

## 交通容量不足

東西方向(呉方面-竹原方面の間)を移動する交通の転換が進まず、現道の交通量が約1万台であり混雑は残存。バイパス区間と並行する現道では、橋山交差点の両側に混雑度1.0を超える区間が残存。



## 急勾配

並行現道には道路幅員がせまく、平面線形や縦断勾配のきつい区間が存在するため大型車の離合等、交通のネックになっています。



## 災害時の迂回ルート

国道185号の通行止めに伴い、大幅な迂回をいられているなど、物流や地域の生活に影響を与えています。

平成22年7月 大雨による被災状況



大雨による通行止及び片側交互通行  
 ・全面通行止 平成22年7月14日～平成22年8月11日 (28日間)  
 ・片側交互通行 平成22年8月11日～平成22年9月17日 (37日間)  
 ※被災箇所：(主)安芸津下三永線

平成16年9月 大雨による被災状況



越波や路面冠水による通行止  
 台風16号 (H16.8.30)：路面冠水 (約3時間の全面通行止)  
 台風18号 (H16.9.7)：越波 (約2時間20分の片側交互通行)  
 路面冠水 (約30分の全面通行止)

豊かな暮らしを!!

## 快適ライフライン

### 災害時の迂回路

平成22年7月災害時は、安芸津バイパスとして機能が

災害時に活躍した安芸津バイパス!

国道185号(現道)では、台風による高潮(路面冠水)被害や集中豪雨による路面陥没により、通行止めが発生。

安芸津バイパス

平成22年7月 大雨による被災

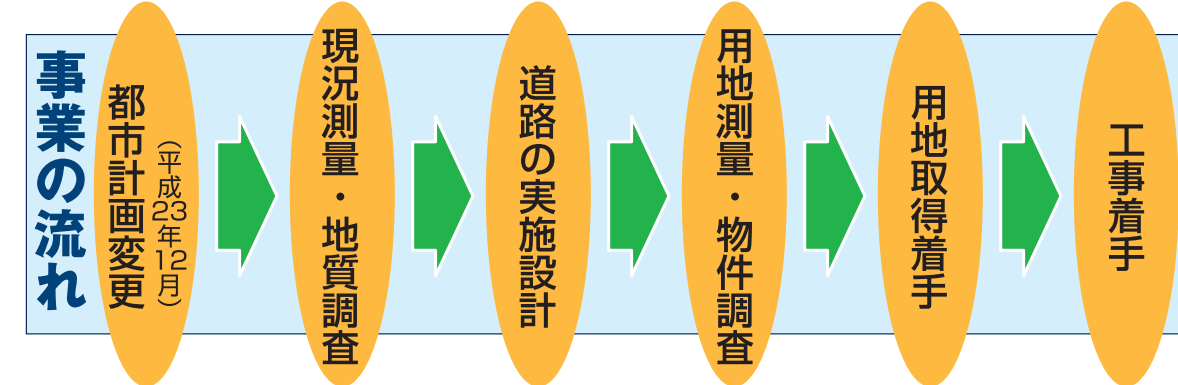
平成16年9月7日 台風18号による被災

### 地域住民からの声

○安芸津バイパスが一部開通しているおかげで迂回路が確保でき、バスも運行されて大変助かった。

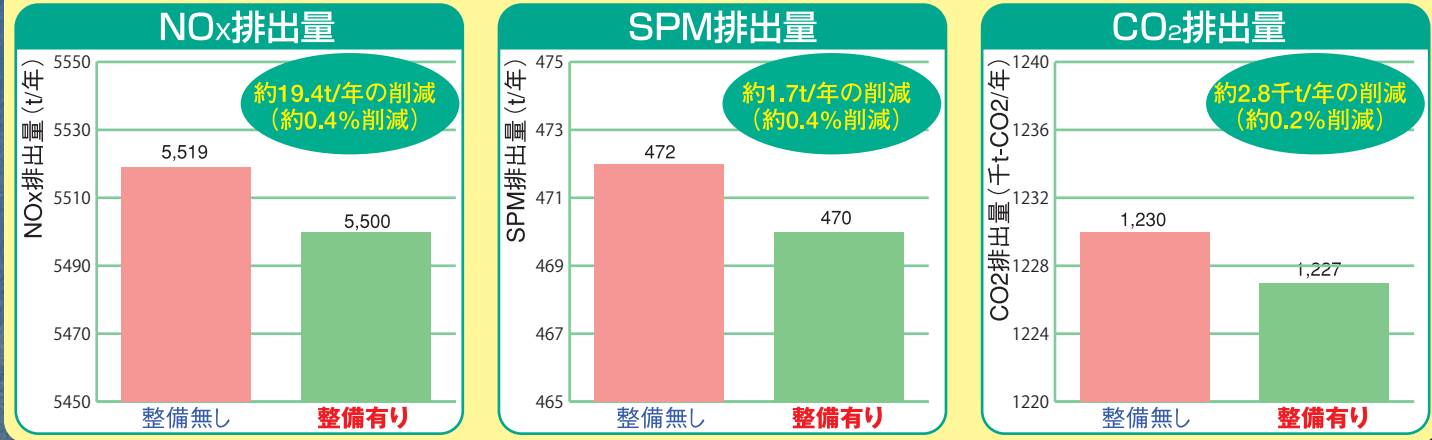
○JR南側から県立安芸津病院までの道路が確保できて良かった。

資料：広島国道事務所調べ



## 沿道環境の改善

※H22安芸津バイパス事業再評価資料より



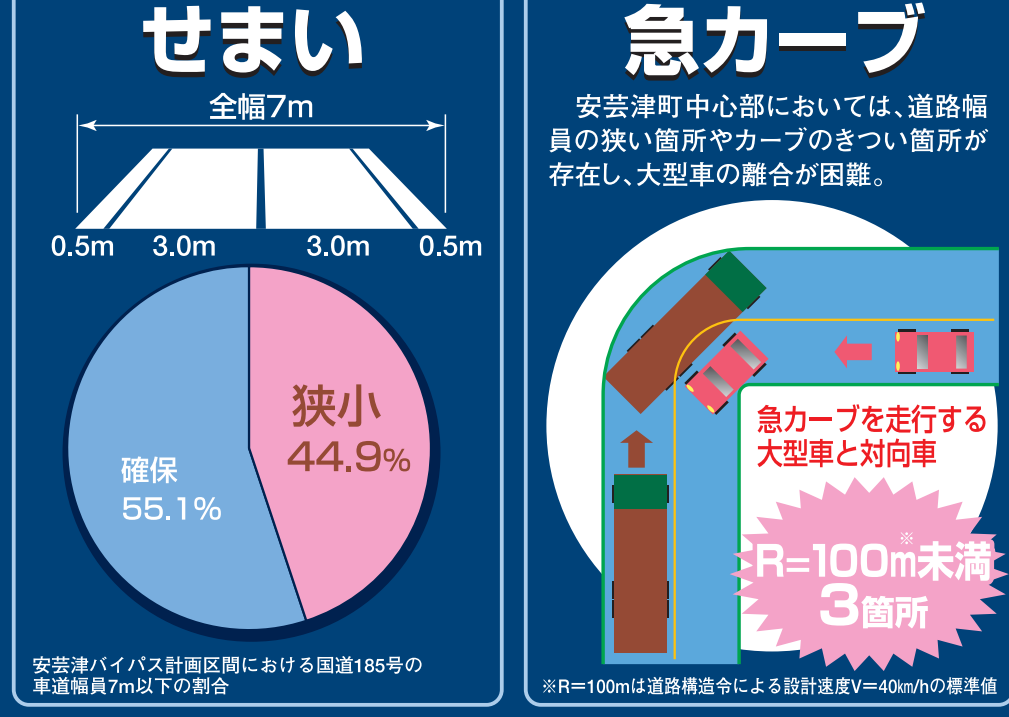
# 185 安芸津バイパス AKITSU BYPASS



# ルート R185

一般国道185号は、呉市から瀬戸内海沿岸を經由し、三原市に至る延長約70kmの道路です。この国道は、沿道地域の経済活動や人々の生活にとって非常に重要な幹線道路であると共に、国道2号のバイパス的な役割や瀬戸内海を望む観光道路としての性格も備えています。

## 安芸津バイパス計画区間における国道185号の課題



## 安芸津バイパス

安芸津バイパスは、国道185号東広島市安芸津町内の課題を解消するため計画された、延長6.1kmの道路です。異常気象時に路面冠水を回避すること、また、幅員が狭く線形不良箇所が多数ある現道において、朝夕の渋滞などを解消し、安全性・利便性の向上による地域経済の活性化などを目的としており、地元からも早期供用を要望されています。



## バイパス整備により

## 便利に！安全に！

### 整備効果

安芸津バイパスは線形も良好で歩道も3.5m確保されており、車も人も自転車も安全に通行できます。また現道の交通量が減少することにより、交通事故の減少が見込まれます。

### 安心

国道185号は異常気象時における国道2号の代替ルートとしての役割や地震直後の人命救助、被害拡大防止等の緊急輸送道路としての役割があります。これらの機能強化が図られることにより、みなさんの生活がより安心できるものになります。

### 地域の活性化

安芸津バイパスは、町の新たな骨格となり、沿道の低・未利用地の開発ポテンシャルの向上、また土地利用の高度化につながります。これにより地域経済・産業・文化等の発展、地域間の交流促進など、安芸津町の活性化を図ります。

広島国道事務所 TEL (082) 281-4131 FAX (082) 286-7897 ホームページ <http://www.hirokoku-mlit.go.jp/>

中国地方「道の相談室」  
 ●道路に穴があかない ●道路に落下物がある ●道路について知りたいことがある...こんな時は、道の相談室 道路に関するご相談は「ワンストップサービス」で対応  
 受付時間：土・日・祝祭日(年末年始を含む)を除く 毎日 AM9:30~PM5:00(フリーダイヤル) FAX 082-225-4970  
 道の相談室 0120-106-497 道路緊急ダイヤル...#9910 ★ホームページでもご相談いただけます。 <http://www.cgr.mlit.go.jp/soudan/>

国土交通省中国地方整備局 広島国道事務所

# もっと便利に安全に。魅力いっぱいの街づくり

# 安芸津バイパス



三津交差点 (現況)



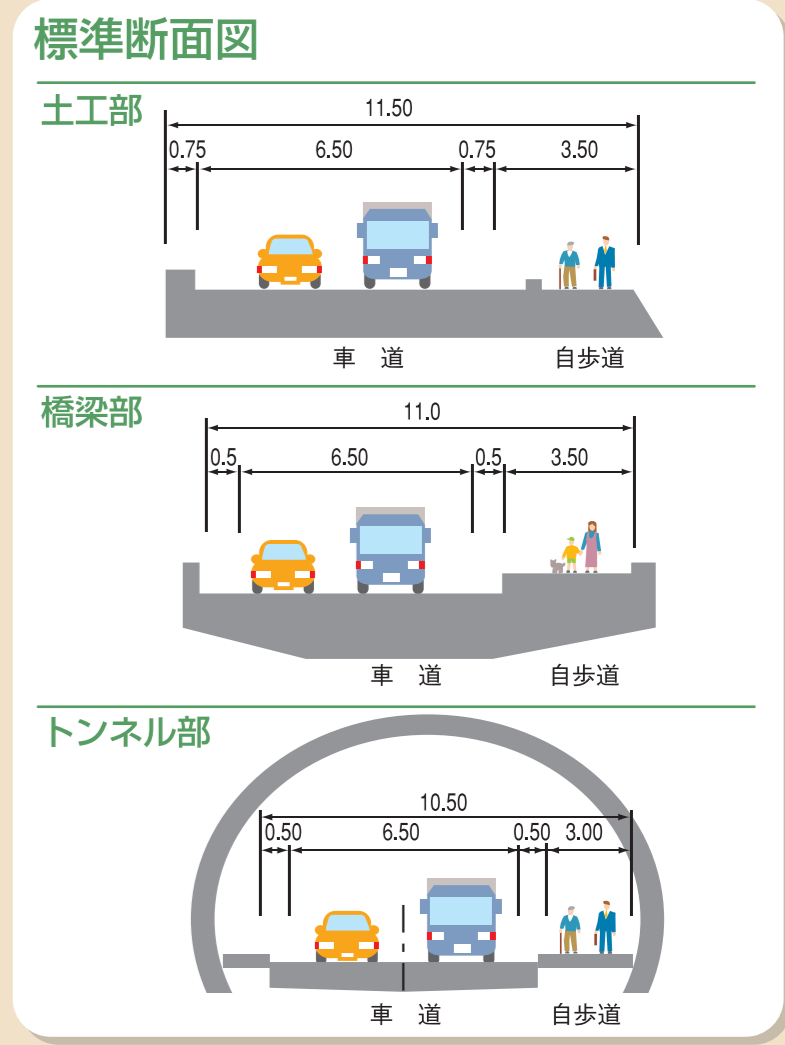
上条交差点 (現況)



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分1地形図を複製したものである。(承認番号 平18 中復 第77号)

### 計画の概要

路線名：一般国道185号(安芸津バイパス)  
 区間：起点：広島県東広島市安芸津町風早  
 終点：広島県竹原市吉名町八代谷  
 延長：L=6.1km  
 道路規格：第3種第2級(設計速度60km/h)  
 幅員構成：2車線



## 暮らしを支える代わりにのルート

### R185の現況とリダンダンシー(代替性)の重要性

**問題** 積雪量の多い東広島市北部では、東西の大動脈である国道2号及び山陽自動車道の両路線が同時に通行止めになる事態がしばしば発生。一方、瀬戸内海沿岸部を通る国道185号は積雪が少なく、山陽自動車道及び国道2号の代替路線として期待されるが、線形不良及び近年の台風災害により通行が困難な事態が発生している。

**対策** 安芸津バイパスの整備により、山陽自動車道及び国道2号の代替路線として機能する。

「国道2号積雪時状況」

### 国道185号の交通量変化

↑ 国道2号からの迂回により交通量が1割増加	積雪時
非積雪時	積雪時
H15.1.22	H15.1.29

### 国道185号(安芸津町)の被災状況

H16.8.30	台風16号 約3時間の全面通行止め
H16.9.7	台風18号 約30分の全面通行止め

## 現在の状況

A せまい

B せまい

C カーブがきつい

D 災害による通行止め

E 朝の渋滞

F 歩道がない

G 歩道がない

H 事故が多い