

(4)老朽化(補修)事例

② 国が管理する橋梁の補修事例

一般国道9号永江川橋において、平成23年度に実施した定期点検により塩害が原因と推定される床版の剥落、鉄筋露出を確認。
平成25年度に補修を実施。

【全景写真】

橋梁名： 永江川橋(ながえがわばし)
所在地： 一般国道9号
鳥取県鳥取市気高町浜村西濱
竣工年： 1983年
橋 長： 31.7m
幅 員： 26.6m
(車道部幅員16.5m)

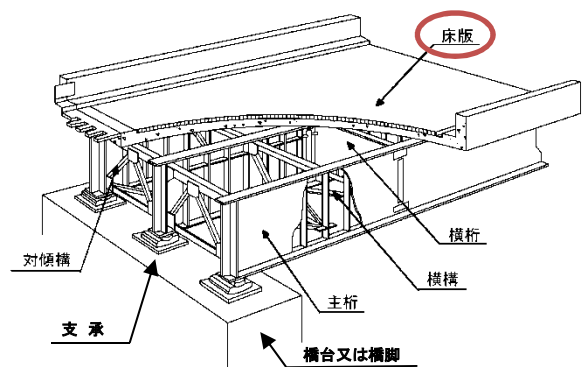


【補修状況】



床版下面の損傷
(コンクリートの剥落・鉄筋露出)

【参考】 橋梁部材名称



床版下面の補修
(断面修復)

(4)老朽化（補修）事例

② 国が管理する橋梁の補修事例

一般国道54号下出来山橋において、平成21年度に実施した定期点検により、雨水等が原因と推定される桁・支承の腐食を確認。

平成24年度に補修を実施。

【全景写真】

橋梁名： 下出来山橋(しもできやまばし)
所在地： 一般国道54号
島根県雲南市掛合町大字入間
竣工年： 1971年
橋 長： 43m
幅 員： 9.6m(車道部幅員6.5m)



【補修状況】



補修前

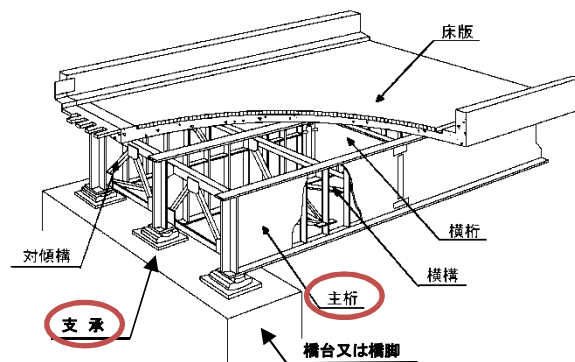
支承の損傷（腐食）



補修後

支承の補修
(金属溶射による防錆処理)

【参考】 橋梁部材名称



補修前

桁の損傷（腐食）



補修後

桁の補修（塗り替え）

(4)老朽化(補修)事例

② 国が管理する橋梁の補修事例

一般国道2号美鈴橋において、平成21年度に実施した定期点検によりアルカリ骨材反応が原因と推定される橋脚ひびわれを確認。
平成22年度に補修を実施。

【全景写真】

橋梁名： 美鈴橋(上り)(みすずばし(のぼり))
所在地： 一般国道2号
 広島県広島市佐伯区五日市町
竣工年： 1973年
橋長： 61.5m
幅員： 13.05m
 (車道部幅員7.0m)

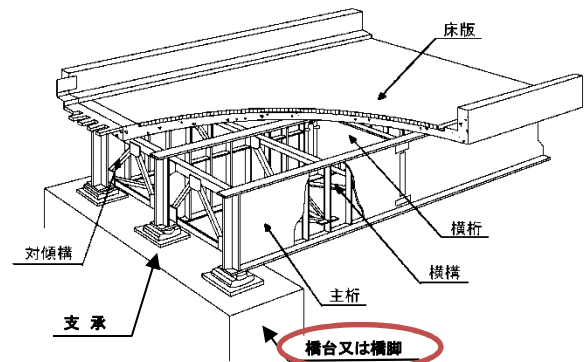


【補修状況】



橋脚の損傷(ひびわれ)

【参考】橋梁部材名称



橋脚の補修(断面修復・ひびわれ注入・表面保護等)

(4)老朽化（補修）事例

②

国が管理する橋梁の補修事例

～ 横桁及び支承の腐食 ～

■位置図



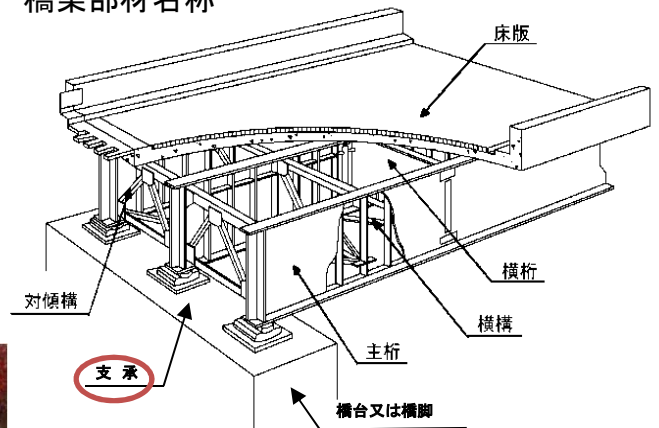
■概要

施設名：根之谷橋（ねのたにばし）
路線：一般国道54号
位置：広島県広島市安佐北区大林町
～安芸高田市八千代町
橋種：2径間連続PCプレストレスト橋
3径間連続鋼トラス橋
橋長：216.9m（5径間）
幅員：12.5m（車道部幅員7.8m）
竣工：1980年（築33年）
交通量：14,975台/日
修繕実施年度：H25

■全景写真



【参考】橋梁部材名称



支承の損傷（腐食）

補修済



金属溶着による防錆処理