

道路メンテナンス年報

国土交通省 道路局

平成 30 年 8 月

目次

1. 道路メンテナンス年報について	1
(1)概要	
(2)橋梁・トンネル・道路附属物等の点検について	
(3)橋梁・トンネル・道路附属物等の健全性の診断について	
2. 点検実施状況と点検結果（平成 26～29 年度）	2
(1)橋梁・トンネル・道路附属物等	
(2)緊急輸送道路及び跨線橋等	
3. 点検実施状況と点検結果（平成 29 年度）	5
(1)橋梁・トンネル・道路附属物等	
1)全道路管理者	
2)国土交通省	
3)高速道路会社	
4)都道府県・政令市等	
5)市町村	
(2)緊急輸送道路及び跨線橋等	
(3)舗装	
(4)小規模附属物	
(5)土工構造物	
4. 修繕・措置の状況	23
(1)判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳの施設の修繕実施状況(平成 26～28 年度点検施設)	
(2)判定区分Ⅳの施設の措置状況(平成 26～29 年度点検施設)	
5. 橋梁・トンネルの現状	28
(1)橋梁の現状	
(2)トンネルの現状	
6. 地方公共団体でのメンテナンスに向けた取り組み	36
(1)道路メンテナンス会議の開催	
(2)地域一括発注の状況	
(3)直轄診断・修繕代行	
(4)研修の実施状況	
(5)橋梁管理に携わる土木技術者数	
(6)個別施設計画の策定状況(平成 29 年度末時点)	
7. データ分析・活用の事例	40
(1)塩害の影響分析	
(2)凍結防止剤の影響分析	
※巻末資料	41

1. 道路メンテナンス年報について

(1) 概要

- 国土交通省では、国民・道路利用者の皆様に道路インフラの現状及び老朽化対策についてご理解頂くため、点検の実施状況や結果等を「道路メンテナンス年報」としてとりまとめています。
- 今回は、平成29年度までの点検結果等についてとりまとめました。
- これまでの「橋梁」、「トンネル」、「シェッド・大型カルバート、横断歩道橋、門型標識等（以下、道路附属物等）」に加え、「舗装」、「道路標識、照明施設等（以下、小規模附属物）」、「土工構造物」について、新たに項目を設けました。
- 結果の詳細は、以下のホームページにてご覧いただけます。
http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_h29.html
- この調査結果は、点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案等に活用します。

(2) 橋梁・トンネル・道路附属物等の点検について

全ての道路管理者は、平成25年の道路法改正等を受け、平成26年7月より、「橋梁」、「トンネル」、及び「道路附属物等」の道路施設について、5年に1回の頻度で近接目視による点検を実施しています。

(3) 橋梁・トンネル・道路附属物等の健全性の診断について

橋梁・トンネル・道路附属物等の健全性の診断は、以下の4段階に区分します。

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

道路メンテナンス年報の活用

道路メンテナンス年報は、橋梁等の老朽化の実態の把握、点検結果を踏まえた措置方針の立案などに活用します。

道路の老朽化の現状はどうなっているのだろうか。

→ 地域毎のデータ、経年的な変化等、様々な観点から我が国の道路施設の老朽化の実態を把握することができます。

今後どのように措置していくのか。

→ 各道路管理者は、自らの管理施設の老朽化の実態を踏まえ、今後の措置方針を立案していくことになります。

2. 点検実施状況と点検結果（平成 26～29 年度）

（1）橋梁・トンネル・道路附属物等

- 平成 26～29 年度の累積点検実施率は、橋梁 80%、トンネル 71%、道路附属物等 75%と着実に進捗しています。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 41%、Ⅱ 49%、Ⅲ 10%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 3%、Ⅱ 55%、Ⅲ 42%、Ⅳ 0.5%、道路附属物等：Ⅰ 33%、Ⅱ 52%、Ⅲ 15%、Ⅳ 0.05%です。

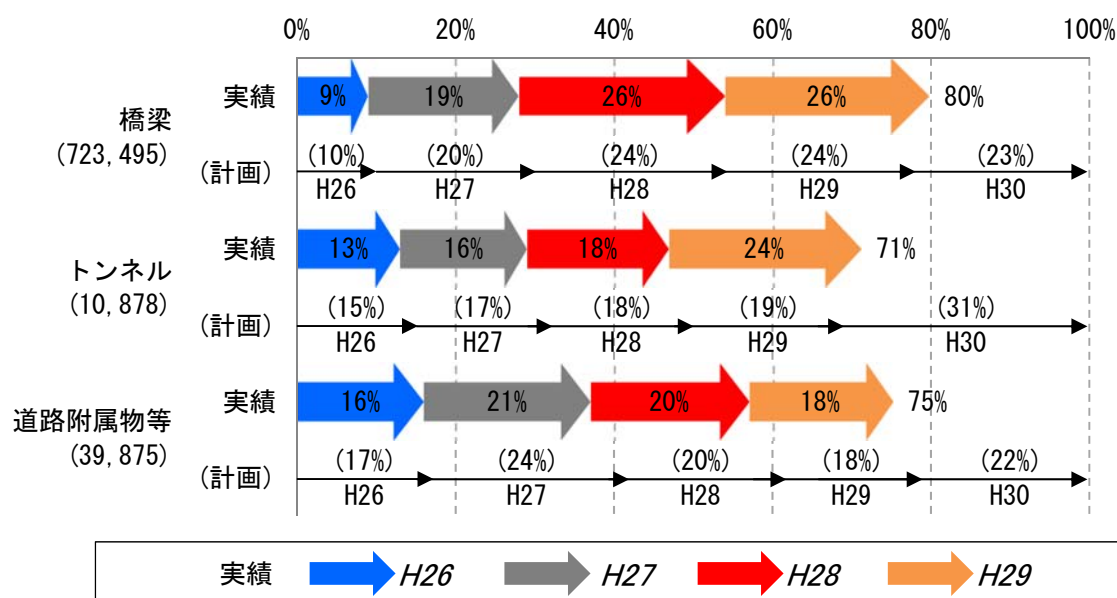
※ここでの平成 29 年度の点検実施率は平成 26 年 12 月末時点の施設数に対する実施率のため、3.（1）1)に示す平成 29 年度単年度の点検実施率とは異なる。

※道路附属物等の内訳は巻末資料（1）を参照。

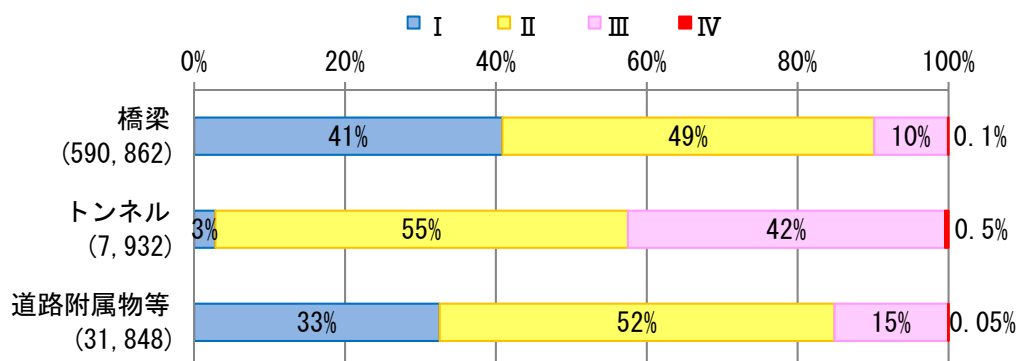
※所在する都道府県別の累計点検実施率は巻末資料（2）を参照。

※管理者区分別の判定区分の割合は巻末資料（3）を参照。

○ 5年間の点検計画と平成 26～29 年度の累積点検実施率（全道路管理者合計）

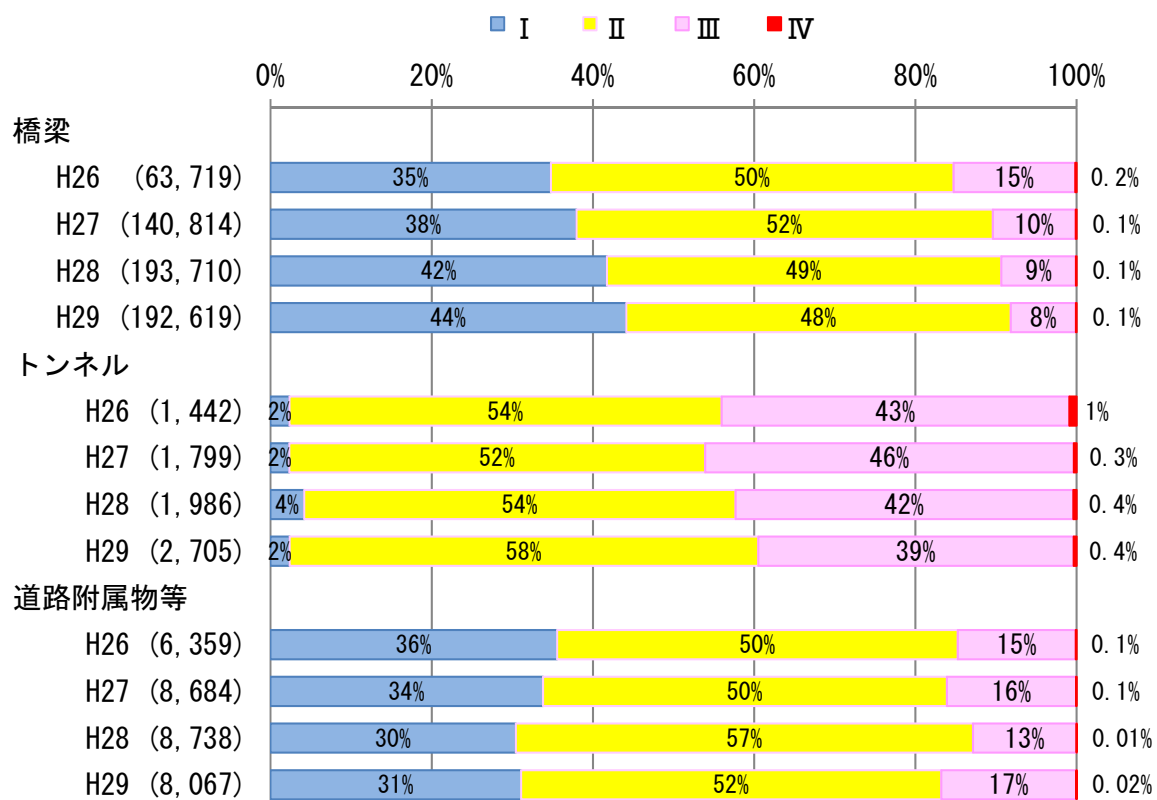


○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合（全道路管理者合計）



※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある（次頁以降も同様）。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合（年度毎、全道路管理者合計）

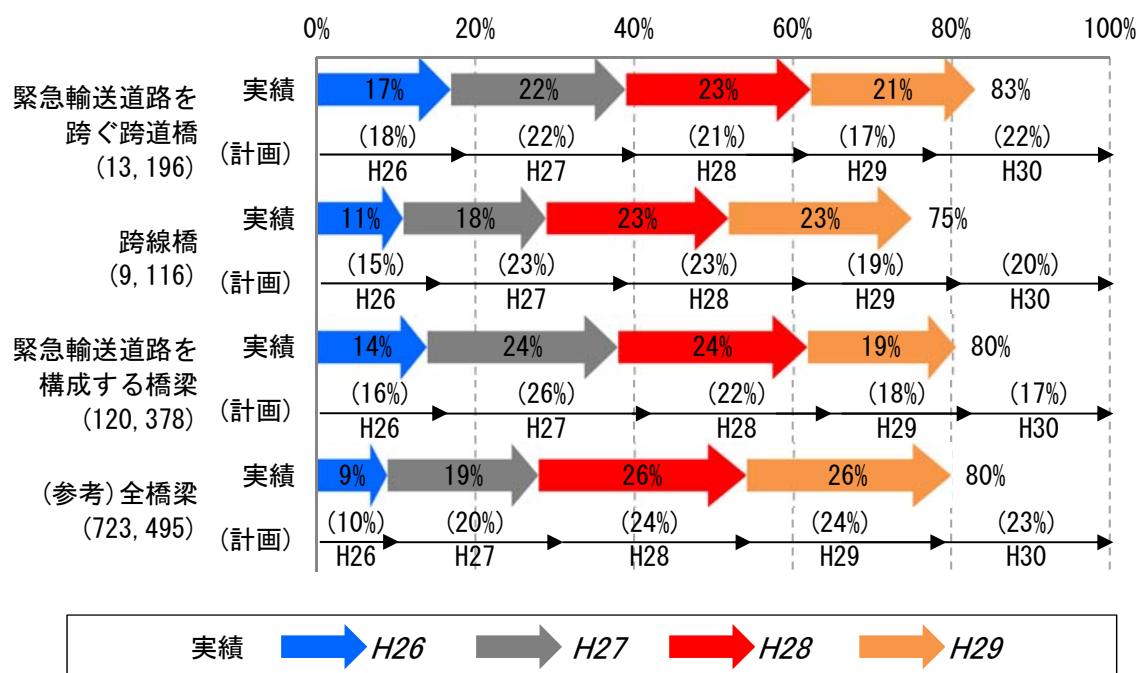


(2) 緊急輸送道路及び跨線橋等

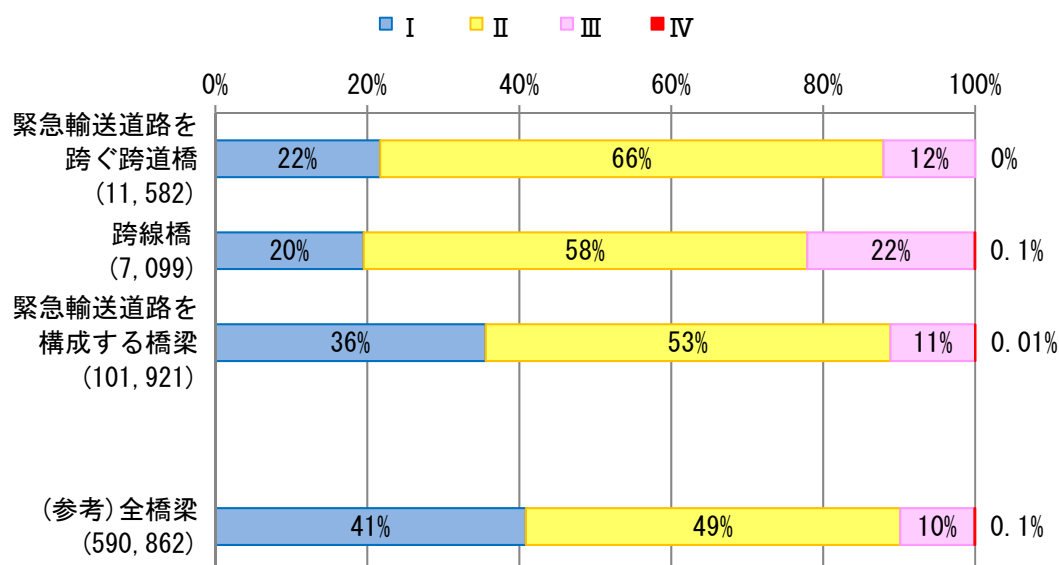
- 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋、跨線橋、緊急輸送道路を構成する橋梁については、第三者被害の予防等の観点から、最優先で点検を行うこととしています。
- 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋、緊急輸送道路を構成する橋梁の平成 26～29 年度の累積点検実施率は 8 割以上です。
- 跨線橋の累積点検実施率は、橋梁全体の累積点検実施率に比べて低い状況です。また、判定区分の割合は、橋梁全体の判定区分に比べⅢの割合が高い状況です。

※ここでの平成 29 年度の点検実施率は平成 26 年 12 月末時点の施設数に対する実施率のため、3. (2)に示す平成 29 年度単年度の点検実施率とは異なる。

○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の5年間の点検計画・累積点検実施率(全道路管理者合計)



○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の判定区分の割合(全道路管理者合計)



3. 点検実施状況と点検結果（平成 29 年度）

(1) 橋梁・トンネル・道路附属物等

1) 全道路管理者

- 平成 29 年度の点検実施率は、橋梁 27%、トンネル 24%、道路附属物等 20%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 44%、Ⅱ 48%、Ⅲ 8%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 2%、Ⅱ 58%、Ⅲ 39%、Ⅳ 0.4%、道路附属物等：Ⅰ 31%、Ⅱ 52%、Ⅲ 17%、Ⅳ 0.02%です。
- 判定区分Ⅲの割合は、建設経過年数が長くなるほど高くなる傾向にあります。

※平成 29 年度単年度の点検実施率は平成 30 年 3 月末時点の施設数に対する実施率のため、2.(1)に示す平成 29 年度の点検実施率とは異なる。

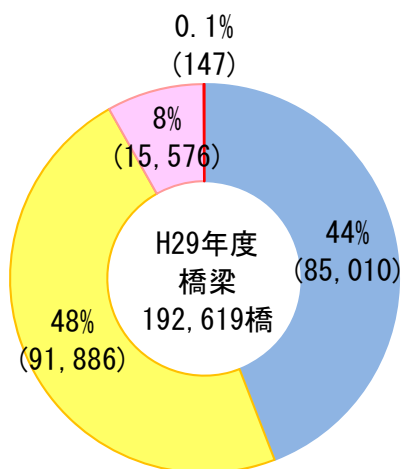
※所在する都道府県別の点検実施状況は巻末資料(4)を参照。

○ 平成 29 年度の点検実施率(全管理者)

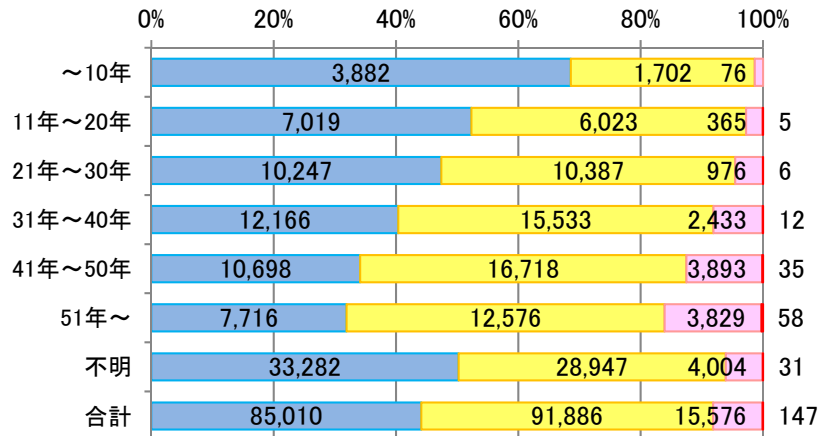
	管理施設数	点検実施数	点検実施率
橋梁	725,486	192,619	27%
トンネル	11,169	2,705	24%
道路附属物等	40,879	8,067	20%

H30.3 末時点

○ 判定区分(橋梁)

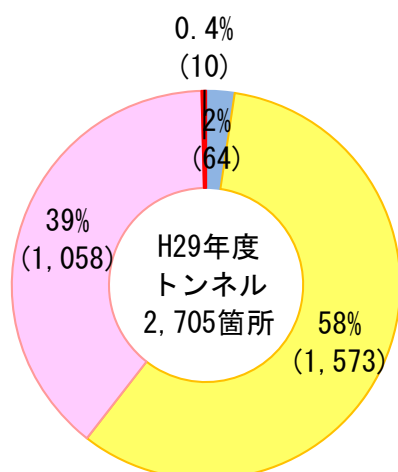


○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)

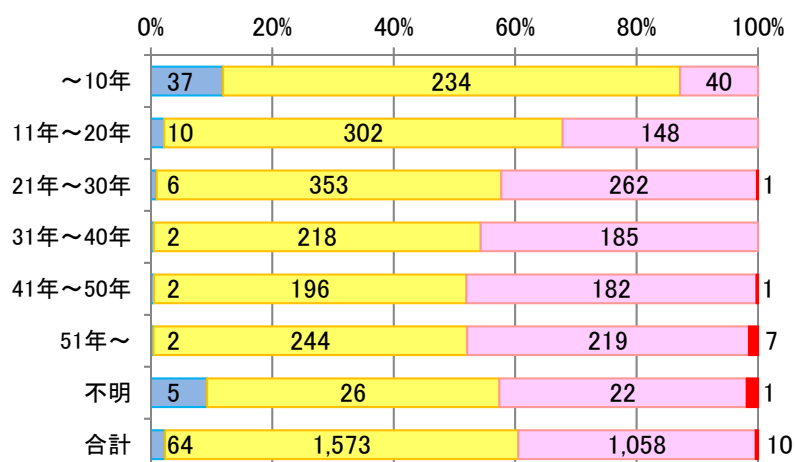


■ Ⅰ : 健全 ■ Ⅱ : 予防保全段階 ■ Ⅲ : 早期措置段階 ■ Ⅳ : 緊急措置段階

○ 判定区分(トンネル)

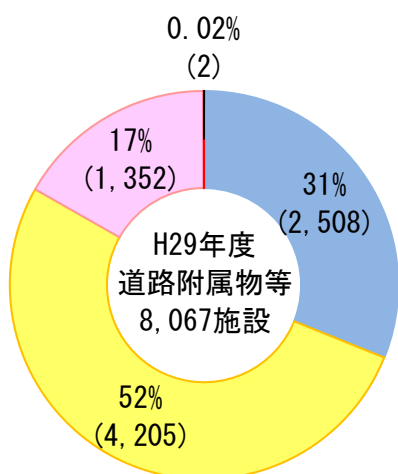


○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)

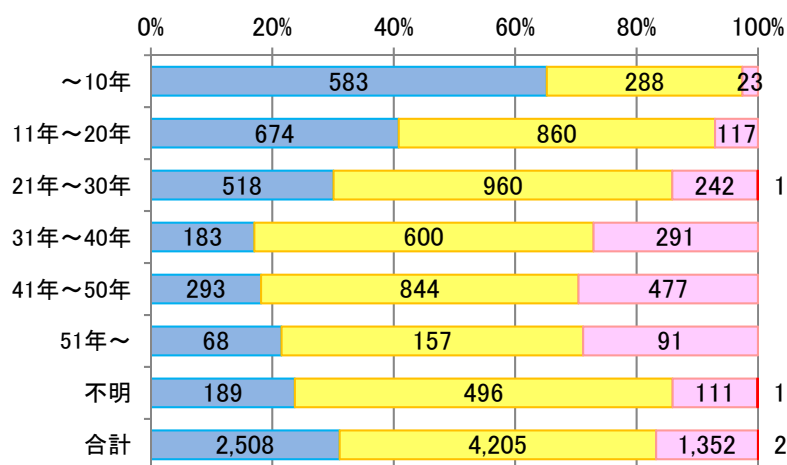


■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

2) 国土交通省

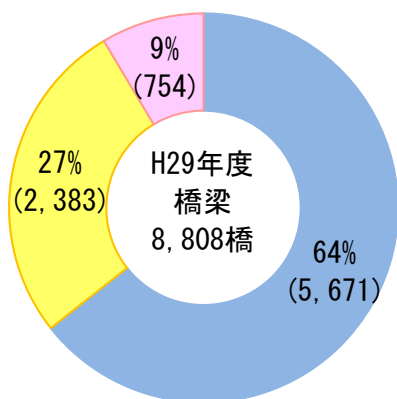
- 平成 29 年度の点検実施率は、橋梁 23%、トンネル 20%、道路附属物等 25%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 64%、Ⅱ 27%、Ⅲ 9%、Ⅳ 0%、トンネル：Ⅰ 7%、Ⅱ 67%、Ⅲ 27%、Ⅳ 0%、道路附属物等：Ⅰ 33%、Ⅱ 53%、Ⅲ 14%、Ⅳ 0.03%です。

○ 平成 29 年度の点検実施率(国土交通省)

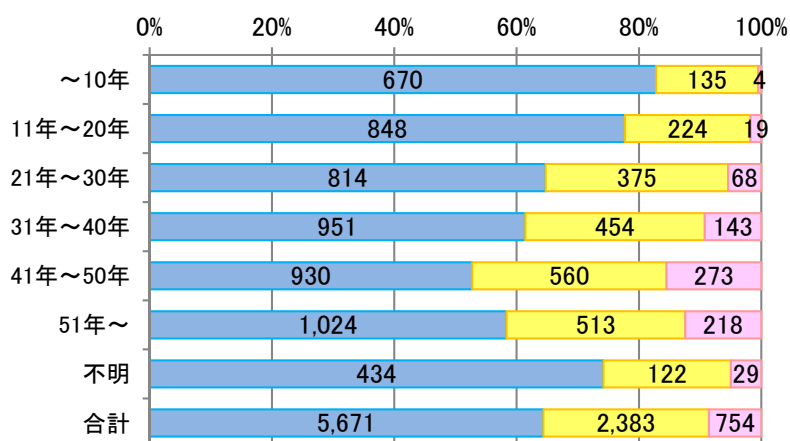
	管理施設数	点検実施数	点検実施率
橋梁	37,992	8,808	23%
トンネル	1,610	321	20%
道路附属物等	11,945	2,942	25%

H30.3 末時点

○ 判定区分(橋梁)

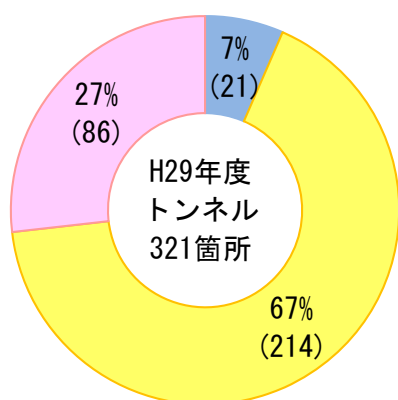


○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)

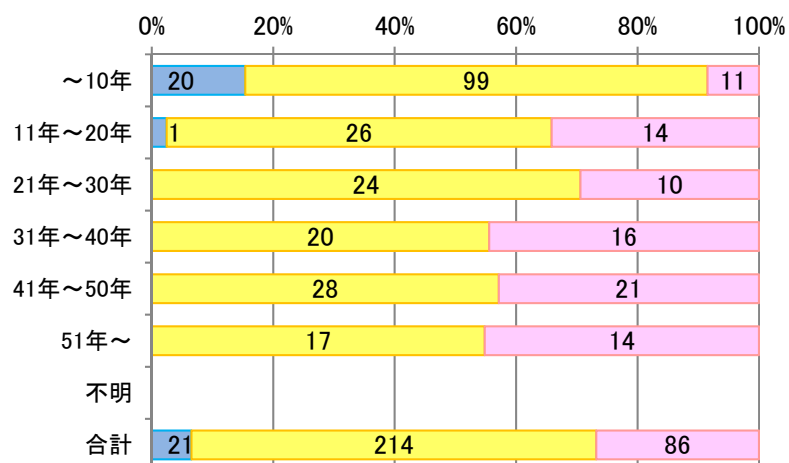


■ Ⅰ : 健全 ■ Ⅱ : 予防保全段階 ■ Ⅲ : 早期措置段階 ■ Ⅳ : 緊急措置段階

○ 判定区分(トンネル)

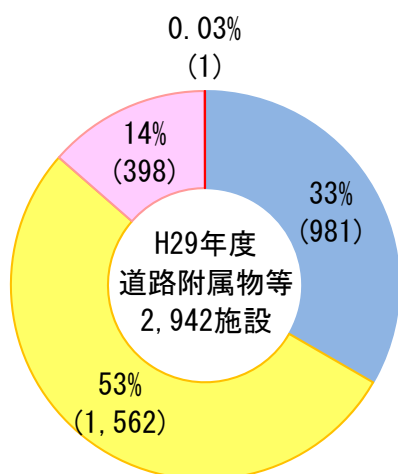


○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)

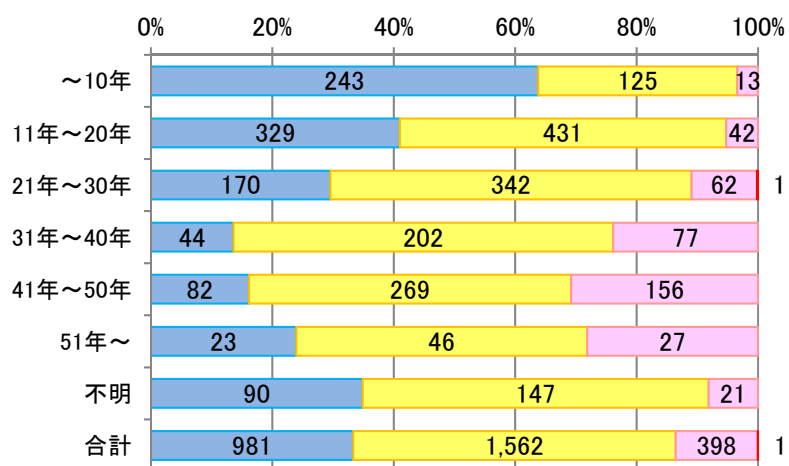


■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

3) 高速道路会社

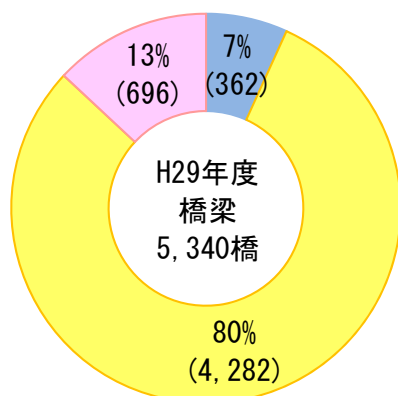
- 平成 29 年度の点検実施率は、橋梁 23%、トンネル 17%、道路附属物等 14%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 7%、Ⅱ 80%、Ⅲ 13%、Ⅳ 0%、トンネル：Ⅰ 1%、Ⅱ 64%、Ⅲ 35%、Ⅳ 0%、道路附属物等：Ⅰ 44%、Ⅱ 52%、Ⅲ 4%、Ⅳ 0%です。

○ 平成 29 年度の点検実施率(高速道路会社)

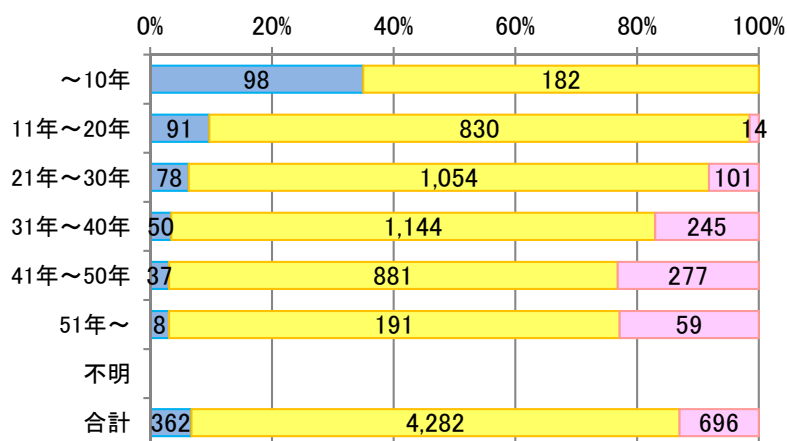
	管理施設数	点検実施数	点検実施率
橋梁	23,652	5,340	23%
トンネル	1,958	331	17%
道路附属物等	11,884	1,702	14%

H30.3 末時点

○ 判定区分(橋梁)

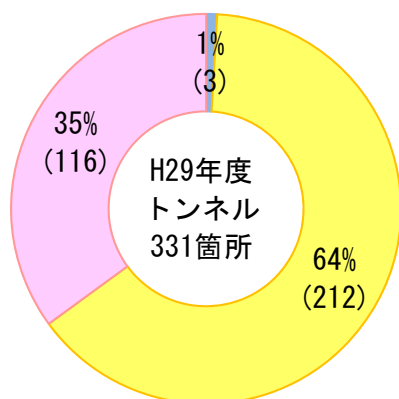


○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)

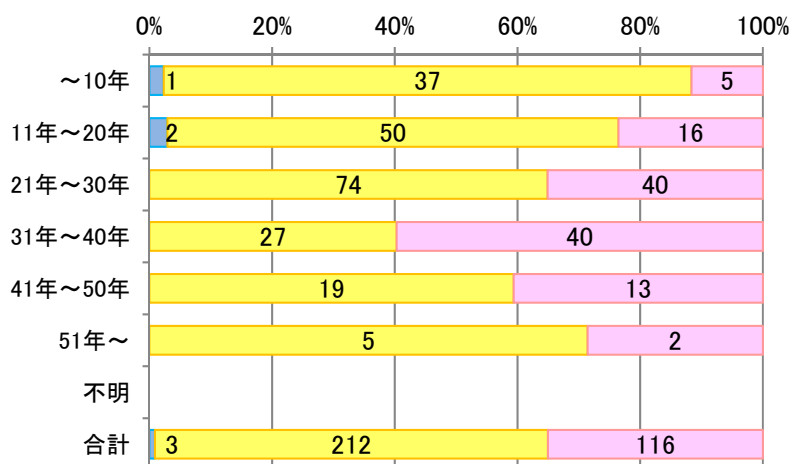


■Ⅰ：健全 ■Ⅱ：予防保全段階 ■Ⅲ：早期措置段階 ■Ⅳ：緊急措置段階

○ 判定区分(トンネル)

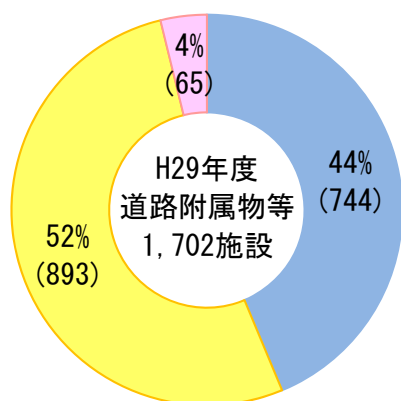


○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)

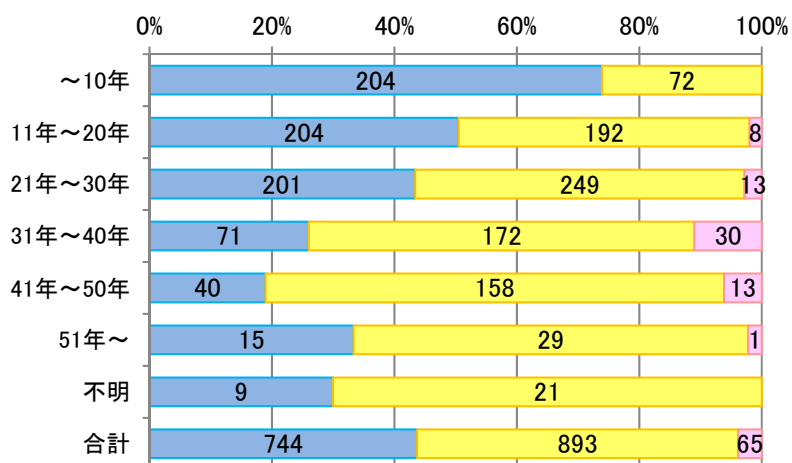


■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

4) 都道府県・政令市等

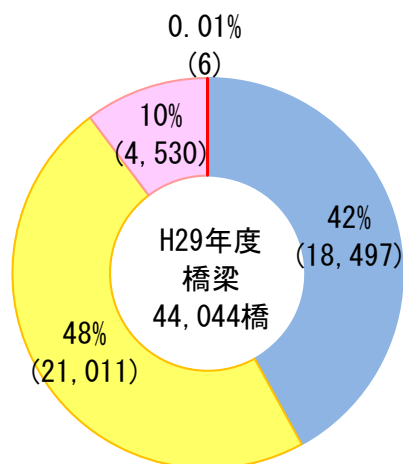
- 平成 29 年度の点検実施率は、橋梁 24%、トンネル 32%、道路附属物等 21%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 42%、Ⅱ 48%、Ⅲ 10%、Ⅳ 0.01%、トンネル：Ⅰ 2%、Ⅱ 57%、Ⅲ 41%、Ⅳ 0.2%、道路附属物等：Ⅰ 24%、Ⅱ 50%、Ⅲ 27%、Ⅳ 0.03%です。

○ 平成 29 年度の点検実施率(都道府県・政令市等)

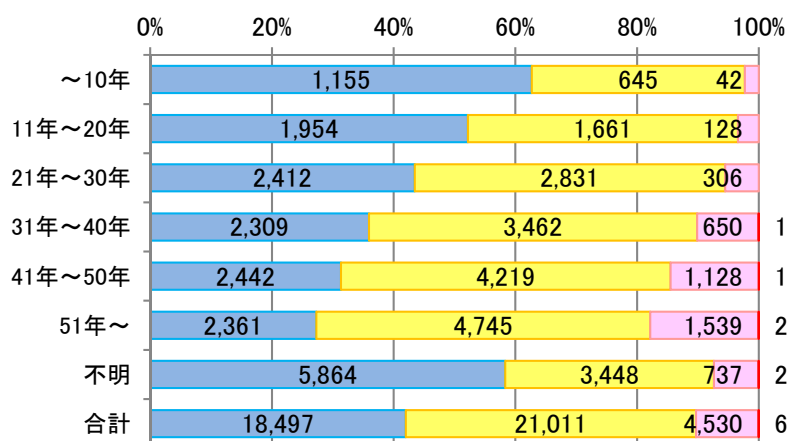
	管理施設数	点検実施数	点検実施率
橋梁	186,859	44,044	24%
トンネル	5,366	1,691	32%
道路附属物等	14,035	2,879	21%

H30.3 末時点

○判定区分(橋梁)

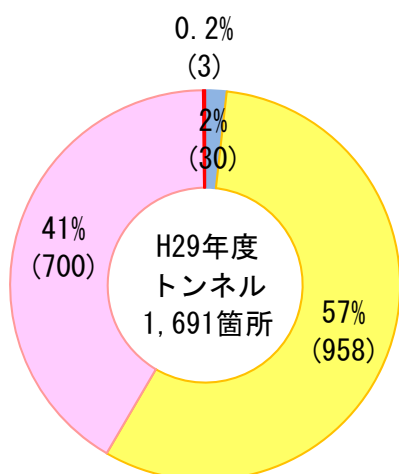


○判定区分と建設経過年数(橋梁)

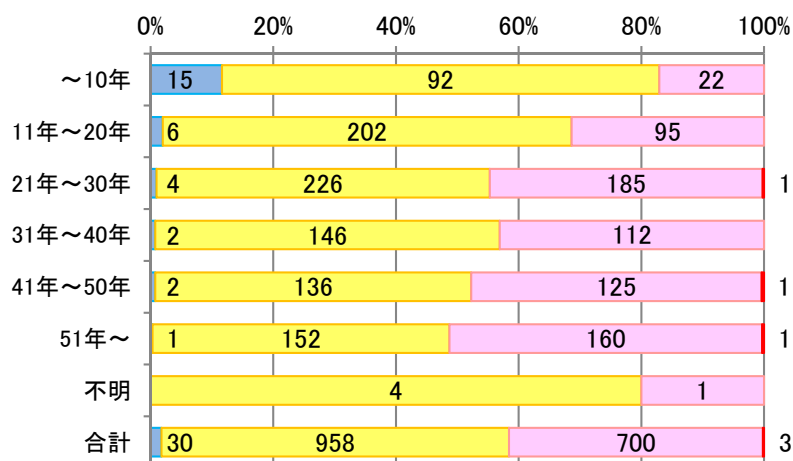


■ Ⅰ : 健全 ■ Ⅱ : 予防保全段階 ■ Ⅲ : 早期措置段階 ■ Ⅳ : 緊急措置段階

○ 判定区分(トンネル)

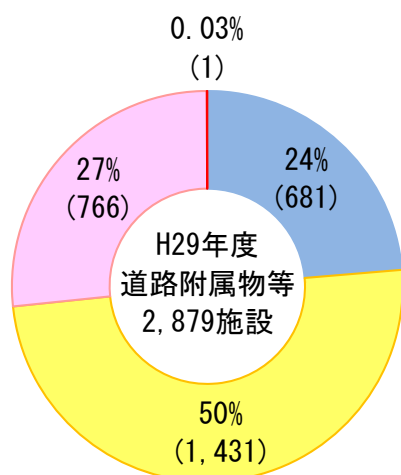


○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)

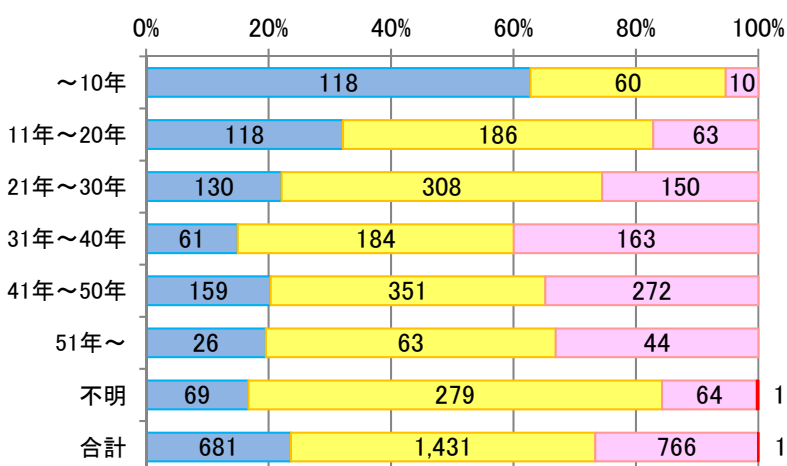


■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

5)市町村

- 平成 29 年度の点検実施率は、橋梁 28%、トンネル 16%、道路附属物等 18%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 45%、Ⅱ 48%、Ⅲ 7%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 3%、Ⅱ 52%、Ⅲ 43%、Ⅳ 2%、道路附属物等：Ⅰ 19%、Ⅱ 59%、Ⅲ 23%、Ⅳ 0%です。

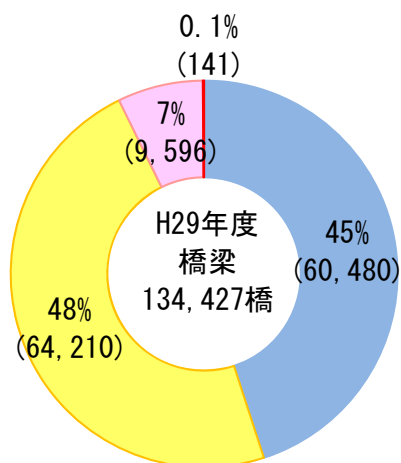
※市町村には特別区を含む。次頁以降も同様。

○ 平成 29 年度の点検実施率(市町村)

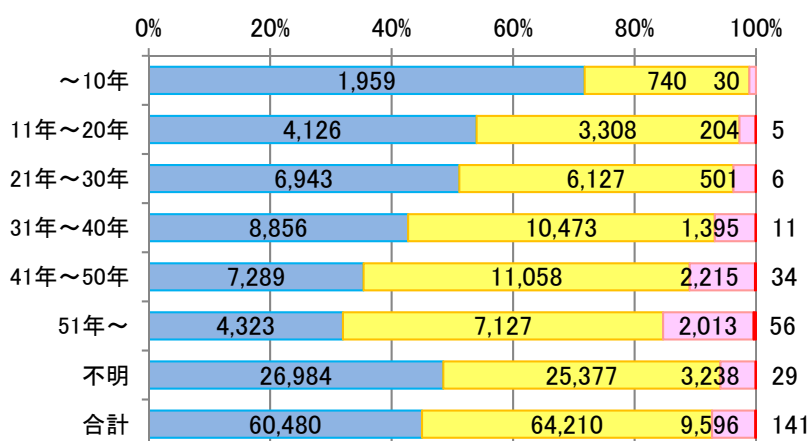
	管理施設数	点検実施数	点検実施率
橋梁	476,983	134,427	28%
トンネル	2,235	362	16%
道路附属物等	3,015	544	18%

H30.3 末時点

○ 判定区分(橋梁)

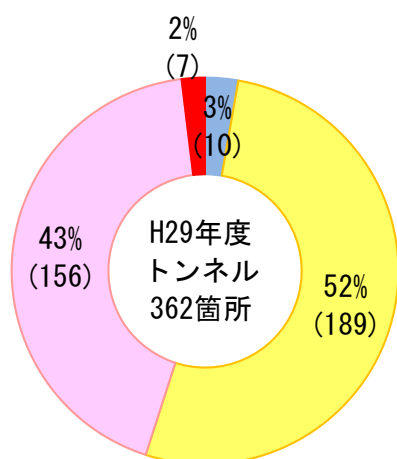


○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)

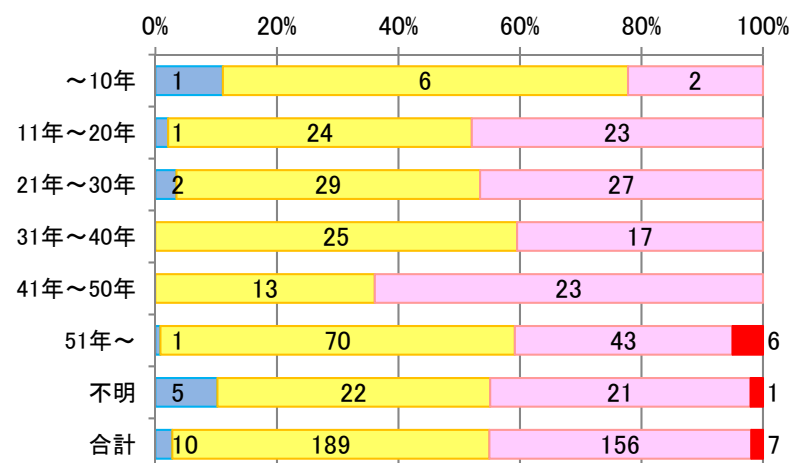


■ Ⅰ : 健全 ■ Ⅱ : 予防保全段階 ■ Ⅲ : 早期措置段階 ■ Ⅳ : 緊急措置段階

○ 判定区分(トンネル)

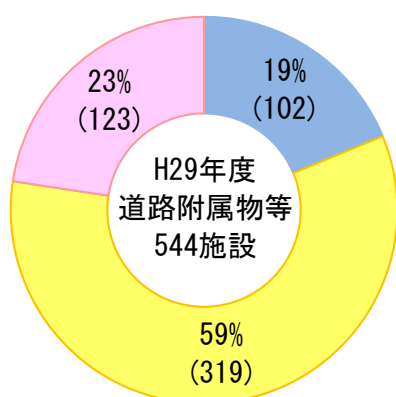


○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)

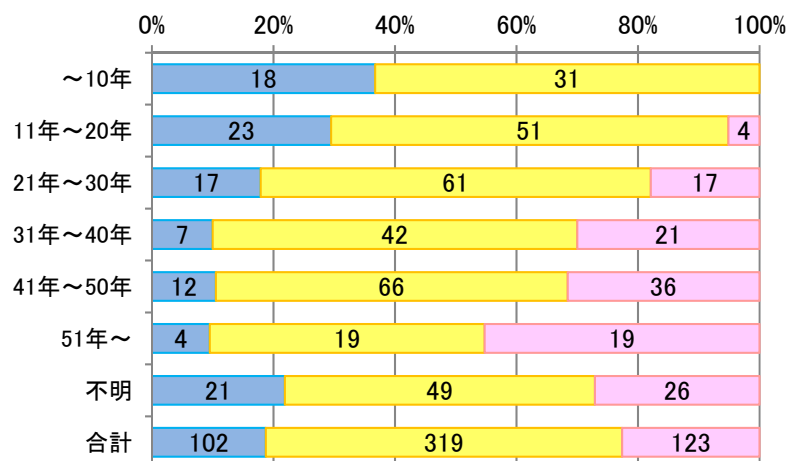


■ Ⅰ : 健全 ■ Ⅱ : 予防保全段階 ■ Ⅲ : 早期措置段階 ■ Ⅳ : 緊急措置段階

○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



■ Ⅰ : 健全 ■ Ⅱ : 予防保全段階 ■ Ⅲ : 早期措置段階 ■ Ⅳ : 緊急措置段階

(2) 緊急輸送道路及び跨線橋等

- 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋、跨線橋、緊急輸送道路を構成する橋梁について、平成 29 年度はそれぞれ、21% (3,084 橋)、24% (2,246 橋)、20% (24,398 橋) の点検を実施しました。
- 点検を実施した跨線橋のうち、早期に修繕などの措置が必要(判定区分Ⅲ)である橋梁の割合は 22%であり、橋梁全体における割合 8%を大きく上回っています。

※平成 29 年度単年度の点検実施率は平成 30 年 3 月末時点の施設数に対する実施率のため、2.(2)に示す平成 29 年度の点検実施率とは異なる。

○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の点検実施状況

管理者	緊急輸送道路を 跨ぐ跨道橋		跨線橋		緊急輸送道路を 構成する橋梁	
	施設数	点検実施率 点検実施数	施設数	点検実施率 点検実施数	施設数	点検実施率 点検実施数
国土交通省	2,141	19% (407)	1,715	21% (362)	31,889	23% (7,349)
高速道路会社	5,022	22% (1,117)	1,078	24% (257)	23,451	23% (5,319)
都道府県・ 政令市等	3,114	21% (652)	3,467	23% (785)	64,256	17% (11,137)
市町村	4,379	21% (908)	3,112	27% (842)	3,358	18% (593)
合計	14,656	21% (3,084)	9,372	24% (2,246)	122,954	20% (24,398)

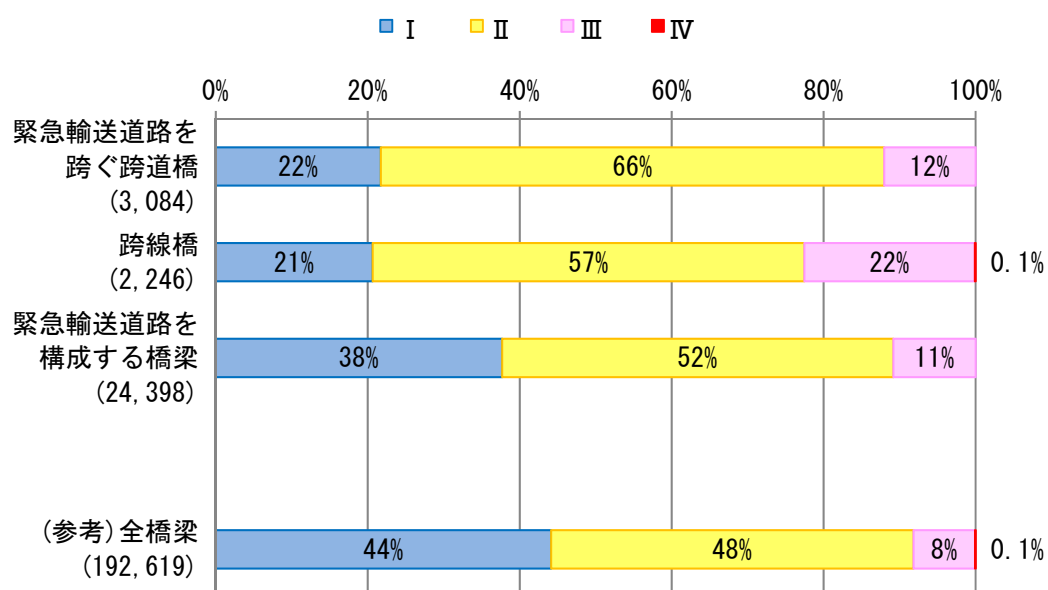
H30.3 末時点

○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の点検結果《上段:判定区分割合 下段:橋梁数》

判定区分	H29 点検 実施橋梁数	判定区分Ⅰ (健全)	判定区分Ⅱ (予防保全段階)	判定区分Ⅲ (早期措置段階)	判定区分Ⅳ (緊急措置段階)
緊急輸送道路を 跨ぐ跨道橋	3,084	22% (670)	66% (2,043)	12% (371)	0% (0)
跨線橋	2,246	21% (464)	57% (1,276)	22% (504)	0.1% (2)
緊急輸送道路を 構成する橋梁	24,398	38% (9,194)	52% (12,566)	11% (2,638)	0% (0)
(参考)全橋梁	192,619	44% (85,010)	48% (91,886)	8% (15,576)	0.1% (147)

H30.3 末時点

○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の判定区分

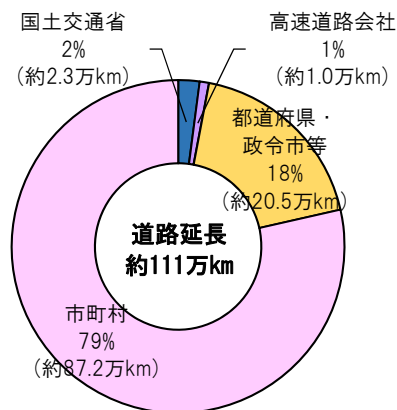


(3) 舗装

1) 概要

- 舗装については、各道路管理者により、道路の役割や性格、修繕実施の効率性、ストック量、管理体制の視点から管内の道路を分類し、その分類に基づき点検などを行っています。

○ 管理者別の道路延長



H30.3 末時点

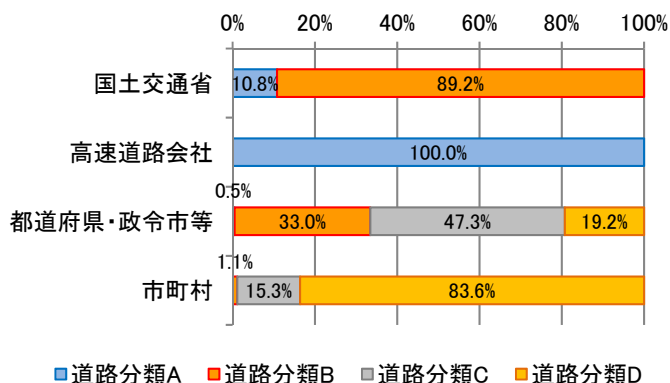
※延長は本線のための、IC、JCT 等の延長は含まれません

○ 道路分類の考え方

	大分類	小分類	分類	主な道路※ (イメージ)
道路分類の定義	損傷の進行が早い道路等 (例えば、大型車交通量が多い道路)	高規格幹線道路等 (高速走行など求められるサービス水準が高い道路)	A	高速道路
			B	直轄国道
	損傷の進行が緩やかな道路等 (例えば、大型車交通量が少ない道路)		C	補助国道・県道
		生活道路等 (損傷の進行が極めて遅く占用工事等の影響がなければ長寿命)	D	市町村道 政令市一般市道

※分類毎の道路選定は各道路管理者が決定しています (あくまでイメージであり、例えば市町村道であっても、道路管理者の判断により分類Bに区分している場合もあります)

○ 管理者区分別の道路分類



H30.3 末時点

管理路線の一部を道路分類 B に区分している管理者数 (地公体)

	回答数	該当数
都道府県	41	34
政令市	18	12
道路公社	26	12
市町村	1,492	155
計	1,577	213

2) 舗装の点検について

国土交通省の管理する道路の舗装は、平成 29 年度より舗装点検要領（平成 29 年 3 月 国土交通省 道路局 国道・防災課）に基づき、5 年に 1 回の頻度で目視を基本とする点検を実施しています。

国土交通省以外の道路管理者は、舗装点検要領（平成 28 年 10 月 国土交通省 道路局）（技術的助言）を参考に、適切に管理を行っています。

3) 舗装の健全性の診断について

舗装の健全性の診断は、以下の通り区分します。

<アスファルト舗装>

区分		状態
I	健全	損傷レベル小：管理基準に照らし、劣化の程度が小さく、舗装表面が健全な状態
II	表層機能保持段階	損傷レベル中：管理基準に照らし、劣化の程度が中程度
III	修繕段階	損傷レベル大：管理基準に照らし、それを超過している又は早期の超過が予見される状態
	III-1 表層等修繕	表層の供用年数が使用目標年数を超える場合（路盤以下の層が健全であると想定される場合）
	III-2 路盤打換等	表層の供用年数が使用目標年数未満である場合（路盤以下の層が損傷していると想定される場合）

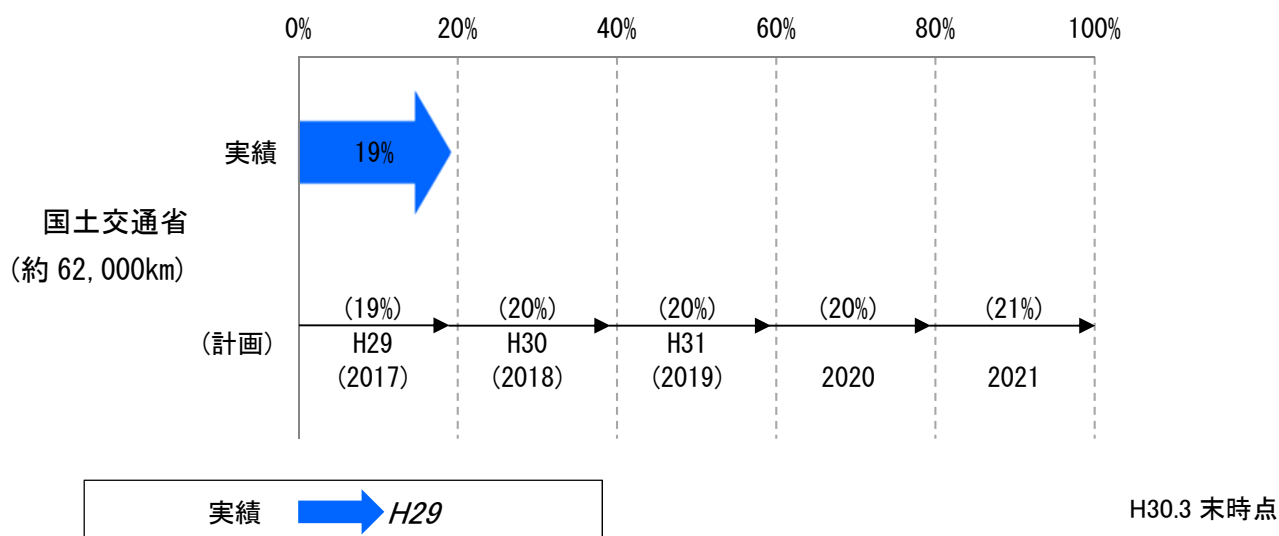
<コンクリート舗装>

区分		状態
I	健全	損傷レベル小：目地部に目地材が充填されている状態を保持し、路盤以下への雨水の浸入や目地溝に土砂や異物が詰まることができないと想定される状態であり、ひび割れも認められない状態
II	補修段階	損傷レベル中：目地部の目地材が飛散等しており、路盤以下への雨水の浸入や目地溝に土砂や異物が詰まる恐れがあると想定される状態、目地部で角欠けが生じている状態
III	修繕段階	損傷レベル大：コンクリート版において、版央付近又はその前後に横断ひび割れが全幅員にわたっていて、一枚の版として輪荷重を支える機能が失われている可能性が高いと考えられる状態、または、目地部に段差が生じたりコンクリート版の隅角部に角欠けへの進展が想定されるひび割れが生じているなど、コンクリート版と路盤の間に隙間が存在する可能性が高いと考えられる状態

4) 点検実施状況及び点検結果

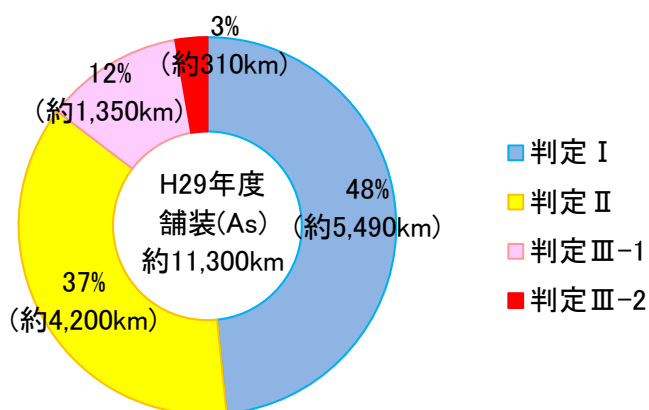
- 国土交通省の管理する道路での舗装の定期点検実施率は、計画通り 19%と着実に進捗しています。
- 判定区分の割合（延べ車線延長※ベース）は、アスファルト舗装：Ⅰ 48%、Ⅱ 37%、Ⅲ-1 12%、Ⅲ-2 3%、コンクリート舗装：Ⅰ 66%、Ⅱ 29%、Ⅲ 4%です。

○ 5年間の点検計画と点検実施率（延べ車線延長※ベース）

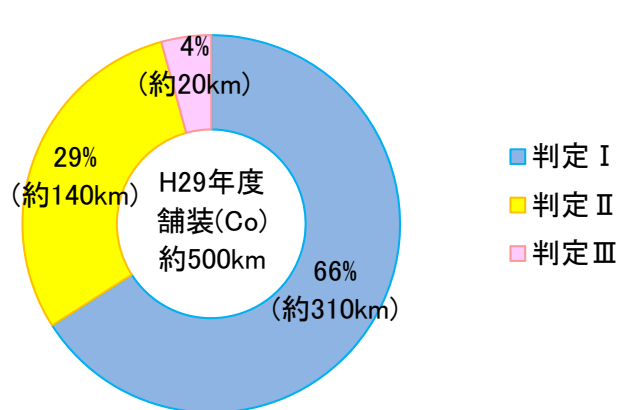


○ 判定区分の割合

アスファルト舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)



コンクリート舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)



H30.3 末時点

※延べ車線延長：点検対象となる車線延長の合計

(4)小規模附属物

1)概要

- 小規模附属物については、門型標識を除く道路標識及び照明施設等の支柱や支柱取付部等について点検を行っています。

2)小規模附属物の点検について

国土交通省では、附属物（標識、照明施設等）点検要領（平成 26 年 6 月 国土交通省 道路局 国道・防災課）に基づき、概ね 10 年に 1 回を目安として近接目視による詳細点検及び、5 年に 1 回を目安として外観目視を基本とする中間点検を実施しています。

国土交通省以外の道路管理者は、小規模附属物点検要領（平成 29 年 3 月 国土交通省 道路局）（技術的助言）を参考に、適切に管理を行っています。

3)小規模附属物の損傷度の診断について

国土交通省の管理する小規模附属物の損傷度の診断は、以下の通り区分します。

区分	状態
a	損傷が認められない
c	損傷が認められる
e	損傷が大きい

4) 点検実施状況と点検結果

- 国土交通省では、約 100 万施設の小規模附属物を管理しています。
- そのうち、平成 29 年度内には約 1 割の施設で詳細点検が行われています。

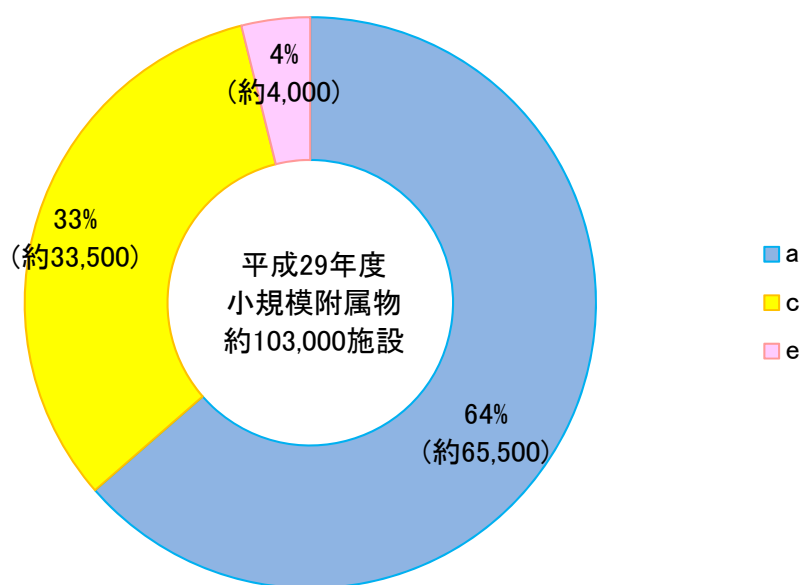
○ 国土交通省の管理施設数、点検実施状況

管理者区分	管理施設数	詳細点検実施数 (H29)	点検実施率
国土交通省	約 1,018,000	約 103,000	10%

H30.3 末時点

○ 国土交通省の点検結果

損傷度の判定区分割合



H30.3 末時点

※: 損傷度の判定区分又は健全性の判定区分が示された施設を計上しています。健全性の判定区分 (Ⅰ～Ⅳ) が記録されていたものは、損傷度の判定区分に読み替え (Ⅰ→a、Ⅱ→c、ⅢとⅣ→e) で集計しています。

○ 高速道路会社の管理施設数、点検実施状況

管理者区分	管理施設数	定期点検実施数 (H29)	点検実施率
高速道路会社	約 190,000	約 46,000	24%

H30.3 末時点

(5) 土工構造物

1) 概要

- 土工構造物については、重要度が高い法面等について点検を行うこととしています。

2) 土工構造物の点検について

国土交通省では、道路土工構造物点検要領（平成 30 年 6 月 国土交通省 道路局 国道・技術課）に基づき、長大切土又は高盛土の区域（特定道路土工構造物）については 5 年に 1 回の頻度で近接目視により点検を実施することとしています。

国土交通省以外の道路管理者は、道路土工構造物点検要領（平成 29 年 8 月 国土交通省 道路局）（技術的助言）を参考に、適切に管理を行っています。

3) 土工構造物の健全性の診断について

土工構造物の健全性の診断は、以下の通り区分します。

区分		状態
I	健全	変状はない、もしくは変状があっても対策が必要ない場合（道路の機能に支障が生じていない状態）
II	予防保全段階	変状が確認され、変状の進行度合いの観察が一定期間必要な場合（道路の機能に支障が生じていないが、別途、詳細な調査の実施や定期的な観察などの措置が望ましい状態）
III	早期措置段階	変状が確認され、かつ次回点検までにさらに進行すると想定されることから構造物の崩壊が予想されるため、できるだけ速やかに措置を講ずることが望ましい場合（道路の機能に支障は生じていないが、次回点検までに支障が生じる可能性があり、できるだけ速やかに措置を講ずることが望ましい状態）
IV	緊急措置段階	変状が著しく、大規模な崩壊に繋がるおそれがあると判断され、緊急的な措置が必要な場合（道路の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態）

4) 管理施設数

- 国土交通省及び高速道路会社では、約 4 万施設の特定道路土工構造物を管理しています。

○ 管理施設数（点検対象施設数）

管理者区分	管理施設数
国土交通省	約 18,000
高速道路会社	約 23,000
計	約 41,000

H30.3 末時点

4. 修繕・措置の状況

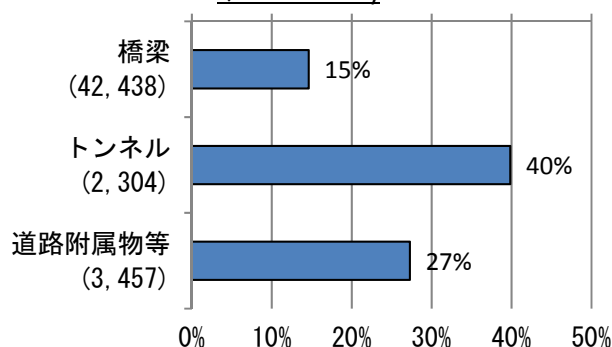
(1) 判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳの施設の修繕実施状況(平成 26～28 年度点検施設)

- メンテナンスのセカンドステージの始動に向け、事後保全型の修繕(判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕)、予防保全型の修繕(判定区分Ⅱの修繕)の実施状況を整理しました。
→ 事後保全型の修繕に比べ、予防保全型の修繕はまだ進んでいない状況です。

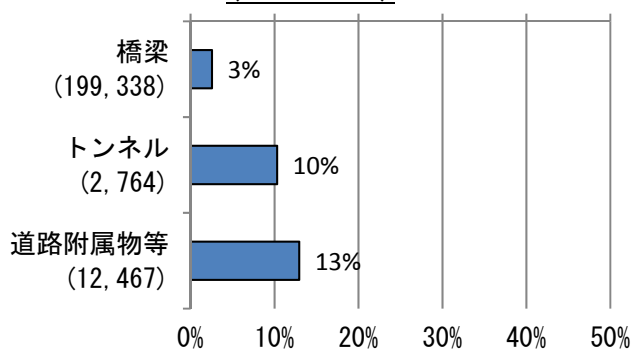
※管理者区分別の修繕着手率は、巻末資料(5)を参照。

○事後保全型、予防保全型の修繕着手率

事後保全型(判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕)
(H26～H28)



予防保全型(判定区分Ⅱの修繕)
(H26～H28)



※平成 26～28 年度に判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳと診断された施設のうち、修繕(設計を含む)に着手した割合(H30.3 末時点)

○管理者別の修繕実施状況(平成 26～28 年度点検施設)

①橋梁

- 国土交通省、高速道路会社の管理施設では、事後保全型の修繕(判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕)に 23～75%着手し、予防保全型の修繕(判定区分Ⅱの修繕)に 3～25%着手しています。
- 都道府県・政令市等、市町村の管理施設では、事後保全型の修繕に 6～21%着手し、予防保全型の修繕は 1～2%着手しています。

1) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕着手状況

	点検実施 年度	修繕が 必要な 施設数 (A)	修繕に 着手済み の施設数 (B)	着手率 (B／A)							
				0%	20%	40%	60%	80%	100%		
国土交通省	H26	765	572	75%							H26～28 62%
	H27	548	342	62%							
	H28	684	319	47%							
高速道路会社	H26	298	180	60%							H26～28 36%
	H27	397	132	33%							
	H28	479	110	23%							
都道府県・政令市等	H26	3,528	471	13%							H26～28 9%
	H27	4,135	414	10%							
	H28	4,873	288	6%							
市町村	H26	5,130	1,064	21%							H26～28 13%
	H27	9,550	1,223	13%							
	H28	12,051	1,089	9%							

2) 判定区分Ⅱの修繕着手状況

	点検実施 年度	修繕が 必要な 施設数 (A)	修繕に 着手済み の施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～28	7,225	1,808		25%				
高速道路会社	H26～28	10,893	290		3%				
都道府県・政令市等	H26～28	53,172	566		1%				
市町村	H26～28	128,048	2,413		2%				

②トンネル

- 国土交通省、高速道路会社の管理施設では、事後保全型の修繕（判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕）に 56～84%着手し、予防保全型の修繕（判定区分Ⅱの修繕）に 4～30%着手しています。
- 都道府県・政令市等、市町村の管理施設では、事後保全型の修繕に 8～30%着手し、予防保全型の修繕は 3～5%着手しています。

1) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕着手状況

	点検実施 年度	修繕が 必要な 施設数 (A)	修繕に 着手済み の施設数 (B)	着手率 (B／A)							
				0%	20%	40%	60%	80%	100%		
国土交通省	H26	120	97	81%							H26～28 69%
	H27	151	102	68%							
	H28	104	58	56%							
高速道路会社	H26	130	109	84%							H26～28 77%
	H27	243	190	78%							
	H28	125	85	68%							
都道府県・政令市等	H26	251	51	20%							H26～28 19%
	H27	391	95	24%							
	H28	524	73	14%							
市町村	H26	134	40	30%							H26～28 22%
	H27	44	11	25%							
	H28	87	7	8%							

2) 判定区分Ⅱの修繕着手状況

	点検実施 年度	修繕が 必要な 施設数 (A)	修繕に 着手済み の施設数 (B)	着手率 (B/A)						
				0%	20%	40%	60%	80%	100%	
国土交通省	H26～28	630	189	30%						
高速道路会社	H26～28	689	29	4%						
都道府県・政令市等	H26～28	1,173	58	5%						
市町村	H26～28	272	9	3%						

③道路附属物等

- 国土交通省、高速道路会社の管理施設では、事後保全型の修繕（判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕）に44～85%着手し、予防保全型の修繕（判定区分Ⅱの修繕）に1～41%着手しています。
- 都道府県・政令市等、市町村の管理施設では、事後保全型の修繕に6～30%着手し、予防保全型の修繕は2～5%着手しています。

1) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕着手状況

	点検実施 年度	修繕が 必要な 施設数 (A)	修繕に 着手済み の施設数 (B)	着手率 (B／A)						
				0%	20%	40%	60%	80%	100%	
国土交通省	H26	242	112	46%						
	H27	361	165	46%						
	H28	371	163	44%						
高速道路会社	H26	94	80	85%						
	H27	135	94	70%						
	H28	62	37	60%						
都道府県・政令市等	H26	433	70	16%						
	H27	790	84	11%						
	H28	594	59	10%						
市町村	H26	168	50	30%						
	H27	111	23	21%						
	H28	96	6	6%						

H26～28 45%
H26～28 73%
H26～28 12%
H26～28 21%

2) 判定区分Ⅱの修繕着手状況

	点検実施 年度	修繕が 必要な 施設数 (A)	修繕に 着手済み の施設数 (B)	着手率 (B/A)						
				0%	20%	40%	60%	80%	100%	
国土交通省	H26～28	3,500	1447	41%						
高速道路会社	H26～28	3,908	58	1%						
都道府県・政令市等	H26～28	4,344	73	2%						
市町村	H26～28	715	35	5%						

(2) 判定区分Ⅳの施設の措置状況(平成 26～29 年度点検施設)

- 平成 26～29 年度に判定区分Ⅳと診断された橋梁のうち、54%が修繕・架替済みもしくは修繕・架替予定、26%が撤去・廃止済みもしくは撤去・廃止予定となっています。
- トンネルは 57%、道路附属物等は 53%が修繕済みもしくは修繕予定、それぞれ 16%、47%が撤去・廃止済みもしくは撤去・廃止予定となっています。

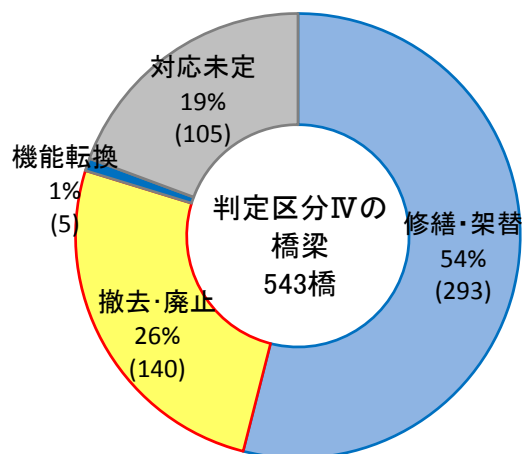
※Ⅳ判定の施設リストは巻末資料(6)を参照。

○ 判定区分Ⅳの橋梁の措置状況(予定含む)

管理者	修繕・架替	撤去・廃止	機能転換	対応未定	計
国土交通省	4	0	0	0	4
都道府県・政令市等	20	6	0	1	27
市町村	269	134	5	104	512
合計	293 (54%)	140 (26%)	5 (1%)	105 (19%)	543

※高速道路会社管理の橋梁は健全度Ⅳの施設なし

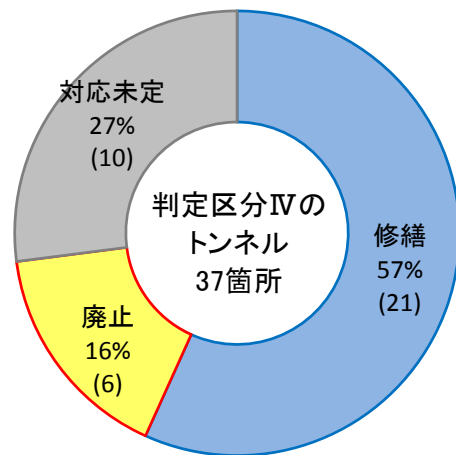
※機能転換とは、既存の施設を、他の施設として利用すること



○ 判定区分Ⅳのトンネルの措置状況(予定含む)

管理者	修繕	廃止	対応未定	計
国土交通省	3	0	0	3
都道府県・政令市等	10	1	0	11
市町村	8	5	10	23
合計	21 (57%)	6 (16%)	10 (27%)	37

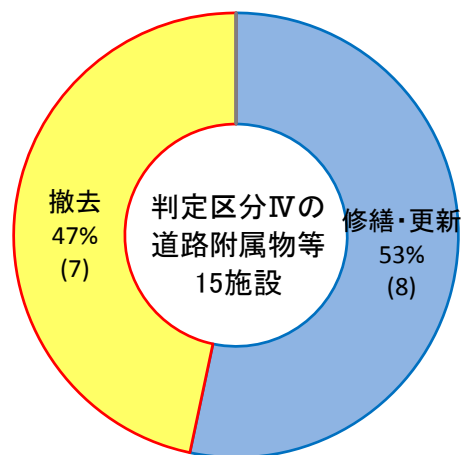
※高速道路会社管理のトンネルは健全度Ⅳの施設なし



○ 判定区分Ⅳの道路附属物等の措置状況(予定含む)

管理者	修繕・更新	撤去	対応未定	計
国土交通省	1	2	0	3
都道府県・政令市等	4	4	0	8
市町村	3	1	0	4
合計	8 (53%)	7 (47%)	0 (0%)	15

※高速道路会社管理の道路附属物等は健全度Ⅳの施設なし



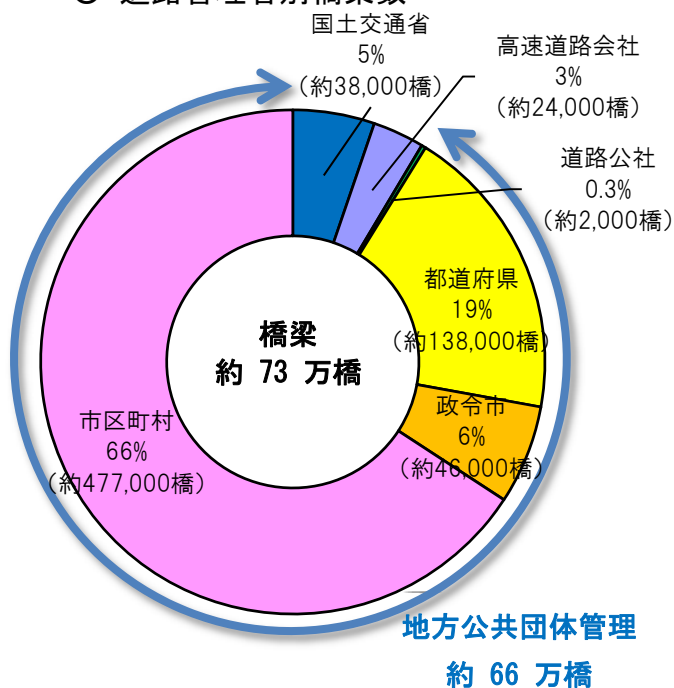
5. 橋梁・トンネルの現状

(1) 橋梁の現状

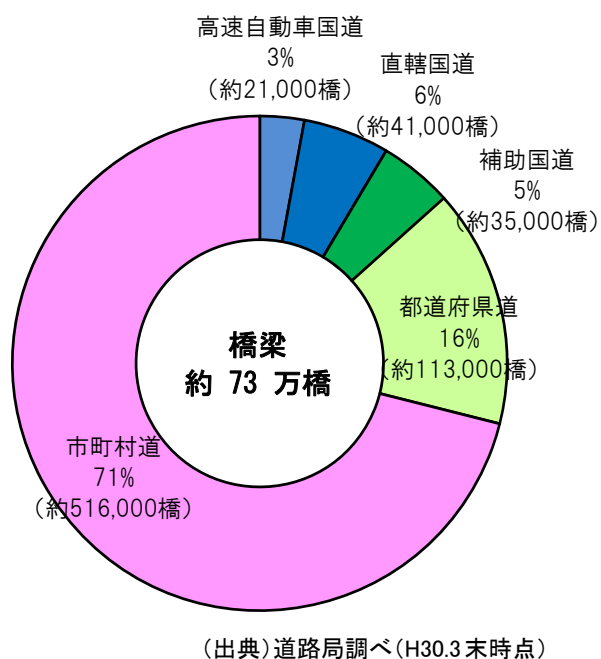
① 管理者別の橋梁数、橋面積

○ 我が国には橋梁が約 73 万橋あり、このうち、地方公共団体が管理する橋梁は約 66 万橋と、9 割以上を占めています。

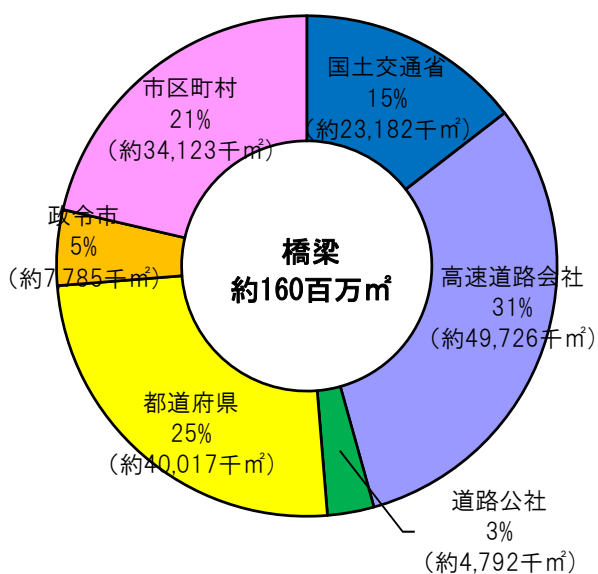
○ 道路管理者別橋梁数



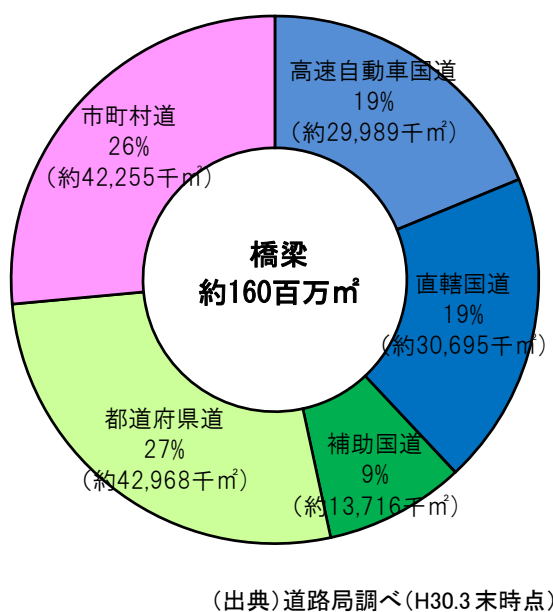
○ 道路種別別橋梁数



○ 道路管理者別橋面積



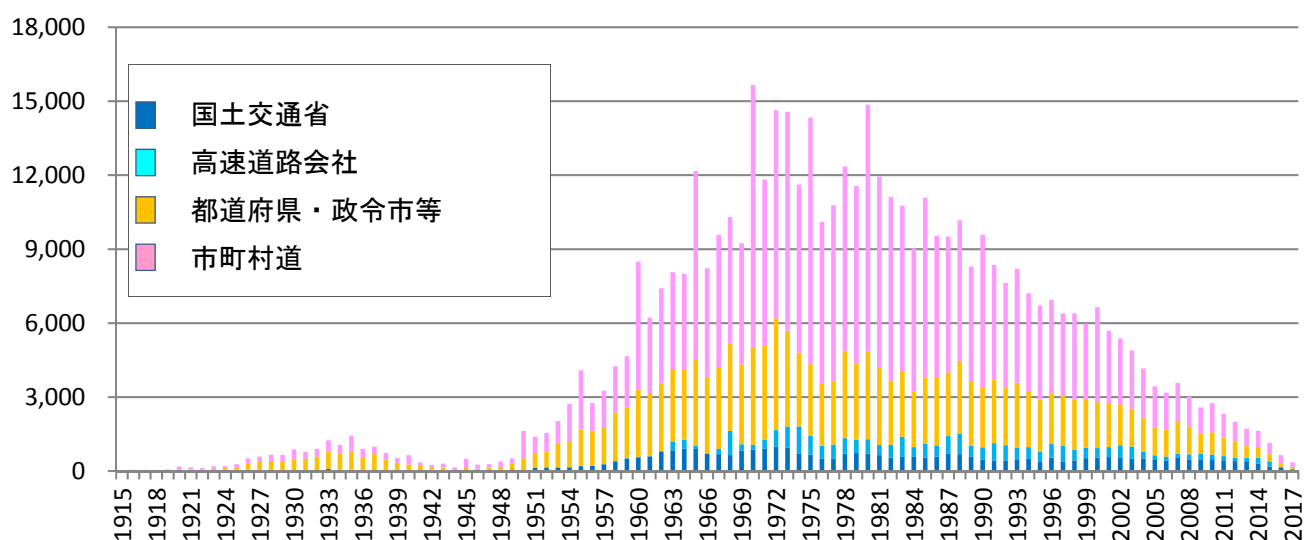
○ 道路種別別橋面積



②建設年度別の橋梁数

- 建設後 50 年を経過した橋梁の割合は、現在は約 25%であるのに対し、10 年後には約 50%に急増します。建設後 50 年を経過し橋長 15m 未満の橋梁の割合は、10 年後に約 57%となります。
- この他に建設年度が不明の道路橋が全国で約 23 万橋あり、これらのお大半が市町村管理の橋長 15m 未満の橋梁です。

○ 建設年度別橋梁数

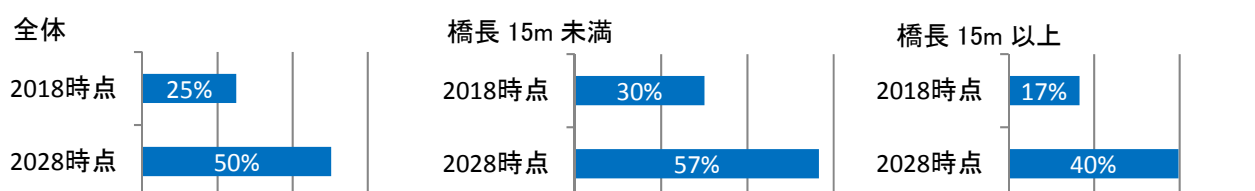


※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約 23 万橋ある

※各年度の内訳は、巻末資料（7）を参照。

（出典）道路局調べ（H30.3 末時点）

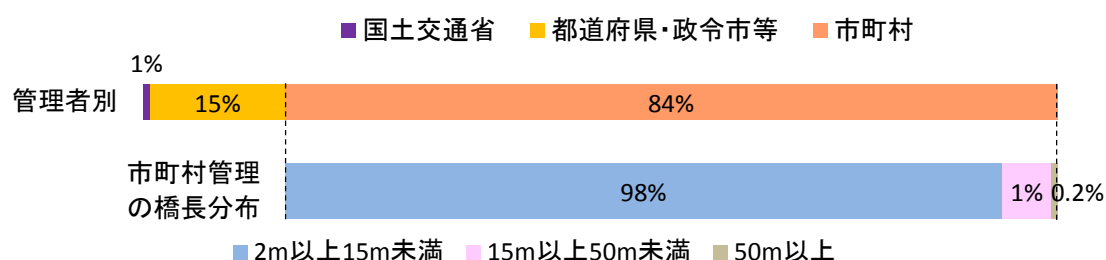
○ 建設後 50 年を経過した橋梁の割合



※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約 23 万橋ある。

（出典）道路局調べ（H30.3 末時点）

○ 建設年度不明橋梁（約 23 万橋）の内訳

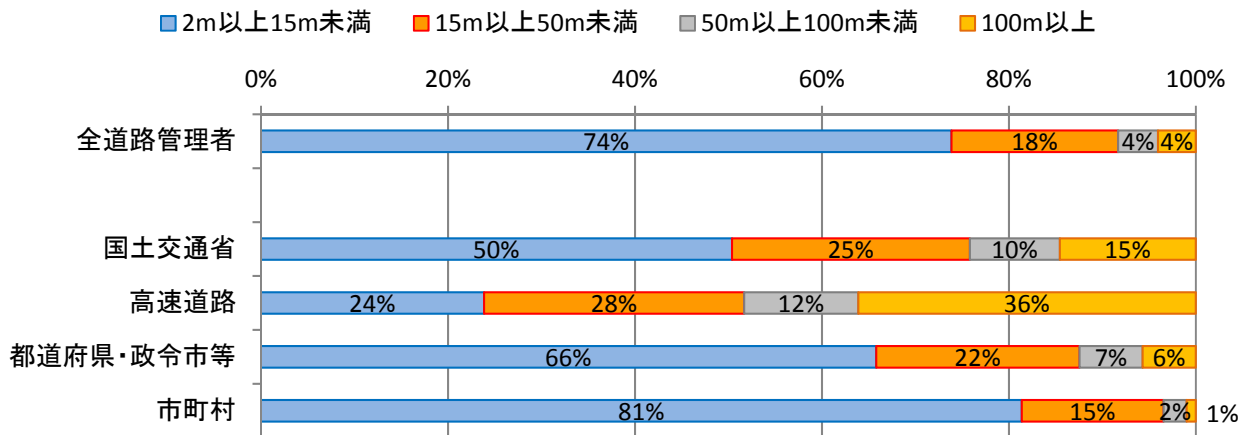


（出典）道路局調べ（H30.3 末時点）

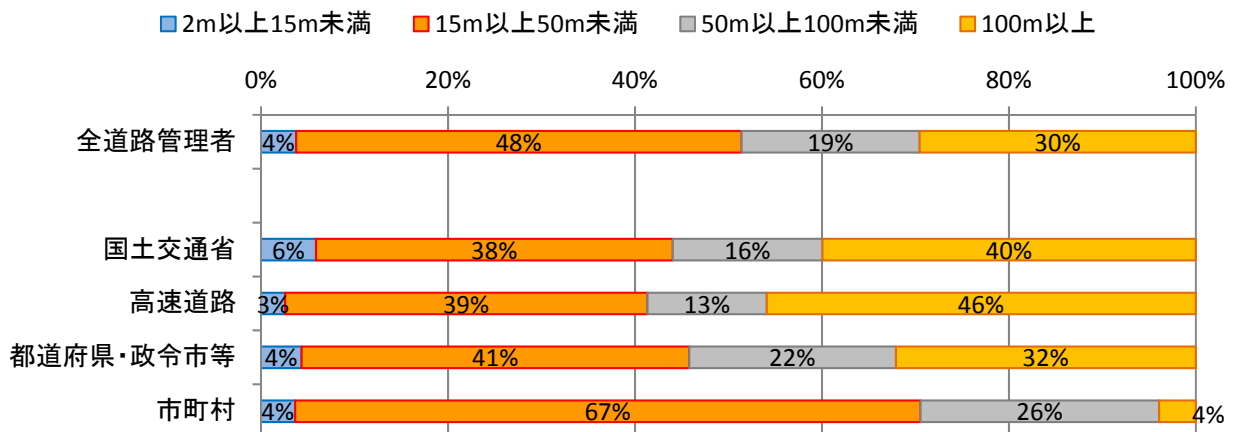
③管理者別の橋長分布

- 橋長 50m 以上の橋梁は国土交通省、高速道路会社に多くなっています。
- 市町村は管理する橋梁の 80%以上が橋長 15m 未満です。一方、市町村が管理する橋梁のうち、最優先で点検すべきとされている緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋や跨線橋は 80%以上が橋長 15m 以上です。

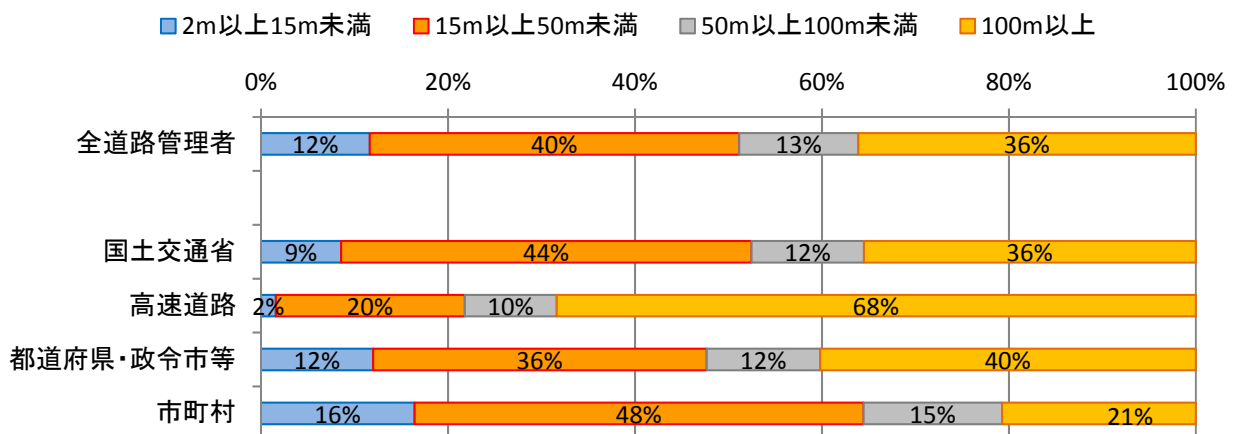
○ 管理者別の橋長分布



○ 管理者別の橋長分布(緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋)



○ 管理者別の橋長分布(跨線橋)



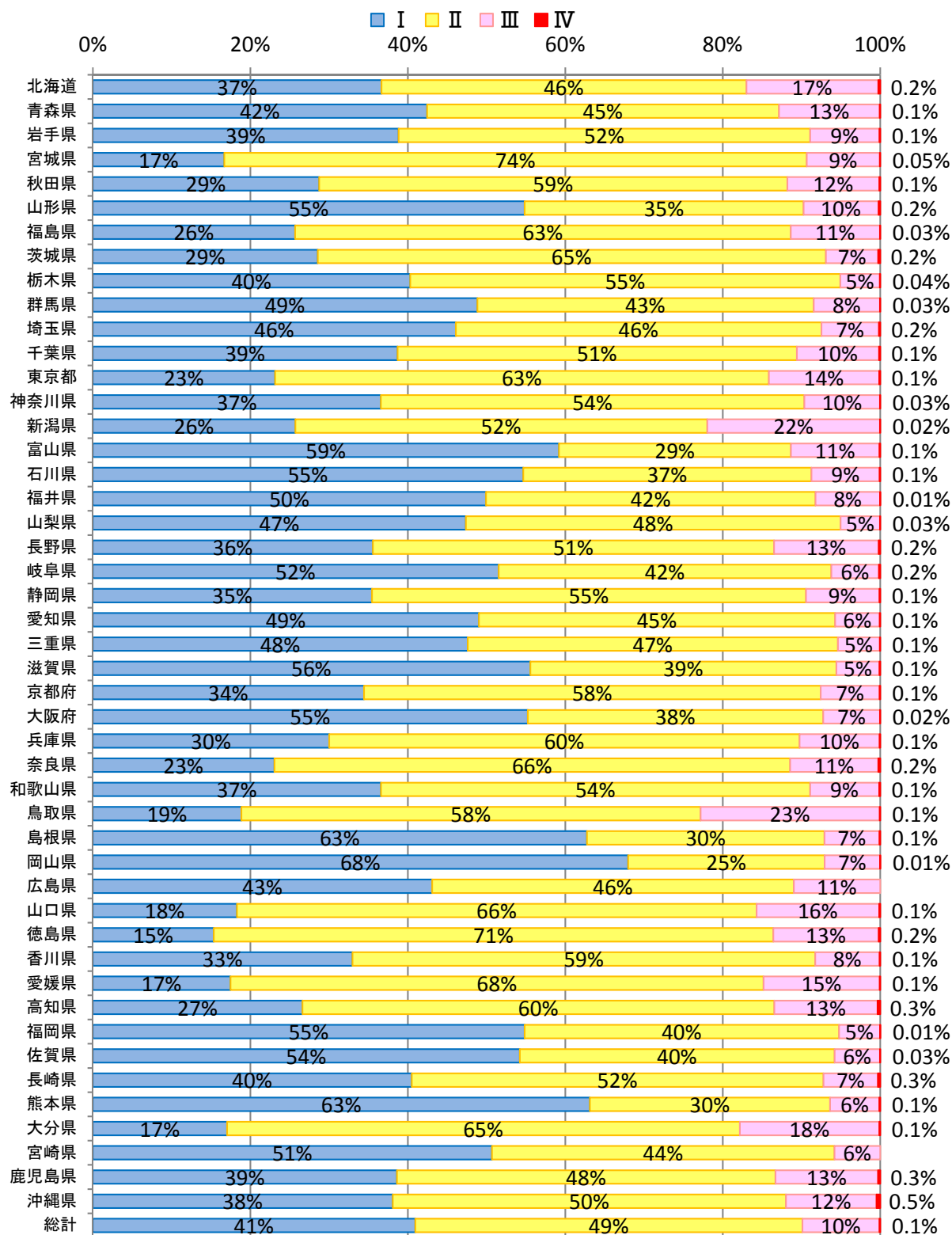
(出典)道路局調べ(H30.3 末時点)

※ 橋長に関して情報がなかった橋梁を除く

④地方公共団体の点検結果の分布(平成 26～29 年度 橋梁)

- 地方公共団体（都道府県・政令市等及び市町村）の平成 26～29 年度点検実施橋梁の判定区分の割合は地域によって異なります。
- 地方公共団体の全体の判定区分の割合は、Ⅰ 41%、Ⅱ 49%、Ⅲ 10%、Ⅳ 0.1%です。

○ 都道府県別判定区分の割合(地方公共団体管理橋梁)



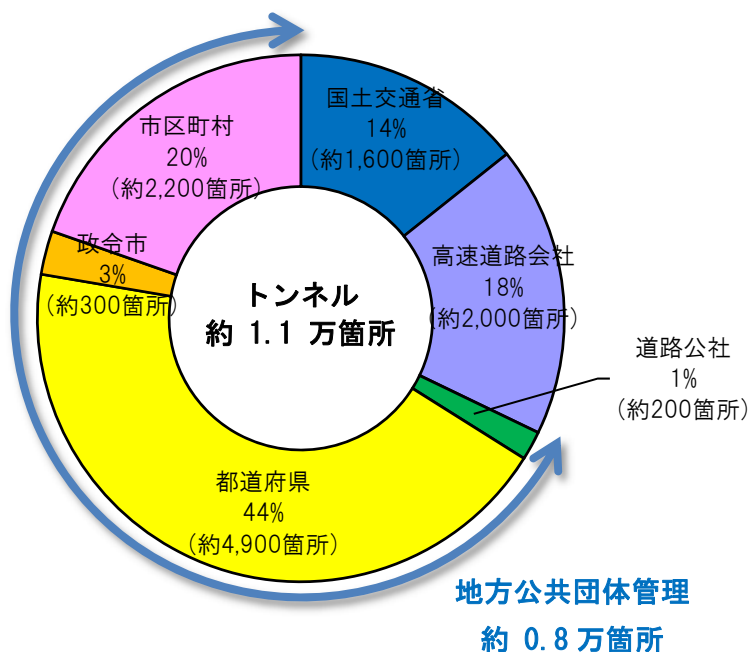
※都道府県内管理橋梁数(H30.3)のうち平成 26～29 年度の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が 100%とならない場合がある。

(2)トンネルの現状

①管理者別の箇所数

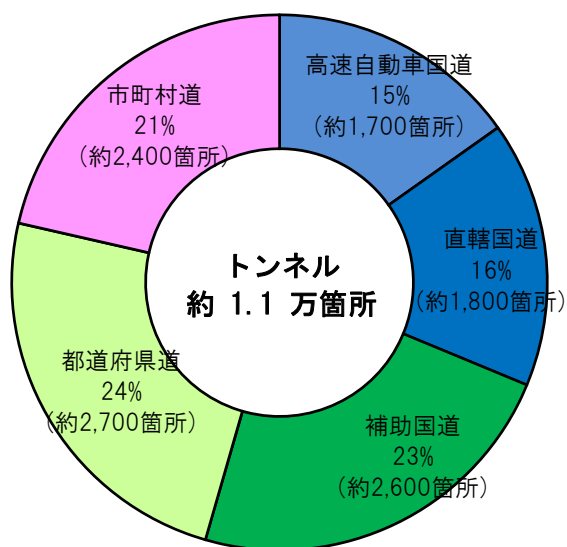
- 我が国にはトンネルが約 1.1 万箇所あり、このうち、地方公共団体が管理するトンネルは約 0.8 万箇所と、約 7 割を占めています。

○ 道路管理者別



○ 道路種別別

(出典)道路局調べ(H30.3 末時点)

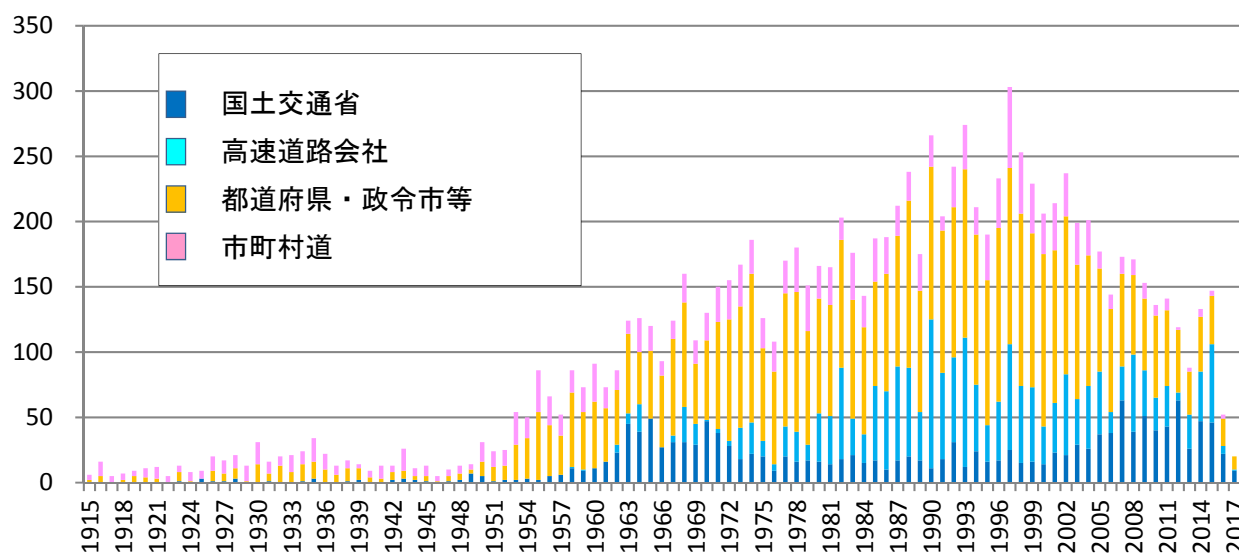


(出典)道路局調べ(H30.3 末時点)

②建設年度別のトンネル数

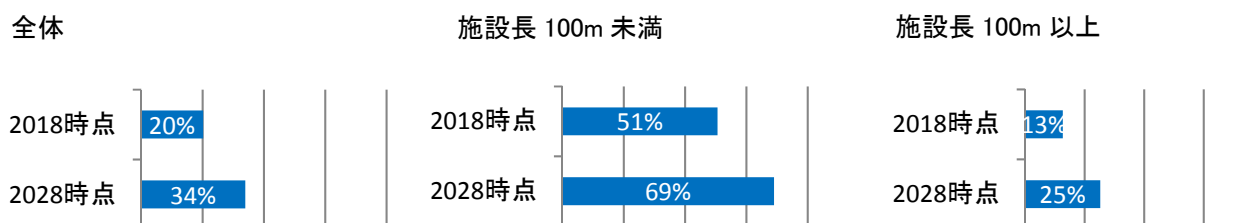
- 建設後 50 年を経過したトンネルの割合は、現在は約 20%であるのに対し、10 年後には約 34%に増加。施設長 100m 未満のトンネルは、10 年後、約 69%が建設後 50 年を経過します。

○ 建設年度別トンネル数



（出典）道路局調べ（H30.3 末時点）

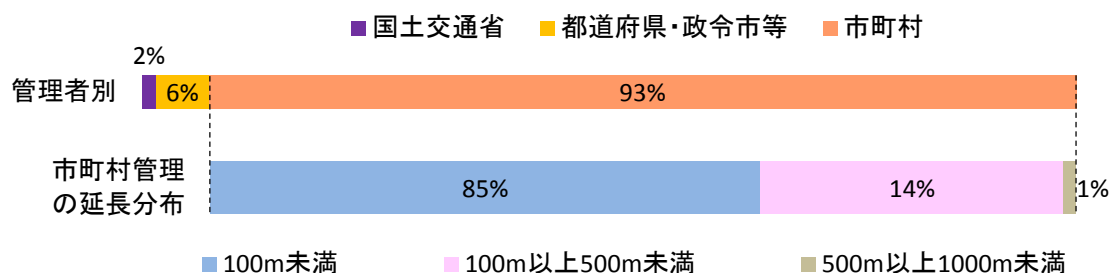
○ 建設後 50 年を経過したトンネルの割合



※この他、古いトンネルなど記録が確認できない建設年度不明トンネルが約 400 箇所ある。

（出典）道路局調べ（H30.3 末時点）

○ 建設年度不明トンネル（約 400 箇所）の内訳

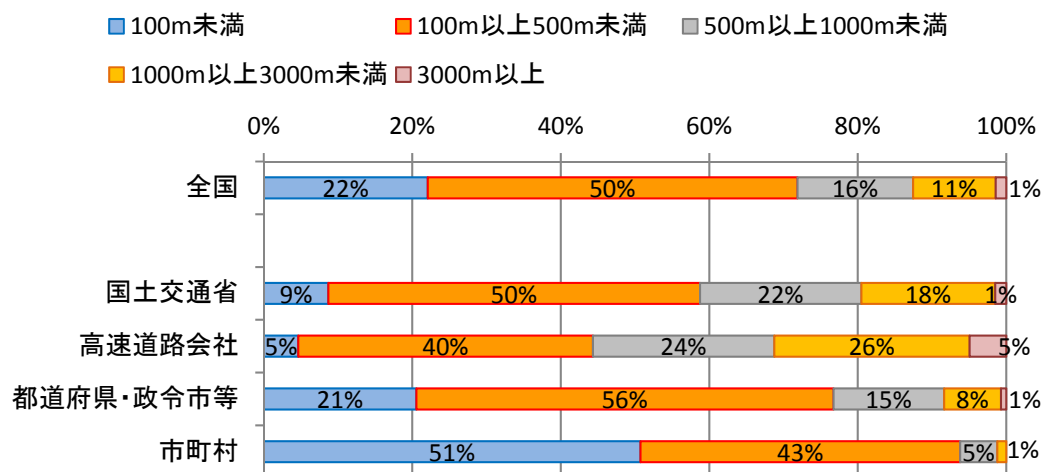


（出典）道路局調べ（H30.3 末時点）

③管理者別の延長分布

- 施設長 1000m 以上のトンネルは国土交通省、高速道路会社に多くなっています。
- 市町村は管理するトンネルの約 50%が施設長 100m 未満です。

○ 管理者別の施設長分布



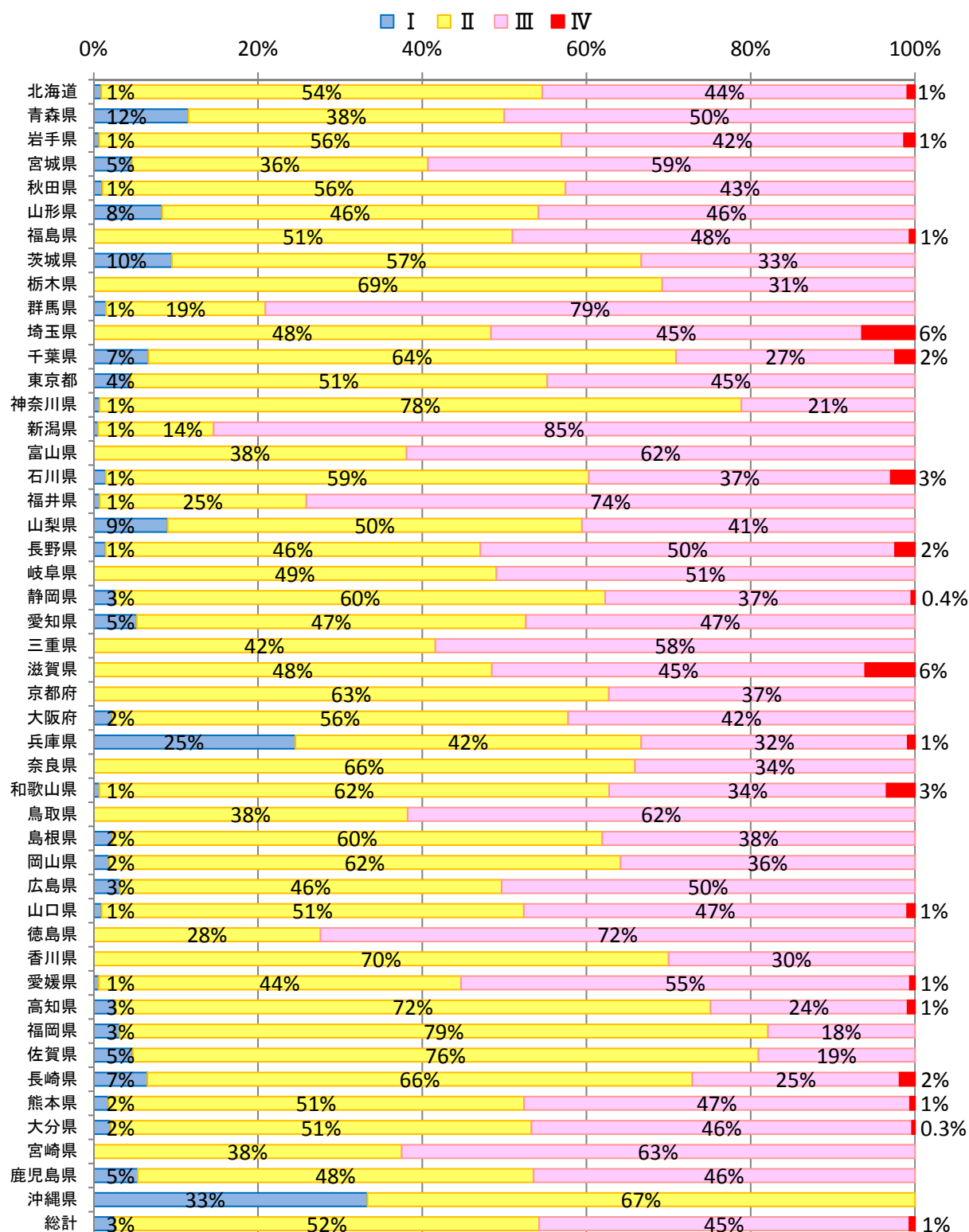
(出典)道路局調べ(H30.3 末時点)

※ 施設長に関して情報がなかった施設を除く

④地方公共団体の点検結果の分布(平成 26～29 年度 トンネル)

- 地方公共団体(都道府県・政令市等及び市町村)の平成 26～29 年度点検実施トンネルの判定区分の割合は地域によって異なっています。
- 地方公共団体の全体の判定区分の割合は、Ⅰ 3%、Ⅱ 52%、Ⅲ 45%、Ⅳ 1%です。

○ 都道府県別判定区分の割合(地方公共団体管理トンネル)



※都道府県内管理橋梁数(H30. 3)のうち平成 26～29 年度の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が 100%とならない場合がある。

6. 地方公共団体でのメンテナンスに向けた取り組み

(1) 道路メンテナンス会議の開催

- 関係機関の連携による検討体制を整え、課題の状況を継続的に把握・共有し、効果的な老朽化対策の推進を図ることを目的に、「道路メンテナンス会議」を設置しました。
(平成 26 年 7 月 7 日に全都道府県で設置済)

体制

- ・ 地方整備局(直轄事務所)
- ・ 地方公共団体(都道府県、市町村)
- ・ 高速道路会社(NEXCO・首都高速道路・阪神高速道路・本州四国連絡高速道路・指定都市高速道路等)
- ・ 道路公社

役割

1. 維持管理等に関する情報共有
 2. 点検、修繕等の状況把握及び対策の推進
 3. 点検業務の発注支援(地域一括発注等)
 4. 技術的な相談対応
- 等

地方公共団体の取り組み事例の共有

- 道路メンテナンス会議を通じて、地方公共団体における老朽化対策の取り組み事例を共有

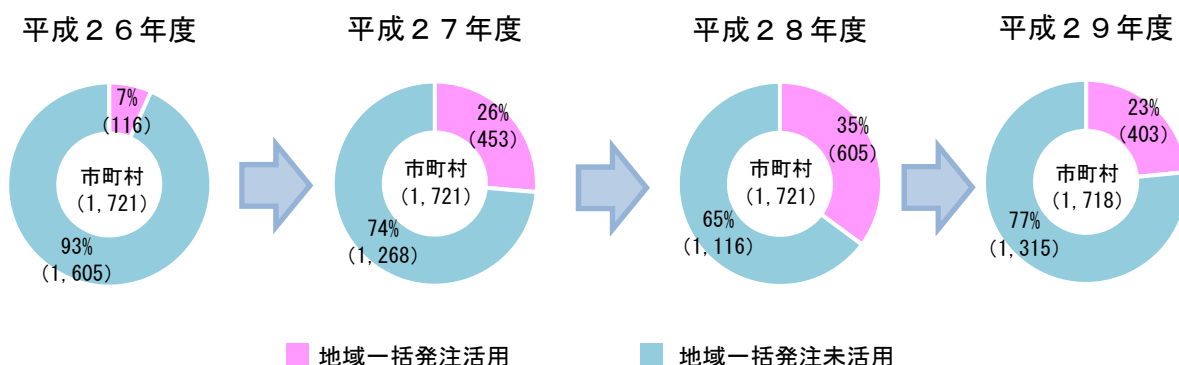
<取り組み事例>

- ・ 点検・診断の高度化・効率化、補修計画の適正化等のため、産学官の連携により、点検・診断・措置情報を効率的に記録することが出来るデータベースシステムの開発・導入
- ・ 技術力の向上、点検費用の削減のため、道路メンテナンス会議と市による合同点検(直営点検)の実施
- ・ 県による市町村への橋梁補修工法等に関する技術的助言を行う相談窓口の設置

(2) 地域一括発注の状況

- 市町村の人不足・技術力不足を補うため、市町村の点検・診断の発注事務を都道府県が一括して実施しています。
- 平成 29 年度は 403 市町村(29 道府県)が地域一括発注を活用しています。

市町村における地域一括発注の活用状況



(3)直轄診断・修繕代行

- 地方公共団体への支援策の一つとして、緊急かつ高度な技術力を要する可能性が高い橋梁について、「直轄診断※」を実施しました。
- 直轄診断を実施した橋梁については、各道路管理者からの要請を踏まえ、修繕代行事業や大規模修繕・更新補助事業に着手しています。

○ 直轄診断実施箇所と診断結果概要

実施年度	施設名	道路管理者名	延長(m)
H26	みしまおおはし 三島大橋	三島町 (福島県)	131
H26	おおまえはし 大前橋	孺恋村 (群馬県)	73
H26	おおど 大渡ダム大橋	仁淀川町 (高知県)	444
H27	ぬまお 沼尾シェッド	下郷町 (福島県)	189
H27	さるかいはし 猿飼橋	十津川村 (奈良県)	139
H27	よぶこおおはし 呼子大橋	唐津市 (佐賀県)	728
H28	まんごくばし 万石橋	湯沢市 (秋田県)	171
H28	みほこばし 御鉾橋	神流町 (群馬県)	46
H29	おとざわはし 音沢橋	黒部市 (富山県)	110
H29	おとひめおおはし 乙姫大橋	中津川市 (岐阜県)	317



緊急性・難易度を踏まえて対応

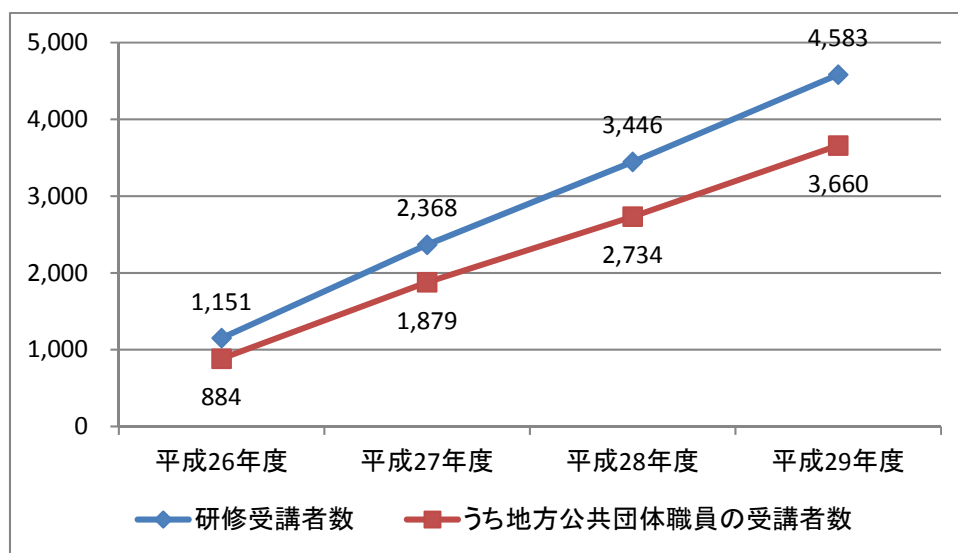
平成 27 年度	○ 三島大橋、大渡ダム大橋	<u>修繕代行事業</u> に着手
	○ 大前橋	<u>大規模修繕・更新補助事業</u> に着手
平成 28 年度	○ 沼尾シェッド、猿飼橋、呼子大橋	<u>修繕代行事業</u> に着手
平成 29 年度	○ 万石橋、御鉾橋	<u>修繕代行事業</u> に着手
平成 30 年度	○ 音沢橋、乙姫大橋	<u>修繕代行事業</u> に着手

※直轄診断:「橋梁、トンネル等の道路施設については、各道路管理者が責任を持って管理する」という原則の下、それでもなお、地方公共団体の技術力等に鑑みて支援が必要なもの(複雑な構造を有するもの、損傷の度合いが著しいもの、社会的に重要なもの、等)に限り、国が地方整備局、国土技術政策総合研究所、国立開発研究法人土木研究所の職員で構成する「道路メンテナンス技術集団」を派遣し、技術的な助言を行うもの。

(4) 研修の実施状況

- 平成 26 年度より、国土交通省、地方公共団体の職員等を対象に、橋梁、トンネル等の点検に関する研修を実施しています。
- 平成 26 年度から 5 年間の受講目標人数は 5,000 名を想定しており、平成 29 年度までの受講者数は 4,583 人（地方公共団体：3,660 人）です。

研修受講者数（累計）

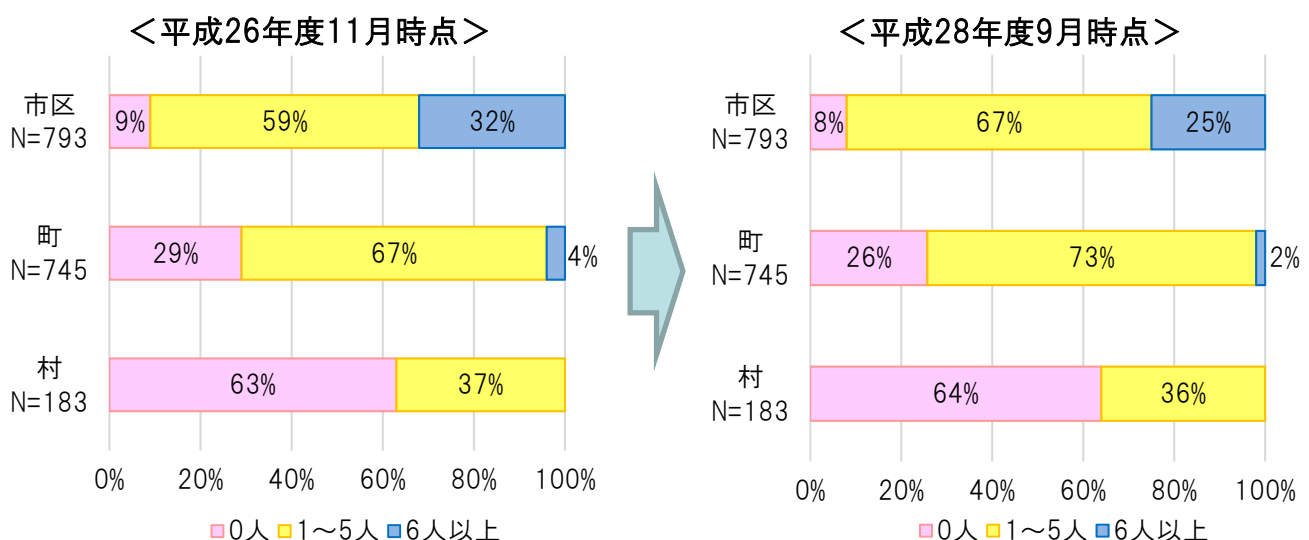


※H30.3 末時点

(5) 橋梁管理に携わる土木技術者数

- 橋梁管理に携わる土木技術者が存在しない町の割合は、平成 26 年度と平成 28 年度を比較すると 29%から 26%へ減少しています。

市町村における橋梁管理に携わる土木技術者の人数

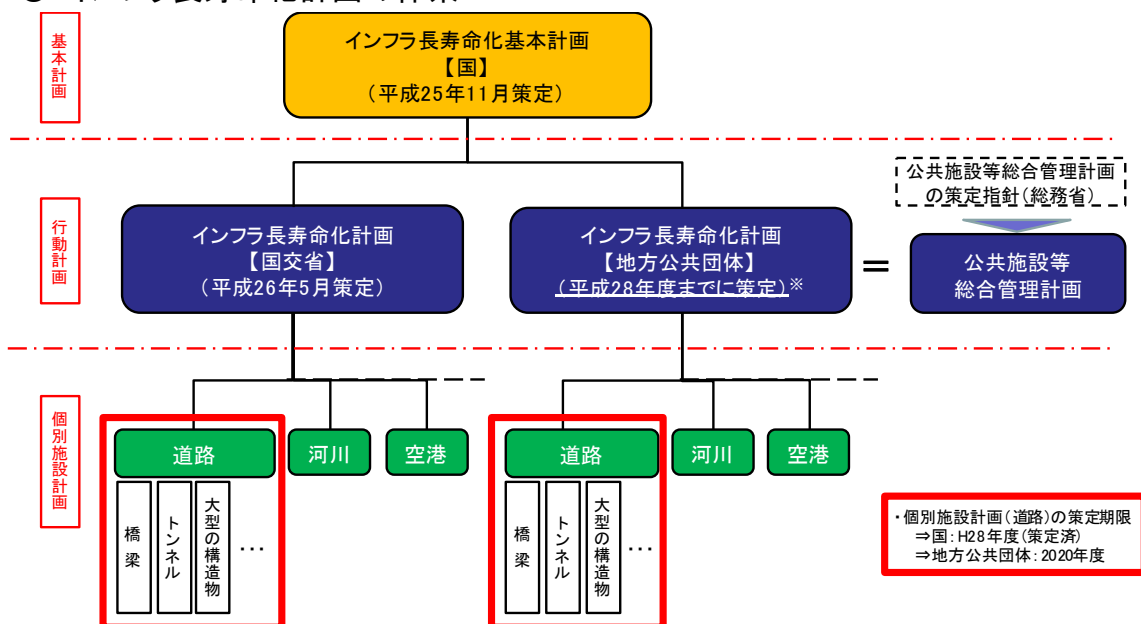


(6) 個別施設計画の策定状況(平成 29 年度末時点)

- 各道路管理者は、橋梁・トンネル・大型の構造物定期的な点検・診断の結果に基づき個別施設計画※を策定しています（地方公共団体は 2020 年度までに策定予定）。
- 平成 29 年度末時点における橋梁の個別施設計画策定率は、全体で約 73%、管理者別では、都道府県・政令市等 約 86%、市町村 約 72%となっています。
- その他、トンネル及び大型の構造物の策定率は、それぞれ約 36%、約 40%となっています。

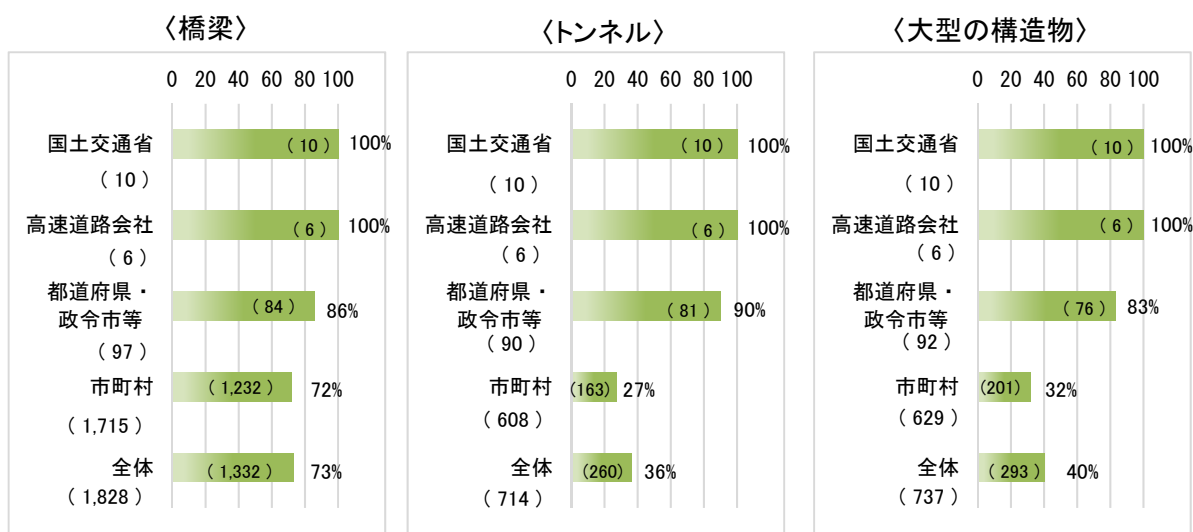
※維持管理・更新等にかかるトータルコストの縮減・平準化を図る上で点検・診断等の結果を踏まえた個別施設毎の具体的な対応方針を定めた計画

○ インフラ長寿命化計画の体系



※1,825 団体中 1,823 団体で策定済み(平成 29 年度末時点)

○ 個別施設計画の策定状況(平成 29 年度末時点)



※()は団体数 ※市町村は特別区を含む

※割合は個別施設計画策定対象の施設を管理する団体数により算出

※大型の構造物は横断歩道橋、門型標識、シェッド、大型カルバートであり、いずれかの施設の個別施設計画が策定されていれば策定済みとしている

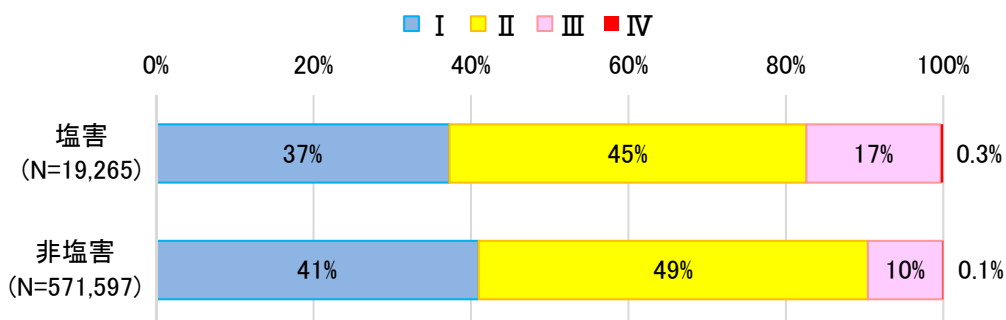
7. データ分析・活用の事例

(1) 塩害の影響分析

- 塩害の影響地域にある橋梁は、塩害の影響地域以外と比べて判定区分Ⅲの割合が高い傾向にあります。

※塩害の影響地域の区分は「橋、高架の道路等の技術基準」Ⅲコンクリート橋・コンクリート部材編 表-6.2.3による

○ 判定区分割合の塩害の影響地域による比較(全道路管理者、H26～H29 点検結果)

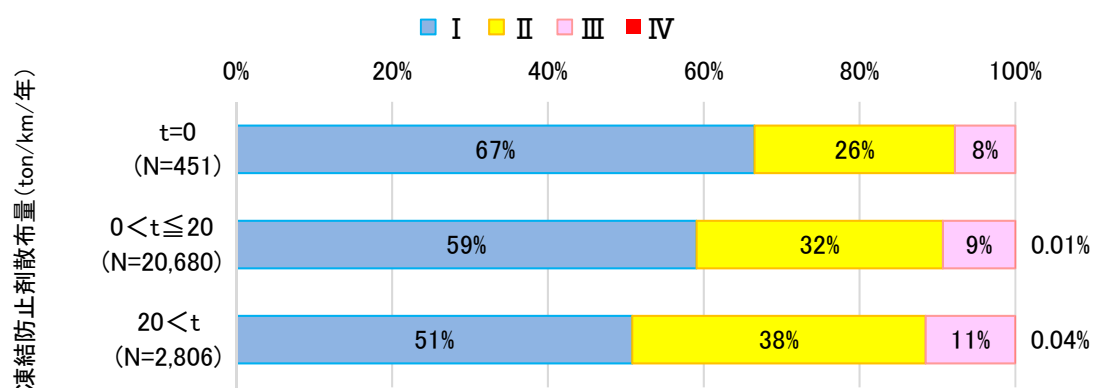


(2) 凍結防止剤の影響分析

- 凍結防止剤が散布されている橋梁では、散布されていない橋梁に比べ、判定区分Ⅱ、Ⅲの割合が高い傾向にあります。

※凍結防止剤の散布量は当該橋梁が存在する路線における平成26年度の散布量をもとに算出
(凍結防止剤散布量に関する情報がなかった橋梁を除く)

○ 判定区分割合の凍結防止剤散布量による比較(国土交通省、H26～H29 点検結果)



※巻末資料

(1) 点検実施状況と点検結果(平成 26～29 年度)の道路附属物等の内訳

1) 点検実施状況(全道路管理者)

	管理施設数 ※1	点検実施状況※2 上段:実績、下段:(計画)				
		H26	H27	H28	H29	H30
道路附属物等	39,875	16% (17%)	21% (24%)	20% (20%)	18% (18%)	(22%)
シェッド	3,155	10% (10%)	21% (23%)	24% (24%)	25% (23%)	(21%)
大型カルバート	8,182	15% (15%)	22% (25%)	20% (22%)	17% (16%)	(22%)
横断歩道橋_跨線橋以外	11,294	19% (19%)	17% (19%)	21% (20%)	20% (19%)	(24%)
横断歩道橋_跨線橋	405	10% (15%)	11% (20%)	21% (22%)	23% (20%)	(23%)
門型標識等	16,839	16% (17%)	23% (28%)	19% (17%)	16% (16%)	(22%)

※1:平成 26 年 12 月時点

※2:平成 26 年 12 月時点の施設に対する実施率

2) 点検結果(全道路管理者)

	点検実施数 ※1	判定区分(H26～29 合計) 上段:実数、下段:割合			
		I	II	III	IV
道路附属物等	31,848	10,365 33%	16,672 52%	4,795 15%	16 0.05%
シェッド	2,668	183 7%	1,284 48%	1,201 45%	0 0%
大型カルバート	6,655	1,316 20%	4,780 72%	559 8%	0 0%
横断歩道橋_跨線橋以外	8,886	1,735 20%	4,927 55%	2,219 25%	5 0.1%
横断歩道橋_跨線橋	326	70 21%	162 50%	94 29%	0 0%
門型標識等	13,313	7,061 53%	5,519 41%	722 5%	11 0.1%

※1:H26～29 の各年度に点検を実施した数

(2) 都道府県別累積点検実施率(管理者別)

※ここでの点検実施率は平成 26 年 12 月末時点の施設数に対する実施率である。

所在する都道府県	橋梁					トンネル					道路附属物等				
	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市町村	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市町村	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市町村
北海道	83%	78%	63%	79%	86%	77%	86%	80%	70%	38%	79%	81%	92%	66%	72%
青森県	82%	82%	69%	80%	84%	62%	57%	83%	63%	25%	73%	74%	79%	68%	78%
岩手県	85%	82%	74%	85%	86%	75%	73%	83%	74%	75%	84%	78%	82%	100%	80%
宮城県	84%	83%	76%	77%	87%	91%	100%	100%	97%	73%	72%	73%	95%	47%	85%
秋田県	82%	78%	68%	77%	84%	82%	96%	95%	85%	61%	85%	83%	76%	93%	84%
山形県	83%	77%	67%	73%	88%	75%	93%	79%	70%	39%	82%	84%	82%	79%	78%
福島県	87%	80%	73%	86%	88%	80%	69%	81%	87%	48%	72%	64%	87%	69%	63%
茨城県	76%	62%	95%	75%	76%	74%	－	88%	80%	29%	79%	88%	88%	57%	61%
栃木県	77%	71%	91%	76%	76%	82%	－	86%	79%	89%	78%	77%	70%	92%	52%
群馬県	74%	70%	83%	72%	74%	67%	100%	96%	76%	34%	83%	57%	97%	90%	70%
埼玉県	76%	71%	63%	89%	73%	48%	－	36%	60%	27%	77%	63%	77%	96%	45%
千葉県	80%	79%	92%	78%	80%	47%	85%	65%	61%	33%	70%	70%	92%	40%	67%
東京都	68%	83%	62%	74%	65%	61%	100%	58%	62%	63%	79%	79%	75%	87%	63%
神奈川県	78%	71%	71%	76%	82%	68%	58%	83%	89%	20%	69%	67%	74%	64%	80%
新潟県	76%	74%	81%	81%	73%	75%	89%	92%	79%	15%	71%	75%	81%	63%	59%
富山県	77%	70%	70%	78%	77%	65%	90%	71%	66%	36%	71%	58%	81%	75%	13%
石川県	77%	73%	97%	74%	77%	62%	100%	100%	58%	46%	81%	74%	100%	86%	62%
福井県	82%	84%	83%	83%	81%	77%	94%	66%	84%	58%	68%	61%	81%	73%	48%
山梨県	76%	72%	83%	79%	74%	69%	100%	79%	75%	25%	59%	83%	85%	33%	64%
長野県	86%	66%	89%	80%	88%	74%	89%	99%	81%	39%	68%	61%	69%	74%	73%
岐阜県	80%	70%	81%	73%	82%	76%	79%	96%	70%	55%	70%	67%	78%	71%	60%
静岡県	82%	71%	81%	85%	81%	77%	92%	86%	72%	74%	81%	70%	80%	98%	71%
愛知県	77%	70%	79%	71%	80%	61%	69%	100%	53%	61%	78%	81%	82%	78%	59%
三重県	82%	75%	64%	76%	86%	78%	85%	100%	87%	31%	83%	82%	79%	93%	77%
滋賀県	76%	79%	93%	80%	74%	63%	62%	67%	70%	13%	71%	68%	83%	52%	21%
京都府	84%	80%	79%	85%	84%	79%	60%	66%	95%	48%	71%	69%	71%	69%	82%
大阪府	83%	79%	78%	86%	81%	58%	14%	52%	90%	25%	84%	79%	85%	88%	65%
兵庫県	82%	86%	78%	76%	84%	66%	61%	80%	61%	42%	69%	85%	81%	43%	52%

所在する都道府県	橋梁					トンネル					道路附属物等				
	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市町村	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市町村	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市町村
奈良県	72%	84%	82%	79%	69%	51%	33%	－	51%	53%	84%	71%	95%	94%	71%
和歌山県	79%	80%	85%	74%	81%	63%	100%	100%	60%	42%	60%	65%	92%	27%	77%
鳥取県	75%	73%	65%	81%	74%	72%	79%	100%	84%	17%	88%	82%	44%	100%	29%
島根県	78%	71%	90%	75%	80%	74%	91%	100%	72%	54%	64%	54%	82%	75%	67%
岡山県	82%	72%	84%	85%	79%	83%	52%	98%	88%	50%	76%	77%	89%	66%	77%
広島県	81%	72%	76%	79%	83%	79%	96%	98%	70%	50%	73%	47%	84%	94%	74%
山口県	76%	73%	79%	73%	78%	72%	75%	85%	76%	22%	68%	74%	87%	49%	83%
徳島県	75%	82%	87%	73%	75%	77%	59%	74%	98%	29%	75%	71%	76%	93%	8%
香川県	87%	89%	85%	99%	83%	84%	88%	100%	100%	0%	58%	62%	64%	52%	32%
愛媛県	79%	74%	84%	80%	79%	73%	80%	78%	77%	49%	73%	76%	76%	64%	76%
高知県	81%	86%	70%	82%	81%	76%	82%	73%	99%	22%	84%	84%	61%	97%	53%
福岡県	82%	73%	85%	69%	88%	86%	100%	81%	90%	36%	78%	75%	86%	78%	43%
佐賀県	85%	73%	90%	81%	87%	81%	92%	63%	93%	78%	85%	75%	88%	98%	78%
長崎県	80%	79%	91%	80%	80%	59%	71%	65%	72%	17%	85%	79%	90%	92%	68%
熊本県	71%	76%	85%	68%	71%	78%	100%	96%	94%	24%	71%	86%	99%	31%	70%
大分県	77%	80%	88%	72%	79%	61%	87%	71%	77%	38%	75%	78%	97%	51%	86%
宮崎県	87%	80%	84%	77%	90%	68%	100%	58%	87%	16%	63%	63%	73%	55%	50%
鹿児島県	75%	84%	88%	52%	81%	43%	71%	73%	34%	45%	71%	61%	84%	79%	49%
沖縄県	86%	67%	96%	78%	95%	43%	89%	25%	0%	50%	55%	64%	100%	2%	42%
合計	80%	76%	79%	78%	81%	71%	83%	82%	76%	40%	75%	74%	82%	74%	62%

H30.3 末時点

(3) 橋梁・トンネル・道路附属物等の点検結果(H26～29 年度、管理者区分別)

○橋梁

	点検実施数 (H26～29 合計)	判定区分(H26～29 合計) 上段:実数、下段:割合			
		I	II	III	IV
国土交通省	30,541	18,182	9,608	2,747	4
		60%	31%	9%	0.01%
高速道路会社	18,424	1,379	15,175	1,870	0
		7%	82%	10%	0%
都道府県・政令市等	148,801	57,546	74,183	17,045	27
		39%	129%	23%	0.2%
市町村	393,096	164,370	192,258	35,956	512
		42%	49%	9%	0.1%
合計	590,862	241,477	291,224	57,618	543
		41%	49%	10%	0.1%

○トンネル

	点検実施数 (H26～29 合計)	判定区分(H26～29 合計) 上段:実数、下段:割合			
		I	II	III	IV
国土交通省	1,355	50	844	458	3
		4%	62%	34%	0.2%
高速道路会社	1,558	43	901	614	0
		3%	58%	39%	0%
都道府県・政令市等	4,090	90	2,131	1,858	11
		2%	52%	45%	0.3%
市町村	929	40	461	405	23
		4%	50%	44%	2.5%
合計	7,932	223	4,337	3,335	37
		3%	55%	42%	0.5%

○道路附属物等

	点検実施数 (H26～29 合計)	判定区分(H26～29 合計) 上段:実数、下段:割合			
		I	II	III	IV
国土交通省	9,471	3,036	5,062	1,370	3
		32%	53%	14%	0.03%
高速道路会社	9,653	4,496	4,801	356	0
		47%	50%	4%	0%
都道府県・政令市等	10,830	2,471	5,775	2,576	8
		23%	53%	24%	0.1%
市町村	1,894	362	1,034	494	4
		19%	55%	26%	0.2%
合計	31,848	10,365	16,672	4,796	15
		33%	52%	15%	0.05%

(4) 都道府県別の点検実施状況（平成 29 年度）

○ 都道府県別施設数と平成 29 年度単年度の点検実施数、点検実施率（全道路管理者）

※ここでの点検実施率は平成 30 年 3 月末時点の施設数に対する実施率である。

所在する 都道府県	橋梁			トンネル			道路附属物等		
	施設数	点検 実施数	点検 実施率	施設数	点検 実施数	点検 実施率	施設数	点検 実施数	点検 実施率
北海道	31,301	9,199	29%	501	126	25%	3,024	738	24%
青森県	7,041	1,817	26%	54	9	17%	329	52	16%
岩手県	13,798	4,005	29%	299	64	21%	523	157	30%
宮城県	12,664	3,675	29%	130	52	40%	496	66	13%
秋田県	12,244	2,123	17%	170	32	19%	493	57	12%
山形県	9,396	2,362	25%	154	37	24%	501	168	34%
福島県	18,214	5,680	31%	266	91	34%	902	178	20%
茨城県	15,015	4,979	33%	69	34	49%	723	244	34%
栃木県	13,038	3,454	26%	94	36	38%	679	152	22%
群馬県	15,457	3,985	26%	137	47	34%	637	98	15%
埼玉県	20,081	5,564	28%	112	32	29%	1,612	197	12%
千葉県	11,893	3,325	28%	450	81	18%	1,181	130	11%
東京都	6,131	1,243	20%	185	75	41%	2,464	286	12%
神奈川県	9,405	2,626	28%	339	30	9%	1,998	310	16%
新潟県	23,180	6,389	28%	408	82	20%	1,429	377	26%
富山県	12,856	3,471	27%	119	34	29%	736	198	27%
石川県	9,477	2,512	27%	147	33	22%	470	75	16%
福井県	10,092	2,741	27%	266	61	23%	389	88	23%
山梨県	8,482	2,249	27%	213	65	31%	442	53	12%
長野県	22,258	6,536	29%	394	155	39%	928	311	34%
岐阜県	26,880	6,261	23%	376	86	23%	1,222	324	27%
静岡県	30,660	7,290	24%	427	113	26%	1,393	301	22%
愛知県	25,887	5,773	22%	158	20	13%	2,888	581	20%
三重県	20,001	4,696	23%	224	35	16%	733	68	9%
滋賀県	12,172	2,892	24%	81	10	12%	466	115	25%
京都府	13,384	3,909	29%	181	46	25%	587	76	13%
大阪府	11,147	3,712	33%	118	5	4%	2,879	657	23%
兵庫県	30,101	7,595	25%	386	52	13%	2,158	305	14%
奈良県	10,140	2,481	24%	181	59	33%	364	51	14%

所在する 都道府県	橋梁			トンネル			道路附属物等		
	施設数	点検 実施数	点検 実施率	施設数	点検 実施数	点検 実施率	施設数	点検 実施数	点検 実施率
和歌山県	12,166	3,628	30%	375	78	21%	321	51	16%
鳥取県	7,870	1,799	23%	105	26	25%	244	67	27%
島根県	14,601	3,471	24%	338	98	29%	348	90	26%
岡山県	33,186	10,599	32%	254	59	23%	787	227	29%
広島県	23,345	5,192	22%	428	50	12%	845	136	16%
山口県	16,037	4,499	28%	274	34	12%	584	159	27%
徳島県	12,610	3,358	27%	176	82	47%	428	63	15%
香川県	8,122	1,958	24%	53	9	17%	452	86	19%
愛媛県	13,080	2,720	21%	359	84	23%	588	112	19%
高知県	13,674	3,811	28%	414	100	24%	392	80	20%
福岡県	30,434	8,133	27%	151	36	24%	1,139	192	17%
佐賀県	13,318	3,520	26%	52	7	13%	258	51	20%
長崎県	10,135	3,117	31%	208	56	27%	212	50	24%
熊本県	20,126	4,296	21%	295	144	49%	342	40	12%
大分県	11,151	2,746	25%	585	124	21%	344	50	15%
宮崎県	9,755	2,700	28%	244	66	27%	409	72	18%
鹿児島県	10,773	3,593	33%	175	44	25%	320	98	31%
沖縄県	2,708	935	35%	44	6	14%	220	30	14%
合計	725,486	192,619	27%	11,169	2,705	24%	40,879	8,067	20%

H30.3 末時点

(5) 判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳの修繕着手率(平成26～28年度)

① 橋梁

	判定区分	修繕が必要な施設数(A)	修繕に着手済みの施設数(B)	着手率(B/A)
国	Ⅱ	7,225	1,808	25%
	Ⅲ	1,993	1,230	62%
	Ⅳ	4	3	75%
高速道路会社	Ⅱ	10,893	290	3%
	Ⅲ	1,174	422	36%
	Ⅳ	0	—	—
都道府県・政令市等	Ⅱ	53,172	566	1%
	Ⅲ	12,515	1,160	9%
	Ⅳ	21	13	62%
市町村	Ⅱ	128,048	2,413	2%
	Ⅲ	26,360	3,230	12%
	Ⅳ	371	146	39%

② トンネル

	判定区分	修繕が必要な施設数(A)	修繕に着手済みの施設数(B)	着手率(B/A)
国	Ⅱ	630	189	30%
	Ⅲ	372	254	68%
	Ⅳ	3	3	100%
高速道路会社	Ⅱ	689	29	4%
	Ⅲ	498	384	77%
	Ⅳ	0	—	—
都道府県・政令市等	Ⅱ	1,173	58	5%
	Ⅲ	1,158	211	18%
	Ⅳ	8	8	100%
市町村	Ⅱ	272	9	3%
	Ⅲ	249	52	21%
	Ⅳ	16	6	38%

③道路附属物等

	修繕が必要な施設数(A)		修繕に着手済みの 施設数(B)	着手率(B/A)
	判定区分			
国	Ⅱ	3,500	1,447	41%
	Ⅲ	972	439	45%
	Ⅳ	2	1	50%
高速道路会社	Ⅱ	3,908	58	1%
	Ⅲ	291	211	73%
	Ⅳ	0	—	—
都道府県・政令市等	Ⅱ	4,344	73	2%
	Ⅲ	1,810	210	12%
	Ⅳ	7	3	43%
市町村	Ⅱ	715	35	5%
	Ⅲ	371	76	20%
	Ⅳ	4	3	75%

(6) 判定区分Ⅳの施設リスト(平成 26～29 年度)

○ 国土交通省の判定区分Ⅳのリスト(H26～H29)

【橋梁】(4 橋)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
東北地方 整備局	さかいだこせんきょう 堺田跨線橋	国道 47 号	1970	H26	下フランジ及び支 点上補剛材の一部 が欠損。支承にも著 しい腐食	仮受け材の設 置	修繕済
中国地方 整備局	とくふつはし 徳仏橋	国道 9 号	1965	H26	主桁端部のウェブ 下部及び下フラン ジに孔食・破断が発 生	仮受け工の設 置	修繕済
近畿地方 整備局	おおまちばしそくどうきょう くだり 大町橋側道橋(下)	国道 8 号	1984	H27	主桁の支持部材が 腐食し、支持機能 が低下	仮受け材の設 置	架替済
九州地方 整備局	ふかみなとばし みぎ 深港橋(右)	国道 220 号 (鹿児島県)	1971	H28	主桁の変形、欠損	迂回路設置	修繕予定

【トンネル】(3 箇所)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
関東地方 整備局	かんのん 観音トンネル	国道 20 号	1958	H26	早期に落下の恐れ のある覆工コンクリ ートのうき・剥離	はく落防止工 の設置	修繕済
関東地方 整備局	まんざわ 万沢トンネル	国道 52 号	1971	H26	早期に落下の恐れ のある覆工コンクリ ートのうき・剥離	はく落防止工 の設置	修繕済
関東地方 整備局	つる 都留トンネル	国道 139 号	1987	H26	早期に落下の恐れ のある覆工コンクリ ートのうき・剥離	はく落防止工 の設置	修繕済

【道路附属物等】(3 施設)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
関東地方 整備局	案内標識	国道 50 号	1985	H26	横梁及び横梁トラス に孔食	標識の撤去	更新済
北陸地方 整備局	たふせおうだんほどうきょう 田伏横断歩道橋	国道 8 号 (新潟県)	1970	H28	主桁の変形、欠損	全面通行止	撤去済
沖縄総合 事務局	案内標識	国道 331 号	1995	H29	支柱基部の腐食	標識板(添架) の撤去。路面 標示にて機能 復旧。	撤去予定

○ 都道府県・政令市等の判定区分Ⅳのリスト(H26～H29)

【橋梁】(27 橋)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
青森県	せとしばし 瀬戸子橋	国道 280 号	不明	H26	主桁、横桁の腐食	通行止 (歩道部)	架替済
埼玉県	やなぎだばし 柳田橋	県道飯能寄 居線	不明	H26	橋台基礎が洗掘 により浸食	洗掘箇所の間 詰め	修繕済
埼玉県	かんながわばし 神流川橋	県道中津川 三峰口停車 場線	1965	H26	主桁の腐食、防 食機能の劣化、 床版のはく離・鉄 筋露出等	通行規制 (路肩)	修繕済
埼玉県	まちやばし 町屋橋	県道加須北 川辺線	1950	H26	床版の剥離・鉄 筋露出	床版交換	修繕済
浜松市	はし みのわ橋1	市道和合 100 号線	1986	H26	木製床版の腐食	全面通行止	修繕済
浜松市	しもみちはし 下道橋	市道湖東 55 号線	1974	H26	木製床版の腐食	全面通行止	撤去予定
茨城県	さんの はし 三の橋	県道水戸鉾 田佐原線	1964	H27	橋台のひび割れ	仮橋設置通行 規制(片側)	架替済
相模原市	やはたばし 八幡橋	市道八幡登 里	不明	H27	橋台の変状	全面通行止	架替中
長野県	こ お の がわばし 小大野川橋	県道乗鞍岳 線	1968	H27	支承の機能障 害、上部構造の 腐食	通行規制 (片側交互)	修繕済
静岡市	ごうきよう たきの やさわ 1号橋(滝ノ谷沢 がわ川)2	市道北滝ノ 谷 3 号線	1956	H27	主桁・横桁の腐 食及び断面欠損	全面通行止	架替済
静岡市	むめいきよう ひなたたにさわ 無名橋(日向谷沢)	市道吉原 2 号線	1964	H27	主桁の断面欠損	全面通行止	修繕済
浜松市	はがしょう ごうせん ごうきよう 羽ヶ庄9号線2号橋	市道佐久間 羽ヶ庄 9 号線	1991	H27	主桁の腐食及び 断面欠損	全面通行止	撤去予定
浜松市	ざわばし エンガク沢橋	市道水窪向 島第 2 号線	1982	H27	床板の腐食及び 断面欠損	全面通行止	撤去予定
浜松市	ひき た ごうきよう 引の田7号橋	市道水窪小 和田引の田 線	1982	H27	主桁・防護柵の 腐食及び断面欠 損	全面通行止	撤去予定
浜松市	ひき た ごうきよう 引の田11号橋	市道水窪小 和田引の田 線	1982	H27	横桁の変形	全面通行止	撤去予定
京都府	だいもんばし 大門橋	間人大宮線	1969	H27	橋脚の洗掘、鉄 筋露出及び断面 欠損	全面通行止	架替中
長野県	ど と ばし 百々橋	県道伊那富 辰野(停)線	1953	H28	主桁の亀裂、橋 台のひびわれ、 支承部の機能障 害	通行規制 (4t)	修繕予定
滋賀県	むめいきようだい ごう 無名橋第8号	国道 477 号	1933	H28	主桁鉄筋の腐 食、破断	通行規制 (路肩規制)	架替予定
和歌山県	きゆう ひき がわおおはし (旧)日置川大橋	県道日置川 すさみ線	不明	H28	主桁鉄筋の露 出、ゲルバー部 の遊間の異常、 橋脚の変形	全面通行止	撤去中

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
鳥取県	ほうきはし 伯耆橋	国道 181 号	1970	H28	主桁の腐食	主桁仮受け (全面通行可)	修繕中
浜松市	ながし ごうきょう 長石5号橋	市道天竜長 石西線	1986	H28	橋脚下部の変 形、欠損	全面通行止	修繕済
山形県	にだやまばし 仁田山橋	県道土内五 日町線	1961	H29	主桁端部に一部 欠損を伴うせん 断ひび割れが発 生した	全面通行止 迂回路設置	修繕中
千葉県	おおとよばしそくどうきょう 大豊橋側道橋	国道 356 号	不明	H29	主桁の腐食	主桁の補強 (通行可能)	架替予定
千葉県	ぼうしゅうおおはしそくどうきょう 房州大橋側道橋	国道 128 号	1978	H29	主桁・横桁の腐 食	全面通行止	修繕予定
静岡市	かわむかいりし 川向橋	市道藤代 2 号線	1965	H29	木製床版に腐 朽、ずれ、割れ、 欠損	全面通行止	未定
静岡市	ひさかたじてんしゃどうきょう 久方自転車道橋	県道静岡清 水自転車道 線	1973	H29	主桁、床版橋軸 方向に大きなひ び割れとうき	全面通行止	架替予定
神戸市	ふなくら 船倉	山田里 732 号線	不明	H29	床版の腐食	全面通行止	修繕予定

【トンネル】(11 箇所)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
埼玉県	よりい 寄居トンネル	国道 140 号	1998	H26	覆工コンクリート の剥落	たたき落とし (通行可能)	修繕済
埼玉県	ふつ ぶ 風布トンネル	国道 140 号	1997	H26	覆工コンクリート の剥落	たたき落とし (通行可能)	修繕済
滋賀県	おおさきだいよんすいどう 大崎第四隧道	県道西浅井 マキノ線	1936	H27	覆工コンクリート の剥落	全面通行止	修繕済
千葉県	み のう 三直トンネル	県道 92 号線	1983	H28	覆工コンクリート の剥離	ネット工による 落下防止対策 (通行可能)	修繕済
長野県	あかぬたに 赤怒谷トンネル	国道 158 号	1984	H28	覆工コンクリート のうき、剥離	たたき落とし (通行可能)	修繕済
長野県	ながわど 奈川渡トンネル	国道 158 号	1968	H28	覆工コンクリート のうき、剥離	たたき落とし (通行可能)	修繕済
長野県	おおしらかわだい 大白川第1トンネル	国道 158 号	1965	H28	覆工コンクリート のうき、剥離	たたき落とし (通行可能)	修繕済
長野県	おおしらかわだい 大白川第2トンネル	国道 158 号	1965	H28	覆工コンクリート のうき、剥離	たたき落とし (通行可能)	修繕済
千葉県	かさもりだいいち 笠森第一トンネル	国道 409 号	1972	H29	覆工コンクリート の剥離	モルタル充填 (通行可能)	修繕済
長野県 道路公社	ひらいじ 平井寺トンネル	県道 65 号線	1988	H29	覆工コンクリート の浮き	たたき落とし (片側通行規 制)	修繕予定
滋賀県	よこやますいどう 横山隧道	県道大野木 志賀谷長浜 線	1923	H29	覆工背面の空洞 深さ、覆工厚およ び地山評価により 機能支障の恐れ	全面通行止	廃止予定

【道路附属物等】(8 施設)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
埼玉県	さかのしたはどうきょう 坂之下歩道橋	国道 463 号	1971	H26	主桁の変形・欠 損、破断	通行止め	撤去済
堺市	道路標識	府道大阪中 央環状線	不明	H26	標識板取付部の ナットの脱落	ナット取付	修繕済
埼玉県	道路標識	国道 140 号	1988	H27	横梁本体及び横 梁継手部の腐食	門型標識の撤 去	撤去済
埼玉県	道路標識	国道 254 号	1987	H27	支柱本体及び 柱・ベースプレー ト溶接部の腐食	門型標識の撤 去	撤去済
埼玉県	道路標識	国道 407 号	不明	H27	横梁本体及び横 梁継手部の腐食	門型標識の撤 去	撤去済
埼玉県	道路情報提供装置	国道 140 号	不明	H27	横梁トラス本体の 腐食	横梁トラス部 材の部材補修	修繕済
千葉県	道路標識	国道 128 号	1978	H27	支柱と横梁継手 部の腐食及び孔 食	横梁の撤去	更新済
群馬県	道路標識	国道 407 号	不明	H29	標識板を固定す るブラケットの損 傷	部材の一時撤 去 (通行可能)	修繕済

○ 市町村の判定区分Ⅳのリスト(H26～H29)

【橋梁】(512 橋)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
釧路市 (北海道)	ポンチノミ橋 ばし	市道風連別 馬主来線	1980	H26	主桁の破断・腐 食、床版の抜け 落ち、橋台の変 形・腐食	全面通行止	未定
釧路市 (北海道)	ちのみばし 乳呑橋	市道風連別 馬主来線	1958	H26	防護柵の破断、 橋台の鉄筋露出	全面通行止	未定
夕張市 (北海道)	だいくばし 大黒橋	市道登川住 宅線	1960	H26	上部工の剥離、 鉄筋露出・腐食	全面通行止	撤去予定
北広島市 (北海道)	こうよりつきょう 広葉陸橋	市道北広島 幹線緑道	1973	H26	橋脚のひびわれ	断面修復等	修繕済
松前町 (北海道)	ブリマ橋 ばし	町道白神山 の上線	1968	H26	主桁の腐食	全面通行止	撤去済
松前町 (北海道)	おおさわきょう 大沢橋	町道大沢山 の上線	1951	H26	上部工の剥離、 鉄筋露出・腐食	全面通行止	架替済
松前町 (北海道)	はらぐち こうきょう 原口 1 号橋	町道原口沢 町 3 号線	1942	H26	主桁の腐食	全面通行止	架替済
大船渡市 (岩手県)	い ど ばら こうきょう 井戸洞 1 号橋	市道井戸洞 線	不明	H26	主桁床版の腐 食、破断	全面通行止	撤去済
大船渡市 (岩手県)	くろもりさわ こうきょう 黒森沢 3 号橋	市道黒森沢 2 号線	不明	H26	床版の腐食、破 断	全面通行止	修繕済
大船渡市 (岩手県)	ことうげきょう 古峠橋	市道古峠線	不明	H26	床版の抜け落ち	全面通行止	架替中
大船渡市 (岩手県)	ことうげ こうきょう 古峠 3 号橋	市道古峠線	不明	H26	床版の破損、漏 水、抜け落ち	全面通行止	架替中

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
奥州市 (岩手県)	しもがもがきはし 下鴨ヶ崎橋	市道梨ノ木 線	1976	H26	床版のひびわ れ、剥離、鉄筋露 出	全面通行止	撤去予定
奥州市 (岩手県)	あまつちばし 天土橋	市道天土線	1954	H26	橋台の変形欠 損、橋脚の洗掘	全面通行止	未定
山田町 (岩手県)	つつみばし 堤 橋	町道勝山・山 内線	不明	H26	床版の変形、欠 損	全面通行止	未定
山田町 (岩手県)	えいらくはし 永楽橋	町道海岸線	不明	H26	主桁、床版の剥 離鉄筋露出	全面通行止	撤去済
気仙沼市 (宮城県)	まごめばし 馬籠橋	市道上野旧 県道線	1963	H26	主桁、床版の剥 離、鉄筋露出、下 部構造の剥離	全面通行止	架替予定
名取市 (宮城県)	かわうちさわばし 川内沢橋	市道笠島中 道線	1983	H26	主桁のひびわ れ、剥離、鉄筋露 出	通行規制 (片側)	修繕済
大崎市 (宮城県)	なのかまち ごうばし 七日町1号橋	市道第一小 前線	1919	H26	主桁のひびわれ	通行規制(8t)	架替済
亘理町 (宮城県)	かみ やちきたばし 上野地北橋	町道下新道 上野地線	1966	H26	橋台の傾斜	全面通行止	撤去済
亘理町 (宮城県)	みなみなかばし 南 中 橋	町道吉田浜 南線	1990	H26	主桁の流失、ず れ	全面通行止	撤去済
秋田市 (秋田県)	よもぎだはし 蓬田橋2	蓬田1号線	不明	H26	主桁の折れ	全面通行止	修繕済
能代市 (秋田県)	げだ ひら ごうきょう 下田平2号橋	上ノ野川端 線	1969	H26	下部工の欠損	全面通行止	撤去済
男鹿市 (秋田県)	うまたて ばいちごうきょう 馬立場一号橋	仁井沢開線	1953	H26	鋼部材の腐食破 断	通行規制(普 通車以上)	廃止済
湯沢市 (秋田県)	かわいばし 川井橋	市道中山・小 沢ヶ沢線	1966	H26	橋脚のひびわれ	通行規制(6t)	撤去予定
湯沢市 (秋田県)	おやすばし 小安橋	市道寒沢線	1962	H26	鋼部材の腐食	全面通行止	廃止予定
北秋田市 (秋田県)	せん ど いしはし 仙戸石橋	仙戸石線	1965	H26	橋台背面土砂の 崩落	全面通行止	修繕済
北秋田市 (秋田県)	いえ した ごうきょう 家の下2号橋	綴子家の下 線	1978	H26	橋脚の亀裂	通行規制(6t)	修繕済
北秋田市 (秋田県)	ねっ こばし 根子橋	根子線	1975	H26	床版のひびわれ	通行規制 (片側)	修繕済
北秋田市 (秋田県)	まえやまばし 前山橋	打当前山線	1971	H26	床版の漏水、うき	通行規制 (片側)	修繕済
鶴岡市 (山形県)	むかいだはし 向田橋	市道木野俣 線	1962	H26	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制 (片側)	撤去済
酒田市 (山形県)	みやうちばし 宮内橋	市道宮内3 号線	1968	H26	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
酒田市 (山形県)	はやつかばし 早塚橋	市道手蔵田 久保田線	1969	H26	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
常陸大宮市 (茨城県)	ごうはし 103-2号橋	上大賀・鷹巣 線	不明	H26	主桁の断面欠損	通行規制(14t)	架替予定
筑西市 (茨城県)	しも ごうはし 下2B-114-1号橋	市 道 下 2B-114 号線	不明	H26	橋脚の剥離、ひ び割れ	通行規制 (1.5t)	架替済
栃木市 (栃木県)	りょうめいばし 両明橋	市道 2098 号 線	1934	H26	主桁の剥離、鉄 筋露出、腐食	通行規制(5t) 断面修復	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
栃木市 (栃木県)	あづまばし 吾妻橋	市道 2074 号 線	1938	H26	主桁の剥離、鉄 筋露出、腐食	通行規制(2t)	架替予定
嵐山町 (埼玉県)	うえたかしろばし 上高城橋	町道将軍沢 92 号線	1956	H26	橋台のひびわ れ、背面土砂流 出による陥没	全面通行止	撤去済
小川町 (埼玉県)	ごうきよう 201号橋	町道 2006 号 線	不明	H26	木製主桁の腐朽	全面通行止	架替済
小川町 (埼玉県)	ごうきよう 207号橋	町道 2238 号 線	不明	H26	木製主桁の腐朽	全面通行止	架替済
ときがわ町 (埼玉県)	かけやばし 掛谷橋	町道都 1643 号線	1960	H26	基礎部洗掘、接 道部欠落	全面通行止	修繕済
皆野町 (埼玉県)	うえせきざわはし 上関沢橋	町 道 国 神 119 号線	不明	H26	木製主桁、横桁 の腐朽	全面通行止	架替済
皆野町 (埼玉県)	ごうはし 132-1号橋	町 道 国 神 132 号線	不明	H26	木製主桁、横桁 の腐朽、破断、土 台部滅失	全面通行止	撤去予定
皆野町 (埼玉県)	ごうはし 140-1号橋	町 道 国 神 140 号線	不明	H26	木製主桁の腐 朽、土台部洗掘	全面通行止	撤去予定
皆野町 (埼玉県)	ごうはし 35-2号橋	町道三沢 35 号線	不明	H26	木製主桁及び横 桁の腐朽	全面通行止	修繕予定
皆野町 (埼玉県)	あさまはし 浅間橋	町道三沢 84 号線	不明	H26	木製主桁及び横 桁の腐朽	全面通行止	修繕予定
東秩父村 (埼玉県)	くまのばし 熊野橋	村道 2034 号 線	不明	H26	床版の腐食	全面通行止	修繕済
東秩父村 (埼玉県)	やなぎさわばし 柳沢橋	村道 3052 号 線	不明	H26	床版の腐食	全面通行止	修繕済
東秩父村 (埼玉県)	ほそくばし 細久保橋	村道 4164 号 線	不明	H26	木製床版の腐朽	全面通行止	撤去済
柏市 (千葉県)	だいいち 第一 ながれやまかいどう 流山街道 こせんだうろきよう 跨線道路橋	市道 01066 号線	1971	H26	主桁・下部構造 の剥離・鉄筋露 出、ゲルバー部 の疲労損傷	仮受け材の設 置 (全面通行可)	修繕済
九十九里町 (千葉県)	りゅうぐうばし 龍宮橋	1-1 号線	1968	H26	主桁・支承の腐 食	通行規制(10t)	修繕済
九十九里町 (千葉県)	にしをばし 西野橋	1005号線	1982	H26	支承の腐食	通行規制(10t)	修繕済
九十九里町 (千葉県)	やまかみばし 山の神橋	4081号線	1975	H26	支承の腐食	通行規制(10t)	修繕済
国分寺市 (東京都)	にしこくぶんじじんどうきよう 西国分寺人道橋	市道中 109 号線	1970	H26	鋼主桁の腐食、 断面欠損	溶接補強 (全面通行可)	修繕済
小笠原村 (東京都)	むめいきよう 無名橋	村道奥村二 号線	不明	H26	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制(8t)	架替済
小笠原村 (東京都)	もとはし 元橋	村道沖村一 号線	不明	H26	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制(8t)	修繕済
松本市 (長野県)	やくばし 矢久橋(20052)	市道召田旧 道1号線	1950	H26	主桁・横桁の剥 離、鉄筋露出、床 版の変色、劣化	全面通行止	未定
松本市 (長野県)	しまじまだに 島々谷5号橋(300 05)	市道島々5 号線	1965	H26	上部構造の腐 食、下部構造の 変形、欠損、支 承の機能障害	全面通行止	未定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
松本市 (長野県)	ゆかわ ごうばし 湯川1号橋(3002 3)	市道沢渡2 号線	1935	H26	上部構造の腐 食、支承の機能 障害	通行規制(4t)	未定
中野市 (長野県)	むかいごんげんのきばし 向権現木橋	市道高丘6 号線	1960	H26	伸縮遊間の異 常、地覆剥離	通行規制(2t)	修繕済
阿賀町 (新潟県)	ぬまばたばし 沼端橋	町道(その 他)村木沼端 線	不明	H26	基礎の洗掘	全面通行止	修繕済
阿賀町 (新潟県)	つなぎますたに ごうきょう 綱木増谷2号橋	町道(その 他)増谷川線	不明	H26	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
高岡市 (富山県)	むめいきょう 無名橋938	矢部小伊勢 領線	不明	H26	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
下呂市 (岐阜県)	ひがしうえだ ごう ごうきょう 東上田8号1号橋	市道東上田 8号線	不明	H26	木橋の腐朽	全面通行止	架替済
揖斐川町 (岐阜県)	おりもとばし 折本橋	町道春日折 本線	1961	H26	主桁、下部工の 断面欠損	全面通行止	架替中
川辺町 (岐阜県)	べつしよばし 別所橋	町道口神坂 線	不明	H26	橋脚の破損	全面通行止	撤去済
川辺町 (岐阜県)	たかのばし 高野橋	町道竹之腰 線	不明	H26	木製主桁の腐朽	全面通行止	撤去済
川辺町 (岐阜県)	みのうちばらばし 箕打洞橋	町道寺前線	不明	H26	主桁、橋脚のひ びわれ	全面通行止	撤去済
掛川市 (静岡県)	むめいきょう 無名橋403	市道大淵 317号線	不明	H26	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	架替済
御前崎市 (静岡県)	うとうばし 宇洞橋	市道1753号 線	1965	H26	橋脚の傾斜、洗 掘	全面通行止	修繕予定
豊田市 (愛知県)	いしざかばし 石坂橋1	市道大原線	1979	H26	木橋主桁、床板 の腐朽、主桁の 断面欠損	全面通行止	未定
豊田市 (愛知県)	むめいはし 無名橋45	市道千鳥中 金線	1979	H26	主桁の腐食、床 版の腐食による 断面欠損	全面通行止	未定
南知多町 (愛知県)	みなとばし 港橋(2)	町道5159号 線	1922	H26	主桁の剥離、鉄 筋露出、鉄筋の 腐食、破断	通行規制(軽 車両を除く)	修繕済
米原市 (滋賀県)	にゅうばし 丹生橋	市道三吉枝 折線	1964	H26	主桁、横構、床 版、支承の腐食	仮受け材の設 置 (全面通行止)	撤去済
池田市 (大阪府)	いまいすいろ ごうばし 今井水路7号橋	市道住吉第 10号線	不明	H26	床版の鉄筋露 出、腐食	通行規制(床 版拡幅部)	修繕済
尼崎市 (兵庫県)	だい ごうきょう 第123号橋	市道大庄第 104号線	不明	H26	主桁の剥離・鉄 筋露出	覆工板の設置 (全面通行可)	架替済
尼崎市 (兵庫県)	だい ごうきょう 第631号橋	市道瓦宮23 号大船線	不明	H26	主桁の剥離・鉄 筋露出	敷鉄板の設置 (全面通行可)	撤去済
高砂市 (兵庫県)	たにがわばし 谷川橋	市道小松原・ 曾根幹線道 路	1972	H26	主桁・横桁に腐 食、欠損	全面通行止	修繕済
佐用町 (兵庫県)	もずたにばし 賜谷橋	町道公民館 裏道線	1963	H26	木橋の支承の腐 朽	全面通行止	修繕済
串本町 (和歌山県)	わぶか こせんきょう 和深跨線橋	町道下地東 地平見線	1980	H26	主桁、横桁、橋脚 等の腐食、断面 欠損	全面通行止	撤去済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
三好市 (徳島県)	ゆみ きばし 弓木橋	旧松舟線	1963	H26	主桁、支承部の 腐食、鉄筋露出	全面通行止	修繕予定
佐那河内村 (徳島県)	うまたにはし 馬谷橋	村道根郷開 拓線	1954	H26	主桁の腐食、断 面欠損	仮受け材の設 置 通行規制(普 通車以上)	修繕済
佐那河内村 (徳島県)	おおたわら ごうばし 大田原5号橋	村道大田原 線	不明	H26	主桁のひびわれ	仮受け材の設 置 通行規制(普 通車以上)	架替済
美波町 (徳島県)	なかた ごうきょう 中田2号橋	町道 由岐 田井2号線	不明	H26	床版のひび割れ	全面通行止	修繕済
四国中央市 (愛媛県)	せいしんばし 静進橋	市道江之元 海岸線	1967	H26	主桁PC鋼材の腐 食、断面減少	通行規制(10t)	修繕中
室戸市 (高知県)	りょうえいばしほ どう 両栄橋歩道	市道室津浮 津線	1935	H26	主桁、横桁等の 腐食	全面通行止	機能変更中
須崎市 (高知県)	みやの こうち ごうせん 宮ノ川内15号線1 ごうきょう 号橋	市道宮ノ川 内15号線	不明	H26	木橋の上部構造 の腐朽	全面通行止	撤去予定
須崎市 (高知県)	せ い ごうせん ごうきょう 勢井4号線1号橋	市道勢井 4 号線	1994	H26	下部工の移動、 沈下による落橋	全面通行止	修繕予定
須崎市 (高知県)	おおうち ごうせん ごうきょう 大浦6号線2号橋	市道大浦 6 号線	不明	H26	木橋の上部構造 の腐朽、床版の 抜け落ち、下部 工の石積の崩壊	全面通行止	撤去予定
大任町 (福岡県)	いまたうばし 今任橋	町道上今任・ 向田線	1982	H26	橋脚のひびわ れ、支承の傾斜	通行規制(4t・ 片側)	修繕済
八女市 (福岡県)	いしがつば ごうばし 石ヶ坪1号橋	市道豊福立 山線	不明	H26	石橋の石積部の 欠損、抜け落ち、 ひびわれ	通行規制(路 肩)	架替済
神埼市 (佐賀県)	しんしゅくはし 新宿橋	市道新宿・上 黒井線	1955	H26	主桁の鉄筋露出 を確認、かぶり不 足等による変状	通行規制(2t)	修繕済
五島市 (長崎県)	うちやみ ごうきょう 内閣2号橋	市道福江 24 号線	不明	H26	主桁の腐食、欠 損、支承の腐食	全面通行止	修繕済
阿蘇市 (熊本県)	おごもりばし 尾籠橋	市道黒川線	1967	H26	橋脚のひびわれ	通行規制(2t)	架替中
阿蘇市 (熊本県)	しも こ の ばし 下小野橋	市道狩尾萱 原 4 号線	1963	H26	橋台の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	修繕済
御船町 (熊本県)	よつのみやばし 四宮橋	町道落合 浄光寺線	1934	H26	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制(3t)	架替予定
津久見市 (大分県)	ふくやまばし 福山橋	市道岩屋線	1936	H26	床版の剥離、鉄 筋露出、うき	通行規制(2t)	修繕予定
津久見市 (大分県)	ひじろばし 日代橋	市道福良網 代 1 号線	1962	H26	床版の鉄筋露 出、主桁の腐食	全面通行止	撤去予定
津久見市 (大分県)	ひじろ ほど うきょう 日代歩道橋	市道福良網 代 1 号線	1962	H26	床版、主桁の腐 食	全面通行止	撤去予定
薩摩川内市 (鹿児島県)	たうみばし 田海橋	市道小路	1927	H26	上部工のうき、鉄 筋露出等	全面通行止	架替中
伊佐市 (鹿児島県)	ほうがのばし 芳ヶ野橋	市道井立田 上場	1958	H26	主桁の PC 鋼線 の破断	全面通行止	架替済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
龍郷町 (鹿児島県)	たまさと ごう ごうきょう 玉里1号3号橋	町道玉里 1 号	1980	H26	頂版の鉄筋露出	全面通行止	修繕済
釧路市 (北海道)	いじみばし 蜷 橋	市道風連別 馬主来線	1980	H27	主桁の断面欠損	全面通行止	未定
島牧村 (北海道)	おびらばし 大平橋	村道豊浜通 線	1960	H27	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
積丹町 (北海道)	べんこしはし 弁越橋	町道船潤川 上弁越通り	1965	H27	橋台の洗堀	全面通行止	撤去予定
枝幸町 (北海道)	あさひばし 旭 橋	町道中央パ イロット線	1968	H27	橋脚のひびわれ	全面通行止	修繕予定
田子町 (青森県)	ごうきょう 1号橋	宮野獅々内 線	不明	H27	支承、主桁の腐 食	通行規制(5t)	架替予定
上小阿仁村 (秋田県)	かみこあにはし 上小阿仁橋	長信田羽立 線	1937	H27	主桁の鉄筋露 出、断面欠損	全面通行止	撤去予定
朝日町 (山形県)	のぞくらばし のぞくら橋	町道朝日線	1965	H27	支承の機能障害	全面通行止	修繕済
大蔵村 (山形県)	かみやまばし 上山橋	沼ノ台・上山 線	1977	H27	橋台の変状	全面通行止	修繕済
白鷹町 (山形県)	たなべばし 田辺橋	田辺寺前線	1980	H27	主桁、床板のひ びわれ	全面通行止	架替済
白鷹町 (山形県)	たいへいはし 大平橋	大平橋線	1964	H27	高欄、床板の腐 食及び断面欠損	全面通行止	未定
喜多方市 (福島県)	や ちはたはし 谷地畑橋	市道大平・黒 岩線	不明	H27	橋台の洗堀、ひ びわれ	全面通行止	架替予定
古河市 (茨城県)	おおはし 大橋	市 道 総 和 4181 号線	不明	H27	橋台の洗堀	通行規制(2t)	修繕済
古河市 (茨城県)	そうわ きょう 総和00001 橋	市道 0214 号 線	不明	H27	基礎杭の露出	通行規制 (5.5t)	修繕予定
古河市 (茨城県)	そうわ きょう 総和01003 橋	市 道 総 和 1372 号線	不明	H27	基礎杭の露出	通行規制(2t)	修繕中
古河市 (茨城県)	そうわ きょう 総和01006 橋	市 道 総 和 1376 号線	不明	H27	基礎杭の露出、 ひびわれ	通行規制(2t)	修繕予定
古河市 (茨城県)	そうわ きょう 総和01007 橋	市 道 総 和 1366 号線	不明	H27	基礎杭の露出、 ひびわれ	通行規制(2t)	修繕予定
古河市 (茨城県)	そうわ きょう 総和01008 橋	市 道 総 和 4179 号線	不明	H27	基礎杭の露出	通行規制(2t)	修繕予定
古河市 (茨城県)	そうわ きょう 総和01012 橋	市道 0215 号 線	不明	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制 (5.5t)	修繕済
常総市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 02071	市道東447 号線	不明	H27	基礎と橋台の分 離	全面通行止	撤去済
笠間市 (茨城県)	く ぼ じゅくばし 久保宿橋	(友)1117号 線	不明	H27	下部工のひび割 れ	全面通行止	架替済
つくば市 (茨城県)	あづまばし 吾妻橋	4-2231 号 線	1976	H27	下部工のひび割 れ	全面通行止	撤去予定
つくば市 (茨城県)	シカノマイばし シカノマイ橋	4-3029 号 線	1965	H27	主桁の鉄筋露出	敷鉄板の設置 (全面通行可)	架替予定
大子町 (茨城県)	ごうきょう 4071号橋	町道4245号 線	不明	H27	橋脚のひびわれ	通行規制 (車両)	架替予定
那須町 (栃木県)	だい ばし 第1橋	町道58号新 黒田・松沼線	1963	H27	下部工の断面欠 損	通行規制 (片側)	架替済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
長南町 (千葉県)	あわのすはし 栗之須橋	三級町道山 内41号線	1967	H27	下部工の鉄筋露 出	全面通行止	架替済
魚沼市 (新潟県)	ほそのばし 細野橋	市区町村道 (その他) 守 門13号線	1962	H27	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去中
金沢市 (石川県)	にまい ^{ばし} 橋	準幹線 556 号金石・大野 線	1913	H27	主桁の腐食	通行規制(路 肩)	架替中
七尾市 (石川県)	おくはら ごうばし 奥原5号橋	市道奥原 19 号線	1955	H27	主桁の鉄筋露 出、破断、横桁、 床板の鉄筋露 出、断面欠損、	全面通行止	撤去予定
七尾市 (石川県)	のさき ごうばし 野崎1号橋	市道能登島 31 号線	1977	H27	床板の鉄筋露 出、破断・うき	全面通行止	架替済
小松市 (石川県)	むめいきょう 無名橋7009	市道尾小屋 新丸線	不明	H27	上部工、下部工 の剥離、鉄筋露 出	全面通行止	撤去中
岐阜市 (岐阜県)	あさまるはし 朝丸橋	市道 堤外 3 号線	1958	H27	下部工の変状、 主桁のひびわれ	全面通行止	撤去済
高山市 (岐阜県)	とくごうはし 徳河橋	市道徳河線	不明	H27	主桁の腐食、橋 台の変状	全面通行止	未定
高山市 (岐阜県)	ふなとはし 船渡橋	市道中洞 2 号線	1952	H27	伸縮装置の脱 落、橋台の変状	全面通行止	未定
高山市 (岐阜県)	てんぐはし 天狗橋	市道平湯天 狗橋線	1956	H27	床板、橋脚の鉄 筋露出	全面通行止	未定
高山市 (岐阜県)	はしどはし 橋戸橋	市道蔵柱金 山線	1931	H27	主桁の断面欠損	全面通行止	撤去予定
関市 (岐阜県)	わかくりばし 若栗橋	市道 12-249 号線	1915	H27	主桁の腐食及び 変状	全面通行止	未定
関市 (岐阜県)	さくらばし 桜橋	市道 12-149 号線	1981	H27	床板の変状	全面通行止	撤去済
羽島市 (岐阜県)	す か ごうきょう 須賀2号橋	市道小荒井 1丁目3号線	不明	H27	主桁の腐食	全面通行止	未定
羽島市 (岐阜県)	す か ごうきょう 須賀6号橋	市道足近町 7丁目38号 線	不明	H27	主桁の腐食	全面通行止	未定
飛騨市 (岐阜県)	みずぼらばし 水洞橋	市道水洞線	不明	H27	主桁の腐食	全面通行止	撤去済
御浜町 (三重県)	ながはらはし 長原橋	町道阪本 15 号線	不明	H27	床板の腐食	全面通行止	廃止済
御浜町 (三重県)	かん ^ぼ はし 保橋	町道向ノ芝か ん保線	不明	H27	上部工の腐食、 高欄の変形・欠 損	全面通行止	廃止済
近江八幡市 (滋賀県)	めいじばし 明治橋	市道宮内八 商前線	不明	H27	主桁の腐食	通行規制(2t) 仮設ベント設 置	架替済
湖南市 (滋賀県)	むめいきょう 無名橋9	清松苑1号 線	1968	H27	主桁の破断	通行規制(2t)	架替済
高島市 (滋賀県)	たいこうはし 大公橋	市道棕川線	1921	H27	主桁、床版の腐 食、鉄筋露出	全面通行止	架替済
京丹後市 (京都府)	なかのどうはし 中ノ堂橋	市道沖田上 地線	1940	H27	床版の腐食、断 面欠損	全面通行止	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
京丹後市 (京都府)	みぞおちはし 溝落橋	市道高橋公 庄線	1940	H27	橋台の洗掘、路 面の変状	全面通行止	架替済
京丹後市 (京都府)	べつそうはし 別荘橋	市道別当谷 線	1962	H27	橋台のひびわれ	全面通行止	架替済
京丹後市 (京都府)	おのべはし 尾ノベ橋	市道大下線	1932	H27	主桁の腐食	全面通行止	架替済
京丹後市 (京都府)	つつみはし 堤橋	市道山崎立 長線	1949	H27	主桁、床版の腐 食	全面通行止	架替済
京丹波町 (京都府)	ほんじょう ごうきょう 本庄2号橋	本庄1号線	不明	H27	主桁の腐食	全面通行止	架替中
豊岡市 (兵庫県)	しおいりばし 塩入橋	市道ニビ線	1965	H27	主桁、横桁、床版 の腐食	全面通行止	修繕済
豊岡市 (兵庫県)	きょう 491橋	市道小丸城 崎線	1997	H27	床版の腐食	全面通行止	廃止済
豊岡市 (兵庫県)	いうちはし 伊内橋	市道内町伊 木線	不明	H27	主桁の腐食	全面通行止	未定
豊岡市 (兵庫県)	いわはなばし 岩花橋	市道矢根畑 乙線	不明	H27	橋脚の腐食	全面通行止	未定
豊岡市 (兵庫県)	せとごうはし 瀬戸1号橋	市道瀬戸線	不明	H27	主桁の腐食、鉄 筋露出	通行規制 (幅員、重量)	架替済
豊岡市 (兵庫県)	はしもとばし 橋本橋	市道坂野橋 本線	不明	H27	主桁の腐食	全面通行止	未定
豊岡市 (兵庫県)	たきやまばし 滝山橋	市道奥須井 区内線第1 号線	不明	H27	床版の腐食	全面通行止	廃止済
加古川市 (兵庫県)	きむら ごうきょう 木村1号橋	市道備後樋 之口1号線	不明	H27	主桁、床版の腐 食、鉄筋露出	通行規制 (幅員、重量)	架替済
南あわじ市 (兵庫県)	たいとばらばし 太唐原橋	市道伊加利 2号線	不明	H27	主桁の断面欠損	パイプサポー ト支持、荷重 分散措置、通 行規制(路肩)	架替予定
南あわじ市 (兵庫県)	べつしよばし 別処橋	市道伊加利 15号線	不明	H27	橋台の断面欠 損、洗掘	全面通行止	修繕済
淡路市 (兵庫県)	あらくらばし 荒倉橋	市道荒倉2 号線	不明	H27	主桁のひびわれ	全面通行止	架替済
広陵町 (奈良県)	やしきしもばし 屋敷下橋	百済61号線	不明	H27	桁の破断	覆工板の設置 (全面通行可)	架替予定
十津川村 (奈良県)	きゅうかわつおおはし 旧川津大橋	村道川津線	1960	H27	床版の腐食	全面通行止	撤去予定
十津川村 (奈良県)	さるかいりばし 猿飼橋	村道平谷猿 飼線	1945	H27	橋脚の変状、支 承の機能障害	全面通行止	未定
十津川村 (奈良県)	たきのあなはし 滝之穴橋	村道滝之穴 線	1961	H27	床版の腐食	全面通行止	修繕済
十津川村 (奈良県)	いけあなはし 池穴橋	村道池穴中 原橋	1931	H27	主桁、床版の腐 食	全面通行止	未定
十津川村 (奈良県)	なかいはらばし 中原橋	村道池穴中 原橋	1945	H27	主桁、床版の腐 食	全面通行止	撤去予定
十津川村 (奈良県)	おおのであいばし 大野出合橋	村道高滝小 川線	1960	H27	主桁の腐食	全面通行止	修繕予定
十津川村 (奈良県)	ゆのはらばし 湯之原橋	村道湯之原 舟谷線	1934	H27	主桁の腐食	全面通行止	未定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
十津川村 (奈良県)	わだいらはし 和平橋	村道和平線	1942	H27	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
十津川村 (奈良県)	おおびそばし 大檜曾橋	村道大檜曾 線	1963	H27	主桁、横桁の腐 食	全面通行止	未定
十津川村 (奈良県)	たどばし 田戸橋	村道瀬線	1971	H27	主桁の腐食	全面通行止	未定
橋本市 (和歌山県)	はしたにはし 橋谷橋	市道御幸辻 橋谷線	不明	H27	主桁の腐食	通行規制(2t)	架替済
田辺市 (和歌山県)	あきづはし 秋津橋	市道秋津町 33 号線	1936	H27	橋脚の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	未定
田辺市 (和歌山県)	すげこはし 菅小橋	市道菅小家 坂線	1976	H27	床版の腐食	全面通行止	撤去済
有田川町 (和歌山県)	たかぎはし 高木橋	町道谷口高 木線	1957	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出、	全面通行止	撤去済
串本町 (和歌山県)	かもじろはし 鴨白橋	町道幸通 1 号線	1936	H27	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
日南町 (鳥取県)	つうてんばし 通天橋	石霞溪線	1929	H27	主桁の腐食	全面通行止	未定
出雲市 (島根県)	きむらはし 木村橋	木村線	1967	H27	橋脚の断面欠損	主桁仮受け 通行規制 (8t)、規制解 除	修繕済
津和野町 (島根県)	やまねはし 山根橋	小直支線 5 号	不明	H27	主桁の腐食及び 断面欠損	全面通行止 主桁仮受け 後、規制解除	架替済
吉賀町 (島根県)	だいはし 台橋	中村隠居沖 線	1973	H27	主桁・横桁の腐 食	全面通行止	架替予定
吉賀町 (島根県)	とちぎはし 栃木橋	栃木線	1974	H27	主ケーブルの損 傷	通行規制(歩 行者・二輪車 以外)	架替予定
吉賀町 (島根県)	たちみちはし 立道橋	西組線	1954	H27	橋脚の断面欠損	通行規制(歩 行者・二輪車 以外)	撤去予定
吉賀町 (島根県)	にしぐみ ごうはし 西組2号橋	西組線	1974	H27	橋台の断面欠損	通行規制(歩 行者・二輪車 以外)、 規制解除	修繕済
宇部市 (山口県)	まながさきばし 真名ヶ崎橋	茶屋奥畑銭 ヶ原線	不明	H27	主桁・床版の鉄 筋露出	通行規制(歩 行者・二輪車 以外) 通行規制(8t)	修繕済
柳井市 (山口県)	かまとぎ ごうきよう 鎌磨1号橋	河原鎌磨線	1976	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定
山陽小野田 市 (山口県)	だいいちたかちほはし 第一高千帆橋	市道上石井 手線	1954	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	断面補修等 通行規制(9t →4t)	修繕予定
山陽小野田 市 (山口県)	まつがせはし 松ヶ瀬橋	市道松ヶ瀬 線	1954	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	未定
三好市 (徳島県)	しらかわはし 白川橋	境谷大谷線	1933	H27	主桁、横桁の腐 食	全面通行止	廃止予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
三好市 (徳島県)	どうとこばし 堂床橋	境谷大谷線	1959	H27	主桁の腐食	全面通行止	廃止予定
三好市 (徳島県)	だい なごろばし 第2名頃橋	名頃線	1965	H27	主桁、下部工の ひびわれ、剥離、 鉄筋露出	全面通行止	修繕済
観音寺市 (香川県)	かんおんじごくらくばし 観音寺極楽橋	市道上若南 線	1933	H27	上下部工の剥 離、鉄筋露出	通行規制(二 輪・歩行者以 外)	架替予定
久万高原町 (愛媛県)	いちくちはし 市口橋	町道市口線	1965	H27	下部工の腐食、 洗掘、上部工、支 承の腐食	全面通行止	撤去予定
室戸市 (高知県)	みなとばし 港 橋	市道港橋線	1971	H27	主桁、横桁、支承 の腐食	全面通行止	撤去予定
香美市 (高知県)	いわたにばし さけ岩谷橋	市道崎岩線	不明	H27	下部工の変状	全面通行止	修繕予定
土佐町 (高知県)	ゆ の き はし 柚ノ木橋	町道 柚ノ木 線	1971	H27	主索の腐食	全面通行止	修繕予定
黒潮町 (高知県)	おうむかえばし 王 迎 橋	町道王迎線	1933	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制(2t)	修繕予定
黒潮町 (高知県)	こぶしのかわばし 拳ノ川橋	町道 拳ノ川 北線	1935	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定
黒潮町 (高知県)	たちばなばし 橋 橋	町道 橋川ミ セマチ線	1933	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制(2t)	撤去予定
唐津市 (佐賀県)	はなみねばし 花峰橋	市道座主一 峰門線	1955	H27	主桁の亀裂	全面通行止	修繕済
佐世保市 (長崎県)	こも りばし 小森橋	市道早岐広 田町線	1974	H27	歩道部の腐食、 抜け落ち	通行規制(歩 道)	架替済
佐世保市 (長崎県)	なかどおりたいいちばし 中 通 第一橋	市道三川内 循環線	1965	H27	主桁、床版の剥 離、鉄筋露出	仮設補強材 (四角支柱)に よる応急措置 (通行可能)	修繕中
佐世保市 (長崎県)	び く に だ ばし 比丘尼田橋	市道高峰乙 石尾支線	1964	H27	主桁の腐食、橋 台のひびわれ	通行規制(2t)	架替予定
佐世保市 (長崎県)	ごうきょう スクイ1号橋	市道神浦臨 港線	不明	H27	床版の剥離、鉄 筋露出	仮設補強材 (四角支柱)に よる応急措置 (通行可能)	架替済
佐世保市 (長崎県)	ふないしせん ごうきょう 船石線1号橋	市道船石線	不明	H27	主桁の腐食、床 版の剥離、鉄筋 露出	通行規制(幅 員・4t)	架替予定
対馬市 (長崎県)	むこうはらばし 向原橋	市道芦見本 線	不明	H27	主桁、支承の腐 食及び断面欠損	通行規制(2t)	修繕予定
対馬市 (長崎県)	しんばし 新橋1	市道尾崎郷 崎線	不明	H27	主桁の腐食、床 版の剥離、鉄筋 露出	通行規制(2t)	修繕予定
対馬市 (長崎県)	にたしたるせんごうきょう 仁田志多留線4号橋	市道仁田志 多留線	不明	H27	床版の剥離、鉄 筋露出	通行規制(車 両)	架替中
対馬市 (長崎県)	たれ ほばし 垂穂橋	市道 田ノ浜 線	不明	H27	主桁、支承の腐 食	通行規制(2t)	修繕中
対馬市 (長崎県)	にしおかばし 西岡橋	市道久田 2 号線	不明	H27	主桁、床版の腐 食	通行規制(車 両)	架替中

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
対馬市 (長崎県)	おおますばし 大增橋	市道大增本 線	1974	H27	主桁、支承の腐 食	通行規制(車 両)	未定
南島原市 (長崎県)	おおてがわばし 大手川橋	市道谷川清 水線	1924	H27	主桁、床版の鉄 筋露出、橋脚の 断面欠損	通行規制(車 両)	架替予定
新上五島町 (長崎県)	はまかわだ い きょう 浜川第2橋	町道赤尾 16 号線	1955	H27	主桁、床版の腐 食、鉄筋露出	通行規制(車 両)	架替済
宇土市 (熊本県)	みや うしろはし 宮の後橋	市道(9-181) 網田神社線	不明	H27	主桁、床版の剥 離、鉄筋露出、下 部工の剥離	全面通行止	撤去済
宇土市 (熊本県)	こじょう ごうきょう 古城2号橋	市道(4-90) 古城町 2 号 線	不明	H27	主桁の腐食、ひ びわれ	通行規制(2t)	架替予定
宇土市 (熊本県)	くろはし 黒橋	市道(9-182) 川越・宮の後 線	不明	H27	主桁、床版の腐 食、下部工のひ びわれ	全面通行止	修繕予定
宇土市 (熊本県)	そ はた ごうきょう 曾畑1号橋	市道(2-1) 潤・佐野線	不明	H27	主桁、床版の剥 離、鉄筋露出	通行規制(2t)	架替予定
阿蘇市 (熊本県)	だいいじゅういちのおのたけはし 第十一斧岳橋	市道西小園 水源線	不明	H27	主桁の腐食、鉄 筋露出	全面通行止	未定
阿蘇市 (熊本県)	だいはちのおのたけはし 第八斧岳橋	市道西小園 水源線	1966	H27	橋台の洗掘	全面通行止	未定
阿蘇市 (熊本県)	だいくのおのたけはし 第九斧岳橋	市道西小園 水源線	不明	H27	主桁の鉄筋露 出、橋台の剥離	全面通行止	未定
由布市 (大分県)	はねつばし 埴坪橋	市道東行埴 坪岡線	1929	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定
由布市 (大分県)	しばはらばし 芝原橋	市道中恵宮 田線	不明	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定
由布市 (大分県)	さかいばし 堺橋	市道仁瀬小 袋線	不明	H27	主桁、支承の腐 食、橋台の洗掘	全面通行止	撤去予定
由布市 (大分県)	かんふちばし 上潤橋	市道下柿木 線	不明	H27	主桁、橋脚の剥 離、鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
由布市 (大分県)	かめのこうばし 亀ノ甲橋	市道天神山 富線	1949	H27	橋脚の洗掘	全面通行止	修繕済
霧島市 (鹿児島県)	にじ 虹のつりはし	市道虹のつ りはし	1998	H27	支承の腐食、補 剛材のひびわれ	全面通行止	架替済
志布志市 (鹿児島県)	じょうせいばし 城西橋	市道西馬場 野久尾	1970	H27	橋台の剥離、ひ びわれ、橋脚の 洗掘	全面通行止	修繕済
瀬戸内町 (鹿児島県)	あむろみちばし 阿室道橋	町道屋鈍西 古見	1965	H27	上部工の鉄筋露 出	全面通行止	修繕済
瀬戸内町 (鹿児島県)	なかだ ごうばし 中田2号橋	町道部連古 志	1956	H27	上部工の鉄筋露 出	全面通行止	修繕済
小樽市 (北海道)	おたるないはし 小樽内橋	市道小樽樽 川3線	1967	H28	落橋、主桁の腐 食	全面通行止	撤去予定
旭川市 (北海道)	え たんべつだい きょう 江丹別第2号橋	市道西里 3 号線	1956	H28	木主桁の腐朽、 木床版の抜け落 ち	全面通行止	架替済
三笠市 (北海道)	ぼんぼろない ごうきょう 奔幌内5号橋	市道幌内奔 幌内1号線	1981	H28	主桁の破断	全面通行止	撤去予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
三笠市 (北海道)	ぼんぼろない ごうきよう 奔幌内6号橋	市道幌内奔 幌内1号線	1981	H28	下部工のひび割 れ	全面通行止	撤去予定
三笠市 (北海道)	ほろないちゅうおうきよう 幌内中央橋	市道幌内奔 幌内2号線	1967	H28	橋台の移動	全面通行止	撤去予定
三笠市 (北海道)	かすがだいばし 春日台橋	市道春日町 1号線	1967	H28	下部工の洗掘	全面通行止	撤去予定
富良野市 (北海道)	ごりよう せん ごうばし 御料6線1号橋	市道御料西 側2号	1955	H28	下部工の洗掘	全面通行止	修繕済
木古内町 (北海道)	だいいいち さ め がわはし 第一佐女川橋	町道中央南 1条線	1969	H28	主桁、横桁、支承 の腐食	通行規制 (車両)	未定
ニセコ町 (北海道)	かわさきばし 川崎橋	町道富丘神 社前通	1955	H28	橋台のひびわれ	全面通行止	撤去予定
美瑛町 (北海道)	すいらくはし 水楽橋	町道白金美 瑛線	1995	H28	下部工の移動、 傾斜	全面通行止	架替中
美瑛町 (北海道)	りようせんはし 両泉橋	町道白金美 瑛支線	1965	H28	落橋、橋台の流 失	全面通行止	架替予定
豊富町 (北海道)	しんゆうはし 辛酉橋	町道有明線	1963	H28	支承の機能障害	仮受け材の設 置(通行可能)	修繕中
置戸町 (北海道)	おんせんはし 温泉橋	町道常元温 泉線	1975	H28	木床版の腐朽、 抜け落ち	全面通行止	撤去予定
遠軽町 (北海道)	だいくくさわ ごうきよう 大黒沢2号橋	町道大黒沢 線	1964	H28	主桁、橋台のひ びわれ、欠損	全面通行止	架替済
遠軽町 (北海道)	だいくくさわ ごうきよう 大黒沢4号橋	町道大黒沢 線	1964	H28	下部工のひびわ れ	全面通行止	架替済
遠軽町 (北海道)	だいくくさわ ごうきよう 大黒沢5号橋	町道大黒沢 線	1964	H28	主桁、橋台のひ びわれ、欠損	全面通行止	架替済
清水町 (北海道)	じぞうはし 地藏橋	町道下佐幌 西1線道路	1966	H28	下部工の洗掘	全面通行止	架替予定
尾花沢市 (山形県)	かじかはし 河恭橋	市道Ⅳ-705 号線	1935	H28	床版の鉄筋露出	全面通行止	修繕中
尾花沢市 (山形県)	ごうばし 4-706-1号橋	市道Ⅳ-706 号線	1964	H28	下部工の洗掘	全面通行止	修繕中
川西町 (山形県)	にしよこみちばし 西横道橋	町道西横道 線	1980	H28	下部工の移動、 鉄筋露出	全面通行止	修繕済
川西町 (山形県)	さかみずばし 坂水橋	町道道祖神 坂水橋線	1968	H28	橋脚の鉄筋露出 支承の機能障害	全面通行止	未定
遊佐町 (山形県)	さかえはし 栄 橋	町道白木宮 海線	1956	H28	主桁の腐食、鉄 筋露出、うき 支承の機能障害	全面通行止	未定
川俣町 (福島県)	とん やまえはし 問屋前橋	町道問屋・津 間線	1970	H28	主桁・支承の腐 食、防食機能の 劣化 床版ひび われ、鉄筋露出	全面通行止	未定
金山町 (福島県)	おきたはし 沖田橋	町道湯ノ上 線	1935	H28	床版の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
浪江町 (福島県)	まんかいりばし 満開橋	町道辻西原 線	1965	H28	下部工の変形欠 損、支承の破損、 ゆるみ	全面通行止	修繕予定
結城市 (茨城県)	かみわだばし 上和田橋	市道 5075 号 線	不明	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	架替予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
常総市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋01016	市道西338 号線	不明	H28	橋台の移動傾 斜、洗掘 支承の機能障害	全面通行止	修繕済
つくば市 (茨城県)	11372-1号橋	市道1-137 2号線	1973	H28	主桁のひびわれ	全面通行止	架替予定
つくば市 (茨城県)	うずのばし 宇津野橋	市道1-221 3号線	1958	H28	主桁・下部工の 変形欠損	全面通行止	修繕予定
つくば市 (茨城県)	おだばし 小田橋	市道1級17 号線	1972	H28	下部工の腐食	下部工修繕 済 (通行可能)	架替予定
稲敷市 (茨城県)	104号橋	市道 (新)1223号 線	不明	H28	下部工、支承の 腐食	全面通行止	撤去予定
加須市 (埼玉県)	か加4017号橋	市道4006号 線	不明	H28	下部工の鉄筋露 出	全面通行止	修繕予定
加須市 (埼玉県)	か加4018号橋	市道4009号 線	1940	H28	下部工の鉄筋露 出	全面通行止	修繕予定
加須市 (埼玉県)	か加6048号橋	市道6313号 線	不明	H28	下部工の変形欠 損	全面通行止	修繕予定
加須市 (埼玉県)	だい大130号橋	市道大2117 号線	不明	H28	主桁・床版のひ びわれ、鉄筋露 出、うき	全面通行止	修繕予定
流山市 (千葉県)	あまやばし 尼谷橋	市道平方区 画47号線	不明	H28	木製主桁・木製 床版・木製下部 工の腐朽	通行規制 (車両)	未定
酒々井町 (千葉県)	いづみばし 飯積橋	町道3B-162 号線	不明	H28	主桁の腐食 支承の腐食、支 承の機能障害	主桁仮受け材 の設置 (通行可能)	未定
長生村 (千葉県)	かおすだい 瀬台1号橋	村道1199号 線	1966	H28	主桁のひびわれ	全面通行止	架替中
厚木市 (神奈川県)	いみやま 飯山-9号橋	市道飯山筧 ヶ沢芝原線	1959	H28	木製床版の腐朽	床版取替 (通行可能)	修繕済
北杜市 (山梨県)	しみずばし 清水橋	市道藤田・浅 尾新田線	1975	H28	支承の沈下移動 傾斜、機能障 害、欠損	通行規制 (車両)	修繕済
長野市 (長野県)	30057号橋	市道篠ノ井 北89号線	不明	H28	木製床版の腐 朽、下部工の洗 掘	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	さんさいばし 三才橋	市道豊野42 0号線	1957	H28	木製床版の腐 朽、抜け落ち	全面通行止	撤去予定
安曇野市 (長野県)	きしたせん 木下線1号橋	市道明科50 85号線	1970	H28	主桁の腐食、破 断	全面通行止	撤去予定
安曇野市 (長野県)	やしたさわ 矢下沢5号橋	市道明科51 43号線	1975	H28	木製床版の抜け 落ち	全面通行止	撤去予定
根羽村 (長野県)	みょうじんばし 明神橋	村道(1級) 幹I-5号 線	1954	H28	主桁・下部工の ひびわれ、鉄筋 露出、うき、漏水 遊離石灰	全面通行止	未定
信濃町 (長野県)	しもやまくわばし 下山桑橋	町道下山桑 線	1960	H28	下部工の沈下移 動傾斜	全面通行止	修繕済
信濃町 (長野県)	いしばし 石橋2号橋	町道石橋稻 付線	1973	H28	主桁のひびわれ	通行規制(5t)	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
岐阜市 (岐阜県)	(6803)無名橋 むめいきょう	市道伊奈波 通1丁目本 町1丁目線	不明	H28	両端主桁の主鉄 筋の腐食・破断	通行規制 (幅員減少)	修繕済
高山市 (岐阜県)	かなやまばし 金山橋	市道森部金 山線	1973	H28	橋台・橋脚の基 礎コンクリート破 損、木製橋脚の 腐食	全面通行止	未定
下呂市 (岐阜県)	おおぼら ぎょう 大洞1号橋	市道大洞4 号線	1959	H28	橋台のひびわれ 欠損	全面通行止	撤去済
下呂市 (岐阜県)	いまいばし 今井橋	市道今井1 号線	不明	H28	橋台の貫通ひび われ	通行規制(車 両)	撤去中
養老町 (岐阜県)	おぐら ぎょう 小倉15号橋	町道小倉下 笠4号線	不明	H28	柵板護岸流出に 伴う橋台の沈下	全面通行止	撤去済
養老町 (岐阜県)	おぐら ぎょう 小倉16号橋	町道小倉下 笠3号線	不明	H28	柵板護岸流出に 伴う橋台の沈下	全面通行止	撤去済
揖斐川町 (岐阜県)	さきまたばし 笹又橋	町道春日古 屋上線	1985	H28	床版の腐食	全面通行止	撤去済
富士宮市 (静岡県)	9093	市道下稲子 4号線	不明	H28	主桁の腐食	全面通行止	架替予定
袋井市 (静岡県)	きたあげばし 北明橋	市道彦島 2 号線	1955	H28	主桁、床版、支承 の腐食	全面通行止	架替予定
袋井市 (静岡県)	たかなばし 高奈橋	市道春岡 25 号線	1956	H28	下部工の沈下移 動傾斜	全面通行止	撤去予定
西伊豆町 (静岡県)	うぐすばし 宇久須橋	町道柴松ケ 坂線	1932	H28	主桁の鉄筋露 出、うき	全面通行止	撤去予定
吉田町 (静岡県)	ねんがつばし 念佛橋	町道塩谷上 川原 3 号線	1960	H28	主桁の鉄筋露 出、ひびわれ	全面通行止	撤去予定
豊田市 (愛知県)	もりまえばし 森前橋2	市道稲武森 前線	1935	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	修繕済
豊田市 (愛知県)	ウルシゼ橋 はし	市道稲武ウ ルシゼ橋線	1918	H28	床版の鉄筋露出	全面通行止	未定
豊田市 (愛知県)	ぐんかいはし 郡界橋2	市道稲武郡 界線	1917	H28	主桁、床版の鉄 筋露出	全面通行止	未定
豊田市 (愛知県)	はし 1B橋	市道稲武シ モヤ線	不明	H28	主桁の腐食	桁受け台座 (通行可能)	修繕済
弥富市 (愛知県)	なべた ぎょう 鍋田9号橋	市道鍋田17 号線	1958	H28	主桁、下部工の 鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
弥富市 (愛知県)	すえひろばし 末広橋	市道東末広 107号線	1973	H28	主桁の腐食、変 形欠損、下部工 の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
松阪市 (三重県)	きりこあんばし 切古庵橋	市道船江切 古庵線	不明	H28	主桁端部の腐食 による断面欠損	全面通行止	修繕済
熊野市 (三重県)	こじょうかわ ぎょう 高城川7号橋	市道上高城 2号線	不明	H28	主桁の鉄筋露 出、抜け落ち	全面通行止	修繕予定
菰野町 (三重県)	あおたきばし 蒼滝橋	町道湯の山 10 号線	1932	H28	主桁の腐食によ る断面欠損	全面通行止	未定
彦根市 (滋賀県)	くりみばし 栗見橋	市道新海栗 見橋線	1958	H28	ゲルバーヒンジ部 のひびわれ	全面通行止	修繕予定
草津市 (滋賀県)	かみさ ぎょう 神差1号橋	市道野路南 11 号線	不明	H28	主桁の損傷	仮橋設置 (通行可能)	架替済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
養父市 (兵庫県)	おかひし 岡橋	市道大坪稲 津線	1973	H28	木製主桁の欠 損、コンクリート製 床版の亀裂	通行規制 (軽自動車以 上・幅員減少)	架替予定
南あわじ市 (兵庫県)	あまのはし 天野橋	市道市 98 号 線	不明	H28	主桁の腐食	通行規制 (幅員減少)	架替予定
五條市 (奈良県)	しもだばし 下田橋	市道霊安寺 8号線	1945	H28	主桁の損傷、下 部工のひびわれ	通行規制 (車両)	未定
香芝市 (奈良県)	むめいはし 無名橋21	市道4-22 号線	不明	H28	橋台根入れ部の 洗掘、橋台のひ びわれ	橋台の根固 め、ひびわれ 充填、仮受け 材の設置 (通行可能)	未定
平群町 (奈良県)	いちばら ごうきよう 櫟原1号橋	北槻原・西向 196号線	不明	H28	主桁の破断、腐 食	通行規制 (車両)	未定
三郷町 (奈良県)	しんりゅうはし 信竜橋	町道立野2 号線	不明	H28	石積式橋台の崩 壊、背面土砂の 吸出し	全面通行止	未定
十津川村 (奈良県)	なかいはし 中井傍示橋	村道沼田原 中井傍示線	1940	H28	木床版の欠損、 鋼部材の腐食	全面通行止	撤去予定
十津川村 (奈良県)	うむのかわはし 宇無川橋	村道宇無川 線	1949	H28	アンカーブロック の欠損、木床版 の腐朽、欠損	全面通行止	撤去予定
田辺市 (和歌山県)	はしもとばし 橋本橋	市道三栖 41 号線	1959	H28	橋脚の変状、ひ びわれ	全面通行止	撤去済
印南町 (和歌山県)	きりめはし 切目橋	町道島田幹 線	不明	H28	主桁ゲルバー部 の鉄筋露出、支 承部の機能障害	通行規制(2t)	修繕済
印南町 (和歌山県)	おたきばし お滝橋	町道滝法寺 線	不明	H28	主桁の欠損、沈 下及びウェブ座 屈	通行規制 (車両)	修繕済
串本町 (和歌山県)	やくしばし 薬師橋	町道西地和 田地線	1960	H28	主桁端部ウェブ の腐食、断面欠 損	通行規制 (車両)	架替予定
琴浦町 (鳥取県)	むかいざらはし 向原橋	町道向原線	1969	H28	主桁の腐食、板 厚減少、断面欠 損	全面通行止	修繕中
江津市 (島根県)	したにはし 志谷橋	市道川戸原 線	1990	H28	橋脚の傾き	全面通行止	修繕予定
津山市 (岡山県)	かもはし 加茂橋	市道神庭22 号線	1935	H28	主桁ゲルバー部 のひびわれ、断 面欠損	通行規制(車 両)	修繕中
下関市 (山口県)	にしきばし	市道勝山一 の宮町自歩 道 10 号線	不明	H28	橋脚基礎の洗掘 に伴う傾斜	全面通行止	架替済
萩市 (山口県)	すがのせはし 菅の瀬橋	市道菅の瀬 線	1955	H28	橋脚の欠損に伴 う支承の移動、傾 斜	通行規制(車 両)	修繕中
岩国市 (山口県)	みしょうばし 御庄橋	市道御庄 1 号線	1953	H28	主桁ゲルバー部 のひびわれ	全面通行止	撤去予定
光市 (山口県)	ひがしえのうらえんがはし 東江の浦沿岸橋	市道江の浦 沿岸線	1975	H28	頂板の鉄筋露 出、鉄筋破断、側 壁の鉄筋露出	敷鉄板による 補強 (通行可能)	架替中

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
光市 (山口県)	つかりはし 束荷橋	市道宮河内 線	1976	H28	主桁の腐食、横 桁の脱落、床板 の鉄筋露出、橋 脚基礎の洗掘	全面通行止	機能変更済
長門市 (山口県)	かみいでばし 神出橋	市道神出線	1963	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	廃止予定
阿南市 (徳島県)	まえじまばし 前島橋	市道伊島前 島線	1984	H28	主桁の鉄筋露 出、PC 鋼材の損 傷	全面通行止	修繕中
上勝町 (徳島県)	なかすばし 中須橋	町道神明葛 又線	不明	H28	木床版の腐朽、 橋台の崩壊	全面通行止	撤去予定
上勝町 (徳島県)	しもうめきばし 下梅木橋	町道下梅木 線	不明	H28	木床版の腐朽	全面通行止	撤去予定
海陽町 (徳島県)	さるかむばし 申川橋	町道川又大 比線	1955	H28	主桁、横構の腐 食	通行規制(2t)	修繕予定
つるぎ町 (徳島県)	どうだいらくろまつせん とうきよう 堂平黒松線1号橋	町道堂平黒 松線	1967	H28	鉄筋露出、支承 腐食	通行規制(2t)	修繕済
高松市 (香川県)	こさくがわ とうきよう 小作川5号橋	市道三谷町 74 号線	1979	H28	橋台下部の石積 擁壁の移動、背 面土の流出	全面通行止	機能変更済
さぬき市 (香川県)	にしだいはし 西代橋	市道西町東 町線	1960	H28	床版の鉄筋腐食 及び断面欠損	全面通行止	撤去予定
まんのう町 (香川県)	つねかむばし 常包橋	町道常包橋 線	1933	H28	主桁ゲルバー部 のひびわれ、床 版の鉄筋露出、 支承部の腐食	通行規制(車 両)	撤去予定
まんのう町 (香川県)	いかまばし 生間橋	町道生間線	1951	H28	主桁のひびわ れ、鉄筋露出、下 部工の洗掘	通行規制(車 両)	架替予定
伊予市 (愛媛県)	なかござんはし 中御前橋	市道中御前 線	不明	H28	主桁、横桁、床版 のコンクリート、鉄 筋露出	通行規制(車 両)	修繕予定
高知市 (高知県)	いっく とうせん とうきよう 一宮533号線1号橋	市道一宮 533 号線	不明	H28	主桁が部分的に 欠損	通行規制 (幅員減少)	修繕中
高知市 (高知県)	にしなみちばし 西中道橋	市道春野町 165 号線	不明	H28	石積橋台の背面 土の流出	全面通行止	廃止済
室戸市 (高知県)	はらいすばし 原池橋	市道シノベ 川原線	1970	H28	主桁、支承部の 腐食	全面通行止	修繕中
土佐市 (高知県)	なかのじり とうばし 中野尻1号橋	市道土佐環 状線	1966	H28	主桁の鉄筋露 出、破断	全面通行止	撤去予定
須崎市 (高知県)	おおたに とうせん とうきよう 大谷6号線2号橋	市道大谷6 号線	不明	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
土佐清水市 (高知県)	だい なばたけばし 第1菜畑橋	市道川端線	1973	H28	主桁の腐食、断 面欠損	全面通行止	未定
土佐清水市 (高知県)	まつやまだい しょうばんきよう 松山第1床版橋	市道下川口 松山横峯小 脇ノ川線	1956	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	未定
土佐清水市 (高知県)	くもはし 久百々橋	市道久百々 中央線	1933	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	修繕予定
四万十市 (高知県)	いけだ とうきよう 池田3号橋	市道池田馬 場線	1986	H28	主桁のひびわれ	全面通行止	撤去中

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
大豊町 (高知県)	あかねこたにはし 赤根小谷橋	町道岩原駅 前線	不明	H28	主桁の腐食、変 形、欠損	全面通行止	修繕予定
大豊町 (高知県)	ながせがわはし 長瀬川橋	町道小桧曾 線	1969	H28	橋台沈下、支承 部機能障害	全面通行止	修繕予定
大豊町 (高知県)	なかおだい ばし 中尾第1橋	町道谷相線	不明	H28	主桁の異常なた わみ、下部工の 洗掘	全面通行止	修繕済
大豊町 (高知県)	かみよけはし 上除橋	町道八畝西 峰蔭線	1967	H28	橋台胸壁の損 傷、遊間異常、支 承部の機能障害	全面通行止	修繕予定
大豊町 (高知県)	みつごのばし 三津子野橋	町道八畝西 峰蔭線	1970	H28	橋台の沈下、移 動、傾斜	全面通行止	修繕予定
大豊町 (高知県)	なかうねばし 中畝橋2	町道立野八 畝線	不明	H28	床版の鉄筋露 出、破断	全面通行止	修繕済
いの町 (高知県)	とちゅうばし 戸中橋	町道戸中線	1981	H28	支承の破断、脱 落	全面通行止	修繕予定
四万十町 (高知県)	しもどうしもつ い ごうきょう 下道下津井1号橋	町道下道下 津井線	1940	H28	橋台のひびわれ	全面通行止	修繕予定
四万十町 (高知県)	たいしょうばし 大正橋	町道吾川線	1928	H28	主桁、縦桁、横桁 の腐食	全面通行止	修繕予定
佐世保市 (長崎県)	た のがしらばし 田ノ頭橋	市道田原柚 木自転車歩 行者専用道 線	1965	H28	主桁、横桁、支承 の腐食	通行規制 (幅員減少)	架替予定
平戸市 (長崎県)	さかいばし 境 橋	市道若宮線	1931	H28	主桁、床版、高欄 の鉄筋露出	通行規制(車 両)	撤去予定
平戸市 (長崎県)	やすまんばし 安満橋	市道旧大越 線	1959	H28	主桁の損傷	通行規制(車 両)	撤去予定
西海市 (長崎県)	たちいはらばし 立居原橋	市道立居原 線	不明	H28	主桁の破断、支 承の腐食	仮設材による 主桁の仮受 (通行可能)	架替済
西海市 (長崎県)	むめいばし 無名橋	市道三枝線	不明	H28	主桁の破断、脱 落	敷鉄板による 補強 (通行可能)	架替済
雲仙市 (長崎県)	つかいはらばし 塚原橋	市道国見中 尾深下線	1969	H28	主桁の腐食、欠 損、異常なたわ み	全面通行止	撤去予定
雲仙市 (長崎県)	こうじろばし 神代橋	市道国見大 津長浜線	1954	H28	主桁の鉄筋露 出、橋脚の欠損	通行規制(2t)	修繕済
波佐見町 (長崎県)	むこうひらばし 向平橋	町道向平線	1918	H28	石桁の破断	通行規制(車 両)	修繕済
甲佐町 (熊本県)	じゅうたくばし 住宅橋	町道下豊内 西原線	1951	H28	橋脚の倒壊	全面通行止	架替予定
水上村 (熊本県)	ゆやまばし 湯山橋	村道汗の原 下馬場線	1958	H28	橋台基礎部の洗 堀、橋脚の亀裂、 鉄筋露出	全面通行止	修繕予定
日置市 (鹿児島県)	あい ばし いら橋	市道向湯田 湯田原線	1924	H28	石桁のひびわ れ、鋼部材の腐 食	通行規制(2t)	撤去予定
霧島市 (鹿児島県)	いましろはし 今城橋	市道岩戸～ 新町線	1978	H28	主桁の鉄筋露出	敷鉄板による 補強 (通行可能)	架替済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
奄美市 (鹿児島県)	くぼたはし 窪田橋	市道大笠利 28 号線	1962	H28	主桁の腐食、破 断	全面通行止、 仮設歩道橋 設置	架替中
三島村 (鹿児島県)	たけのぼし 岳ノ橋	村道硫黄岳 線	1956	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	架替予定
南大隅町 (鹿児島県)	うちづめかわばし 打詰川端橋	町道打詰 1 号線	1973	H28	主桁の腐食、断 面欠損	鋼桁による補 強 (通行可能)	架替予定
宇検村 (鹿児島県)	ほなみばし 穂波橋	村道芦検大 良線	1961	H28	支承の機能障害	通行規制(8t)	修繕中
石垣市 (沖縄県)	ごうきよ 1号橋	市道米原 1 号線	不明	H28	主桁の剥離、うき	全面通行止	撤去済
名護市 (沖縄県)	な ばし 名-127橋	市道名護 43 号線	不明	H28	主桁、床版の鉄 筋露出、破断	通行規制(車 両)	架替予定
名護市 (沖縄県)	ぶ ばし 部-12-2橋	市道安座昼 間線	不明	H28	主桁、床版の鉄 筋露出、破断	通行規制(車 両)	架替済
うるま市 (沖縄県)	や け な ばし 屋慶名橋	市道与那城 107 号線	1973	H28	主桁、横桁の鉄 筋露出、鉄筋破 断、支承の欠損、 支承部の機能障 害	全面通行止	架替予定
北谷町 (沖縄県)	みはません ごう 美浜線2号BOX	町道美浜線	1985	H28	主桁のうき、鉄筋 露出	覆工板設置 (通行可能)	架替中
函館市 (北海道)	だい ひうらばし 第2日浦橋	市道日浦 2 号線	1970	H29	主桁(鋼材)腐 食、断面欠損	全面通行止	架替予定
北見市 (北海道)	とうえいはし 東栄橋	市道西 12 号 道路	1972	H29	主桁・橋台のコン クリート剥落	全面通行止	修繕予定
士別市 (北海道)	めぐみばし 恵 橋	市道学田不 動公園線	1980	H29	床板(木材)の抜 け落ち	全面通行止	撤去予定
名寄市 (北海道)	せんばし 18線橋	市道18線	1960	H29	床板ひび割れ、 橋脚のコンクリ ート剥落、鉄筋露出	全面通行止	未定
三笠市 (北海道)	きゅうかつらばし 旧桂橋	市道桂沢 6 号線	1952	H29	主桁(鋼材)腐 食、床板の抜け 落ち、鉄筋露出、 支承腐食	全面通行止	撤去予定
当別町 (北海道)	たんこう さわばし 炭鉱の沢橋	町道炭鉱の 沢線	1976	H29	杭基礎折損、枕 梁ひび割れ、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定
厚沢部町 (北海道)	なでのさわばし 頼雪沢橋	町道大糠野 沢線	1970	H29	支承部の破断	全面通行止	廃止予定
厚沢部町 (北海道)	かみおおぬかのばし 上大糠野橋	町道大糠野 沢線	1970	H29	橋台基礎洗掘	全面通行止	廃止予定
奥尻町 (北海道)	みぎまたはし 右股橋	町道右股線	2000	H29	主桁(鋼材)腐 食、床板(木材) 抜け落ち	全面通行止	修繕予定
喜茂別町 (北海道)	くろはし ごうきよ 黒橋2号橋	町道黒橋峠 線	1982	H29	主桁(木材)・床 板(木材)の腐食	全面通行止	撤去予定
喜茂別町 (北海道)	ふくさとばし 福里橋	町道福里花 丘1号線	1982	H29	床板(木材)の抜 け落ち	全面通行止	撤去予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
余市町 (北海道)	きゅう に きゅう こく どう お たる 旧二級国道小樽 え さし せん 2 号 橋 江差線2号橋	町道旧二級 国道小樽江 差線	1978	H29	床板(木材)の抜 け落ち	全面通行止	未定
余市町 (北海道)	とよおかなか かわけし 豊丘中の川橋	町道中の川 線	1963	H29	上部落橋	全面通行止	未定
余市町 (北海道)	ゆないばし 湯内橋	町道湯内漁 港線	1966	H29	主桁のコンクリー ト剥落、鉄筋露出	通行規制(片 側)	修繕予定
余市町 (北海道)	うめかわきゆうどうせん ごうばし 梅川旧道線1号橋	町道梅川旧 道線	1968	H29	主桁(木材)腐食	全面通行止	未定
余市町 (北海道)	しちけんやばし 七軒屋橋	町道ヌッチ線	1963	H29	主桁のコンクリー ト剥落、鉄筋露出	全面通行止	未定
中川町 (北海道)	はしもとばし 橋本橋	町道中川5 号線	1979	H29	橋台基礎洗掘	全面通行止	未定
初山別村 (北海道)	くれないばし 紅 橋	村道風連別 南線	1974	H29	橋台基礎洗掘	全面通行止	未定
初山別村 (北海道)	うたこしべつばし 歌越別橋	村道共成線	1963	H29	主桁(木材)腐食	全面通行止	撤去予定
浜頓別町 (北海道)	クッチャロ ^{おおはし} 大橋	町道浜頓別 自転車道1 号線	1917	H29	主桁・横桁・支承 (鋼材)腐食、橋 脚洗掘	全面通行止	未定
豊浦町 (北海道)	やはたばし 八幡橋	町道幸町桜 線	1958	H29	主桁のコンクリー ト剥落、鉄筋露出	全面通行止	修繕予定
洞爺湖町 (北海道)	あかわ 5 号 橋 赤川5号橋	町道三豊2 号線	1968	H29	床板抜け落ち	全面通行止	未定
むかわ町 (北海道)	なかほべつきよう 中穂別橋	町道稲里西 線	1954	H29	橋台断面欠損	全面通行止	未定
新冠町 (北海道)	こうようばし 紅葉橋	町道東川2 号線	1965	H29	橋台基礎の機能 障害(杭頭分離)	全面通行止	架替予定
足寄町 (北海道)	ごうばし 1号橋	町道茂螺湾 上稲牛線	1964	H29	橋台断面欠損	仮道設置(通 行可能)	未定
南部町 (青森県)	まえだばし 前田橋	町道向田・内 川線	1988	H29	木製床板の腐 朽、下部工のひ び割れ	全面通行止	未定
花巻市 (岩手県)	あいさわいちごうばし 合沢一号橋	市道合沢1 号線	不明	H29	橋台の移動・傾 斜	全面通行止	未定
花巻市 (岩手県)	とめがもりさん はし 留ヶ森三の橋	市道留ヶ森7 号線	不明	H29	桁ずれ・床版の 抜け落ち	全面通行止	未定
花巻市 (岩手県)	はきまばし 迫 橋	市道迫線	不明	H29	橋台の剥離、欠 損	全面通行止	未定
川西町 (山形県)	つづきばし 続 橋	町道高橋七 裏線	1978	H29	A1橋台が川側に 傾斜。洗掘等が あった場合、橋台 転倒や落橋等の 恐れあり	全面通行止	未定
いわき市 (福島県)	ずきんだいらはし 頭巾平橋	市道頭巾平・ 長沢	不明	H29	パイルベント橋脚 の傾斜、破損	通行規制(車 両)	未定
龍ヶ崎市 (茨城県)	1-10号橋 1-10号橋	市道第 1-81 号線	不明	H29	主桁のひび割れ・ 剥離・鉄筋露出	全面通行止	修繕予定
高萩市 (茨城県)	しょうぶばし 菖蒲橋	市道 105 号 線	不明	H29	橋台のひび割れ・ 欠損	全面通行止	架替予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
高萩市 (茨城県)	つかきんはし 塚金橋	市道 3055 号 線	不明	H29	橋台のひび割れ・ 欠損	全面通行止	未定
取手市 (茨城県)	なかうちだいい とうきよう 中内第8号橋	市道 2-4387 号線	不明	H29	A1 橋台の下部工 が移動、主桁が たつき	全面通行止	未定
取手市 (茨城県)	とうきよう 216号橋	市道 2-5273 号線	不明	H29	A2 橋台の下部工 が傾斜、主桁の 傾斜	全面通行止	未定
つくば市 (茨城県)	15620-1 とうきよう 号橋	市道 1-5620 号線	1968	H29	G1,G3 主桁、A2 横桁、デッキ PL の 腐食	敷鉄板の設置 (通行可能)	架替予定
坂東市 (茨城県)	すなさきばし さかさい 砂崎橋 (逆井 303 号線)	市道 逆井 303 号線	1970	H29	P1 橋脚が倒壊、 主桁の変形	全面通行止	撤去予定
足利市 (栃木県)	ほりごめちよう とうせん 堀込町 102 号線 1 号橋	市道堀込町 102 号線	1937	H29	床板の土砂化 (抜け落ち)	仮設材の設置	架替予定
渋川市 (群馬県)	なかざわばし 仲沢橋	市道 1-1574 号線	不明	H29	主桁全体に鉄筋 露出	全面通行止	撤去予定
藤岡市 (群馬県)	きゆうや くちはし 旧矢の口橋	市道 8283 号 線	不明	H29	床板(木製)の腐 食	仮受け材の設 置(車両通行 規制)	未定
南牧村 (群馬県)	おおちはらはし 大千原橋	村道大千原 橋線	1953	H29	支柱コンクリート上 部:変形・欠損	全面通行止	未定
加須市 (埼玉県)	おお ろっけんばし 大六軒橋	市道大 2122 号線	不明	H29	主桁ウェブおよび 下フランジに腐食 による断面欠損	全面通行止	廃止予定
神川町 (埼玉県)	12057-1 とうはし 号橋	町道 12057 号線	不明	H29	床板、横桁が著し く腐朽している	全面通行止	架替予定
神川町 (埼玉県)	12154-1 とうはし 号橋	町道 12154 号線	不明	H29	主桁、横桁の大 部分が腐朽して いる	全面通行止	架替予定
袖ヶ浦市 (千葉県)	しんかわばし 新川橋(浮戸川)	市道奈良輪 29 号線	1968	H29	主桁・支承の腐 食	仮設材の設置 (通行止め)	未定
印西市 (千葉県)	しもい とうきよう 下井2号橋	市道 下井 2124 号線	1971	H29	主桁・橋脚の破 損	仮設材の設置 (通行止め)	架替予定
いすみ市 (千葉県)	おいけおおはし 小池大橋	市道 0130 号 線	1975	H29	主桁の損傷	仮設材の設置 (通行規制 (10t))	修繕予定
中野区 (東京都)	なかぞのはし 仲園橋	区道 23-230 号	1959	H29	コンクリートの剥 落、PC 鋼線の腐 食、破断	耐荷力は満足 しているため 供用を継続	修繕予定
中野区 (東京都)	むつみはし 睦 橋	区道 25-80 号	1966	H29	床版の剥離・鉄 筋露出、鉄筋の 一部は破断	他の部材は補 修されている ため供用を継 続	修繕予定
上野原市 (山梨県)	わかづるばし 若鶴橋	市道西原小 学校線	1974	H29	支保材流出、主 桁、横桁腐食等	耐荷性能の照 査(通行規制、 2t 規制)	機能変更済
長野市 (長野県)	50085 とうきよう 号橋	市道若穂東 458 号線	1970	H29	床板の抜け落ち	全面通行止	未定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
長野市 (長野県)	くりやしはし 栗屋下橋	市道信州新 町 203 号線	1977	H29	橋台の損傷	全面通行止	未定
長野市 (長野県)	さわじりばし 沢尻橋	市道中条 36 号線	1978	H29	床板の抜け落ち	全面通行止	未定
長野市 (長野県)	つぽかわばし 坪川橋	市道鬼無里 南 128 号線	1972	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	未定
長野市 (長野県)	た いりばし 田ノ入橋	市道中条 70 号線	1980	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	未定
長野市 (長野県)	うめきあらい ごうきょう 梅木新井1号橋	市 道 中 条 296 号線	1975	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	未定
長野市 (長野県)	やせうね ごうきょう 矢背畝1号橋	市道戸隠北 67 号線	2000	H29	床板の抜け落ち	全面通行止	未定
長野市 (長野県)	にれぎ ごうきょう 楡木1号橋	市道戸隠北 400 号線	1996	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	未定
小諸市 (長野県)	おおぐいばし 大杭橋	市 道 (1 級)0121 号線	1964	H29	床板の抜け落ち	全面通行止	未定
佐久穂町 (長野県)	やしきいりひかげ ごうきょう 屋敷入日影8号橋	町道屋敷入 線支線 9 号	1967	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	架替予定
富士見町 (長野県)	か さわ ごうばし 鹿の沢3号橋	町道 7279 号 線	1991	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	撤去予定
辰野町 (長野県)	ごうばし 0135号橋	町道 1413 号 線	1999	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	未定
松川町 (長野県)	はし 3-9橋(120)	町道 91 号線	不明	H29	橋台の崩落	全面通行止	未定
大鹿村 (長野県)	おけや ごうばし 桶谷7号橋	村道桶谷線	1967	H29	主桁(PC 桁)が破 損	全面通行止	架替中
王滝村 (長野県)	くずさわはし 崩沢橋	村道第 14 号 線	1923	H29	主桁の腐食	全面通行止	撤去予定
木曽町 (長野県)	おおさわはし ふくしま 大沢橋(福島)	町道大沢線	1972	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	未定
木曽町 (長野県)	やくぼみなみばし 役場南橋	町道旧役場 横線	不明	H29	床板の抜け落ち	全面通行止	未定
生坂村 (長野県)	生坂村 ごうばし 37号橋	村道東 299 号線	1965	H29	主桁・床版の腐 食	全面通行止	未定
生坂村 (長野県)	生坂村 ごうばし 64号橋	村道東 51 号 線	1972	H29	主桁の腐食	全面通行止	未定
小谷村 (長野県)	こつかいばし 国境橋	村道湯原北 線	1937	H29	主桁(鋼)の変形	全面通行止	未定
木島平村 (長野県)	さむたねはし 寒種橋	村道木島平 429 号線	1971	H29	橋台の洗掘	全面通行止	未定
胎内市 (新潟県)	つづみばし 橋	市区町村道 (2 級)黒川 塩沢蔵王線	1970	H29	主桁の腐食	通行規制(車 両)	架替済
富山市 (富山県)	やまぶきはし 山吹橋	市道高熊八 尾線	1955	H29	主ケーブルの破 断・断面減少	全面通行止	未定
富山市 (富山県)	すなくらだにばし 砂蔵谷橋	市道蟹寺加 賀沢線	1972	H29	主桁・対傾構の 変形	全面通行止	未定
高岡市 (富山県)	むめいきょう 無名橋1069	市道古村向 野北線	不明	H29	床板の破断・鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
魚津市 (富山県)	つきがたばし 月形橋	市道有山2 号線	1966	H29	支承部の腐食、 沈下、移動、傾斜	全面通行止	未定
滑川市 (富山県)	つきがたばし 月形橋	旧県道栗山 月形橋線	1966	H29	支承部の腐食、 沈下、移動、傾斜	全面通行止	未定
砺波市 (富山県)	むめいきょう 無名橋546	市道前山線	1983	H29	床板の変形	通行規制(損 傷部)	機能変更済
砺波市 (富山県)	むめいきょう 無名橋564	市道広谷線	1956	H29	橋台の沈下・傾き	全面通行止	修繕予定
羽咋市 (石川県)	うりやばし 瓜屋橋	市道邑知 116号線	1994	H29	主桁の腐食・欠 損、床板目地部 からの漏水	全面通行止	撤去予定
高山市 (岐阜県)	だに はし そふ谷つり橋	市道牛丸そ ふ谷線	1961	H29	主塔のひび割 れ、床版の傾き	全面通行止	未定
高山市 (岐阜県)	むかいりはし 向橋	市道中之宿 向線	1952	H29	吊桁の腐朽、床 版の崩落	全面通行止	未定
中津川市 (岐阜県)	たかとき ごうきょう 高時2号橋	市道加子母 50号線	1960	H29	主桁PCケーブル の腐食、ゆるみ発 生	全面通行止	架替予定
中津川市 (岐阜県)	あくさわ ごうきょう 悪沢1号橋	市道加子母 50号線	1960	H29	床板に欠損	全面通行止	修繕済
中津川市 (岐阜県)	すずかがさはし 鈴ヶ沢橋	市道加子母 50号線	1960	H29	下部工岩着部に 洗掘	全面通行止	修繕済
中津川市 (岐阜県)	そとたにはし 外谷橋	市道加子母 156号線	1928	H29	主桁、床版の腐 食	全面通行止	未定
各務原市 (岐阜県)	さかいかわ ごうきょう 境川1号橋	市道那 272 号線	1957	H29	P1 橋脚洗掘、主 桁鉄筋破断	全面通行止	未定
山県市 (岐阜県)	えんはらしもぎりばし 円原下切橋	市道 52002 号線	1959	H29	ケーブル破損、 破断	全面通行止	撤去予定
関ヶ原町 (岐阜県)	のだばし 野田橋	町道野田・中 田線	不明	H29	主桁断面欠損	全面通行止	撤去予定
島田市 (静岡県)	くにもとばし 国本橋	市道国本橋 線	1960	H29	床版及び高欄の 著しい腐食	全面通行止	撤去予定
島田市 (静岡県)	ひょうさかばし 兵坂橋	市道兵坂橋 線	1963	H29	主桁の変形	全面通行止	撤去予定
松崎町 (静岡県)	せんがんもんはし 千貫門橋	町道真磯線	不明	H29	主桁に著しい腐 食と桁端部に断 面減少が見られ た。	全面通行止 仮設橋設置	架替予定
新城市 (愛知県)	ごうはし 5号橋	市道巢山線	不明	H29	終点側ブロック積 基礎崩落	全面通行止	廃止予定
名張市 (三重県)	にしたわら ごうはし 西田原8号橋	市道西田原 薦生線	1962	H29	主桁の欠落及び 下部構造の崩落	全面通行止	修繕予定
度会町 (三重県)	ごろうが せはし 五郎ヶ瀬橋	町道和井野 権田線	1925	H29	地覆、高欄の欠 損、主桁の鉄筋 露出、基礎の洗 掘	全面通行止	未定
度会町 (三重県)	やなぎはし 柳橋	町道向柳線	1942	H29	主桁、床版に鉄 筋露出、基礎に 浸食などの損傷	全面通行止	撤去予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
越前市 (福井県)	むめいきょう 無名橋372	市道第 6130 号線	不明	H29	主桁のウェブの 断面欠損を伴う 腐食	全面通行止	撤去予定
東近江市 (滋賀県)	おくの ごうはし 奥野1号橋	市道今 11 号 線	不明	H29	床版に橋軸直角 方向のひび割れ	全面通行止	架替済
綾部市 (京都府)	しんまちばし 新町橋	市道梅迫新 町線	1933	H29	木橋の主桁、連 結部の枕梁が腐 食、割裂	全面通行止	架替予定
能勢町 (大阪府)	くぼたばし 久保田橋	町道松ヶ下 経田線	不明	H29	腐食および橋梁 本体たわみ	全面通行止	未定
橋本市 (和歌山県)	こうぜりくきょう 河瀬陸橋	市道河瀬陸 橋線	1912	H29	主桁と横梁との接 合部の腐食、取 付リベットの欠 損、橋脚基礎部 の断面欠損	全面通行止	架替予定
益田市 (島根県)	やまさきばし 山崎橋	市道長尾原 線	1967	H29	床版の欠損	全面通行止	修繕予定
益田市 (島根県)	かしまぬくばし 檜山温橋	市道龍後線	1977	H29	A1 橋台の空石積 流出	全面通行止	修繕予定
隠岐の島町 (島根県)	あい はし 愛の橋	町道西郷14 5号線	1956	H29	主桁剥離・鉄筋 露出、橋脚剥離・ 鉄筋露出	全面通行止	架替予定
新見市 (岡山県)	しもひろせ ごうきょう 下広瀬2号橋	市道唐松広 瀬線	1973	H29	主桁・床版の著し い腐食	全面通行止	未定
奈義町 (岡山県)	いしがきこはし 石ヶ辻橋	町道石ヶ辻 線	1963	H29	主桁及び床板が 抜け落ちている。 木材の腐食が著 しい。	全面通行止	未定
萩市 (山口県)	しもおおのはし 下大野橋	市道学ヶ峠2 号線	不明	H29	桁下下面全体に 鉄筋露出、腐食 による鉄筋の断 面欠損。下部構 造(橋台)のひび われ	仮設材の設置 (全面通行止)	修繕予定
長門市 (山口県)	かみとうぼう ごうばし 上東方1号橋	市道豊原小 島線	1969	H29	上流側に拡幅工 事。下流側の古 い床版のコンク リート剥離、鉄筋 露出・腐食及び 破断	仮設材の設置 (車線規制)	架替予定
長門市 (山口県)	おおきこはし 大迫橋	市道野波瀬 松島線	1969	H29	塩害による剥離・ 鉄筋露出・腐食・ 破断がみられる。	仮設材の設置 (全面通行止)	架替予定
山陽小野田 市 (山口県)	ふくかいさくはし 古開作上橋	市道古開作 上線	1966	H29	RC床版にうき、 剥離・鉄筋露出 が見られる。	仮設材の設置 (車両通行規 制)	架替予定
阿南市 (徳島県)	このう ごうきょう 小野1号橋	市道小野線	不明	H29	橋脚柱部のひび 割れによる橋脚 の傾斜	全面通行止	架替予定
吉野川市 (徳島県)	ふいごばし 輔橋	市道迎坂2 号線	1996	H29	床版材の抜け落 ち	全面通行止	修繕予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
三好市 (徳島県)	のろうちばし 野呂内橋	市道坪尻野 呂内線	1959	H29	下部構造物の剥 離、洗掘、腐食	全面通行止	撤去予定
三好市 (徳島県)	みかしおだい しゅうばんきょう 三榎尾第4床版橋	市道旧三榎 尾線	不明	H29	主桁のひびわ れ、鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
三好市 (徳島県)	さかせばし 坂瀬橋	市道窓小祖 谷線	不明	H29	床版部分の腐食	全面通行止	撤去予定
つるぎ町 (徳島県)	きらたにばし 吉良谷橋	町道吉良谷 線	1957	H29	鉄筋露出・橋台 下部洗掘	全面通行止	未定
松山市 (愛媛県)	ゆやま ごうせん ごうきょう 湯山19号線1号橋	市道湯山 19 号線	不明	H29	木造桁橋(人道 橋)。主桁4本のう ち1本に腐朽・欠 損が発生。床版 全体にも腐朽。	全面通行止	未定
久万高原町 (愛媛県)	ひらいはし 平井橋	町道平井線	1964	H29	木製縦桁・床版 の腐食及び欠損	全面通行止	未定
高知市 (高知県)	こ 子ギノ前東橋2 まゑひがしばし	市道春野町 859 号線	不明	H29	全体の老朽化	全面通行止	架替予定
安芸市 (高知県)	ね の ごうせん ごうばし 根野1号線2号橋	市道根野 1 号線	不明	H29	主桁のひびわれ	仮設材の設置 (通行可能)	撤去予定
須崎市 (高知県)	おかもと ごうせん ごうきょう 岡本1号線3号橋	市道岡本 1 号線	不明	H29	主桁にうき・剥離・ 鉄筋露出、及び 内部鋼材の破断	敷鉄板による 補強通行規 制(車線)	修繕予定
四万十市 (高知県)	いわまおおはし 岩間大橋	市道岩間茅 生線	1966	H29	パイルベント橋脚 (鋼管)の腐食に よる座屈	全面通行止	修繕中
四万十市 (高知県)	みさとはし 三里橋	市道具同三 里線	1963	H29	パイルベント橋脚 (鋼管)の腐食	全面通行止	修繕中
馬路村 (高知県)	のぐちばし 野口橋	村道野口橋 線	1953	H29	全耐風索が破断 しており、ハンガ ーロープにゆる みがみられる	全面通行止	未定
大豊町 (高知県)	きゅうよしのがわばし 旧吉野川橋	町道穴内尾 生線	1911	H29	変形・欠損・異状 なたわみ	全面通行止	廃止予定
唐津市 (佐賀県)	うらかたばし 浦方橋	市道 殿山・ 浦町線	1969	H29	主構の鉄筋破断	全面通行止	架替予定
大津町 (熊本県)	つるぐちばし 鶴口橋	町道美咲野 大津線	1970	H29	主桁H形鋼の腐 食	補強部材の設 置	修繕済
球磨村 (熊本県)	やまぐちばし 山口橋	村道相良橋 城山線	1970	H29	橋台基礎部の洗 堀	根固対策	修繕済
佐伯市 (大分県)	きよたきはし 清滝橋	市道河内清 滝橋線	1958	H29	主桁・横桁・支承 の劣化、腐食	全面通行止	撤去予定
南さつま市 (鹿児島県)	あきめはし 秋目橋	市道宇都ノ 上	1964	H29	主桁下面全体に 鉄筋露出が見ら れ、スターラップ 鉄筋は破断	全面通行止	修繕予定
南さつま市 (鹿児島県)	むかえだいにし 向江第二橋	市道金峰橋 向江	1937	H29	旧橋側の主桁下 面に広範囲で著 しい鉄筋露出が あり、一部鉄筋が 破断	敷鉄板による 補強通行規 制(車線)	修繕予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
始良市 (鹿児島県)	いわせとばし 岩瀬戸橋	市道酒屋段	不明	H29	アーチ石の崩落	全面通行止	撤去予定
屋久島町 (鹿児島県)	じょう かわけし 城の川橋	町道城之川	1962	H29	主桁の PC 鋼線の破断	通行規制(2t)	修繕予定
徳之島町 (鹿児島県)	やまんだばし 屋万田橋	町道花時名 当部線	1965	H29	上部工の鉄筋露出、主鉄筋の断面減少・破断	通行規制(看板設置)	修繕予定
徳之島町 (鹿児島県)	おおあぜばし 大畦橋	町道花徳畦 線	1977	H29	上部工の鉄筋露出、主鉄筋の断面減少・破断	全面通行止	修繕予定
天城町 (鹿児島県)	とうべなみちばし 当部中道橋	町道当部中 道	1973	H29	上下部全面ひび割れ、応力度超過	全面通行止	架替予定
沖縄市 (沖縄県)	うちきなばし 内喜納橋	市道東南植 物楽園線	1976	H29	床板の剥離・鉄筋露出	仮受け材の設置通行規制(2t)	架替予定
宜野座村 (沖縄県)	ごう 1号ボックスカルバート3	村道潟原旧 国道線	1967	H29	頂版のうき・鉄筋露出	全面通行止	未定
宜野座村 (沖縄県)	まえはらおおし 前原大橋	村道前原大 久保線	1980	H29	橋脚の鉄筋破断	全面通行止	撤去予定
北中城村 (沖縄県)	とぐちはし 渡口橋	村道北中城 高校 127 号線	1971	H29	主桁・床板・橋台のひびわれ、剥離、うき	覆工板設置(通行可能)	架替中

【トンネル】(23 箇所)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
宮古市 (岩手県)	けばらいち 花原市トンネル	市道花原市 作見内線	1935	H26	覆工コンクリートのひび割れ	全面通行止	修繕中
奥州市 (岩手県)	ますざわ 増沢トンネル	市道増沢高 堂線	1957	H26	覆工及び背面地山の崩落	全面通行止	修繕済
君津市 (千葉県)	おくごめ ごうずいどう 奥米3号隧道	市道奥米、 廻田線	不明	H26	激しい崩落、崩落した岩の堆積	全面通行止	未定
君津市 (千葉県)	いわ うえずいどう 岩の上隧道	市道坂畑・草 川原線	不明	H26	激しい崩落、崩落した岩の堆積	全面通行止	未定
上郡町 (兵庫県)	ほんぐう 本宮トンネル	町道安室ダ ム3号線	1991	H26	覆工コンクリートの剥離	全面通行止	修繕済
田辺市 (和歌山県)	おうさかずいどう 逢坂隧道	市道近露福 定線	1945	H26	覆工コンクリートのひび割れ	全面通行止	修繕予定
田辺市 (和歌山県)	おおとうせん 大塔線1号トンネル	市道大塔線	1956	H26	在来工法トンネルの素掘り区間における開口亀裂、露岩のうき	全面通行止	修繕済
鬼北町 (愛媛県)	たかどぎざいどう 高研隧道	町道日向谷 線	1928	H26	覆工コンクリートのはく落	全面通行止	未定
新宮市 (和歌山県)	し こ ごう 志古1号トンネル	市道志古尾 頭線	1935	H27	天端のひび割れ	全面通行止	未定
新宮市 (和歌山県)	し こ ごう 志古2号トンネル	市道志古尾 頭線	1935	H27	天端のひび割れ	全面通行止	未定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
岩国市 (山口県)	まつおずいどう 松尾隧道	市道多田 18 号線	1960	H27	覆工背面の空洞	全面通行止	廃止済
梶原町 (高知県)	たかぎずいどう 高研隧道	町道上西の 川高研線	1927	H27	覆工コンクリートの剥落	全面通行止	未定
八代市 (熊本県)	おおひらずいどう 大平隧道	市道稲入・石 坂線	1971	H27	覆工コンクリートの剥落	叩き落しはく 落防止工	修繕済
新宮市 (和歌山県)	つつみやま 堤山トンネル	市道畝畑 1 号線	1950	H28	素掘りのトンネル 内面のうき	全面通行止	未定
佐世保市 (長崎県)	あまがたずいどう 尼潟隧道	市道尼潟トン ネル線	1943	H28	覆工コンクリートのひびわれ、目 地の開口、段差	全面通行止	廃止予定
佐世保市 (長崎県)	あ く のうらずいどう 安久ノ浦隧道	市道指方安 久ノ浦線	1941	H28	覆工コンクリートのひびわれ、漏 水噴出	帯鋼板等によ る補強(通行 可能)	修繕中
三笠市 (北海道)	しんせんずいどう 神泉隧道	市道川向西 桂沢線	1938	H29	覆工コンクリートのひび割れ	全面通行止	修繕予定
下郷町 (福島県)	はしぎかずいどう 橋坂隧道	町道姫川弥 五島線	1877	H29	ひび割れ、剥離、 落石、全体的に 損傷程度が著し い	全面通行止	廃止予定
加賀市 (石川県)	しじゅくいんずいどう 四十九院隧道	市道 D 第 320 号線	1958	H29	コンクリートのひ び割れ、うき・はく 離	全面通行止	未定
加賀市 (石川県)	おおうちずいどう 大内隧道	市道 D 第 340 号線	1961	H29	アーチ部モルタルのうき	全面通行止	未定
沼津市 (静岡県)	しげでら 重寺トンネル	市道 5054 号 線	不明	H29	左側壁に一部剥 離、うきがみられ る	全面通行止	廃止予定
宿毛市 (高知県)	すくも 宿毛トンネル	市道与市明 野地線	1929	H29	アーチ部のうき、 剥離	全面通行止	未定
佐伯市 (大分県)	はちめい 八明トンネル	市道床木海 崎線	1955	H29	覆工コンクリートの土砂化、覆工 厚の減少	全面通行止	廃止予定

【道路附属物等】(4 施設)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H30.3 月末時点)
南箕輪村 (長野県)	さくら が おかほ どうきょう 桜香丘歩道橋	村道5号線	1982	H26	横断歩道橋部分 掘隠し板を止め ているボルトナツ トの緩み	ボルトナツ取 付・締め直し、 接着剤塗布	修繕済
和歌山市 (和歌山県)	みやまほ どうきょう 宮前歩道橋	市道宮前 52 号線	1980	H26	階段、高欄等の 腐食ならびに防 食機能の劣化	全面通行止	修繕済
長野市 (長野県)	道路標識	市道朝陽 373 号線	不明	H26	柱基部固定アン カーボルトの破断	アンカーボル ト更新	修繕済
成田市 (千葉県)	道路情報提供装置	浅間門前線	1984	H26	標識板に滞水に よる著しい腐食	標識板の滞水 解消	撤去済

※判定区分Ⅳの施設リストは、H30.7 末に各道路管理者に確認した内容を記載。

(7) 橋梁・トンネルの建設年度別施設数

① 橋梁

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	都道府県・ 政令市等	市町村
1915 以前	12	0	83	281
1916	1	0	16	32
1917	1	0	14	27
1918	1	0	16	31
1919	0	0	28	37
1920	1	0	34	146
1921	0	0	52	88
1922	4	0	68	44
1923	6	0	94	88
1924	8	0	111	78
1925	9	0	146	114
1926	46	0	274	195
1927	24	0	344	213
1928	16	0	389	254
1929	31	0	372	243
1930	14	0	460	404
1931	26	0	472	280
1932	57	0	527	317
1933	91	0	688	463
1934	52	0	643	363
1935	52	0	722	656
1936	51	0	481	363
1937	58	0	620	311
1938	51	0	424	260
1939	45	0	287	192
1940	36	0	227	377
1941	58	0	144	146
1942	45	0	109	91
1943	22	0	117	159
1944	8	0	69	66
1945	17	0	145	334
1946	8	0	80	173
1947	22	0	130	125
1948	15	0	155	215
1949	62	0	221	228
1950	58	0	464	1,102
1951	123	0	612	660
1952	141	0	651	750
1953	145	0	961	916
1954	152	0	1,062	1,501
1955	196	0	1,484	2,400
1956	207	0	1,419	1,124
1957	271	0	1,472	1,507
1958	393	3	1,982	1,869
1959	497	21	2,059	2,078
1960	554	23	2,733	5,183
1961	592	10	2,560	3,056
1962	789	15	2,739	3,866
1963	839	364	2,934	3,922
1964	908	361	2,867	3,851
1965	894	141	3,462	7,667
1966	707	7	3,101	4,404
1967	680	221	3,320	5,351

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	都道府県・ 政令市等	市町村
1968	643	988	3,531	5,139
1969	830	255	3,238	4,916
1970	867	200	3,926	10,667
1971	904	358	3,837	6,722
1972	983	671	4,540	8,436
1973	955	852	3,882	8,877
1974	713	1,094	2,999	6,816
1975	659	763	2,906	10,003
1976	494	528	2,533	6,554
1977	496	574	2,590	7,113
1978	709	623	3,548	7,467
1979	726	534	3,100	7,198
1980	704	578	3,573	10,001
1981	642	406	3,131	7,756
1982	542	522	2,602	7,451
1983	574	813	2,629	6,737
1984	589	381	2,243	5,816
1985	537	572	2,685	7,284
1986	585	450	2,768	5,732
1987	693	722	2,582	5,504
1988	683	819	2,971	5,698
1989	592	435	2,614	4,652
1990	457	502	2,437	6,178
1991	431	695	2,574	4,661
1992	430	615	2,331	4,249
1993	473	463	2,647	4,620
1994	489	478	2,275	3,966
1995	364	423	2,115	3,803
1996	548	543	2,059	3,781
1997	387	623	2,027	3,352
1998	425	429	2,055	3,487
1999	521	420	1,995	3,041
2000	545	381	1,862	3,854
2001	566	401	1,751	2,971
2002	549	496	1,652	2,669
2003	494	498	1,533	2,361
2004	515	270	1,354	2,017
2005	474	159	1,130	1,673
2006	428	155	1,103	1,479
2007	525	183	1,319	1,549
2008	465	210	1,129	1,216
2009	449	255	811	1,062
2010	483	183	903	1,184
2011	434	172	750	955
2012	405	135	650	800
2013	395	136	475	705
2014	295	236	441	657
2015	183	208	290	461
2016	130	38	159	318
2017	58	41	73	171
不明	1,858	0	33,887	194,603
総計	37,992	23,652	186,859	476,983

H30.3 末時点

②トンネル

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	都道府県・ 政令市等	市町村
1915 以前	0	0	38	90
1916	0	0	5	11
1917	0	0	0	5
1918	0	0	2	5
1919	0	0	5	4
1920	0	0	4	7
1921	0	0	3	9
1922	0	0	0	5
1923	1	0	7	5
1924	0	0	1	7
1925	3	0	0	6
1926	1	0	8	11
1927	1	0	6	10
1928	3	0	8	10
1929	0	0	1	12
1930	0	0	14	17
1931	1	0	6	9
1932	0	0	13	7
1933	0	0	8	13
1934	1	0	13	10
1935	3	0	13	18
1936	0	0	10	12
1937	0	0	6	7
1938	1	0	10	6
1939	2	0	9	3
1940	0	0	4	5
1941	0	0	3	10
1942	2	0	6	5
1943	3	0	6	17
1944	2	0	3	6
1945	1	0	4	8
1946	0	0	1	4
1947	1	0	4	5
1948	2	0	5	6
1949	7	0	3	4
1950	5	0	11	15
1951	1	0	11	12
1952	2	0	11	12
1953	2	0	27	25
1954	3	0	31	16
1955	2	0	52	32
1956	5	0	39	22
1957	6	0	30	16
1958	11	1	57	17
1959	9	1	44	19
1960	11	0	51	29
1961	16	0	41	16
1962	23	6	42	15
1963	45	8	61	10
1964	39	21	40	26
1965	49	0	52	19
1966	27	0	55	11
1967	31	5	74	14

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	都道府県・ 政令市等	市町村
1968	31	27	80	22
1969	29	16	46	18
1970	47	1	61	21
1971	38	3	82	27
1972	28	4	93	30
1973	18	24	93	32
1974	22	24	114	26
1975	20	12	71	23
1976	9	5	71	23
1977	20	23	102	25
1978	16	23	107	34
1979	17	12	87	35
1980	16	37	88	25
1981	14	37	85	29
1982	18	70	98	17
1983	21	28	91	36
1984	15	22	82	24
1985	17	57	80	33
1986	10	60	90	28
1987	17	72	100	23
1988	20	68	128	22
1989	17	37	93	28
1990	11	114	117	24
1991	18	66	109	11
1992	31	65	115	31
1993	12	99	129	34
1994	24	51	115	21
1995	16	28	111	35
1996	17	45	133	38
1997	25	81	135	62
1998	15	59	132	47
1999	16	57	118	38
2000	14	29	132	31
2001	23	38	117	36
2002	21	62	121	33
2003	29	35	103	32
2004	26	48	100	27
2005	37	48	79	13
2006	38	16	79	11
2007	63	26	71	13
2008	39	59	61	12
2009	51	35	55	12
2010	40	25	63	8
2011	43	31	58	9
2012	63	6	48	2
2013	26	26	33	3
2014	47	38	42	6
2015	46	60	37	4
2016	22	6	21	3
2017	9	1	10	0
不明	6	0	22	363
総計	1,610	1,958	5,366	2,235

H30.3 末時点

道路メンテナンス年報データ集目録（HP）

- ・ 管理施設数（全道路管理者、国土交通省、高速道路会社、地方公共団体）
- ・ 点検実施数（全道路管理者、国土交通省、高速道路会社、地方公共団体）
- ・ 点検結果（全道路管理者、国土交通省、高速道路会社、地方公共団体）
- ・ 施設名（国土交通省、高速道路会社、地方公共団体）