

広島南道路 事業主体別マップ



HIROSHIMA MINAMI ROAD



広島南道路



整備効果

所要時間の短縮

整備前 (広島南道路を利用しないルート)

約50分

整備後 広島南道路

約30分短縮

約20分

事業経緯

昭和63年 海田～宇品 都市計画決定

平成元年 海田～宇品 事業化

平成2年 海田～仁保 L=2.3km開通(海田大橋)

平成6年 海田地区 L=2.2km開通(一般部)

平成9年 宇品～地御前 都市計画決定
宇品～商工センター 事業化

平成11年 宇品地区 L=0.7km開通(一般部)

平成12年 仁保～宇品 L=2.6km開通(広島高速3号線)

平成14年 宇品地区 L=1.3km開通(一般部)

平成22年度 出島～吉島(渡河部を除く) L=0.7km供用(一般部)
宇品～吉島 L=2.2km開通(広島高速3号線)

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所
〒734-0022 広島市南区東雲2丁目13番28号
TEL(082)281-4131 ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>

道路の異状を発見したら…

道路緊急ダイヤル 緊急通報 #9910へ 24時間受付 (無料)

広島南道路

「広島南道路」は、交通渋滞の緩和や安全性・利便性の向上、広島市と周辺地域の連携の強化など、広島都市圏のさらなる発展に欠かせないネットワークとして、一日も早い完成が望まれています。



計画概要

- 区間**
 - 起点 …… 広島県安芸郡海田町日の出町
 - 終点 …… 広島県廿日市市地御前
- 延長** 23.3km
- 道路規格**
 - 自動車専用道路部
 - 第1種3級 (設計速度80km/時) (仁保JCT～草津沼田道路を除く)
 - 第2種1級 (設計速度80km/時) (仁保JCT～草津沼田道路)
 - 一般道路部
 - 第4種1級 (設計速度60km/時)
- 車線数**
 - 自動車専用道路部 …… 4～6車線
 - 一般道路部 …… 4車線

断面図

