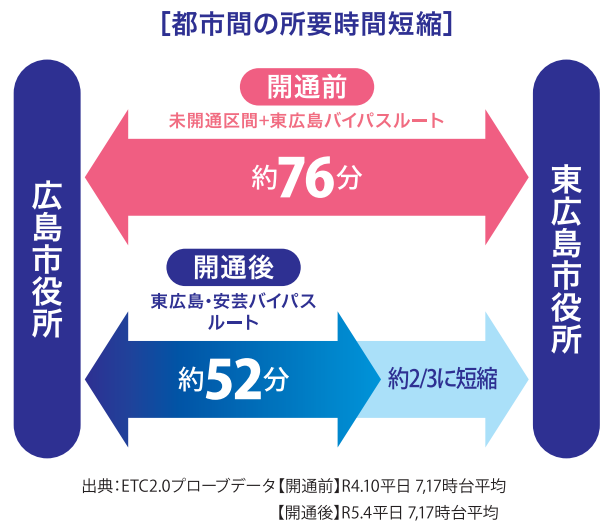


東広島・安芸バイパスの主な整備効果

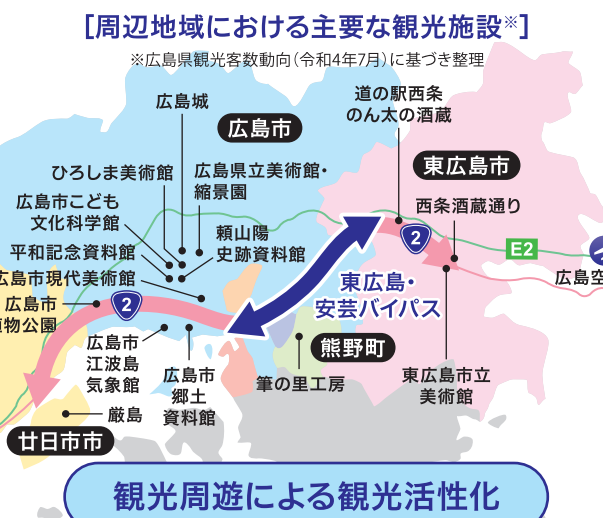
1 並行する国道2号等の交通混雑が緩和しました。

東広島・安芸バイパスの開通により、開通区間に交通が転換することで国道2号の速度低下が緩和され、所要時間が約2/3に短縮されるなど、円滑な交通が確保されています。



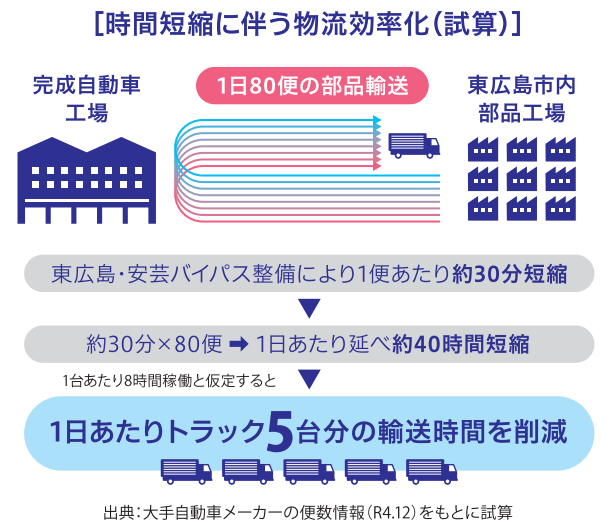
3 観光周遊促進や、各地域の観光活性化に寄与しています。

広島市や廿日市市には全国を代表する観光施設が多く立地しており、東広島市には新たな観光拠点となる道の駅「西条のん太の酒蔵」が立地しました。東広島・安芸バイパスは観光範囲の拡大や滞在時間の増加に寄与しています。



2 工業製品等を輸送する際の定時性確保に寄与しています。

東広島市には大手自動車メーカーの関連事業所が集積しており、広島市の完成自動車工場への部品輸送を日々行っています。東広島・安芸バイパス開通により輸送時間が短縮され、生産活動の効率化が図られています。



4 災害時・救急搬送時に緊急路としての機能を発揮しています。

豪雨などの影響で高速道路が通行止めとなった場合、国道2号に交通が集中して渋滞が発生していましたが、現在は、東広島・安芸バイパスが代替路として機能しています。広島市方面から広島空港へのアクセス強化・空港利用促進などにも寄与しています。



東広島・安芸バイパスへの期待や熱い思いをたくさんいただきました！

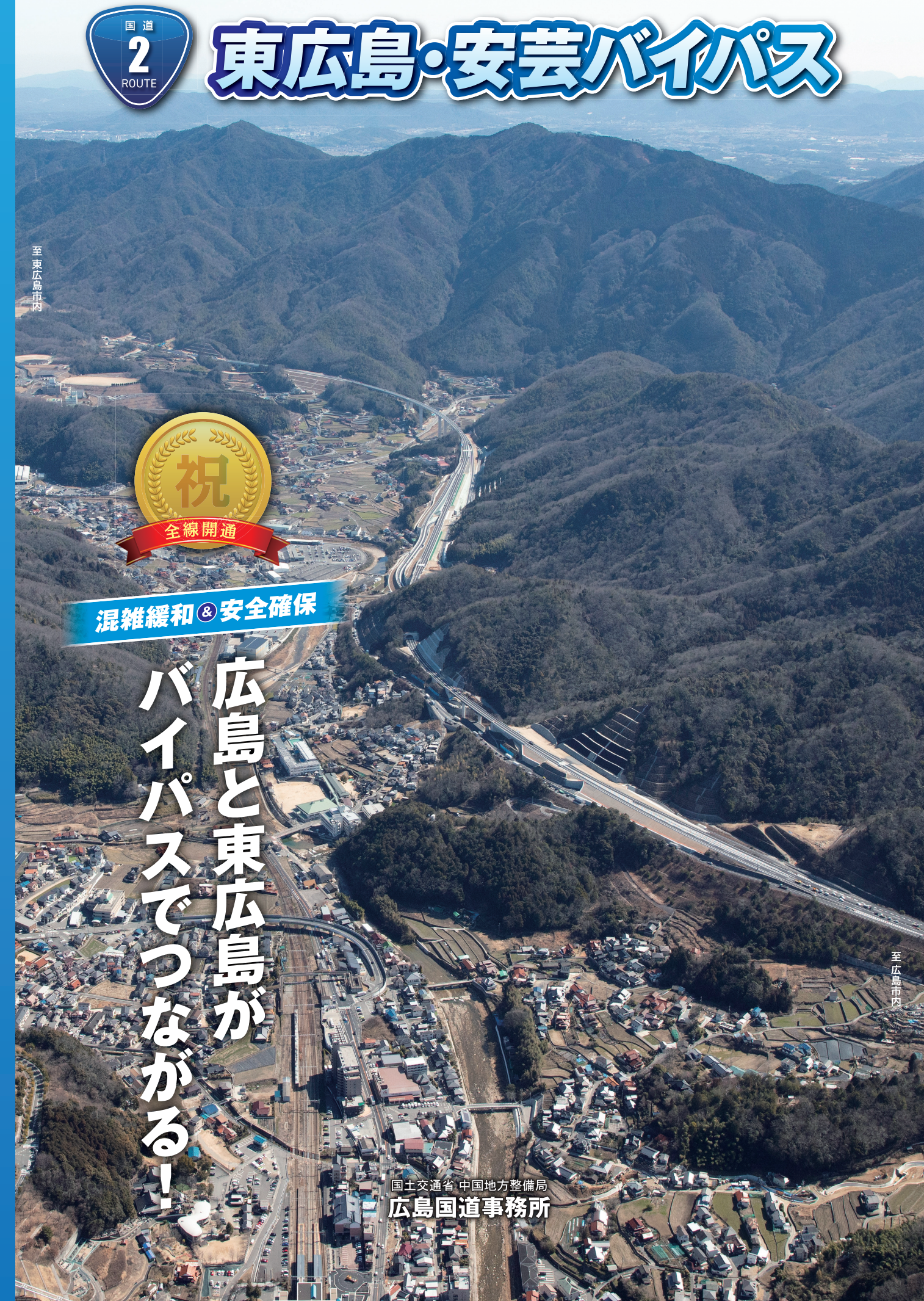
※2022.10.23 アンケート調査 【アンケート実施箇所】道の駅西条のん太の酒蔵(表紙写真も同様)



国土交通省
中国地方整備局
広島国道事務所
〒734-0022 広島市南区東雲2丁目13番28号
TEL(082)281-4131 FAX(082)286-7897
ホームページ <https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>

道路の異状を発見したら… **道路緊急ダイヤル 無料** **緊急通報 #9910** **24時間受付**

HIGASHI-HIROSHIMA BYPASS / AKI BYPASS



HIGASHI-HIROSHIMA BYPASS / AKI BYPASS

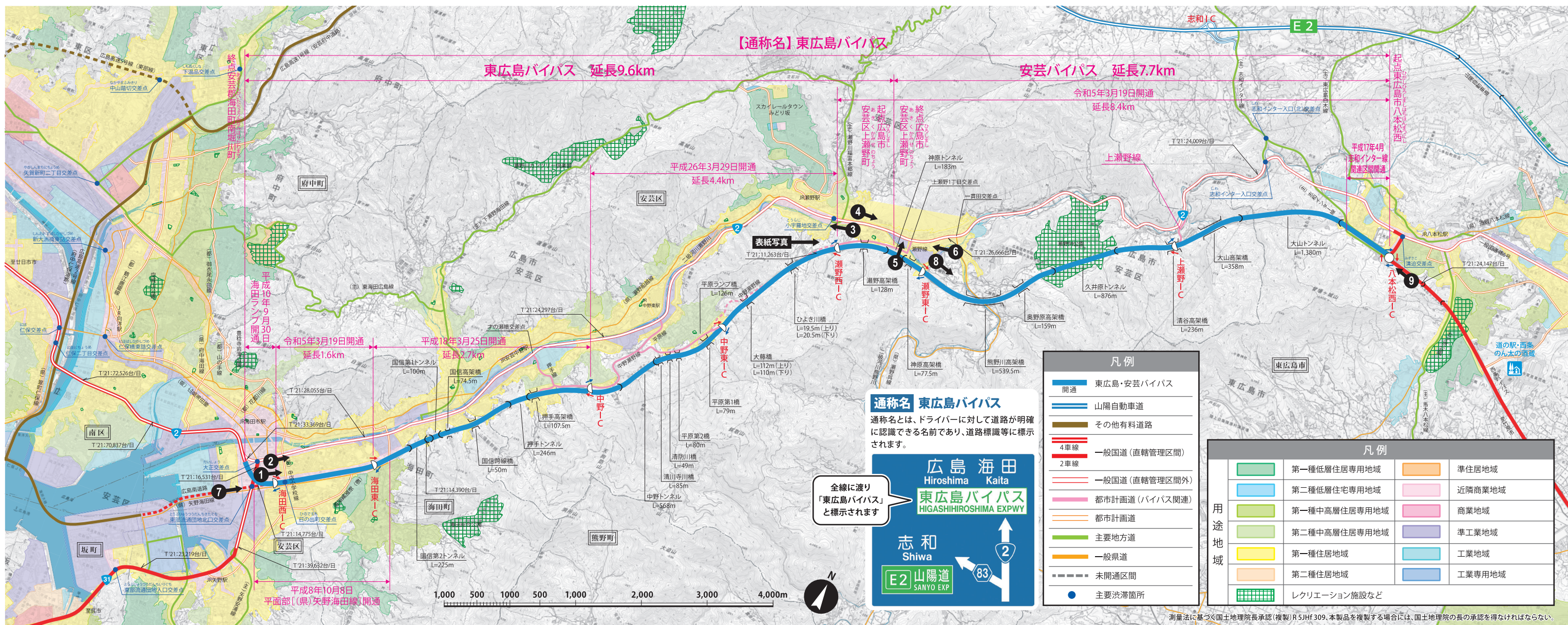
**混雑緩和&安全確保で
広島と東広島の
連携を強化！**

東広島・安芸バイパスの計画概要	
計画延長	自動車専用部：17.3km
道路規格	第1種第3級（設計速度80km/h）
車線数	4車線（今回2車線開通）

道路規格 第1種第3級(設計速度 50km/h)

大阪市から北九州市を結ぶ国道2号は、西日本の大動脈として、地域の産業・社会活動や住民の生活に大きな役割を果たしています。現在、東広島市～広島市間の国道2号では、慢性的な交通渋滞が発生しており、日常生活や経済活動の支障となっています。また、瀬野川沿いを走るこの区間は、幅員が狭く、カーブや勾配も急なため交通事故等により、一時的に通行止めが発生しています。しかしながら、こうした事故や災害によって通行止めになっても、これらに替わる迂回路がないのが現状です。

こうした問題を解決するため、東広島市八本松町から安芸郡海田町に至る延長17.3kmの東広島バイパス及び安芸バイパスが令和5年3月に開通しました。



国道2号の慢性的な交通渋滞

