

令和4年 第1回 山口県道路メンテナンス会議

日時：令和4年9月2日（金） 13：30～15：30

場所：Web会議（山口河川国道事務所）

【議事次第】

* 開会

* 挨拶

* 議事

1. 規約改正について **資料1**
2. 令和4年度 年間スケジュール計画 **資料2**
3. 令和3年度 定期点検の結果 **資料3**
4. インフラ長寿命化計画【行動計画】 **資料4**
5. 道路施設データベースの運用開始 **資料5**
6. 自治体支援の取組
・令和3年度取組状況と令和4年度取組予定（研修、講習会等） **資料6**
7. 連絡調整 **資料7**

* 閉会

※ **資料1～6**はホームページで公開する予定です。

令和4年度 山口県道路メンテナンス会議 出席者名簿

| | 所 属 | 役職 | 氏名 | 出席者 | |
|--------|--------------------------------|-----------------|--------|---------------------|--------|
| | | | | 役職 | 氏名 |
| 会長 | 国土交通省中国地方整備局 | 山口河川国道事務所長 | 山田 直也 | 山口河川国道事務所長 | 山田 直也 |
| 副会長 | 山口県土木建築部 | 道路整備課長 | 嶋原 徹雄 | (代理) 道路整備課主査 | 藤岡 健智 |
| 副会長 | 西日本高速道路株式会社中国支社 | 山口高速道路事務所長 | 久保 謙吾 | 山口高速道路事務所所長 | 久保 謙吾 |
| | 下関市 | 建設部長 | 伊南 一也 | (代理) 道路河川建設課係長 | 境田 寿美 |
| | | | | (随行) 道路河川建設課 | 前田 和樹 |
| | 宇部市 | 土木建設部長 | 杉本 秀一 | (代理) 道路整備課副課長 | 田中 祐治 |
| | | | | (随行) 道路整備課主査 | 花田 正樹 |
| | 山口市 | 都市整備部長 | 原田 浩司 | (代理) 道路河川管理課主幹 | 伊東 達也 |
| | | | | (随行) 道路河川管理課副主幹 | 山根 誠司 |
| | 萩市 | 土木建築部長 | 吉屋 満 | 土木建築部長 | 吉屋 満 |
| | 防府市 | 土木都市建設部長 | 石光 徹 | (代理) 道路課技術補佐 | 林 一伸 |
| | | | | (随行) 道路課係長 | 田頭 裕文 |
| | 下松市 | 建設部長 | 久保田 幹也 | (代理) 建設部次長兼土木課長 | 中村 竜之 |
| | 岩国市 | 建設部長 | 内坂 武彦 | (代理) 道路課橋りょう班長 | 梅川 富士夫 |
| | 光市 | 建設部長 | 酒向 教夫 | (代理) 道路河川課長 | 山本 義明 |
| | 長門市 | 建設部長 | 波多野 伸二 | (代理) 都市建設課長 | 末永 孝文 |
| | | | | (随行) 都市建設課技術補佐 | 阿川 展久 |
| | | | | (随行) 都市建設課主任 | 清水 毅哉 |
| | 柳井市 | 建設部長 | 宮本 裕 | (代理) 土木課長 | 笠松 英明 |
| | 美祢市 | 建設農林部長 | 西田 良平 | (代理) 建設課長 | 中村 壽志 |
| | | | | (随行) 建設課主査 | 松本 寛之 |
| | 周南市 | 建設部長 | 野村 正純 | (代理) 道路課橋りょう長寿命化推進室 | 川本 伸幸 |
| | 山陽小野田市 | 建設部長 | 河田 誠 | (代理) 土木課係長 | 三塩 泰史 |
| | | | | (随行) 土木課主任技師 | 中村 友哉 |
| | 周防大島町 | 産業建設環境部長 | 瀬川 洋介 | (代理) 施設整備課主査 | 東 佳樹 |
| | 和木町 | 都市建設課長 | 山下 純二 | 都市建設課長 | 山下 純二 |
| | 上関町 | 土木建築課長 | 田中 健一 | (代理) 土木建築課主事 | 佐原 哲文 |
| | 田布施町 | 建設課長 | 田中 和彦 | 建設課長 | 田中 和彦 |
| | 平生町 | 建設課長 | 友田 隆 | (代理) 建設課長補佐兼管理班長 | 山崎 好博 |
| | | | | (随行) 建設課主任主事 | 天艸 裕太郎 |
| | 阿武町 | 土木建築課長 | 高橋 仁志 | (代理) 課長補佐 | 杉山 和人 |
| | 国土交通省中国地方整備局 | 中国技術事務所長 | 高木 繁 | 中国技術事務所長 | 高木 繁 |
| | 国土交通省中国地方整備局 | 中国道路メンテナンスセンター長 | 山口 克己 | 中国道路メンテナンスセンター長 | 山口 克己 |
| | | | | (随行) 技術課長 | 渡辺 誠 |
| | | | | (随行) 保全対策官 | 三谷 将大 |
| | 一般財団法人山口県建設技術センター | 技術部 技術部長 | 松村 和紀 | 技術部 技術部長 | 松村 和紀 |
| オブザーバー | 国土交通省中国地方整備局 道路部 | 地域道路調整官 | 鎌田 裕介 | 地域道路調整官 | 鎌田 裕介 |
| | | | | (随行) 道路部地域道路課課長補佐 | 浅井 順一 |
| | 国土交通省中国地方整備局 道路部 | 道路保全企画官 | 梅田 俊夫 | 道路保全企画官 | 梅田 俊夫 |
| | | | | (随行) 道路部道路構造保全官 | 大下 孝志 |
| | | | | (随行) 道路部道路構造保全官 | 塚本 勝幸 |
| | | | | (随行) 企画部広域計画課課長補佐 | 今田 修 |
| | 西日本高速道路中国支社 | 保全サービス統括課長 | 岡田 寿 | 保全サービス統括課長 | 岡田 寿 |
| 事務局 | 国土交通省中国地方整備局 山口河川国道事務所 | | | 統括保全対策官 | 尾畑 哲格 |
| | 国土交通省中国地方整備局 山口河川国道事務所 道路管理第二課 | | | 課長 | 山本 順也 |
| | 国土交通省中国地方整備局 山口河川国道事務所 道路管理第二課 | | | 保全対策官 | 山本 実 |
| | 国土交通省中国地方整備局 山口河川国道事務所 道路管理第二課 | | | 専門職 | 三戸 勝 |
| | 山口県土木建築部 道路整備課 | | | 主任 | 正木 啓一 |
| | 山口県土木建築部 道路整備課 | | | 主任 | 吉本 静磨 |
| | 西日本高速道路株式会社中国支社 山口高速道路事務所 統括課 | | | 山口高速道路事務所 統括課長 | 岡村 哲司 |
| | 西日本高速道路株式会社中国支社 周南高速道路事務所 統括課 | | | 周南高速道路事務所 統括課長 | 江原 寛 |

山口県道路メンテナンス会議規約

(名 称)

第1条 本会議は、「山口県道路メンテナンス会議」（以下「会議」という。）と称する。

(目 的)

第2条 会議は、道路法（昭和27年法律第180号）第28条の2に規定の「協議会」に位置付けるものとし、山口県内の道路管理を計画的、効率的に行うため、各道路管理者が相互に連絡調整等を行うことにより、道路施設等の予防保全・老朽化対策の強化等を図ることを目的とする。

(協議事項)

第3条 会議は、前条の目的を達成するため、次の事項について協議する。

- 一 道路施設の維持管理等に係る情報共有・情報発信に関すること。
- 二 道路施設の点検及び修繕計画等の把握・調整に関すること。
- 三 道路施設の技術基準類、健全性の診断及び技術的支援等に関すること。
- 四 その他道路の管理に関連し会長が必要と認めた事項

(組 織)

第4条 会議は、別表1に掲げる、山口県内における高速自動車国道、一般国道、県道及び市町道の各道路管理者等で組織する。

- 2 会議には、会長及び副会長2名を置くものとし、会長は国土交通省中国地方整備局山口河川国道事務所長、副会長は山口県土木建築部道路整備課長及び西日本高速道路株式会社中国支社山口高速道路事務所長とする。
- 3 会長に事故等あるときは、副会長がその職務を代行する。
- 4 会長は、個別課題等についての検討・調整を行うため、専門部会を設置することができる。
- 5 会議には、高速自動車国道、一般国道、県道及び市町道の各道路管理者の幹事会を置くものとし、構成は別表2のとおりとする。
- 6 会議に、道路施設等の不具合発生時等における技術的な助言、専門的な研究機関等への技術相談の窓口を設置し、国土交通省中国地方整備局山口河川国道事務所総括保全対策官が担当する。

(会議の運営)

第5条 会議は、必要に応じて会長が招集し、運営する。

- 2 会議には、必要に応じて、会長が指名する者の出席を求めることができる。

(幹事会)

第6条 幹事会は、必要に応じて幹事長が招集し、次の事項について調整する。

- 一 会議の運営全般についての補助、会員相互の連絡調整に関すること。
- 二 会議における議題の調整に関すること。
- 三 その他会議の運営に際し必要となる事項の調整に関すること。

(事務局)

第7条 会議の事務局は、国土交通省中国地方整備局山口河川国道事務所道路管理第二課、山口県土木建築部道路整備課、西日本高速道路株式会社中国支社山口高速道路事務所統括課及び西日本高速道路株式会社中国支社周南高速道路事務所統括課に置く。

(規約の改正)

第8条 本規約の改正等は、会議の審議・承認を得て行う。

(その他)

第9条 本規約に定めるもののほか必要な事項は、その都度協議して定める。

(附 則)

本規約は、平成26年5月29日から施行する。

平成27年 6月10日 別表1、別表2改正

平成28年 7月 6日 別表1、別表2改正

平成29年 7月10日 別表1、別表2改正

平成30年 7月 9日 別表2改正

令和 元年 8月26日 別表1、別表2改正

令和 2年 8月28日 別表1、別表2改正

令和 3年 9月 2日 別表2改正

令和 4年 月 日 別表1、別表2改正

令和4年度 山口県道路メンテナンス会議 名簿

※赤字は修正箇所

| | 所 属 | 役職 |
|--------|--------------------------------|-----------------|
| 会長 | 国土交通省中国地方整備局 | 山口河川国道事務所長 |
| 副会長 | 山口県土木建築部 | 道路整備課長 |
| 副会長 | 西日本高速道路株式会社中国支社 | 山口高速道路事務所長 |
| | 下関市 | 建設部長 |
| | 宇部市 | 都市整備部長 土木建設部長 |
| | 山口市 | 都市整備部長 |
| | 萩市 | 土木建築部長 |
| | 防府市 | 土木都市建設部長 |
| | 下松市 | 建設部長 |
| | 岩国市 | 建設部長 |
| | 光市 | 建設部長 |
| | 長門市 | 建設部長 |
| | 柳井市 | 建設部長 |
| | 美祢市 | 建設農林部長 |
| | 周南市 | 建設部長 |
| | 山陽小野田市 | 建設部長 |
| | 周防大島町 | 産業建設部長 産業建設環境部長 |
| | 和木町 | 都市建設課長 |
| | 上関町 | 土木建築課長 |
| | 田布施町 | 建設課長 |
| | 平生町 | 建設課長 |
| | 阿武町 | 土木建築課長 |
| | 国土交通省中国地方整備局 | 中国技術事務所長 |
| | 国土交通省中国地方整備局 | 中国道路メンテナンスセンター長 |
| | 一般財団法人山口県建設技術センター | 技術部 技術部長 |
| オブザーバー | 国土交通省中国地方整備局 道路部 | 地域道路調整官 |
| | 国土交通省中国地方整備局 道路部 | 道路保全企画官 |
| | 西日本高速道路中国支社 | 保全サービス統括課長 |
| 事務局 | 国土交通省中国地方整備局 山口河川国道事務所 道路管理第二課 | |
| | 山口県土木建築部 道路整備課 | |
| | 西日本高速道路株式会社中国支社 山口高速道路事務所 統括課 | |
| | 西日本高速道路株式会社中国支社 周南高速道路事務所 統括課 | |

令和4年度 山口県道路メンテナンス会議 幹事会名簿

※赤字は修正箇所

| | 所 属 | 役職 |
|--------|--------------------------------|-----------------|
| 幹事長 | 国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所 | 総括保全対策官 |
| 副幹事長 | 山口県 土木建築部 道路整備課 | 主査 |
| 副幹事長 | 西日本高速道路株式会社 中国支社 山口高速道路事務所 | 統括課長 |
| | 西日本高速道路株式会社 中国支社 周南高速道路事務所 | 統括課長 |
| | 下関市 | 道路河川建設課長 |
| | 宇部市 | 道路整備課長 |
| | 山口市 | 道路河川管理課長 |
| | 萩市 | 土木建築部次長 |
| | 防府市 | 道路課長 |
| | 下松市 | 土木課長 建設部次長兼土木課長 |
| | 岩国市 | 道路課長 |
| | 光市 | 建設部次長兼道路河川課長 |
| | 長門市 | 都市建設課長 |
| | 柳井市 | 土木課長 |
| | 美祢市 | 建設課長 |
| | 周南市 | 建設部次長 |
| | 山陽小野田市 | 土木課長 |
| | 周防大島町 | 建設課長 施設整備課長 |
| | 和木町 | 都市建設課 課長補佐 |
| | 上関町 | 土木建築課長補佐 |
| | 田布施町 | 建設課長 |
| | 平生町 | 建設課 課長補佐兼管理班長 |
| | 阿武町 | 土木建築課 課長補佐 |
| | 国土交通省中国地方整備局 中国技術事務所 | 副所長 |
| | 国土交通省中国地方整備局 中国道路メンテナンスセンター | 技術課長 |
| | 一般財団法人 山口県建設技術センター | 技術課長 |
| オブザーバー | 国土交通省中国地方整備局 道路部地域道路課 | 課長 |
| | 国土交通省中国地方整備局 道路部 | 道路構造保全官 |
| 事務局 | 国土交通省中国地方整備局 山口河川国道事務所 道路管理第二課 | |
| | 山口県土木建築部 道路整備課 | |
| | 西日本高速道路株式会社中国支社 山口高速道路事務所 統括課 | |
| | 西日本高速道路株式会社中国支社 周南高速道路事務所 統括課 | |

道路の維持又は修繕の実施状況に関する調査（77条調査）
 点検データ等登録システム 更新作業
 ・令和3年度 点検実施（診断）及び修繕実施の確定
 ・令和4年度 点検及び修繕計画の確定

--- 【令和4年度】 ---

9月2日

第1回 道路メンテナンス会議
 ・令和3年度の点検結果、修繕実施状況
 ・令和4年度自治体技術支援（活動予定）
 ・課題の共有、連絡調整 など

(同時開催)

跨道橋連絡会議

8月24日

メンテナンス年報の公表

随時

点検支援技術見学会 等

11月頃

第2回 道路メンテナンス会議
 ※実務担当者会議を予定
 ・令和4年度点検進捗状況
 ・課題の解消に向けた意見交換 など

<参考>
 令和元年度：12/13
 令和2年度：12/24
 令和3年度：11/1

・令和4年度点検実施結果（見込み）

2～3月

第3回 道路メンテナンス会議
 ・令和4年度の点検見込、修繕実施状況
 ・令和5年度の点検計画
 ・令和4年度自治体技術支援（活動報告）
 ・直轄診断箇所の推薦 など

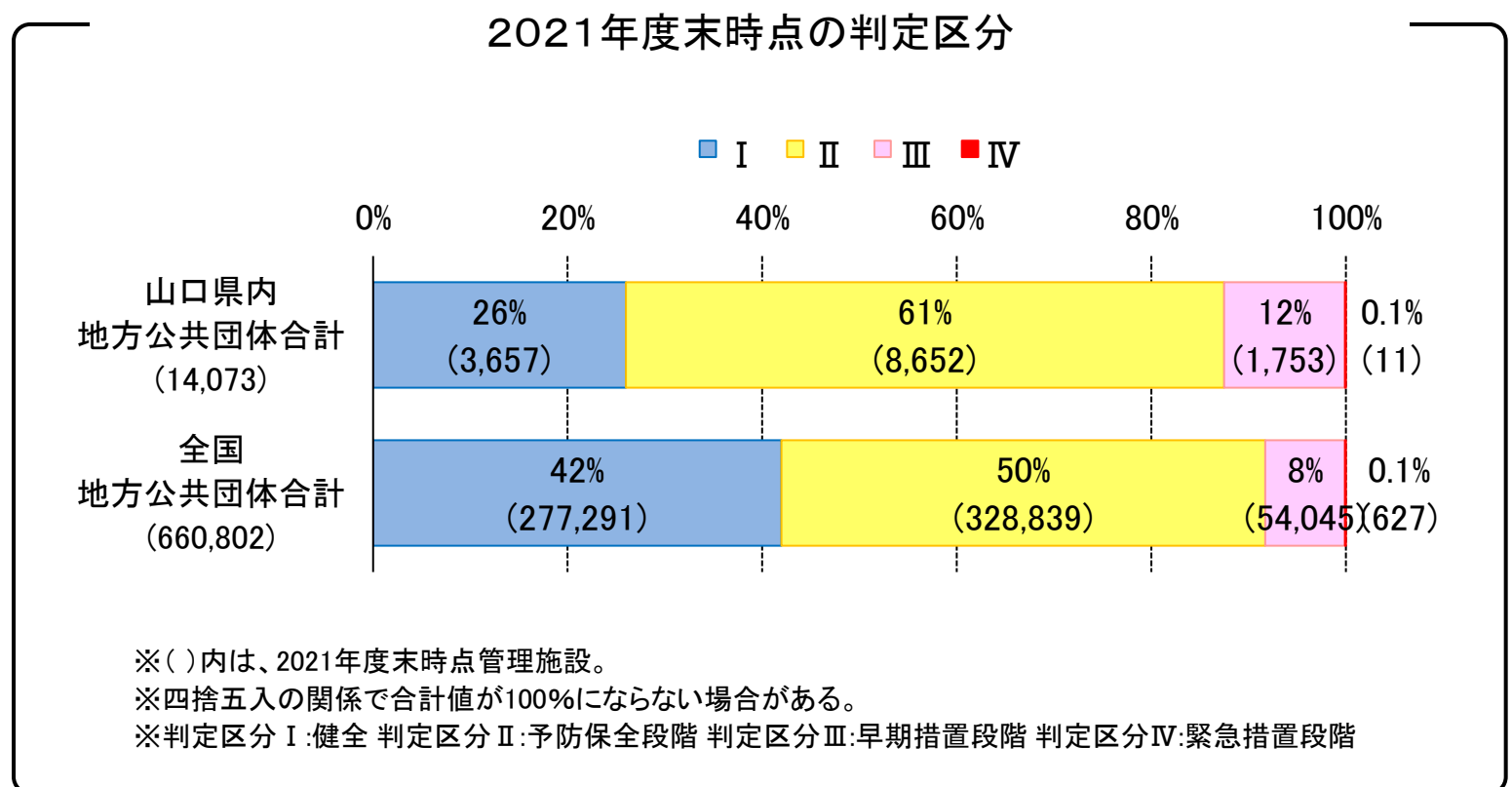
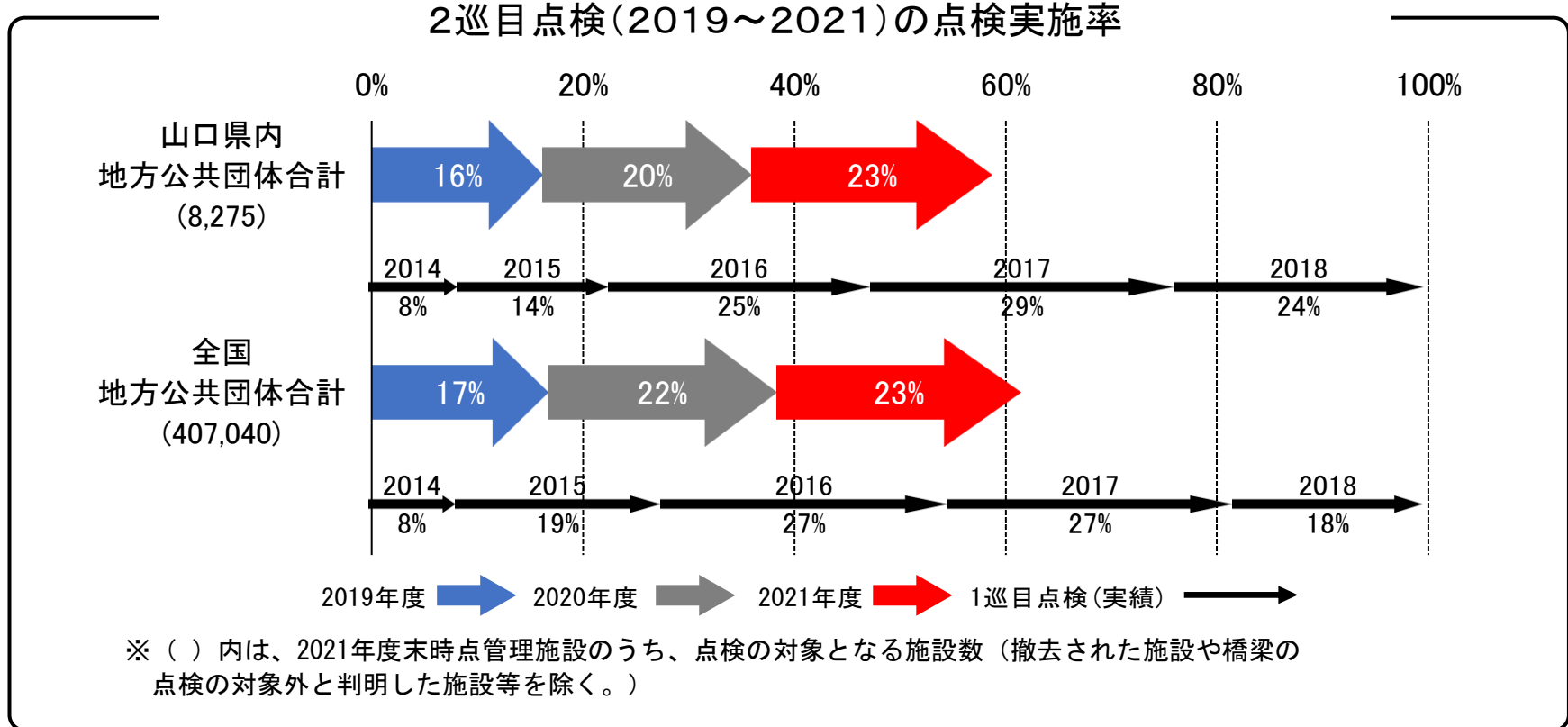
(同時開催)

道路鉄道連絡会議

年間スケジュール（令和4年度）

| 月 | 予 定 |
|-----|---|
| 4月 | <div style="border: 1px solid black; background-color: #f9cb9c; padding: 2px; display: inline-block;">道路法77条に基づく道路の維持または修繕の実施状況調査</div> |
| 5月 | 5月中旬締切 |
| 6月 | <div style="border: 1px solid black; background-color: #c6e0b4; padding: 2px; display: inline-block;">DXを活用したVR橋梁点検診断講習会（主催 中国MC） 6月23日</div> |
| 7月 | <div style="border: 1px solid black; background-color: #c6e0b4; padding: 2px; display: inline-block;">トンネル講習会 7月28日</div> |
| 8月 | <div style="border: 1px solid black; background-color: #f9cb9c; padding: 2px; display: inline-block;">道路メンテナンス年報の公表 8月24日</div> |
| 9月 | <div style="border: 1px solid black; background-color: #a2c4c9; padding: 2px; display: inline-block;">道路メンテナンス会議（第1回） 9月2日</div> <div style="border: 1px solid black; background-color: #a2c4c9; padding: 2px; display: inline-block; margin-left: 20px;">跨道橋連絡会議（第1回） 9月2日</div> |
| 10月 | <div style="border: 1px solid black; background-color: #c6e0b4; padding: 2px; display: inline-block;">点検支援技術等の勉強会（西部） 10月上旬</div> <div style="border: 1px solid black; background-color: #c6e0b4; padding: 2px; display: inline-block; margin-left: 100px;">点検支援技術等の勉強会（東部） 10月中旬</div> |
| 11月 | <div style="border: 1px solid black; background-color: #a2c4c9; padding: 2px; display: inline-block;">道路メンテナンス担当者会議 11月～12月</div> |
| 12月 | |
| 1月 | |
| 2月 | |
| 3月 | <div style="border: 1px solid black; background-color: #a2c4c9; padding: 2px; display: inline-block;">道路メンテナンス会議（第2回） 3月中旬</div> <div style="border: 1px solid black; background-color: #a2c4c9; padding: 2px; display: inline-block; margin-left: 20px;">道路鉄道連絡会議 3月中旬</div> <div style="border: 1px solid black; background-color: #f9cb9c; padding: 2px; display: inline-block; margin-left: 100px;">道路法77条に基づく道路の維持または修繕の実施状況調査</div> |

山口県の地方公共団体における橋梁の老朽化対策の状況



判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2021年度末時点)

○1巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

| 道路管理者 | 措置が必要な施設数 A | 措置に着手済の施設数 B (B/A) | 措置完了済の施設数 | |
|----------------|----------------|--------------------------|------------------|------------------|
| | | | 昨年度からの着手済施設増加数 ※ | 昨年度からの完了済施設増加数 ※ |
| 山口県内 地方公共団体 合計 | 1,954 | 868 (44%) | 208 | 589 (30%) |
| 全国 地方公共団体 合計 | 62,694 | 40,611 (65%) | 6,192 | 28,589 (46%) |

※撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

○2巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

| 措置が必要な施設数 A | 措置に着手済の施設数 B (B/A) | 措置完了済の施設数 | |
|----------------|--------------------------|------------------|------------------|
| | | 昨年度からの着手済施設増加数 ※ | 昨年度からの完了済施設増加数 ※ |
| 1,224 | 222 (18%) | 83 | 69 (6%) |
| 32,893 | 9,524 (29%) | 4,412 | 2,553 (8%) |

山口県の地方公共団体における橋梁の老朽化対策の状況

2021年度末時点

| 管理者 | 施設数 (2021年度末時点の判定区分 ※1) | | | | | 合計 | 判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV | | | | | 2021年度末時点で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況 | | | 着手率 完了率 | | | | | |
|--------------|----------------------------|-------|-------|----|--------|-----|-------------------------------|-----|-----|------|-------|----------------------------------|------------|-----------|---------|-----|-----|-----|-----|------|
| | I | II | III | IV | 0% | | 20% | 40% | 60% | 80% | 100% | 措置が必要な施設数 ※2 | 措置に着手済の施設数 | 措置完了済の施設数 | 0% | 20% | 40% | 60% | 80% | 100% |
| 1 国土交通省 | 938 | 281 | 96 | 0 | 1,315 | 71% | 21% | 7% | | | 96 | 72 | 7 | 7% | | | | | | 75% |
| 2 高速道路会社 | 51 | 320 | 174 | 0 | 545 | 9% | 59% | 32% | | | 174 | 68 | 21 | 12% | | | | | | 39% |
| 3 山口県 | 1,271 | 2,436 | 576 | 0 | 4,283 | 30% | 57% | 13% | | | 576 | 170 | 85 | 15% | | | | | | 30% |
| 4 下関市 | 258 | 1,042 | 209 | 1 | 1,510 | 17% | 69% | 14% | | 0.1% | 210 | 12 | 5 | 2% | 6% | | | | | |
| 5 宇部市 | 56 | 311 | 65 | 1 | 433 | 13% | 72% | 15% | | 0.2% | 66 | 2 | 1 | 2% | 3% | | | | | |
| 6 山口市 | 261 | 1,002 | 43 | 0 | 1,306 | 20% | 77% | 3% | | | 43 | 6 | 2 | 5% | 14% | | | | | |
| 7 萩市 | 88 | 534 | 113 | 0 | 735 | 12% | 73% | 15% | | | 113 | 6 | 1 | 1% | 5% | | | | | |
| 8 防府市 | 256 | 352 | 111 | 0 | 719 | 36% | 49% | 15% | | | 111 | 44 | 12 | 11% | 40% | | | | | |
| 9 下松市 | 47 | 107 | 10 | 0 | 164 | 29% | 65% | 6% | | | 10 | 5 | 4 | 40% | 50% | | | | | |
| 10 岩国市 | 647 | 626 | 212 | 1 | 1,486 | 44% | 42% | 14% | | 0.1% | 213 | 43 | 13 | 6% | 20% | | | | | |
| 11 光市 | 65 | 118 | 23 | 1 | 207 | 31% | 57% | 11% | | 0.5% | 24 | 16 | 6 | 25% | 67% | | | | | |
| 12 長門市 | 148 | 298 | 44 | 2 | 492 | 30% | 61% | 9% | | 0.4% | 46 | 8 | 1 | 2% | 17% | | | | | |
| 13 柳井市 | 137 | 204 | 15 | 1 | 357 | 38% | 57% | 4% | | 0.3% | 16 | 10 | 1 | 6% | 63% | | | | | |
| 14 美祢市 | 136 | 320 | 73 | 0 | 529 | 26% | 60% | 14% | | | 73 | 49 | 1 | 1% | 67% | | | | | |
| 15 周南市 | 80 | 602 | 128 | 0 | 810 | 10% | 74% | 16% | | | 128 | 15 | 12 | 9% | 12% | | | | | |
| 16 山陽小野田市 | 98 | 100 | 29 | 1 | 228 | 43% | 44% | 13% | | 0.4% | 30 | 6 | 0 | 0% | 20% | | | | | |
| 17 周防大島町 | 9 | 272 | 54 | 0 | 335 | 3% | 81% | 16% | | | 54 | 2 | 1 | 2% | 4% | | | | | |
| 18 和木町 | 14 | 16 | 1 | 0 | 31 | 45% | 52% | 3% | | | 1 | 0 | 0 | 0% | | | | | | |
| 19 上関町 | 39 | 4 | 2 | 0 | 45 | 87% | 9% | 4% | | | 2 | 0 | 0 | 0% | | | | | | |
| 20 田布施町 | 17 | 108 | 13 | 2 | 140 | 12% | 77% | 9% | 1% | | 15 | 0 | 0 | 0% | | | | | | |
| 21 平生町 | 12 | 126 | 10 | 0 | 148 | 8% | 85% | 7% | | | 10 | 9 | 7 | 70% | 90% | | | | | |
| 22 阿武町 | 18 | 74 | 22 | 1 | 115 | 16% | 64% | 19% | 1% | | 23 | 22 | 1 | 4% | 96% | | | | | |
| 23 山口県内地公体合計 | 3,657 | 8,652 | 1,753 | 11 | 14,073 | 26% | 61% | 12% | | 0.1% | 1,764 | 425 | 153 | 9% | 24% | | | | | |

※1 2021年度末時点の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 2021年度末時点の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理する橋梁のみ

山口県の地方公共団体における橋梁の老朽化対策の状況(1巡目)

2021年度末時点

| 管理者 | 施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1) | | | | | 判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV | 1巡目(2014~2018年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況 | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------------------------------|-------|-------|----|--------|-------------------------------|--|-----|------|-------|-----|------|--------------|------------|-------------------|-----------|-------------------|----|-----|-----|-----|
| | I | II | III | IV | 合計 | | 0% | 20% | 40% | 60% | 80% | 100% | 措置が必要な施設数 ※2 | 措置に着手済の施設数 | 昨年度からの着手済施設増加数 ※3 | 措置完了済の施設数 | 昨年度からの完了済施設増加数 ※3 | 0% | 20% | 40% | 60% |
| 1 国土交通省 | 976 | 257 | 55 | 1 | 1,289 | 76% | 20% | 4% | 0.1% | 56 | 56 | 0 | 23 | 7 | 41% | 100% | | | | | |
| 2 高速道路会社 | 4 | 427 | 109 | 0 | 540 | 1% | 79% | 20% | 109 | 89 | 54 | 45 | 11 | 41% | 82% | | | | | | |
| 3 山口県 | 720 | 2,841 | 699 | 0 | 4,260 | 17% | 67% | 16% | 699 | 471 | 112 | 372 | 42 | 53% | 67% | | | | | | |
| 4 下関市 | 215 | 1,051 | 247 | 1 | 1,514 | 14% | 69% | 16% | 0.1% | 248 | 87 | 17 | 45 | 11 | 18% | 35% | | | | | |
| 5 宇部市 | 55 | 315 | 60 | 1 | 431 | 13% | 73% | 14% | 0.2% | 61 | 8 | 4 | 5 | 3 | 8% | 13% | | | | | |
| 6 山口市 | 191 | 1,088 | 23 | 0 | 1,302 | 15% | 84% | 2% | 23 | 5 | 0 | 3 | 0 | 13% | 22% | | | | | | |
| 7 萩市 | 78 | 508 | 119 | 2 | 707 | 11% | 72% | 17% | 0.3% | 121 | 8 | 5 | 2 | 2 | 2% | 7% | | | | | |
| 8 防府市 | 252 | 360 | 106 | 0 | 718 | 35% | 50% | 15% | 106 | 55 | 21 | 23 | 8 | 22% | 52% | | | | | | |
| 9 下松市 | 49 | 97 | 16 | 0 | 162 | 30% | 60% | 10% | 16 | 9 | 2 | 9 | 3 | 56% | 56% | | | | | | |
| 10 岩国市 | 615 | 656 | 208 | 1 | 1,480 | 42% | 44% | 14% | 0.1% | 209 | 47 | 15 | 25 | 10 | 12% | 22% | | | | | |
| 11 光市 | 48 | 98 | 28 | 2 | 176 | 27% | 56% | 16% | 1% | 30 | 24 | 8 | 14 | 4 | 47% | 80% | | | | | |
| 12 長門市 | 106 | 342 | 42 | 3 | 493 | 22% | 69% | 9% | 1% | 45 | 15 | 5 | 10 | 3 | 22% | 33% | | | | | |
| 13 柳井市 | 138 | 203 | 11 | 1 | 353 | 39% | 58% | 3% | 0.3% | 12 | 8 | 2 | 3 | 2 | 25% | 67% | | | | | |
| 14 美祢市 | 116 | 316 | 94 | 0 | 526 | 22% | 60% | 18% | 94 | 18 | 0 | 11 | 4 | 12% | 19% | | | | | | |
| 15 周南市 | 71 | 569 | 158 | 0 | 798 | 9% | 71% | 20% | 158 | 66 | 3 | 37 | 10 | 23% | 42% | | | | | | |
| 16 山陽小野田市 | 95 | 97 | 26 | 3 | 221 | 43% | 44% | 12% | 1% | 29 | 8 | 4 | 2 | 0 | 7% | 28% | | | | | |
| 17 周防大島町 | 5 | 277 | 54 | 0 | 336 | 1% | 82% | 16% | 54 | 17 | 5 | 13 | 4 | 24% | 31% | | | | | | |
| 18 和木町 | 12 | 15 | 4 | 0 | 31 | 39% | 48% | 13% | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 75% | 75% | | | | | | |
| 19 上関町 | 34 | 4 | 3 | 0 | 41 | 83% | 10% | 7% | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 33% | 33% | | | | | | |
| 20 田布施町 | 13 | 111 | 5 | 0 | 129 | 10% | 86% | 4% | 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 60% | 60% | | | | | | |
| 21 平生町 | 11 | 125 | 10 | 0 | 146 | 8% | 86% | 7% | 10 | 9 | 3 | 7 | 7 | 70% | 90% | | | | | | |
| 22 阿武町 | 14 | 71 | 27 | 0 | 112 | 13% | 63% | 24% | 27 | 6 | 1 | 1 | 1 | 4% | 22% | | | | | | |
| 23 山口県内地公体合計 | 2,838 | 9,144 | 1,940 | 14 | 13,936 | 20% | 66% | 14% | 0.1% | 1,954 | 868 | 209 | 589 | 116 | 30% | 44% | | | | | |

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分 I : 健全 判定区分 II : 予防保全段階 判定区分 III : 早期措置段階 判定区分 IV : 緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する橋梁のみ

山口県の地方公共団体における橋梁の老朽化対策の状況(2巡目)

2021年度末時点

| 管理者 | 施設数 (2巡目(2019~2021年度)の点検結果 ※1) | | | | | 判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV | 2巡目(2019~2021年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------------------------------|-------|-------|----|-------|-------------------------------|--|-----|------|-----|-----|------|--------------|------------|-------------------|-----------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|
| | I | II | III | IV | 合計 | | 0% | 20% | 40% | 60% | 80% | 100% | 措置が必要な施設数 ※2 | 措置に着手済の施設数 | 昨年度からの着手済施設増加数 ※3 | 措置完了済の施設数 | 昨年度からの完了済施設増加数 ※3 | 0% | 20% | 40% | 60% | 80% | 100% | |
| 1 国土交通省 | 545 | 214 | 69 | 0 | 828 | 66% | 26% | 8% | | | | | 69 | 45 | 28 | 3 | 3 | 4% | | | | | 65% | |
| 2 高速道路会社 | 49 | 218 | 91 | 0 | 358 | 14% | 61% | 25% | | | | | 91 | 5 | 0 | 2 | 0 | 2% | 5% | | | | | |
| 3 山口県 | 904 | 1,164 | 409 | 0 | 2,477 | 36% | 47% | 17% | | | | | 409 | 74 | 30 | 41 | 30 | 10% | 18% | | | | | |
| 4 下関市 | 161 | 678 | 148 | 1 | 988 | 16% | 69% | 15% | 0.1% | | | | 149 | 5 | 0 | 3 | 2 | 2% | 3% | | | | | |
| 5 宇部市 | 30 | 154 | 49 | 1 | 234 | 13% | 66% | 21% | 0.4% | | | | 50 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2% | 2% | | | | | |
| 6 山口市 | 161 | 620 | 24 | 0 | 805 | 20% | 77% | 3% | | | | | 24 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4% | 13% | | | | | |
| 7 萩市 | 42 | 339 | 91 | 0 | 472 | 9% | 72% | 19% | | | | | 91 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0% | 5% | | | | | |
| 8 防府市 | 82 | 171 | 54 | 0 | 307 | 27% | 56% | 18% | | | | | 54 | 13 | 7 | 4 | 4 | 7% | 24% | | | | | |
| 9 下松市 | 31 | 52 | 3 | 0 | 86 | 36% | 60% | 3% | | | | | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | | | 67% | | | 100% | |
| 10 岩国市 | 378 | 354 | 131 | 0 | 863 | 44% | 41% | 15% | | | | | 131 | 29 | 16 | 8 | 6 | 6% | 22% | | | | | |
| 11 光市 | 54 | 75 | 4 | 0 | 133 | 41% | 56% | 3% | | | | | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 25% | 25% | | | | | |
| 12 長門市 | 84 | 131 | 33 | 1 | 249 | 34% | 53% | 13% | 0.4% | | | | 34 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0% | 18% | | | | | |
| 13 柳井市 | 69 | 128 | 8 | 1 | 206 | 33% | 62% | 4% | 0.5% | | | | 9 | 5 | 2 | 1 | 1 | 11% | 56% | | | | | |
| 14 美祢市 | 74 | 165 | 60 | 0 | 299 | 25% | 55% | 20% | | | | | 60 | 48 | 37 | 0 | 0 | 0% | | | | 80% | | |
| 15 周南市 | 68 | 364 | 103 | 0 | 535 | 13% | 68% | 19% | | | | | 103 | 6 | 0 | 6 | 5 | 6% | 6% | | | | | |
| 16 山陽小野田市 | 47 | 61 | 20 | 1 | 129 | 36% | 47% | 16% | 1% | | | | 21 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0% | 19% | | | | | |
| 17 周防大島町 | 9 | 149 | 45 | 0 | 203 | 4% | 73% | 22% | | | | | 45 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2% | 2% | | | | | |
| 18 和木町 | 14 | 15 | 1 | 0 | 30 | 47% | 50% | 3% | | | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | | | | | |
| 19 上関町 | 30 | 2 | 2 | 0 | 34 | 88% | 6% | 6% | | | | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | | | | | |
| 20 田布施町 | 13 | 105 | 13 | 2 | 133 | 10% | 79% | 10% | 2% | | | | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | | | | | |
| 21 平生町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | | | | | |
| 22 阿武町 | 10 | 63 | 18 | 1 | 92 | 11% | 68% | 20% | 1% | | | | 19 | 18 | 14 | 0 | 0 | 0% | | | | 95% | | |
| 23 山口県内地公体合計 | 2,261 | 4,790 | 1,216 | 8 | 8,275 | 27% | 58% | 15% | 0.1% | | | | 1,224 | 222 | 119 | 69 | 54 | 6% | 18% | | | | | |

※1 2巡目(2019~2021年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分 I : 健全 判定区分 II : 予防保全段階 判定区分 III : 早期措置段階 判定区分 IV : 緊急措置段階

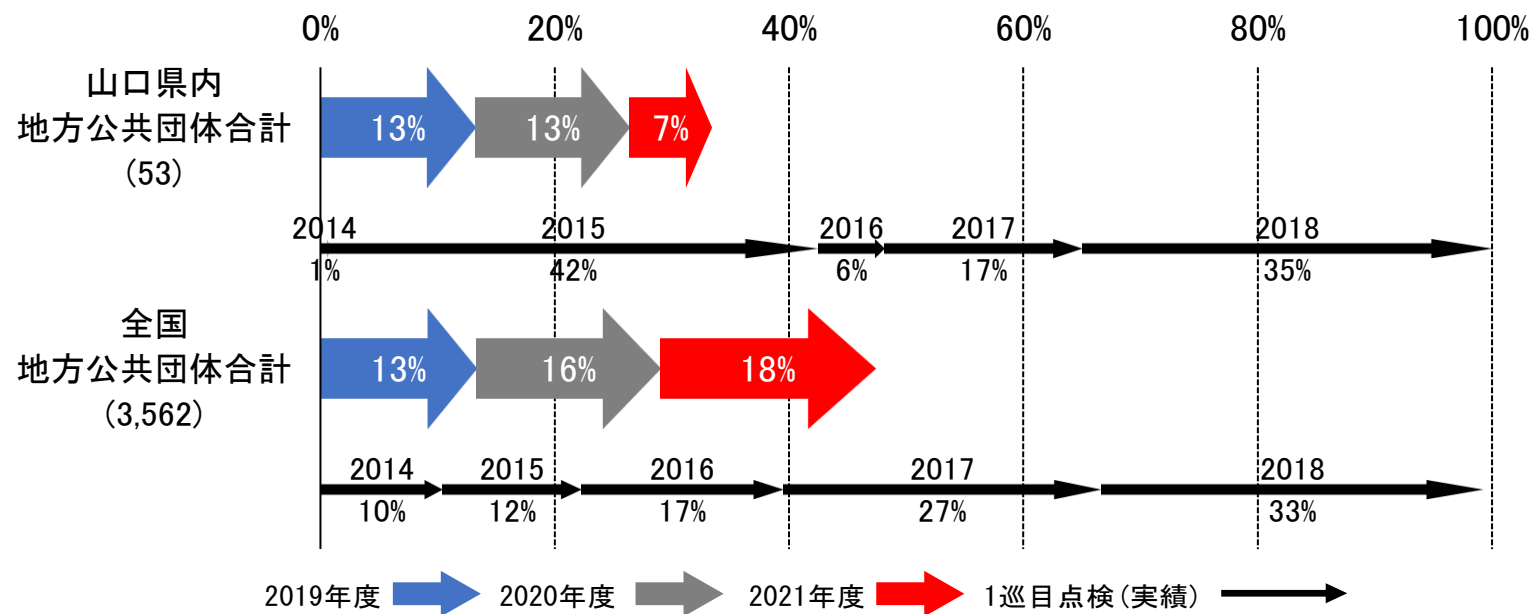
※2 2巡目(2019~2021年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する橋梁のみ

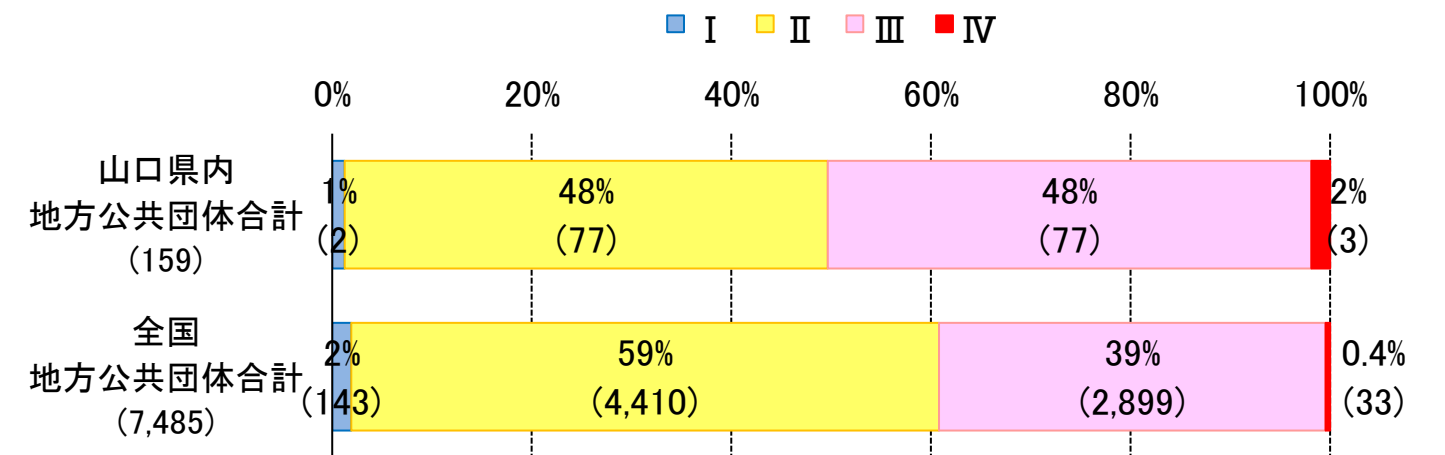
山口県の地方公共団体におけるトンネルの老朽化対策の状況

2巡目点検(2019~2021)の点検実施率



※ () 内は、2021年度末時点管理施設のうち、点検の対象となる施設数（撤去された施設やトンネルの点検の対象外と判明した施設等を除く。）

2021年度末時点の判定区分



※ () 内は、2021年度末時点管理施設。
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。
 ※判定区分 I:健康 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2021年度末時点)

○1巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

| 道路管理者 | 措置が必要な施設数 A | 措置に着手済の施設数 B (B/A) | 措置完了済の施設数 | |
|----------------------|----------------|--------------------------|---------------------|---------------------|
| | | | 昨年度からの着手済施設増加数 ※ | 昨年度からの完了済施設増加数 ※ |
| 山口県内 地方公共団体 合計 | 80 | 60 (75%) | 11 | 24 (30%) |
| 全国 地方公共団体 合計 | 3,205 | 2,728 (85%) | 306 | 1,991 (62%) |

○2巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

| 道路管理者 | 措置が必要な施設数 A | 措置に着手済の施設数 B (B/A) | 措置完了済の施設数 | |
|----------------------|----------------|--------------------------|---------------------|---------------------|
| | | | 昨年度からの着手済施設増加数 ※ | 昨年度からの完了済施設増加数 ※ |
| 山口県内 地方公共団体 合計 | 22 | 12 (55%) | 12 | 0 (0%) |
| 全国 地方公共団体 合計 | 1,307 | 779 (60%) | 656 | 135 (10%) |

※撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

山口県の地方公共団体におけるトンネルの老朽化対策の状況

2021年度末時点

| 管理者 | 施設数 (2021年度末時点の判定区分 ※1) | | | | | 判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV | 2021年度末時点で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況 | | | |
|--------------|----------------------------|----|-----|----|-----|-------------------------------|----------------------------------|------------|-----------|---------|
| | I | II | III | IV | 合計 | | 措置が必要な施設数 ※2 | 措置に着手済の施設数 | 措置完了済の施設数 | 着手率 完了率 |
| 1 国土交通省 | 0 | 29 | 10 | 0 | 39 | | 10 | 10 | 0 | |
| 2 高速道路会社 | 0 | 14 | 58 | 0 | 72 | | 58 | 33 | 27 | |
| 3 山口県 | 2 | 65 | 62 | 0 | 129 | | 62 | 46 | 15 | |
| 4 下関市 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 0 | |
| 5 宇部市 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 山口市 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | |
| 7 萩市 | 0 | 1 | 7 | 1 | 9 | | 8 | 2 | 0 | |
| 8 防府市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 9 下松市 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | |
| 10 岩国市 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | | 3 | 0 | 0 | |
| 11 光市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 12 長門市 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 1 | 1 | 1 | |
| 13 柳井市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 14 美祢市 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | | 1 | 1 | 0 | |
| 15 周南市 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | |
| 16 山陽小野田市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 17 周防大島町 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | | 2 | 2 | 1 | |
| 18 和木町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 19 上関町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 20 田布施町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 21 平生町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 22 阿武町 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | | 2 | 1 | 0 | |
| 23 山口県内地公体合計 | 2 | 77 | 77 | 3 | 159 | | 80 | 54 | 17 | |

※1 2021年度末時点の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 2021年度末時点の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理するトンネルのみ

山口県の地方公共団体におけるトンネルの老朽化対策の状況(1巡目)

2021年度末時点

| 管理者 | 施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1) | | | | | 判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100% | 1巡目(2014~2018年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況 | | | | | | |
|--------------|-----------------------------------|----|-----|----|-----|--|--|------------|-------------------|-----------|-------------------|-----|-----|
| | I | II | III | IV | 合計 | | 措置が必要な施設数 ※2 | 措置に着手済の施設数 | 昨年度からの着手済施設増加数 ※3 | 措置完了済の施設数 | 昨年度からの完了済施設増加数 ※3 | 着手率 | 完了率 |
| 1 国土交通省 | 0 | 19 | 20 | 0 | 39 | | 20 | 20 | 0 | 15 | 0 | | |
| 2 高速道路会社 | 0 | 14 | 58 | 0 | 72 | | 58 | 48 | 0 | 48 | 6 | | |
| 3 山口県 | 1 | 67 | 61 | 0 | 129 | | 61 | 50 | 5 | 20 | 1 | | |
| 4 下関市 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | | |
| 5 宇部市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 6 山口市 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 7 萩市 | 0 | 1 | 7 | 1 | 9 | | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | | |
| 8 防府市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 9 下松市 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | | |
| 10 岩国市 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| 11 光市 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 12 長門市 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| 13 柳井市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 14 美祢市 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | | |
| 15 周南市 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 16 山陽小野田市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 17 周防大島町 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | | |
| 18 和木町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 19 上関町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 20 田布施町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 21 平生町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 22 阿武町 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | | |
| 23 山口県内地公体合計 | 2 | 78 | 77 | 3 | 160 | | 80 | 60 | 11 | 24 | 3 | | |

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分 I : 健全 判定区分 II : 予防保全段階 判定区分 III : 早期措置段階 判定区分 IV : 緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理するトンネルのみ

山口県の地方公共団体におけるトンネルの老朽化対策の状況(2巡目)

2021年度末時点

| 管理者 | 施設数 (2巡目(2019~2021年度)の点検結果 ※1) | | | | | 判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100% | 2巡目(2019~2021年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況 | | | | | | |
|--------------|-----------------------------------|----|-----|----|----|--|--|------------|-------------------|-----------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | I | II | III | IV | 合計 | | 措置が必要な施設数 ※2 | 措置に着手済の施設数 | 昨年度からの着手済施設増加数 ※3 | 措置完了済の施設数 | 昨年度からの完了済施設増加数 ※3 | 着手率 0% 20% 40% 60% 80% 100% | 完了率 0% 20% 40% 60% 80% 100% |
| 1 国土交通省 | 0 | 15 | 7 | 0 | 22 | | 7 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0% | 100% |
| 2 高速道路会社 | 0 | 10 | 26 | 0 | 36 | | 26 | 11 | 6 | 5 | 5 | 19% | 42% |
| 3 山口県 | 1 | 27 | 21 | 0 | 49 | | 21 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0% | 57% |
| 4 下関市 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 5 宇部市 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 6 山口市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 7 萩市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 8 防府市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 9 下松市 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 10 岩国市 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | |
| 11 光市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 12 長門市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 13 柳井市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 14 美祢市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 15 周南市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 16 山陽小野田市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 17 周防大島町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 18 和木町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 19 上関町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 20 田布施町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 21 平生町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 22 阿武町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 23 山口県内地公体合計 | 1 | 30 | 22 | 0 | 53 | | 22 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0% | 55% |

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分 I : 健全 判定区分 II : 予防保全段階 判定区分 III : 早期措置段階 判定区分 IV : 緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

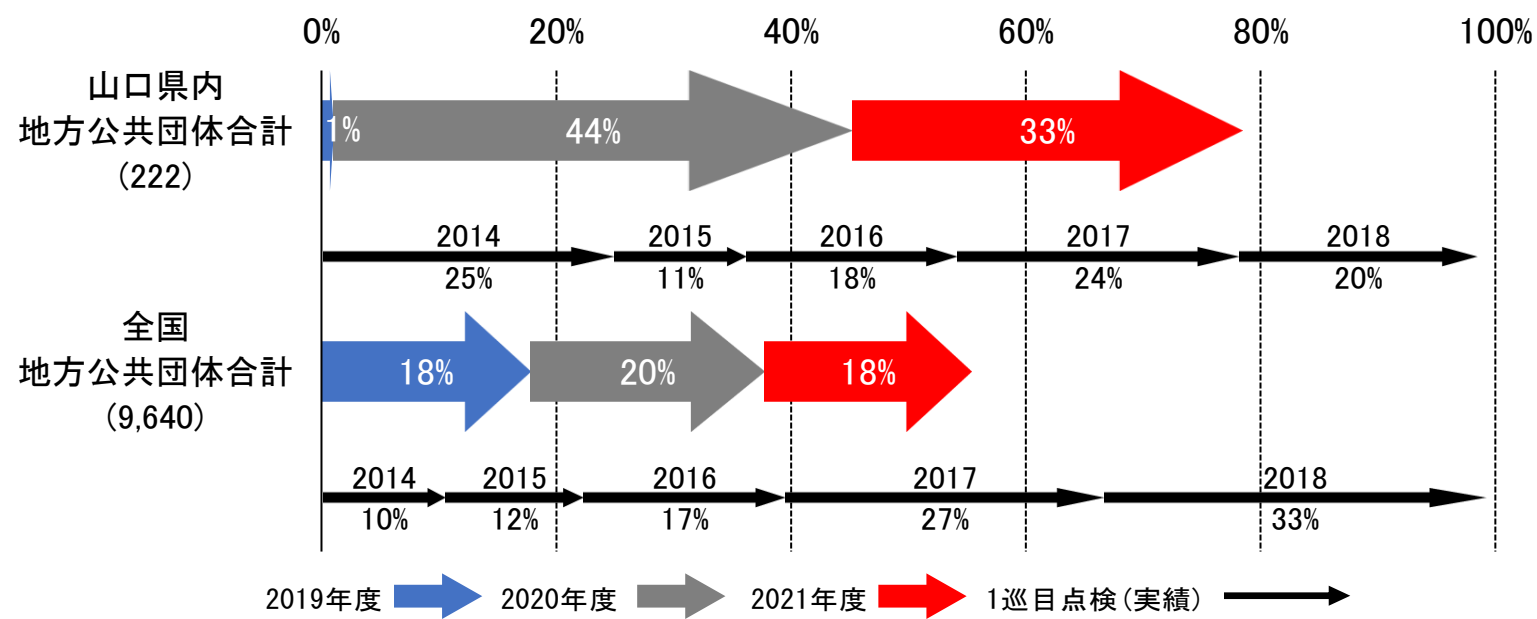
※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理するトンネルのみ

山口県の地方公共団体における道路附属物等の老朽化対策の状況

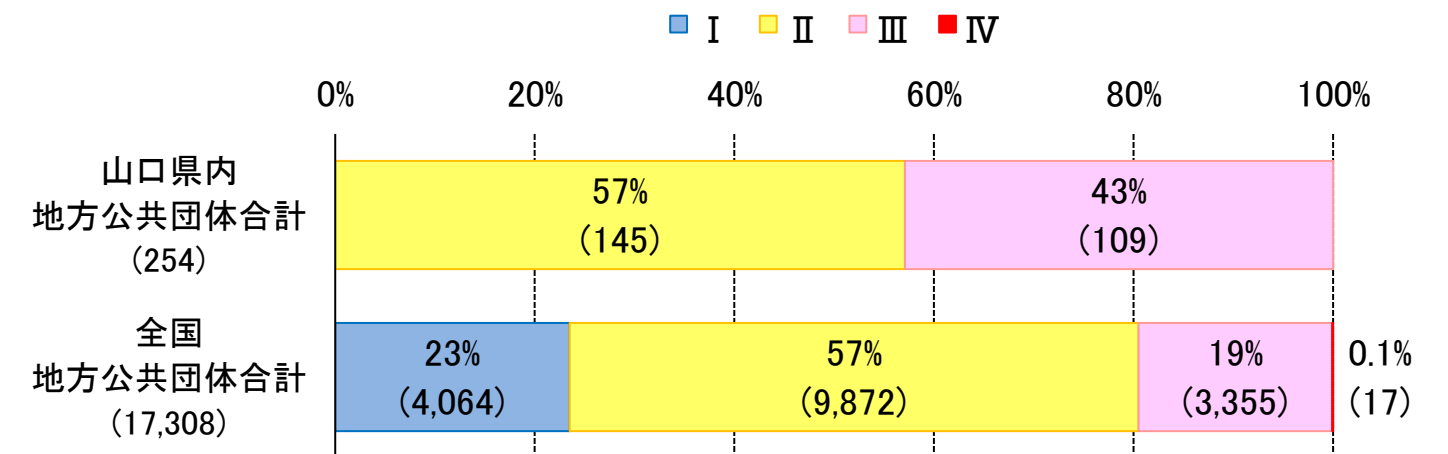
※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2巡目点検(2019~2021)の点検実施率



※()内は、2021年度末時点管理施設のうち、点検の対象となる施設数(撤去された施設や道路附属物の点検の対象外と判明した施設等を除く。)

2021年度末時点の判定区分



※()内は、2021年度末時点管理施設。

※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

※判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2021年度末時点)

○1巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

| 道路管理者 | 措置が必要な施設数 A | 措置に着手済の施設数 B (B/A) | 措置完了済の施設数 | |
|----------------|-------------|--------------------|------------------|------------------|
| | | | 昨年度からの着手済施設増加数 ※ | 昨年度からの完了済施設増加数 ※ |
| 山口県内 地方公共団体 合計 | 121 | 66 (55%) | 12 | 20 (17%) |
| 全国 地方公共団体 合計 | 3,955 | 3,003 (76%) | 562 | 2,111 (53%) |

※撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

○2巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

| 道路管理者 | 措置が必要な施設数 A | 措置に着手済の施設数 B (B/A) | 措置完了済の施設数 | |
|----------------|-------------|--------------------|------------------|------------------|
| | | | 昨年度からの着手済施設増加数 ※ | 昨年度からの完了済施設増加数 ※ |
| 山口県内 地方公共団体 合計 | 76 | 39 (51%) | 37 | 2 (3%) |
| 全国 地方公共団体 合計 | 1,555 | 805 (52%) | 619 | 187 (12%) |

山口県の地方公共団体における道路附属物等の老朽化対策の状況

※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2021年度末時点

| 管理者 | 施設数 (2021年度末時点の判定区分 ※1) | | | | | 合計 | 判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV | | | | | 2021年度末時点で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況 | | | |
|--------------|----------------------------|-----|-----|----|-----|----|-------------------------------|-----|-----|-----|------|----------------------------------|------------|-----------|-----|
| | I | II | III | IV | 0% | | 20% | 40% | 60% | 80% | 100% | 措置が必要な施設数 ※2 | 措置に着手済の施設数 | 措置完了済の施設数 | 着手率 |
| 1 国土交通省 | 99 | 80 | 11 | 0 | 190 | | | | | | 11 | 9 | 0 | | |
| 2 高速道路会社 | 45 | 72 | 3 | 0 | 120 | | | | | | 3 | 3 | 2 | | |
| 3 山口県 | 18 | 122 | 89 | 0 | 229 | | | | | | 89 | 41 | 1 | | |
| 4 下関市 | 2 | 1 | 3 | 0 | 6 | | | | | | 3 | 3 | 0 | | |
| 5 宇部市 | 0 | 4 | 3 | 0 | 7 | | | | | | 3 | 0 | 0 | | |
| 6 山口市 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | | | | | | 1 | 0 | 0 | | |
| 7 萩市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 8 防府市 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | | | | | | 2 | 2 | 0 | | |
| 9 下松市 | 0 | 5 | 1 | 0 | 6 | | | | | | 1 | 0 | 0 | | |
| 10 岩国市 | 0 | 3 | 4 | 0 | 7 | | | | | | 4 | 2 | 0 | | |
| 11 光市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 12 長門市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 13 柳井市 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | | | | | | 1 | 1 | 0 | | |
| 14 美祢市 | 5 | 6 | 0 | 0 | 11 | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 15 周南市 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | | | | | | 1 | 1 | 1 | | |
| 16 山陽小野田市 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | | | | | | 2 | 0 | 0 | | |
| 17 周防大島町 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | | | | | | 1 | 0 | 0 | | |
| 18 和木町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 19 上関町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 20 田布施町 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | | | | | | 1 | 0 | 0 | | |
| 21 平生町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 22 阿武町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 23 山口県内地公体合計 | 28 | 145 | 109 | 0 | 282 | | | | | | 109 | 50 | 2 | | |

※1 2021年度末時点の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 2021年度末時点の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

山口県の地方公共団体における道路附属物等の老朽化対策の状況(1巡目)

※道路附属物等: シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識

2021年度末時点

| 管理者 | 施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1) | | | | | 判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV | 1巡目(2014~2018年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------------------------------|-----|-----|----|-----|-------------------------------|--|-----|-----|-----|-----|------|--------------|------------|-------------------|-----------|-------------------|------|-----|-----|-----|-----|------|--|
| | I | II | III | IV | 合計 | | 0% | 20% | 40% | 60% | 80% | 100% | 措置が必要な施設数 ※2 | 措置に着手済の施設数 | 昨年度からの着手済施設増加数 ※3 | 措置完了済の施設数 | 昨年度からの完了済施設増加数 ※3 | 0% | 20% | 40% | 60% | 80% | 100% | |
| 1 国土交通省 | 115 | 74 | 7 | 0 | 196 | | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0% | 86% | | | | | | |
| 2 高速道路会社 | 28 | 74 | 13 | 0 | 115 | | 13 | 13 | 2 | 13 | 2 | 13 | 13 | 2 | 13 | 2 | 100% | | | | | | | |
| 3 山口県 | 23 | 105 | 99 | 0 | 227 | | 99 | 54 | 7 | 15 | 1 | 99 | 54 | 7 | 15 | 1 | 15% | 55% | | | | | | |
| 4 下関市 | 2 | 0 | 4 | 0 | 6 | | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 25% | 100% | | | | | | |
| 5 宇部市 | 0 | 5 | 2 | 0 | 7 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | | | | | | |
| 6 山口市 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | | | | | | |
| 7 萩市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | | | | | | |
| 8 防府市 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0% | 100% | | | | | | |
| 9 下松市 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 50% | 50% | | | | | | |
| 10 岩国市 | 0 | 2 | 5 | 0 | 7 | | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 20% | 40% | | | | | | |
| 11 光市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | | | | | | |
| 12 長門市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | | | | | | |
| 13 柳井市 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0% | 100% | | | | | | |
| 14 美祢市 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | | | | | | |
| 15 周南市 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 50% | 50% | | | | | | |
| 16 山陽小野田市 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | | | | | | |
| 17 周防大島町 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | | | | | | |
| 18 和木町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | | | | | | |
| 19 上関町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | | | | | | |
| 20 田布施町 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | | | | | | |
| 21 平生町 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100% | 100% | | | | | | |
| 22 阿武町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | | | | | | |
| 23 山口県内地公体合計 | 30 | 122 | 121 | 0 | 273 | | 121 | 66 | 12 | 20 | 2 | 121 | 66 | 12 | 20 | 2 | 17% | 55% | | | | | | |

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分 I : 健全 判定区分 II : 予防保全段階 判定区分 III : 早期措置段階 判定区分 IV : 緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

山口県の地方公共団体における道路附属物等の老朽化対策の状況(2巡目)

※道路附属物等:シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2021年度末時点

| 管理者 | 施設数 (2巡目(2019~2021年度)の点検結果 ※1) | | | | | 判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV | 2巡目(2019~2021年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------------------------------|-----|-----|----|-----|-------------------------------|--|-----|-----|-----|-----|------|--------------|------------|-------------------|-----------|-------------------|----|-----|-----|-----|-----|------|--|
| | I | II | III | IV | 合計 | | 0% | 20% | 40% | 60% | 80% | 100% | 措置が必要な施設数 ※2 | 措置に着手済の施設数 | 昨年度からの着手済施設増加数 ※3 | 措置完了済の施設数 | 昨年度からの完了済施設増加数 ※3 | 0% | 20% | 40% | 60% | 80% | 100% | |
| 1 国土交通省 | 47 | 39 | 7 | 0 | 93 | | 7 | 6 | 6 | 0 | 0 | 7 | 6 | 6 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 2 高速道路会社 | 40 | 46 | 1 | 0 | 87 | | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 3 山口県 | 18 | 111 | 67 | 0 | 196 | | 67 | 34 | 33 | 1 | 1 | 67 | 34 | 33 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| 4 下関市 | 2 | 1 | 2 | 0 | 5 | | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 5 宇部市 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 6 山口市 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 7 萩市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 8 防府市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 9 下松市 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 10 岩国市 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 11 光市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 12 長門市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 13 柳井市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 14 美祢市 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 15 周南市 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | | | | | | | | |
| 16 山陽小野田市 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 17 周防大島町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 18 和木町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 19 上関町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 20 田布施町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 21 平生町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 22 阿武町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 23 山口県内地公体合計 | 21 | 125 | 76 | 0 | 222 | | 76 | 39 | 37 | 2 | 1 | 76 | 39 | 37 | 2 | 1 | | | | | | | | |

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分 I : 健全 判定区分 II : 予防保全段階 判定区分 III : 早期措置段階 判定区分 IV : 緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

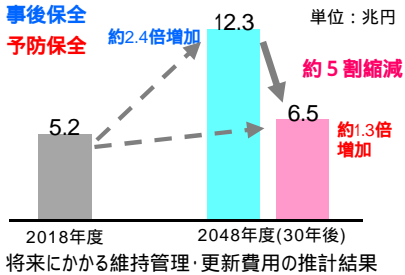
※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

「国民の安全・安心の確保」「持続可能な地域社会の形成」「経済成長の実現」の役割を担うインフラの機能を、将来にわたって適切に発揮させる必要
 メンテナンスサイクルの核となる個別施設計画の充実化やメンテナンス体制の確保など、インフラメンテナンスの取組を着実に推進
 更に、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策(令和2年12月11日閣議決定)」等による**予防保全への本格転換**の加速化や、**メンテナンスの生産性向上の加速化、インフラストック適正化の推進等**により、**持続可能なインフラメンテナンスの実現**を目指す

計画の範囲

【対象施設】国土交通省が制度等を所管する全ての施設
 【計画期間】令和3年度～令和7年度(2021年度～2025年度)

中長期的な維持管理・更新等のコストの見通し



・予防保全型インフラメンテナンスにより将来にかかる維持管理・更新費用を縮減
予防保全型インフラメンテナンスの取組の徹底が重要

これまでの取組と課題

平成26年5月策定の国土交通省インフラ長寿命化計画に基づき、以下の取組を実施

メンテナンスサイクルの構築

・個別施設計画の策定
 ・点検実施によるインフラ健全性の把握
 ・法令等の整備 等
地方公共団体管理施設も含めインフラメンテナンスのサイクル構築が図られたと評価

将来にかかる維持管理・更新費の抑制

・修繕等の措置への財政的支援
 ・集約・再編に関する事例集等の作成 等
早期に措置が必要なインフラが多数残存、機械設備をはじめ耐用年数が到来するインフラの存在

メンテナンスの生産性向上

・広域的な連携の促進(情報提供の場の構築、地域一括発注の取組等)
 ・維持管理に関する資格制度の充実
 ・新技術の開発・導入推進
 ・管理者ニーズと技術シーズのマッチング 等
多くのインフラを管理する地方公共団体等ではメンテナンスに携わる人的資源が依然不足

今後の取組の方向性

目指すべき姿

持続可能なインフラメンテナンスの実現

計画期間内に重点的に実施すべき取組

計画的・集中的な修繕等の確実な実施による「予防保全」への本格転換

【防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策】により取組を加速化(概ね1.5兆円程度)

・予防保全の管理水準を下回る状態となっているインフラに対して、計画的・集中的な修繕等を実施し機能を早期回復



内部の鉄筋が露出した橋梁 早期に措置が必要な施設の例



クラックが生じた河川護岸

新技術・官民連携手法の普及促進等によるインフラメンテナンスの生産性向上の加速化

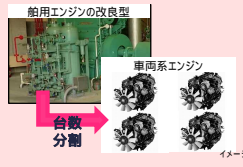
・地方公共団体等が適切かつ効率的なインフラメンテナンスの実施に資するため、新技術や官民連携手法の導入を促進



ドローンを活用した砂防関係施設点検

集約・再編やパラダイムシフト型更新等のインフラストックの適正化の推進

・社会情勢の変化や利用者ニーズ等を踏まえたインフラの集約・再編や、来たるべき大更新時代に備えた更新時におけるパラダイムシフトの検討等を推進



施設更新時、マスプロダクト型の推進により維持管理コストの縮減・リダンダンシーを確保

具体的取組の例

- 個別施設計画の策定・充実
 - 定期的な計画更新の促進
 - 計画内容の充実化 等
- 点検・診断/修繕・更新等
 - 早期に措置が必要なインフラへの集中的な対応による機能回復
 - マスプロダクト型排水ポンプの技術開発
 - 集約・再編に関する事例集等の作成・周知 等
- 予算管理
 - メンテナンスの取組に対する地方公共団体等への財政的支援 等
- 体制の構築
 - 研修等による技術力向上
 - 広域的な連携による維持管理体制の確保
 - 官民連携による維持管理手法の導入促進 等
- 新技術の開発・導入
 - NETIS等の活用による技術研究開発の促進
 - インフラメンテナンス国民会議等の活用による円滑な現場展開 等
- 情報基盤の整備と活用
 - データベースの適切な運用、情報の蓄積・更新、発信・共有 等
- 基準類等の充実
 - 適切な運用、必要に応じて適時・適切な改定

フォローアップ計画

・計画のフォローアップにより、進捗状況等を把握

19 ムページ等を通じた積極的な情報提供

令和 4 年 7 月 12 日
道路局 国道・技術課

道路施設の詳細な点検データの公開開始

- 国土交通省道路局では、デジタル道路地図等を基盤として各種データを紐付けるデータプラットフォーム(xROAD)の構築を進めています。
- xROAD の一環として、民間企業等による技術開発の促進、これによる維持管理の更なる効率化等を目指し、「全国道路施設点検データベース」の整備を進めています。
- 5 月から「全国道路施設点検データベース～ 損傷マップ ～」において橋梁、トンネル等の基礎的なデータ(諸元、点検結果等)を無料で公開していましたが、本日から、より詳細なデータの有料公開を開始いたします。

1. 全国道路施設点検データベースとは

全国道路施設点検データベースは、橋梁、トンネル等の諸元、点検結果等の基礎的なデータを持つ基礎データベースと道路施設のより詳細なデータを持つデータベース(詳細データベース)群で構成されています。

道路管理者毎に蓄積されている定期点検のデータを一元的に活用できる環境を構築することで、研究機関や民間企業等による技術開発の促進、更にはこれらによる維持管理の効率化・高度化等を目指しています。

2. 本日公開したデータ等

基礎データベース部分を 5 月に無料で公表したところですが、詳細データベース部分を本日から有料で公開いたします。ご希望の方は、下記 URL から利用者登録等をお願いいたします。料金等の詳細につきましては下記 URL からご確認ください。

<https://road-structures-db.mlit.go.jp/>

3. 今後の取り組み

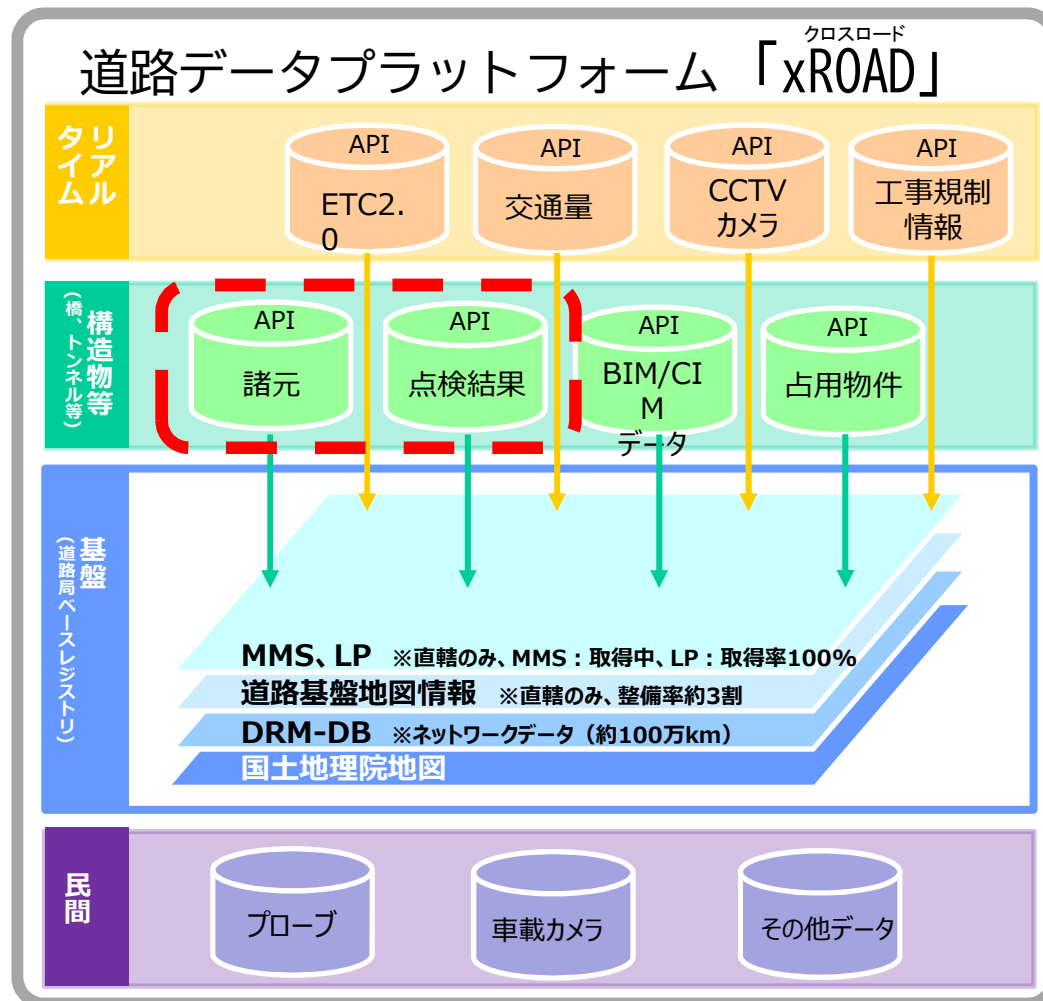
地方公共団体等の道路管理者との連携等によるデータの拡充や国土交通データプラットフォームとの連携等を進めてまいります。

<問い合わせ先>

国土交通省道路局 国道・技術課 松實、小林(内線 37862、37863)
(代表) 03-5253-8111 (直通) 03-5253-8498 (FAX) 03-5253-1620

道路データプラットフォーム(xROAD)の構築

- DRM-DBや道路基盤地図情報、MMS等を基盤とした3次元プラットフォームを構築。構造物等の諸元データや交通量等のリアルタイムデータをAPIで紐付け。
- このプラットフォームを、施策検討や現場管理等に活用するとともに、APIを公開し、一部データを民間開放。オープンイノベーションを促進。



リクエスト

データ

道路管理アプリケーション

座-1 当月状況確認

0000*00月00日 更新データ

30576

9616

イメージ (NEXCO東日本 SMH)

その他
○ヒヤリハットマップ ○通れるマップ など

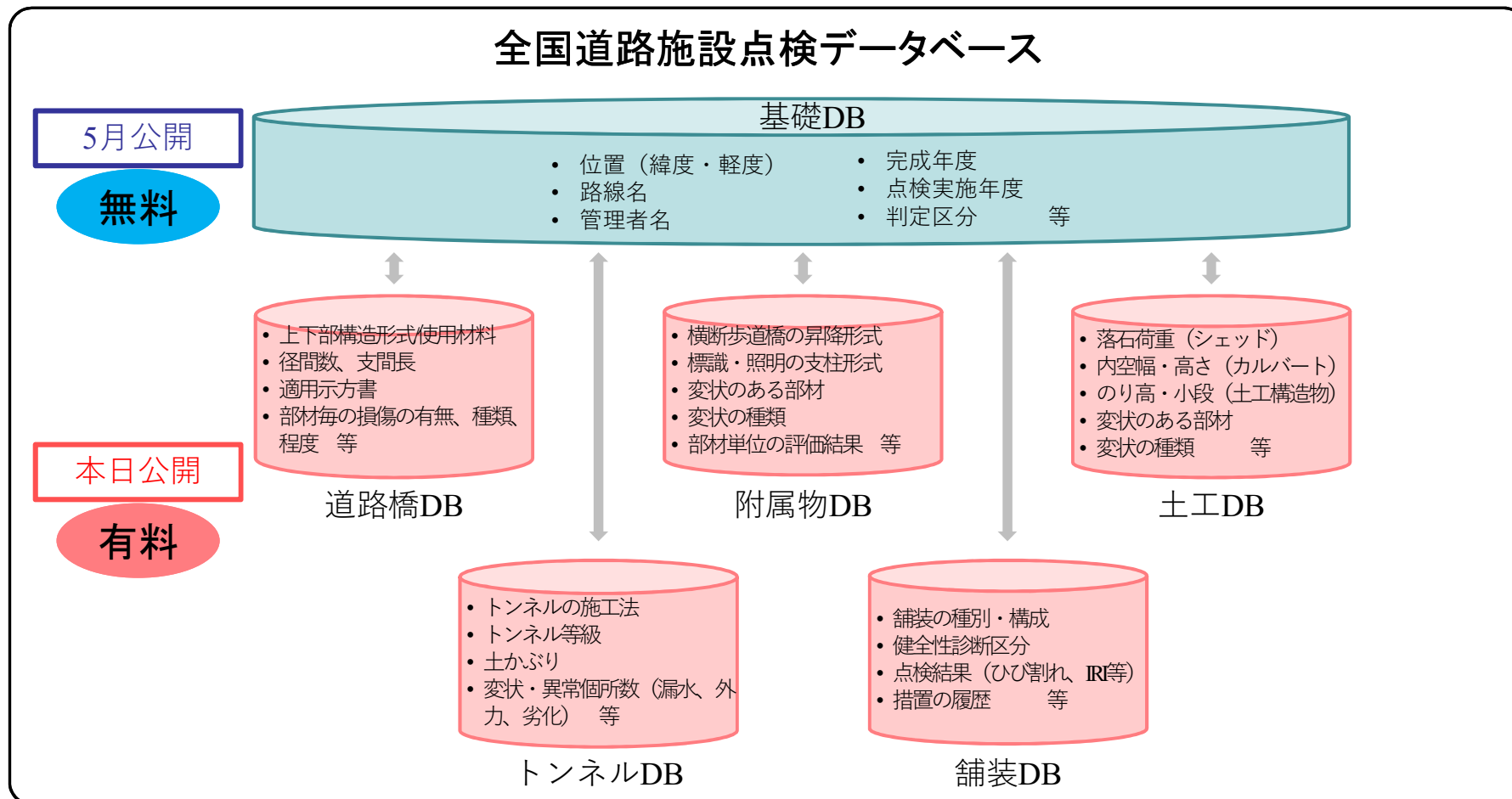
高品質な道路管理アプリケーションは積極的に採用

民間開発アプリケーション

道路管理以外にも、マーケティングや自動運転等、民間分野も含めて広範な活用を視野

全国道路施設点検データベースの概要

- 道路施設の定期点検は2巡目に入り、道路管理者毎に様々な仕様で膨大な点検・診断のデータが蓄積
- その様なデータを一元的に活用できる環境を構築：全国道路施設点検データベース
- 全国道路施設点検データベースは、基礎的なデータを格納する基礎DB及び道路施設毎のより詳細なデータを格納するデータベース群（詳細DB）で構成
- 本日、詳細DBの公開を開始（基礎DB部分は5月に公開済み）：webブラウザからの閲覧等が可能。加えてAPI（Application Programming Interface）を公開



利用者登録等はこちらから→<https://road-structures-db.mlit.go.jp/>

| 詳細DB | 施設 | 閲覧可能データ (5月無料公開範囲※1) | | 閲覧・取得可能データ (7月有料公開範囲※1) | |
|------|-------------|-------------------------------|-------|-----------------------------|---|
| | | 対象 | データ項目 | 対象 | データ項目 |
| 道路橋 | 橋梁 | 全道路管理者の 約72万橋 | | 全道路管理者の 約72万橋 | 詳細データ約200項目 ：構造諸元（代表値）、点検結果、耐震補強状況等 |
| | | | | 国交省管理の 約3.8万橋 | 詳細データ計約1,400項目 ：上記に加え構造諸元（構造体毎）、構造・材料種別点検結果（要素・部材単位を含む）、点検・補強履歴等 |
| トンネル | トンネル | 全道路管理者の 約1.1万本 | | 全道路管理者の 約1.1万本 | 詳細データ約100項目 ：施工法、変状・異常個所数（漏水、外力、材質劣化）等 |
| | | | | 国交省管理の 0.2万本 | 詳細データ計約300項目 ：上記に加え諸元（トンネル等級、土かぶり等）、非常用施設諸元、診断結果等 |
| 附属物 | 横断 歩道橋 | 全道路管理者の 約1.2万施設 | | 全道路管理者の 約1.2万施設 | 詳細データ約130項目 ：構造諸元（代表値）、点検結果、橋下の管理者等 |
| | 門型 標識等 | | | 全道路管理者の 約1.7万施設 | 詳細データ計約1,300項目 ：上記に加え構造諸元（構造・材料種別等）、変状のある部材、変状の種類、部材単位の評価結果等 |
| 舗装 | 舗装 | 名古屋国道事務所の 約800km ※2 | | 国交省管理の 約4.6万km ※2 | 詳細データ約130項目 ：舗装の種類・構成、健全性診断区分、点検結果（ひび割れ、IRI等）、措置の履歴等 |
| 土工 | シェッド | 全道路管理者の 約0.3万施設 | | 全道路管理者の 約0.3万施設 | 詳細データ約30項目 ：内空断面、上部・下部構造、点検結果の判定区分（代表値）、所見等 |
| | | | | 国交省管理の 約750施設 | 詳細データ計約200項目 ：上記に加え設計条件（落石荷重等）、変状のある部材、変状の種類等 |
| | 大型 カルバート | 全道路管理者の 約0.8万施設 | | 全道路管理者の 約0.8万施設 | 詳細データ約30項目 ：内空施設、構造形式、使用材料、点検結果の判定区分（代表値）、所見等 |
| | 特定 土工 | - | - | 国交省管理の 約1.8万箇所 | 詳細データ約200項目 ：のり高・代表勾配・小段数、主な構成施設、変状の種類等 |

基礎
データ
約15項目※3

※1：7月の有料公開に伴い無料公開の対象を拡大

※2：上下線別の数字

※3：施設名称、路線名、管理者区分、管理者名、管理事務所名、都道府県名、市町村名、緯度・経度、完成等年度、延長、幅員、点検実施年度、判定区分等

データベースの活用に係る料金

- データベースを継続的に管理運営するためデータの登録・利用を一部有料とさせていただきます
- 登録サービスは順次開始いたします

| | 登録 | 利用（閲覧・取得） |
|-------|--|-------------------------------------|
| 基礎データ | 無料 | 無料 |
| 詳細データ | 有料 道路法第77条に基づき全道路管理者に対し毎年行っている調査結果の登録は無料 <small>※独自のデータベースを保有する道路管理者との連携については、その方法も含め引き続き検討</small> | 有料 道路管理者が自身のデータを利用する場合は無料 |

R3年度の取組状況（講習会等）

《トンネル点検講習会》

実施日：令和3年5月26日13:30～15:30
参加者：15名
内容：トンネル点検技術の紹介（コロナ対策のためWEB）

《橋梁点検講習会》

実施日：令和3年8月6日13時～14時
参加者：14名
内容：橋梁点検技術の紹介（ロボットカメラを用いた点検）

《現場見学会》

実施日：令和3年11月12日（金）
参加者：26名（6市町）
内容：関門橋・関門トンネル現場見学会

《点検補修講習会》

実施日：令和3年12月15日（水）
参加者：19名（6県市町）
内容：錦橋 橋梁点検補修講習会



トンネル点検技術の紹介 WEB



ロボットカメラを用いた点検B

R4年度の取組予定

《トンネル点検講習会》

実施日：令和4年7月頃（7月28日に実施済）
内容：トンネル点検講習会

《橋梁点検などの講習会》

実施日：令和4年9月～10月
内容：橋梁点検など技術の紹介（新技術活用ほか）

- 道路構造物の点検・診断を通じて、直轄や地方自治体の職員の技術力向上を図る目的で講習会を開催。
- 今回、講習会はトンネル点検や補修の基礎的な知識を習得するとともに、現場でトンネル点検の体験を行うものである。

開催日時 令和4年7月28日(木) 13:00~15:00
開催場所 座学(宮野除雪基地)、現地実習(七尾山トンネル(下り))
参加者 山口県庁、岩国市、柳井市、上関町、建設技術センター、
直轄の技術職員、コンサル技術者など) 36名が参加

(座学)

以下の内容について、点検コンサルタントが説明。

- ・トンネル点検と補修設計・補修工事
- ・点検支援技術の現状と将来展望

(現地実習)

・山口市の国道9号にある七尾山トンネルでトンネル点検車に乗り、うきや豆板等の補修跡等を点検するとともにクラックスケールを用いてひび割れ計測を行い、点検ハンマーで打音検査を実習を行った。

(アンケート結果)

- ・3年未満の方が多く、受講されていた。
- ・理解度では理解できたという回答が多かった。
- ・講習内容の利用性では利用ができそうとの回答が多かった。
- ・自由意見では
 - ・トンネル点検車に乗れて貴重な経験ができた。
 - ・実習時間、内容を幅広くして欲しい。



現地実習

