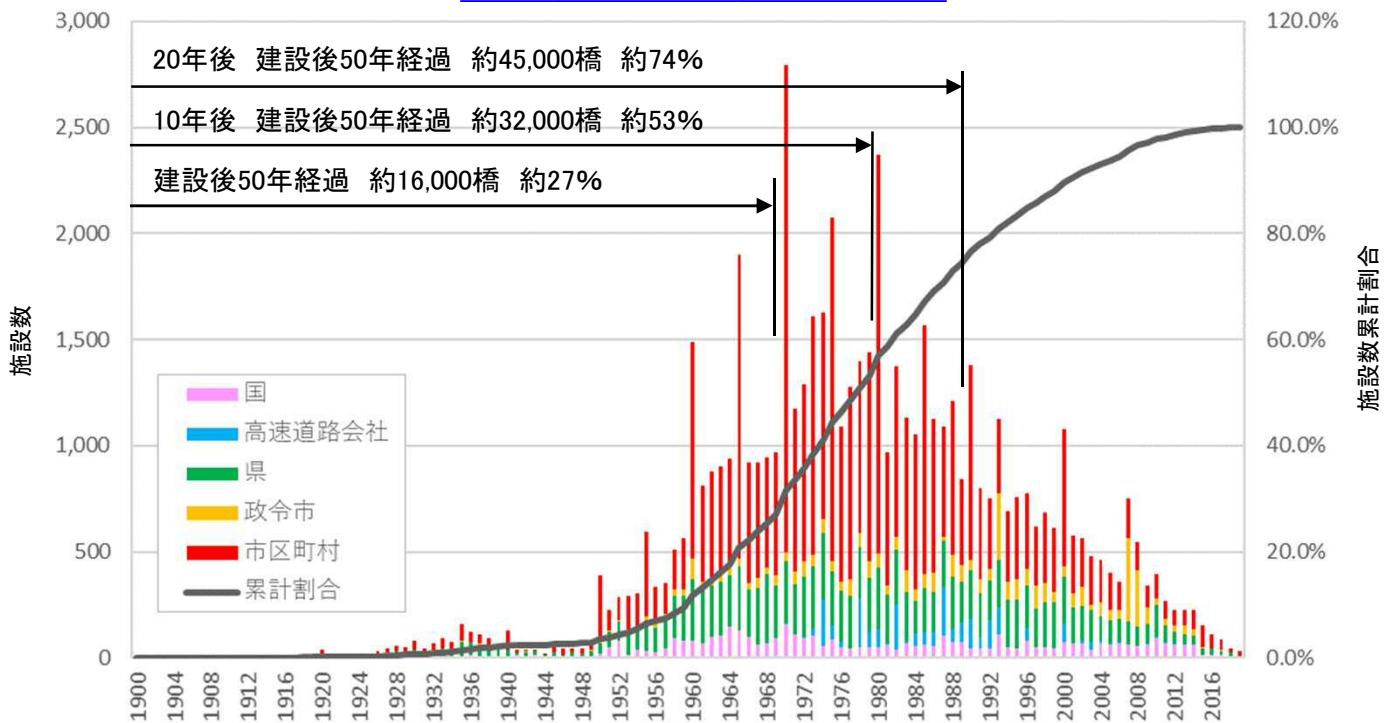


# (1) 道路構造物の老朽化の現状

## ① 中国地方 橋梁の老朽化の現状

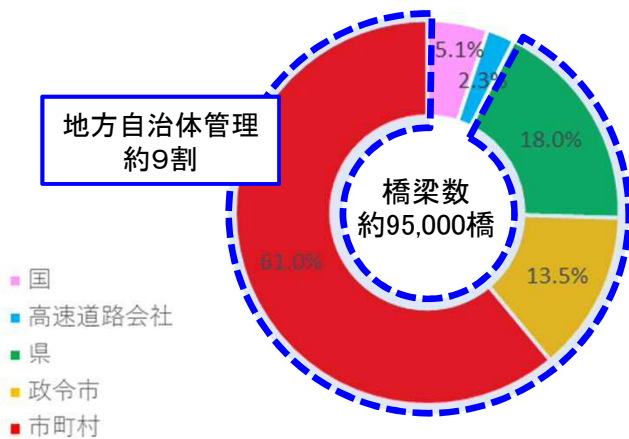
- 中国地方における橋梁の約9割は地方公共団体による管理となっています。
  - 中国地方における建設後50年以上を越える橋梁施設数の占める割合は、現在の約27%が10年後には約53%、20年後には約74%となり、高齢化が急速に進んでいく状況となっています。
- また、その約1割が早期に措置を講ずべき状態となっています。

架設年次別の橋梁箇所数分布



※2019年度における管理施設数  
 ※建設時期が不明の橋梁35,043橋は含まない

道路管理者別橋梁数



点検結果(H26~H30)



点検橋梁の約1割

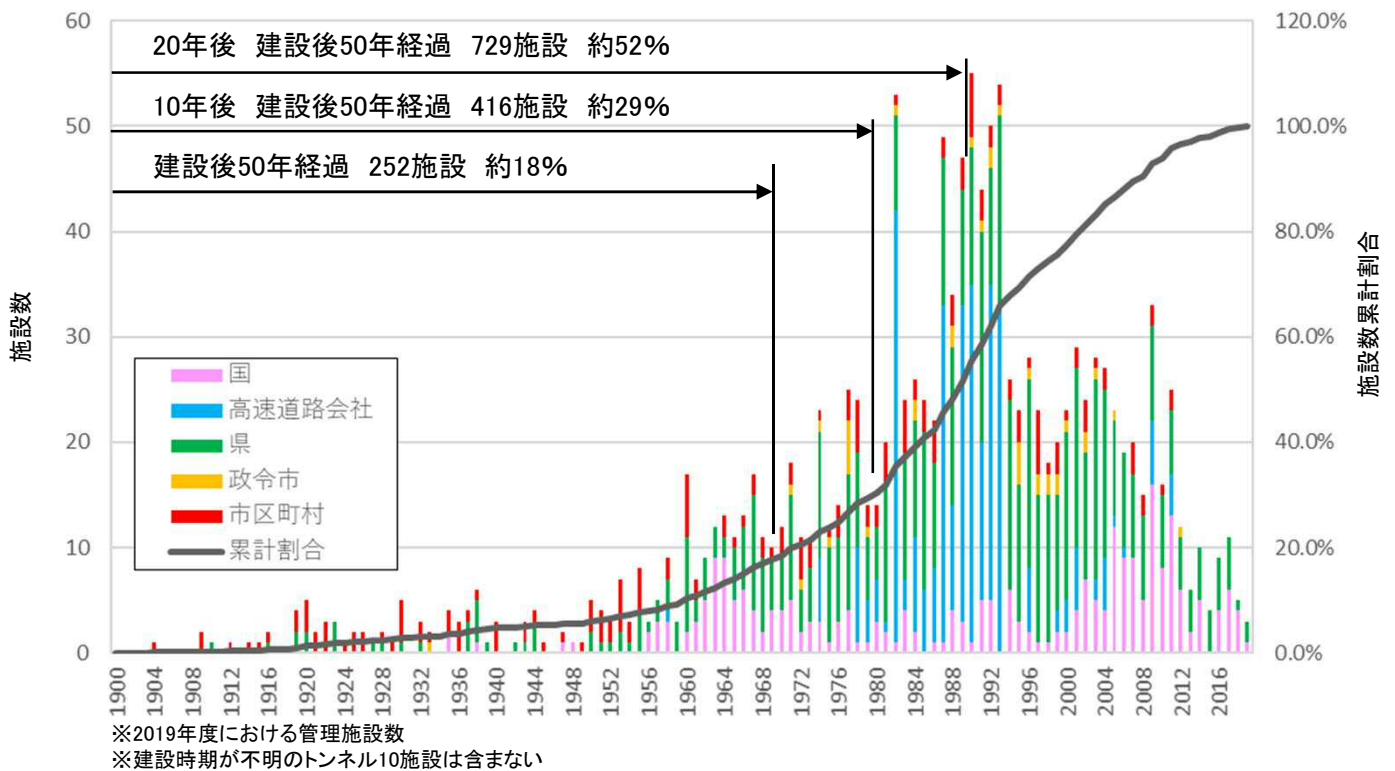
I: 健全 II: 予防保全段階 III: 早期措置段階 IV: 緊急措置段階

# (1) 道路構造物の老朽化の現状

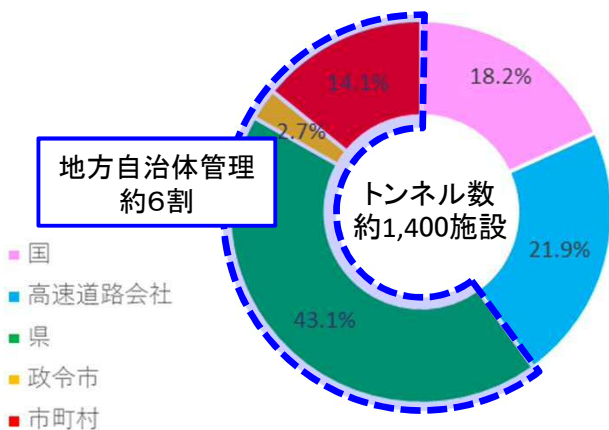
## ① 中国地方トンネルの老朽化の現状

- 中国地方におけるトンネルの約6割は地方公共団体による管理となっています。
  - 中国地方における建設後50年以上を越えるトンネル施設数の占める割合は、現在の約18%が10年後には約29%、20年後には約52%となり、高齢化が急速に進んでいく状況となっています。
- また、その約5割が早期に措置を講ずべき状態となっています。

架設年次別のトンネル箇所数分布



道路管理者別トンネル数



点検結果(H26~H30)

