



事業経緯

昭和 63 年度 海田～宇品 都市計画決定

平成元年度 海田～宇品 事業化

平成 2 年度 海田～仁保 L=2.3km開通(海田大橋)

平成 6 年度 海田地区 L=2.2km開通(一般部)

平成 9 年度 宇品～地御前 都市計画決定
宇品～商工センター 事業化

平成 11 年度 仁保～宇品 L=2.6km開通
(広島高速3号線)

平成 14 年度 宇品地区 L=1.3km開通(一般部)

平成 22 年度 出島～吉島(渡河部を除く)
L=0.7km供用(一般部)
宇品～吉島 L=2.2km開通
(広島高速3号線)

平成 25 年度 吉島～観音
L=2.6km 開通 (一般部)
吉島～商工センター
L=4.2km 開通
(広島高速 3 号線)

令和 4 年度 木材港西～廿日市 事業化

国土交通省 **H**こんにちは！ひろこくです
中国地方整備局 **広島国道事務所**

〒734-0022 広島市南区東雲 2 丁目 13 番 28 号
TEL (082) 281-4131 FAX (082) 286-7897
ホームページ <https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>

道路緊急ダイヤル **無料**

道路の異状を発見したら…
緊急通報 #9910 24 時間受付

道路ができるまで

- 1 測量・地質調査**
関係者の皆さまに了解を頂いたうえで、測量及び地質等を調査して、現地の状況を把握します。
- 2 皆さんと設計協議**
詳細な図面によって関係者の皆さまと現地等において細部にわたって話し合いをします。
- 3 用地幅杭打設**
設計協議が終了すると、話し合いの結果に基づいて幅杭を打ちます。
- 4 用地測量・物件調査**
関係者の皆さまが立会のうえ、土地の境界を決めて、用地測量や物件を調査します。
- 5 土地代や補償などを説明**
関係者の皆さまに土地代や補償内容の説明をします。
- 6 売買・補償・成立**
契約調印のうえ、登記事務と補償金の支払いをします。
- 7 工事説明・工事**
道路をつくるには土を盛ったり、コンクリートや鉄を使って、強く丈夫で、しかも安くできるように工夫します。
- 8 完成・開通**
多くの方の協力によって快適な道路が出来上がります。



広島南道路

木材港西～廿日市



広島南道路

木材港西～廿日市

「広島南道路」は、交通渋滞の緩和や安全性・利便性の向上、広島市と周辺地域の連携の強化など、広島都市圏のさらなる発展に欠かせないネットワークとして、一日も早い完成が望まれています。



計画概要

交通渋滞の緩和や安全性・利便性の向上、広島市と周辺地域の連携の強化などを目的とした道路です。

区 間	▶起点…広島県廿日市市木材港南 ▶終点…広島県廿日市市地御前北一丁目
延 長	1.5km
設計速度	80km/h
道路規格	第1種第3級
車 線 数	暫定2車線

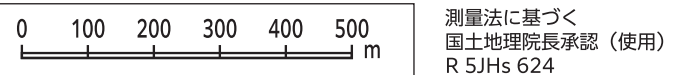
標準横断面図

(単位：m)

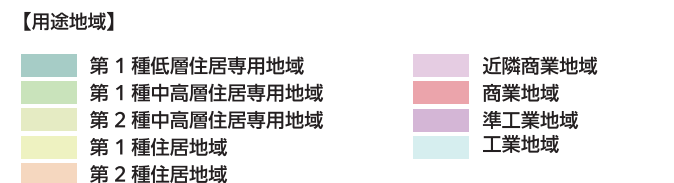
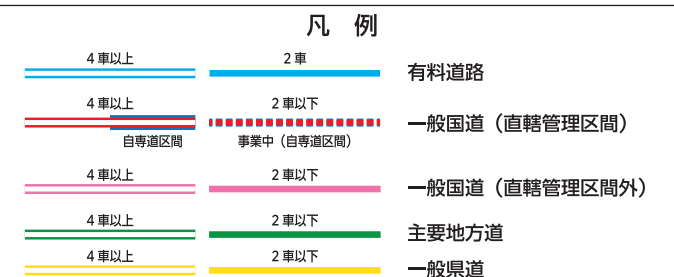
【橋梁部】

【土工部】

広域図



測量法に基づく
国土地理院長承認（使用）
R 5JHs 624



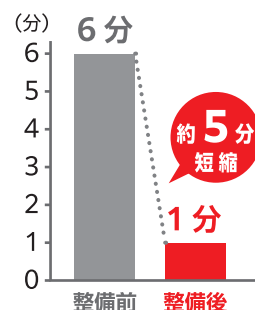
木材港西出入路（仮称）～廿日市ICの課題と整備効果

●整備効果1 交通の円滑化

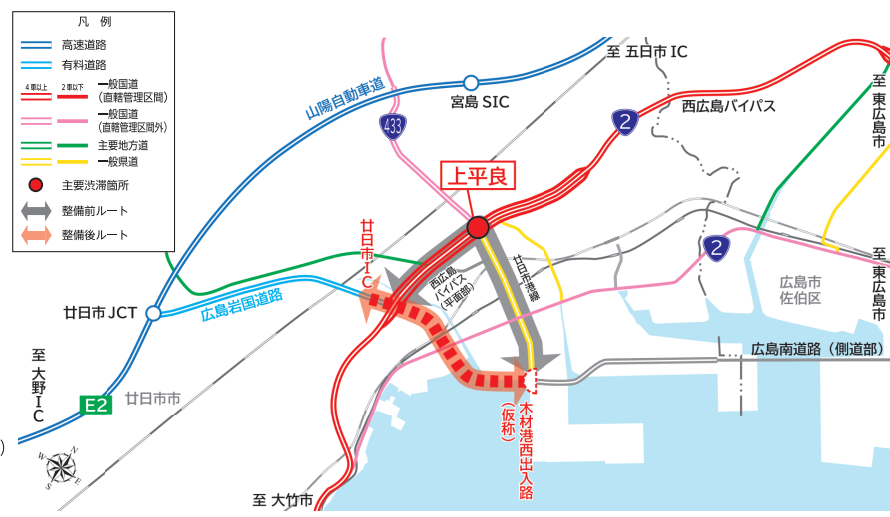
速達性の高い道路ネットワークが形成されることで、廿日市市街地の速度低下区間を回避でき、廿日市ICへの所要時間が短縮します。

所要時間

木材港西出入路（仮称）～廿日市IC



整備前：ETC2.0プローブデータ（R2.4～R3.3 平日）
ピーク時（7,8,17,18時）平均
整備後：広島南道路利用区間（L=1.5km）を
速度70km/hで算出

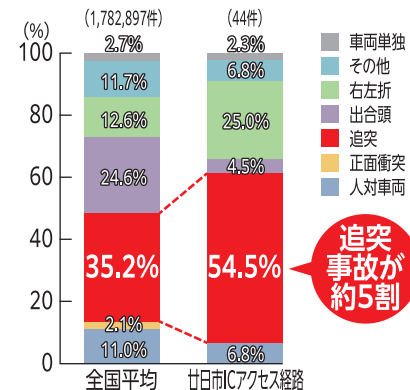


●整備効果2 周辺道路の交通安全性の向上

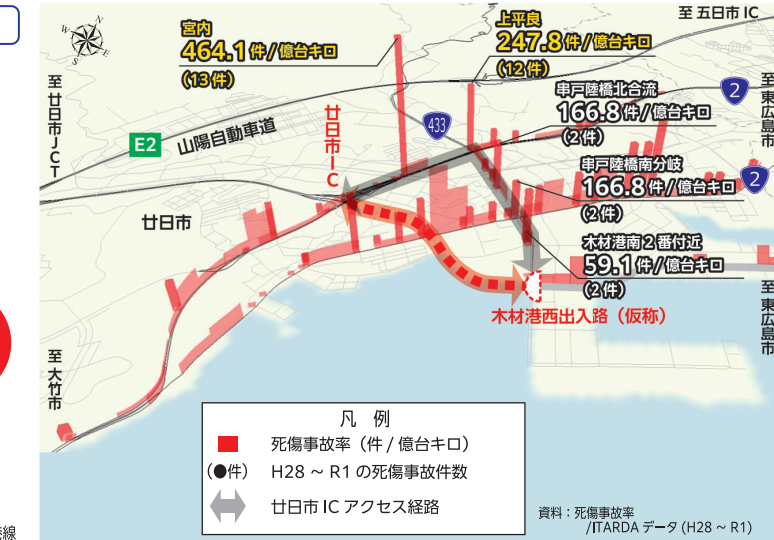
新たな道路ネットワークが形成されることで、死傷事故率の高い事故危険区間を回避できます。また、交通の転換により事故危険区間の交通量が減少し安全性が向上します。

廿日市ICアクセス経路の事故類型

木材港西出入路（仮称）～廿日市IC



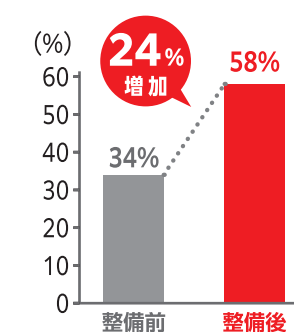
資料：ITARDAデータ（H28～R1）
全国平均 / 令和元年度交通統計掲載のR1年の値
廿日市ICアクセス経路 / 西広島バイパス平面部、(→) 廿日市港線



●整備効果3 物流効率化による地域活動の支援

主要な産業拠点である臨海部の工業地域や港湾施設等と高速道路とのアクセスが向上することで、物流活動の効率化が図られ、地域経済活動を支援します。

高速IC10分圏域



整備前：ETC2.0プローブデータ（R2.4～R3.3）
昼間12時間平均より作成
整備後：上記のうち、広島南道路利用区間（L=1.5km）を
速度70km/hで設定
宮島街道以南を臨海部として算出

