	0	0		0	0	0	
9 若桜町	0	0	0	0	0		0	0	0	
10 智頭町	0	1	0	0	1		0	0	0	
11 八頭町	0	0	0	0	0		0	0	0	
12 三朝町	0	0	0	0	0		0	0	0	
13 湯梨浜町	0	0	0	0	0		0	0	0	
14 琴浦町	1	0	0	0	1		0	0	0	
15 北栄町	0	0	0	0	0		0	0	0	
16 日吉津村	0	0	0	0	0		0	0	0	
17 大山町	0	0	1	0	1		1	0	0	
18 南部町	0	0	0	0	0		0	0	0	
19 伯耆町	0	0	0	0	0		0	0	0	
20 日南町	0	0	0	0	0		0	0	0	
21 日野町	0	0	0	0	0		0	0	0	
22 江府町	0	0	0	0	0		0	0	0	
23 鳥取県内地公体合計	47	93	15	0	155		15	4	3	

※1 2021年度末時点の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 2021年度末時点の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

# 鳥取県の地方公共団体における道路附属物等の老朽化対策の状況(1巡目)

※道路附属物等: シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識

2021年度末時点

管理者	施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	1巡目(2014~2018年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況					
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率
1 国土交通省	52	31	14	0	97		14	13	4	8	2	
2 高速道路会社	0	8	1	0	9		1	1	1	1		
3 鳥取県	45	78	11	0	134		11	10	0	10	0	
4 鳥取市	0	0	0	0	0		0	0	0	0		
5 米子市	0	0	0	0	0		0	0	0	0		
6 倉吉市	0	3	0	0	3		0	0	0	0	0	
7 境港市	0	1	0	0	1		0	0	0	0	0	
8 岩美町	0	0	0	0	0		0	0	0	0		
9 若桜町	0	0	0	0	0		0	0	0	0		
10 智頭町	1	0	0	0	1		0	0	0	0	0	
11 八頭町	0	0	0	0	0		0	0	0	0		
12 三朝町	0	0	0	0	0		0	0	0	0		
13 湯梨浜町	0	0	0	0	0		0	0	0	0		
14 琴浦町	0	0	0	0	0		0	0	0	0		
15 北栄町	0	0	0	0	0		0	0	0	0		
16 日吉津村	0	0	0	0	0		0	0	0	0		
17 大山町	0	0	1	0	1		1	0	0	0	0	
18 南部町	0	0	0	0	0		0	0	0	0		
19 伯耆町	0	0	0	0	0		0	0	0	0		
20 日南町	0	0	0	0	0		0	0	0	0		
21 日野町	0	0	0	0	0		0	0	0	0		
22 江府町	0	0	0	0	0		0	0	0	0		
23 鳥取県内地公体合計	46	82	12	0	140		12	10	0	10	0	

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

# 鳥取県の地方公共団体における道路附属物等の老朽化対策の状況(2巡目)

※道路附属物等:シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2021年度末時点

管理者	施設数 (2巡目(2019~2021年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	2巡目(2019~2021年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況						
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率	完了率
1 国土交通省	14	4	0	0	18		0	0	0	0	0		
2 高速道路会社	3	0	0	0	3		0	0	0	0	0		
3 鳥取県	45	88	14	0	147		14	4	3	3	3	21%	29%
4 鳥取市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
5 米子市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
6 倉吉市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
7 境港市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
8 岩美町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
9 若桜町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
10 智頭町	0	1	0	0	1		0	0	0	0	0		
11 八頭町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
12 三朝町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
13 湯梨浜町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
14 琴浦町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
15 北栄町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
16 日吉津村	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
17 大山町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
18 南部町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
19 伯耆町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
20 日南町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
21 日野町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
22 江府町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
23 鳥取県内地公体合計	45	89	14	0	148		14	4	3	3	3	21%	29%

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分 I : 健全 判定区分 II : 予防保全段階 判定区分 III : 早期措置段階 判定区分 IV : 緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

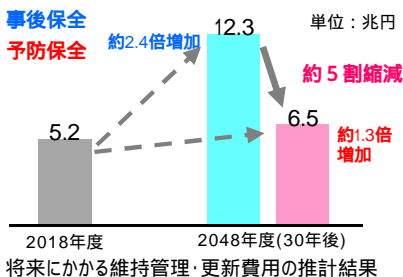
# 国土交通省インフラ長寿命化計画(行動計画) 令和3年度～令和7年度 概要

「国民の安全・安心の確保」「持続可能な地域社会の形成」「経済成長の実現」の役割を担うインフラの機能を、将来にわたって適切に発揮させる必要  
 メンテナンスサイクルの核となる個別施設計画の充実化やメンテナンス体制の確保など、インフラメンテナンスの取組を着実に推進  
 更に、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策(令和2年12月11日閣議決定)」等による**予防保全への本格転換**の加速化や、**メンテナンスの生産性向上の加速化、インフラストック適正化の推進等**により、**持続可能なインフラメンテナンスの実現**を目指す

## 計画の範囲

【対象施設】国土交通省が制度等を所管する全ての施設  
 【計画期間】令和3年度～令和7年度(2021年度～2025年度)

## 中長期的な維持管理・更新等のコストの見通し



・予防保全型インフラメンテナンスにより将来にかかる維持管理・更新費用を縮減  
**予防保全型インフラメンテナンスの取組の徹底が重要**

## これまでの取組と課題

平成26年5月策定の国土交通省インフラ長寿命化計画に基づき、以下の取組を実施

### メンテナンスサイクルの構築

・個別施設計画の策定  
 ・計画内容の見える化  
 ・点検実施によるインフラ健全性の把握  
 ・点検要領の改定  
 ・法令等の整備 等  
**地方公共団体管理施設も含めインフラメンテナンスのサイクル構築が図られたと評価**

### 将来にかかる維持管理・更新費の抑制

・修繕等の措置への財政的支援  
 ・集約・再編に関する事例集等の作成 等  
**早期に措置が必要なインフラが多数残存、機械設備をはじめ耐用年数が到来するインフラの存在**

### メンテナンスの生産性向上

・広域的な連携の促進(情報提供の場の構築、地域一括発注の取組等)  
 ・官民連携手法の導入促進  
 ・維持管理に関する資格制度の充実  
 ・維持管理情報データベース化、施設管理者間・分野間でのデータベース連携  
 ・新技術の開発・導入推進  
 ・管理者ニーズと技術シーズのマッチング 等  
**多くのインフラを管理する地方公共団体等ではメンテナンスに携わる人的資源が依然不足**

## 今後の取組の方向性

目指すべき姿

**持続可能なインフラメンテナンスの実現**

### 計画期間内に重点的に実施すべき取組

**計画的・集中的な修繕等の確実な実施による「予防保全」への本格転換**

【防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策】により取組を加速化(概ね1.5兆円程度)

・予防保全の管理水準を下回る状態となっているインフラに対して、計画的・集中的な修繕等を実施し機能を早期回復



内部の鉄筋が露出した橋梁



クラックが生じた河川護岸

早期に措置が必要な施設の例

**新技術・官民連携手法の普及促進等によるインフラメンテナンスの生産性向上の加速化**

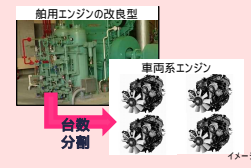
・地方公共団体等が適切かつ効率的なインフラメンテナンスの実施に資するため、新技術や官民連携手法の導入を促進



ドローンを活用した砂防関係施設点検

**集約・再編やパラダイムシフト型更新等のインフラストックの適正化の推進**

・社会情勢の変化や利用者ニーズ等を踏まえたインフラの集約・再編や、来たるべき大更新時代に備えた更新時におけるパラダイムシフトの検討等を推進



施設更新時、マスプロダクト型の推進により維持管理コストの縮減・リダンダンシーを確保

### 具体的取組の例

- 個別施設計画の策定・充実
  - 定期的な計画更新の促進
  - 計画内容の充実化 等
- 点検・診断/修繕・更新等
  - 早期に措置が必要なインフラへの集中的な対応による機能回復
  - マスプロダクト型排水ポンプの技術開発
  - 集約・再編に関する事例集等の作成・周知 等
- 予算管理
  - メンテナンスの取組に対する地方公共団体等への財政的支援 等
- 体制の構築
  - 研修等による技術力向上
  - 広域的な連携による維持管理体制の確保
  - 官民連携による維持管理手法の導入促進 等
- 新技術の開発・導入
  - NETIS等の活用による技術研究開発の促進
  - インフラメンテナンス国民会議等の活用による円滑な現場展開 等
- 情報基盤の整備と活用
  - データベースの適切な運用、情報の蓄積・更新、発信・共有 等
- 基準類等の充実
  - 適切な運用、必要に応じて適時・適切な改定

## フォローアップ計画

・計画のフォローアップにより、進捗状況等を把握

・ホームページ等を通じた積極的な情報提供



令和 4 年 7 月 12 日  
道路局 国道・技術課

## 道路施設の詳細な点検データの公開開始

- 国土交通省道路局では、デジタル道路地図等を基盤として各種データを紐付けるデータプラットフォーム(xROAD)の構築を進めています。
- xROAD の一環として、民間企業等による技術開発の促進、これによる維持管理の更なる効率化等を目指し、「全国道路施設点検データベース」の整備を進めています。
- 5 月から「全国道路施設点検データベース～ 損傷マップ ～」において橋梁、トンネル等の基礎的なデータ(諸元、点検結果等)を無料で公開していましたが、本日から、より詳細なデータの有料公開を開始いたします。

### 1. 全国道路施設点検データベースとは

全国道路施設点検データベースは、橋梁、トンネル等の諸元、点検結果等の基礎的なデータを持つ基礎データベースと道路施設のより詳細なデータを持つデータベース(詳細データベース)群で構成されています。

道路管理者毎に蓄積されている定期点検のデータを一元的に活用できる環境を構築することで、研究機関や民間企業等による技術開発の促進、更にはこれらによる維持管理の効率化・高度化等を目指しています。

### 2. 本日公開したデータ等

基礎データベース部分を 5 月に無料で公表したところですが、詳細データベース部分を本日から有料で公開いたします。ご希望の方は、下記 URL から利用者登録等をお願いいたします。料金等の詳細につきましては下記 URL からご確認ください。

<https://road-structures-db.mlit.go.jp/>

### 3. 今後の取り組み

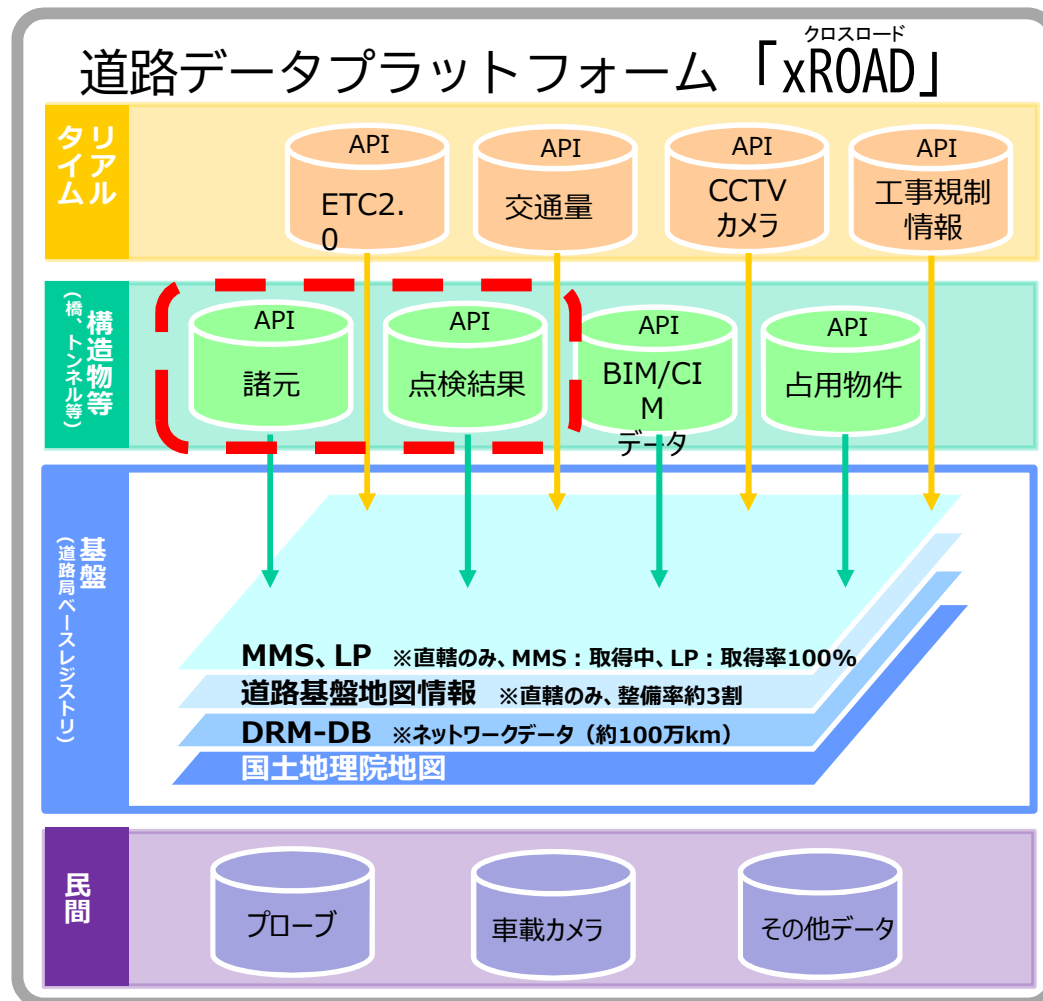
地方公共団体等の道路管理者との連携等によるデータの拡充や国土交通データプラットフォームとの連携等を進めてまいります。

<問い合わせ先>

国土交通省道路局 国道・技術課 松實、小林(内線 37862、37863)  
(代表) 03-5253-8111 (直通) 03-5253-8498 (FAX) 03-5253-1620

# 道路データプラットフォーム(xROAD)の構築

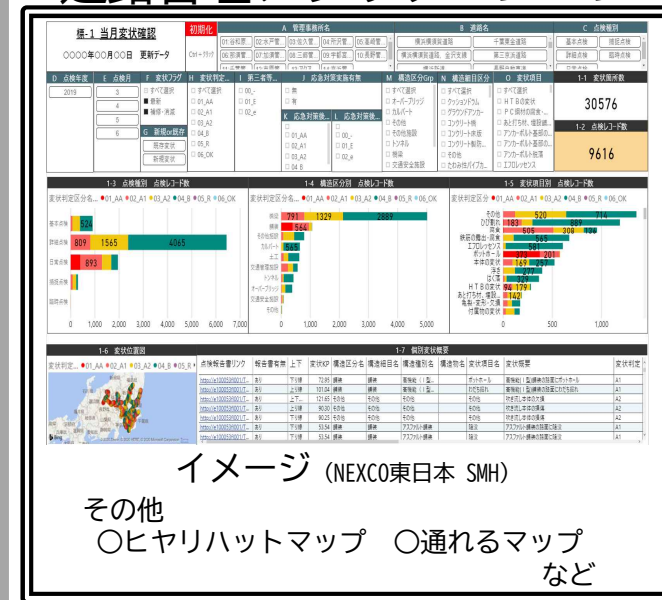
- DRM-DBや道路基盤地図情報、MMS等を基盤とした3次元プラットフォームを構築。構造物等の諸元データや交通量等のリアルタイムデータをAPIで紐付け。
- このプラットフォームを、施策検討や現場管理等に活用するとともに、APIを公開し、一部データを民間開放。オープンイノベーションを促進。



リクエスト

データ

## 道路管理アプリケーション



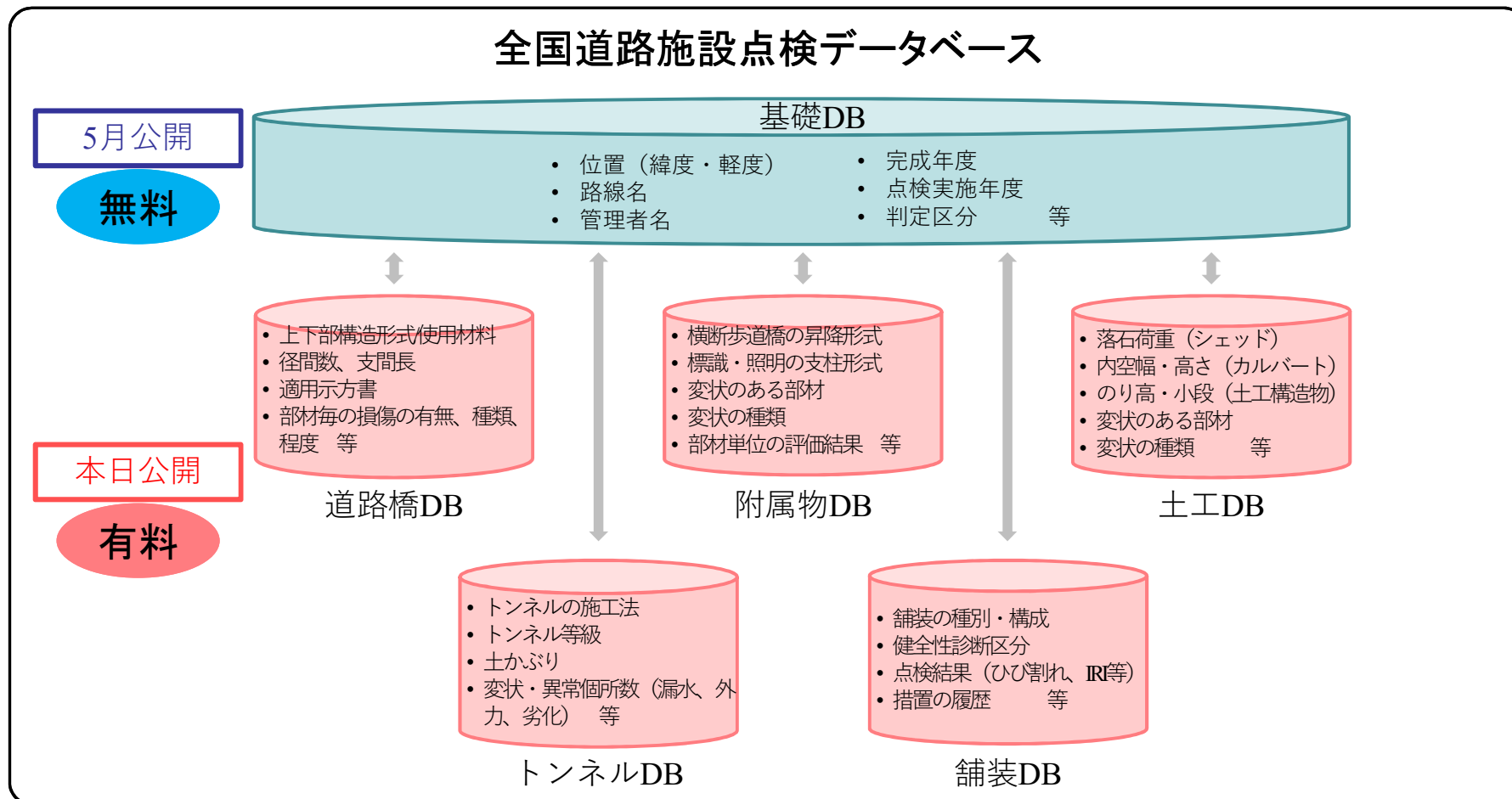
高品質な道路管理アプリケーションは積極的に採用

## 民間開発アプリケーション

道路管理以外にも、マーケティングや自動運転等、民間分野も含めて広範な活用を視野

# 全国道路施設点検データベースの概要

- 道路施設の定期点検は2巡目に入り、道路管理者毎に様々な仕様で膨大な点検・診断のデータが蓄積
- その様なデータを一元的に活用できる環境を構築：全国道路施設点検データベース
- 全国道路施設点検データベースは、基礎的なデータを格納する基礎DB及び道路施設毎のより詳細なデータを格納するデータベース群（詳細DB）で構成
- 本日、詳細DBの公開を開始（基礎DB部分は5月に公開済み）：webブラウザからの閲覧等が可能。加えてAPI（Application Programming Interface）を公開



利用者登録等はこちらから→<https://road-structures-db.mlit.go.jp/>

詳細DB	施設	閲覧可能データ (5月無料公開範囲※1)		閲覧・取得可能データ (7月有料公開範囲※1)	
		対象	データ項目	対象	データ項目
道路橋	橋梁	全道路管理者の 約72万橋		全道路管理者の 約72万橋	<b>詳細データ約200項目</b> ：構造諸元（代表値）、点検結果、耐震補強状況等
				国交省管理の 約3.8万橋	<b>詳細データ計約1,400項目</b> ：上記に加え構造諸元（構造体毎）、構造・材料種別点検結果（要素・部材単位を含む）、点検・補強履歴等
トンネル	トンネル	全道路管理者の 約1.1万本		全道路管理者の 約1.1万本	<b>詳細データ約100項目</b> ：施工法、変状・異常箇所数（漏水、外力、材質劣化）等
				国交省管理の 0.2万本	<b>詳細データ計約300項目</b> ：上記に加え諸元（トンネル等級、土かぶり等）、非常用施設諸元、診断結果等
附属物	横断 歩道橋	全道路管理者の 約1.2万施設		全道路管理者の 約1.2万施設	<b>詳細データ約130項目</b> ：構造諸元（代表値）、点検結果、橋下の管理者等
	門型 標識等			全道路管理者の 約1.7万施設	<b>詳細データ計約1,300項目</b> ：上記に加え構造諸元（構造・材料種別等）、変状のある部材、変状の種類、部材単位の評価結果等
舗装	舗装	名古屋国道事務所の <b>約800km</b> ※2		国交省管理の <b>約4.6万km</b> ※2	<b>詳細データ約130項目</b> ：舗装の種類・構成、健全性診断区分、点検結果（ひび割れ、IRI等）、措置の履歴等
土工	シェッド	全道路管理者の 約0.3万施設		全道路管理者の 約0.3万施設	<b>詳細データ約30項目</b> ：内空断面、上部・下部構造、点検結果の判定区分（代表値）、所見等
	大型 カルバート			全道路管理者の 約0.8万施設	<b>詳細データ計約200項目</b> ：上記に加え設計条件（落石荷重等）、変状のある部材、変状の種類等
	特定 土工	—	—	国交省管理の <b>約2,500施設</b>	<b>詳細データ約30項目</b> ：内空施設、構造形式、使用材料、点検結果の判定区分（代表値）、所見等
				国交省管理の <b>約1.8万箇所</b>	<b>詳細データ計約100項目</b> ：上記に加え内空幅・高さ、変状のある部材、変状の種類等
					<b>詳細データ約200項目</b> ：のり高・代表勾配・小段数、主な構成施設、変状の種類等

基礎  
データ  
約15項目※3

※1：7月の有料公開に伴い無料公開の対象を拡大

※2：上下線別の数字

※3：施設名称、路線名、管理者区分、管理者名、管理事務所名、都道府県名、市町村名、緯度・経度、完成等年度、延長、幅員、点検実施年度、判定区分等

# データベースの活用に係る料金

- データベースを継続的に管理運営するためデータの登録・利用を一部有料とさせていただきます
- 登録サービスは順次開始いたします

	登録	利用（閲覧・取得）
基礎データ	無料	無料
詳細データ	<b>有料</b> 道路法第77条に基づき全道路管理者に対し毎年行っている調査結果の登録は無料 <small>※独自のデータベースを保有する道路管理者との連携については、その方法も含め引き続き検討</small>	<b>有料</b> 道路管理者が自身のデータを利用する場合は無料

事 務 連 絡  
令和 4 年 8 月 5 日

鳥取県道路メンテナンス会議 委員 様

鳥取県道路メンテナンス会議 会長  
(国土交通省中国地方整備局鳥取河川国道事務所長)

令和 4 年度小規模道路橋の「直営点検」試行実施への取り組みについて（依頼）

標記について、令和元年度から取り組んでいる「直営点検」の試行実施について、今年度も各市町村への技術支援として合同での点検と診断（判定）会議を行います。

小規模道路橋の「直営点検」は、自治体職員の技術力向上、損傷状況の把握と適正な健全性の判定及び適正な補修工法の判断を可能とするため、加えて小規模な橋梁の定期点検コストを削減するために取り組むものであり、「鳥取県道路メンテナンス会議」としても積極的に支援していきます。

市町村においても、積極的な取り組みをお願いします。

## 記

### 1 点検

- ・県が実施する小規模道路橋点検と合わせて開催する現地研修に参加する市町村に対して解説・助言を行う。

### 2 診断

- ・県が実施する健全性判定委員会に参加する市町村に対して助言を行う。

### 3 問い合わせ先

鳥取県道路メンテナンス会議事務局

- ・鳥取河川国道事務所 道路管理第二課 山内保全対策官  
連絡先 0857-29-1849 yamauchi-k87df@mlit.go.jp
- ・鳥取県県土整備部 道路企画課 維持担当 堀部係長  
連絡先 0857-26-7356 horibet@pref.tottori.lg.jp

【資料 1】直営点検と健全性判定会の連絡系統について

【資料 2】直営点検の日程調整について

【資料 3】各市町村の小規模道路橋直営点検の意向調査（令和 4 年 7 月時点）

【令和4年度 橋梁直営点検(9~10月予定)及び道路橋健全性判定会(12~1月予定)での連絡系統について】

【資料1】

連絡調整元	連絡調整先(道路メンテナンス会議連絡窓口)	令和4年度直営点検(市町村)	合同点検参加意向	合同判定会参加意向
鳥取県土整備事務所 維持管理課 維持担当 沖田課長補佐 中岡係長	鳥取市 都市整備部 道路課 守山主査	○	○	○
	岩美町 産業建設課 中村係長	×	○	○
	鳥取河川国道事務所 道路管理第二課 山内保全対策官	—	助言	助言
	鳥取県建設技術センター 建設支援課 技術支援室 井上副主幹	—	助言	助言
八頭県土整備事務所 維持管理課 維持担当 中村課長補佐 田邊技師	八頭町 建設課 安住主幹	○	○	○
	若桜町 地域整備課 竹内主任	×	○	○
	智頭町 地域整備課 國政課長補佐	○	×	○
	鳥取河川国道事務所 道路管理第二課 山内保全対策官	—	助言	助言
	鳥取県建設技術センター 建設支援課 技術支援室 井上副主幹	—	助言	助言
中部総合事務所中部県土整備局 維持管理課 維持担当 西村課長補佐 西原技師	倉吉市 建設課 河本係長	×	○	○
	三朝町 建設水道課 松村課長補佐	×	○	×
	湯梨浜町 建設水道課 塩谷課長補佐	○	○	○
	北栄町 地域整備課 石田主幹	○	未定	未定
	琴浦町 建設住宅課 林原課長補佐	×	○	○
	倉吉河川国道事務所 道路管理課 西林係長	—	助言	助言
	鳥取県建設技術センター 建設支援課 技術支援室 井上副主幹	—	助言	助言
西部総合事務所米子県土整備局 維持管理課 維持担当 朝村課長補佐 矢隅技師	米子市 道路整備課 足立担当課長補佐	○	○	○
	境港市 管理課 池本課長補佐	×	○	×
	日吉津村 建設産業課 増本係長	×	○	○
	大山町 建設課 赤川課長補佐	○	○	○
	伯耆町 地域整備課 渡辺技師	未定	○	○
	南部町 建設課 岩田課長補佐	×	×	×
	倉吉河川国道事務所 道路管理課 西林係長	—	助言	助言
	鳥取県建設技術センター 建設支援課 技術支援室 井上副主幹	—	助言	助言
西部総合事務所日野県土整備局 維持管理課 維持担当 西山課長補佐 平岩技師	日野町 建設水道課 瀬崎副主幹	×	×	×
	江府町 産業建設課 梅林主任	×	×	×
	日南町 建設課 渡邊課長	×	×	×
	倉吉河川国道事務所 道路管理課 西林係長	—	助言	助言
	鳥取県建設技術センター 建設支援課 技術支援室 井上副主幹	—	助言	助言

※市町村の令和4年度 直営点検試行予定、合同点検参加意向、合同判定会参加意向は、県が7月に行った意向調査の結果によるもの。

【道路橋健全性再判定会(2月予定)での連絡系統について(各事務所の判定会で判断できなかった箇所)】

連絡調整元	連絡調整先	連絡調整先
鳥取河川国道事務所 (鳥取県道路メンテナンス会議事務局)	道路第二課 山内保全対策官	中国地方整備局 中国道路メンテナンスセンター
鳥取県県土整備部 道路企画課 維持担当 堀部係長 坂田係長	鳥取県土整備事務所	管内市町村
	八頭県土整備事務所	管内市町村
	中部県土整備局	管内市町村
	米子県土整備局	管内市町村
	日野県土整備局	管内市町村
	鳥取県建設技術センター	

## 直営点検と健全性判定会の日程調整について

令和4年8月

鳥取県道路メンテナンス会議

### 1 日程調整（現地点検）

#### 【各県土整備事務所】

- ・ 県の各事務所の担当者は、鳥取県建設技術センターの担当者に連絡し、実施日を調整する。
- ・ 県の各事務所の担当者は、鳥取河川国道事務所又は倉吉河川国道事務所が、市町村への技術支援（助言）として参加するので連絡して調整を行う。
- ・ 実施日の2週間前には、点検を行う橋梁の1巡目点検の成果品（点検調書）データを建設技術センターに送信する。
- ・ 県の各事務所の担当者は、点検実施日を管内の市町村に連絡し、合同点検を行う市町村と調整する。（【資料1】参照）

#### 【各市町村】

- ・ 県の点検実施日に可能な範囲で市町村の橋梁を点検することができる。
- 市町村の費用負担なし。
- 市町村の橋梁を点検する場合は、対象橋梁の1巡目点検の成果品を実施日の2週間前に県に送信すること。
- ・ 点検当日は、専門家（建設技術センター）による2時間程度の座学を行ってから現地点検することを想定している。

### 2 日程調整（健全性判定会）

#### 【各県土整備事務所】

- ・ 県の各事務所の担当者は、鳥取県建設技術センターの担当者に連絡し、実施日を調整する。
- ・ 県の各事務所の担当者は、鳥取河川国道事務所又は倉吉河川国道事務所が、市町村への技術支援（助言）として参加するので連絡して調整を行う。
- ・ 今年度コンサルタントに委託している点検委託業務の2巡目点検で健全性ⅡからⅢに損傷が進行している橋梁の診断も行うため、健全性判定会の2週間前には委託業務中の対象の点検調書データを鳥取県建設技術センターに送信する。（鳥取県の場合）
- ・ 各事務所の担当者は、判定会実施日を管内の市町村に連絡し、合同で健全性判定会を行う市町村と調整する。合同で健全性判定会を行う市町村の点検調書も建設技術センターに事前送信する。
- （【資料1】参照）

#### 【各市町村】

- ・ 県の健全性判定会の実施日に可能な範囲で市町村の橋梁も判定する。
- 市町村の費用負担なし。
- 市町村の橋梁を診断する場合は、対象橋梁の成果品を実施日の2週間前に県に送信すること。
- ・ 健全性判定会での判定の判断は、各道路管理者が助言を受けて決定する。



各市町村の小規模橋梁直営点検意向調査(令和4年7月時点)

【各市町村の今年度の直営点検計画】	県	鳥取市	岩美町	八頭町	若桜町	智頭町	倉吉市	三朝町	湯梨浜町	北栄町	琴浦町	米子市	境港市	日吉津村	大山町	伯耆町	南部町	日野町	江府町	日南町
① 直営点検の実施可否	○	○	×	○	×	○	○	×	○	○	×	○	×	×	○	未定	×	×	×	×
② 令和4年度の直営実施予定箇所数	27橋	120橋	×	×	×	2橋	5橋	×	13橋	16橋	×	80橋	×	×	1橋	×	×	×	×	×
③ ①の対象橋長	15m以下	5m以下	×	15m以下	×	15m以下	15m以下	×	10m以下	15m以下	×	10m以下	×	×	15m以下	×	×	×	×	×
④ ①の対象橋梁の健全性	I、II	I、II、III	×	I	×	I、II	I、II	×	I	I、II	×	I、II、III	×	×	I、II	×	×	×	×	×
⑤ ①の対象橋梁のその他条件※1	①②⑤	①②	×	①②③	×	①②	①②⑤	×	①②④⑤	①②⑤	×	①②④⑤	×	×	①②⑤	×	×	×	×	×
【県試行直営点検への参加への意向】																				
⑥ 県が試行実施する直営点検への参加状況	-	○	○※2	○	○※2	○	○	○※2	○	未定	○※2	○	○※2	○※2	○	○	×	×	×	×
⑦ 県が試行実施する健全性判定会への参加可否	-	○	○※3	○	○※3	○	○	×	○※3	未定	○※3	○	×	○※3	○※3	○	×	×	×	×
【建設技術センターの支援業務について(公共工事発注者支援業務:直営点検支援)】																				
⑧ 建設技術センターの支援(市町村単独)	-	×	未定	未定	×	×	×	×	×	×	×	×	未定	×	×	×	×	×	×	×
【その他】																				
直営点検に対するご意見・提案があれば記載願います。(県、市町村で情報共有し、問い合わせについては回答します。)																				

※1その他条件内容	※2直営点検はしないが参加	※3合同判定はしないが参加
① 2巡目点検		
② 橋梁点検車が必要ない		
③ ボックスカルバートのみ		
④ 桁下3m以下		
⑤ 単径間		

# 令和4年度 鳥取県道路メンテナンス会議等主催の講習会等

## 令和4年度の点検等技術向上支援(講習会等)

○令和3年度と同様に、自治体職員及び直轄職員の知識・技術力向上を目的に、各講習会等実施予定。

講習会等名称	開催時期	参加者他	主催
「パネル展示」による道路施設の老朽化対策PR	令和4年度 (※H30.4.27～継続実施)	各公共施設等	鳥取県道路メンテナンス会議
<直営点検関連> 橋梁合同点検 (市町村支援) <直営点検関連> 橋梁健全性判定会議 (市町村支援)	9月～1月頃 ※場所(県内5事務所)	国・県・市町村の 担当者	鳥取県道路メンテナンス会議
<直営点検関連> 橋梁健全性再判定会議 (市町村支援)	2月中旬頃 ※場所(県庁)	国・県・市町村の 担当者 コンサル	鳥取県道路メンテナンス会議

講習会等名称	内容	開催時期	参加者他	主催
道路構造物の維持管理	舗装・道路付属物・トンネル	11月10日	約100名	鳥取県建設技術センター
橋梁点検と補修計画	点検及び補修計画策定時の留意点	9月8日	約70名	鳥取県建設技術センター
橋梁維持補修 (PC橋)	橋梁維持補修の現状 施工上の留意点	11月29日	約70名	鳥取県建設技術センター
橋梁維持補修 (鋼橋)	橋梁維持補修の現状 施工上の留意点	10月28日	約70名	鳥取県建設技術センター
橋梁ストックマネジメント	点検・診断・補修におけるポイント	1月調整中	約20名	鳥取県建設技術センター