



カークン



ヘーちゃん

### ■一般国道54号\*の混雑状況



安佐北区大林二丁目



安佐北区三入五丁目

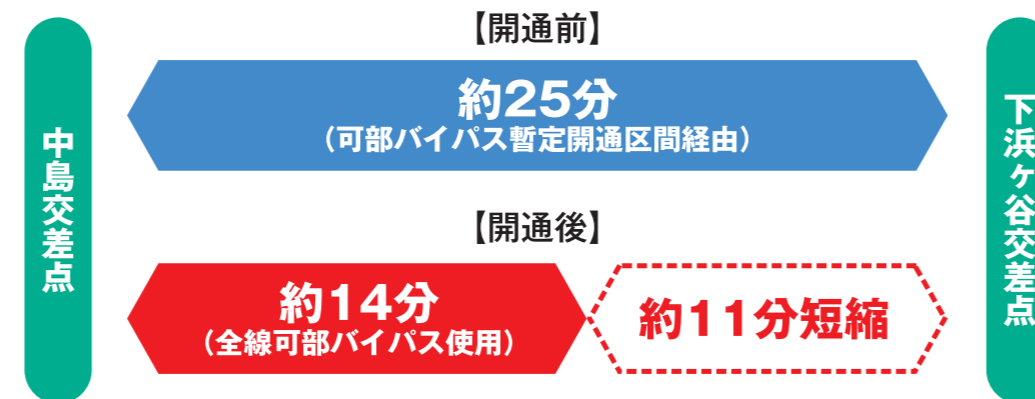
### ■一般国道54号\*の交通事故発生状況



\*一般国道54号可部バイパス(供用済区間)に並行する現道区間(広島市安佐北区可部南四丁目~同区大林町)は、平成28年4月1日付けで路線名称を一般国道183号に変更し、広島市が管理しています。

### 今回の開通により期待される主な効果

**1 可部地区の渋滞緩和**  
可部バイパスへの交通の転換により、**最大4kmを超えて発生している渋滞が緩和し、所要時間の短縮**が期待されます。



**2 死傷事故件数の減少**  
交通の転換により、**年平均110件以上発生している死傷事故の減少**が期待されます。

**3 可部地区の地域活性化に寄与**  
物流の円滑化や混雑緩和による利便性向上により、**沿線地域の活性化**が期待されます。

国土交通省 中国地方整備局 **広島国道事務所**  
〒734-0022 広島市南区東雲2丁目13番28号  
【TEL】(082)281-4131 【FAX】(082)286-7897  
<http://www.cgr.mlit.go.jp/hiroko/>

道路の異状を発見したら…  
**緊急通報 #9910へ**  
道路緊急ダイヤル (無料) 24時間



## 可部バイパスの概要

国道54号\*は、広島~三次~松江間を結ぶ陰陽連絡の主要な幹線道路であり、社会経済活動に大きく寄与しています。しかし、国道54号\*沿道の広島市北部地域は、急激な宅地化が進み、人口が増加しました。

こうした人口増加に伴う通勤・通学交通の増加や広島県北部、山陰地域から広島都心部への通過交通等により、広島市安佐北区可部付近では、慢性的な交通渋滞が発生するとともに交通事故も多発し、都市活動に重大な影響を及ぼしています。

可部バイパスは、これらの問題を解消し、幹線道路網を体系的に整備するために計画された、新太田川橋から上根バイパス(平成2年3月開通)を結ぶ延長9.7kmの4車線のバイパスです。

なお、これまでに起点から国道191号までの2.8kmを平成8年8月に、国道191号から(県)南原峡線までの1.4kmを平成15年3月、(県)南原峡線から(市)山倉線までの1.8kmを平成19年3月に、(市)山倉線から安佐北区大林三丁目までの2.2kmを平成26年2月に暫定2車線で開通しています。

### ■計画概要

計画延長	9.7km	
施工区間	安佐北区可部南一丁目~ 安佐北区可部五丁目	安佐北区可部六丁目~ 安佐北区大林町
区間延長	2.8km	6.9km
道路の区分	第4種1級	第4種1級・第3種2級
設計速度	60km/h	
車線	4車線	
標準幅員	40m	40~22.5m

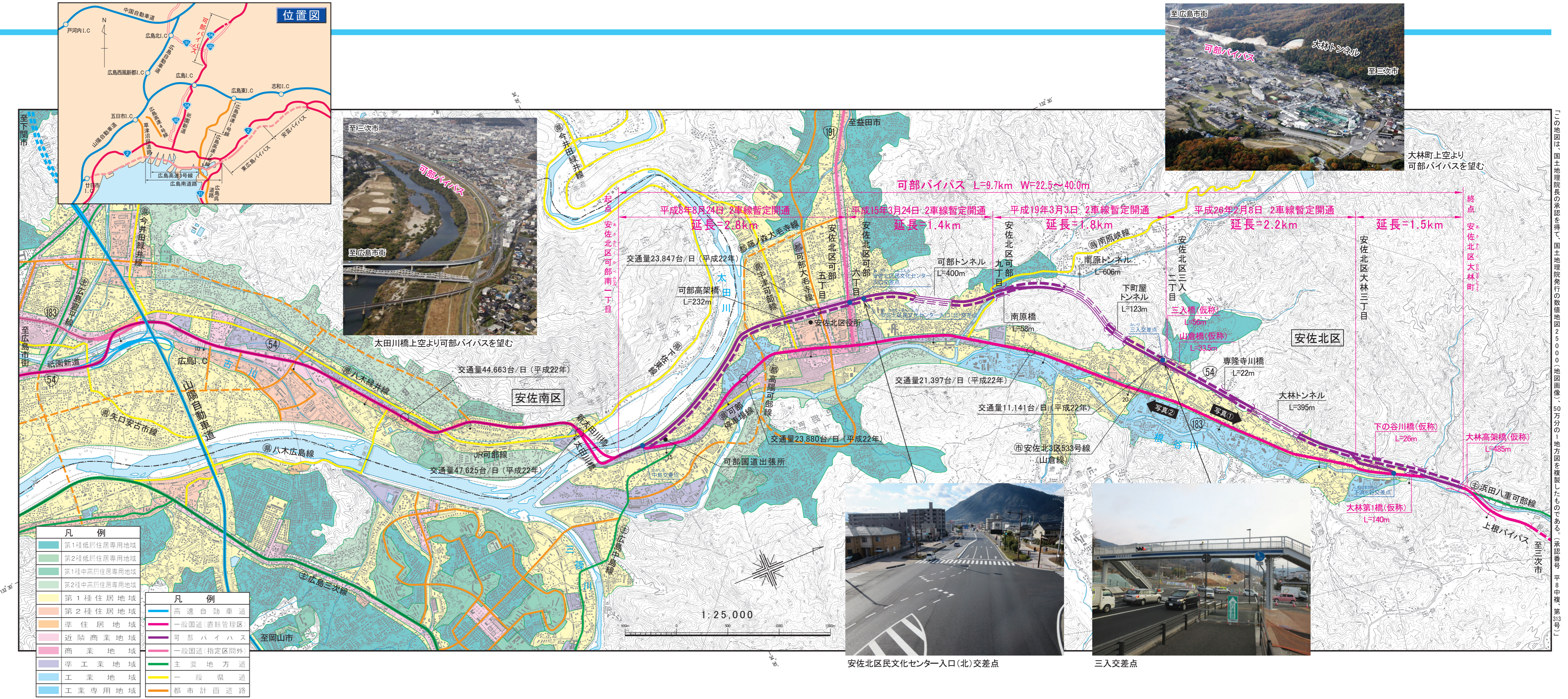
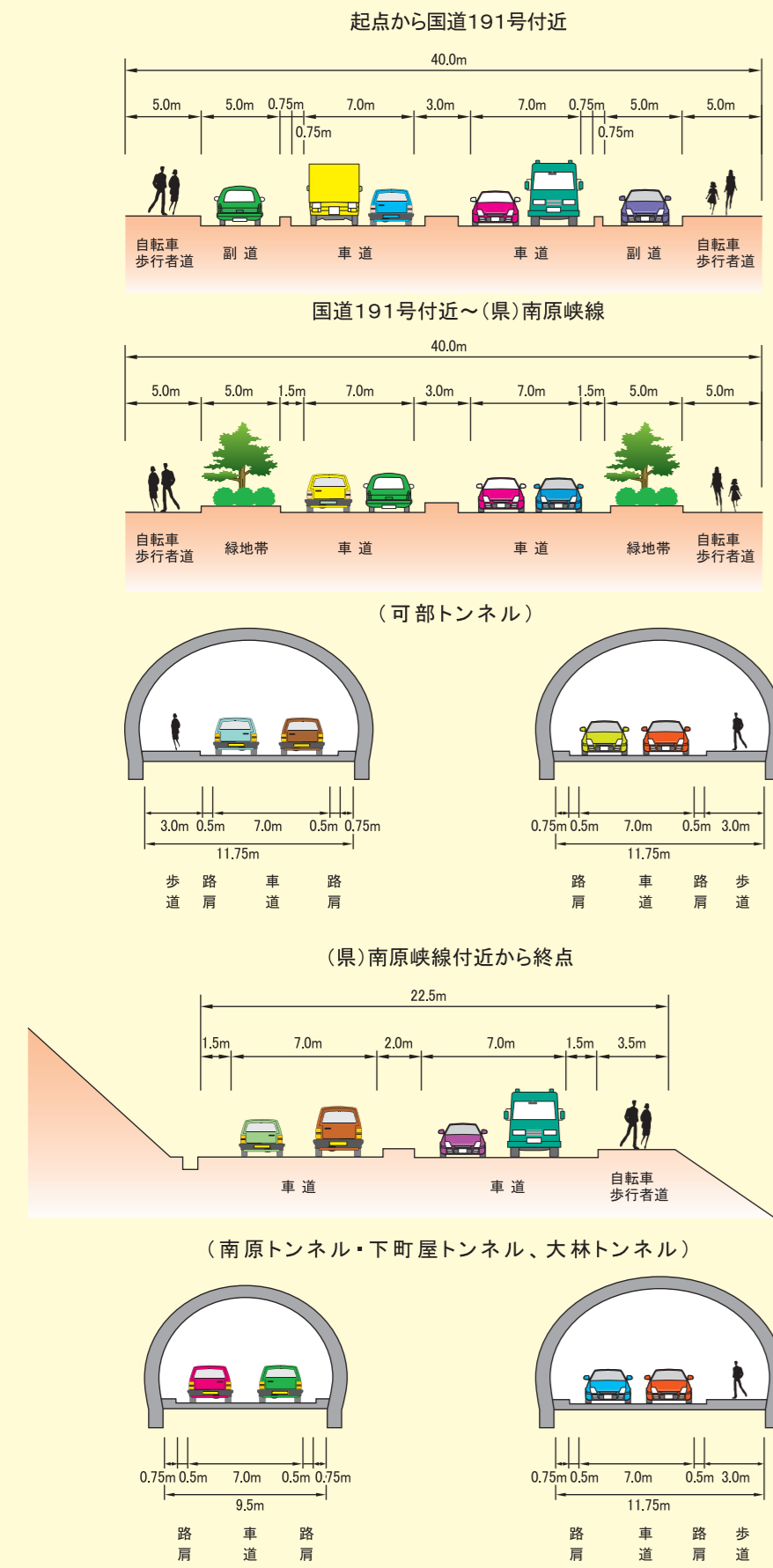
### ■事業の経緯

都市計画決定	昭和56年12月22日 平成15年2月24日(変更) 都市計画道路・八木大林線
事業化年度	昭和56年度
用地着手年度	昭和58年度
工事着手年度	平成2年度

## KABE BYPASS



標準断面図



この地図は、国土地理院長の承認を得て、国土地理院発行の数値地図250000地図画像、50万分の1地方図を複製したものである。(承認番号 平8中複第313号)