



## 期待される効果

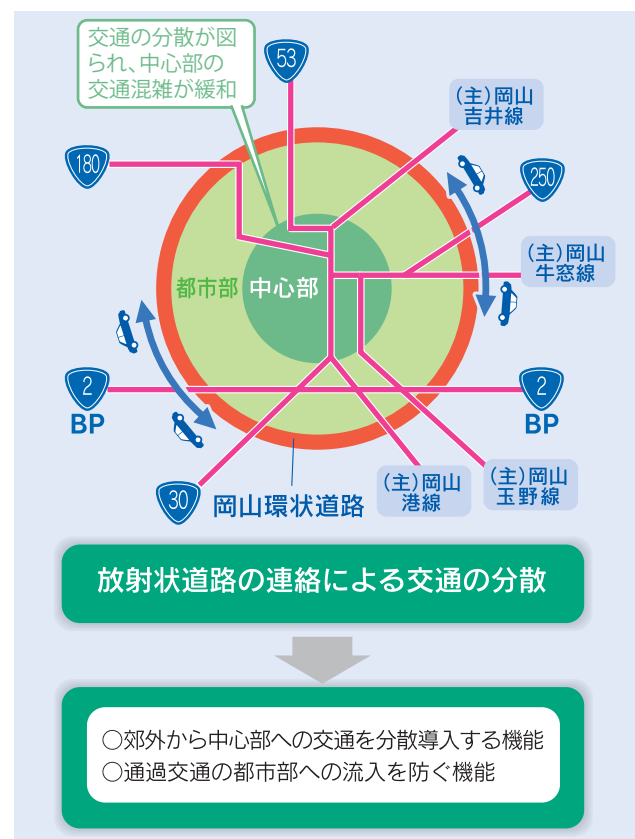
- 岡山環状南道路をはじめ、環状道路が一体的に整備されることで、岡山市中心部への流入交通が適切に分散導入され、交通混雑の緩和及び交通安全の確保が期待されます。

### 岡山市中心部への流入交通の分散導入



流入交通が分散

### 岡山環状道路の役割



## 一般国道180号

## 岡山市南区古新田～岡山市南区藤田

# 岡山環状南道路



国土交通省 中国地方整備局  
岡山国道事務所  
〒700-8539 岡山県岡山市北区富町2丁目19-12  
TEL 086-214-2220 (代)

- 津山出張所 〒708-0873 津山市血633の2 TEL 0868-28-1215
- 岡山維持出張所 〒703-8244 岡山市中区藤原西町2丁目3番30号 TEL 086-272-0058
- 岡南維持出張所 〒700-0942 岡山市南区豊成2丁目11番36号 TEL 086-262-1542
- 玉島維持出張所 〒713-8103 倉敷市玉島乙島5656 TEL 086-522-4004

<http://www.cgr.mlit.go.jp/okakoku/>

人と車の移動を支援する総合サイト  
みちナビおかやま  
[MichiNaviOkayama] おかやまの国道情報をお届けします

- 道の相談室 TEL 082-222-6274
- 道路情報テレフォンインフォメーション TEL 086-256-5144
- 道路緊急ダイヤル #9910 (24時間)無料

国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所

● 事業概要

岡山環状南道路は、地域高規格道路「岡山環状道路」の一部を構成する一般国道2号(岡山市南区古新田)から一般国道30号(岡山市南区藤田)に至る延長2.9kmの道路です。

岡山市中心部では、一般国道2号・30号から多くの交通が流入しているため、慢性的な交通混雑が発生しています。岡山環状南道路は、通過交通などの交通流を適切に分散導入し、岡山市中心部で発生している交通混雑を緩和することが期待されます。

● 地域高規格道路「岡山環状道路」

地域高規格道路「岡山環状道路」は、国(国土交通省)及び岡山市が事業を進めている岡山市街地の外側を一周する延長約40kmの道路です。(岡山環状南道路は、岡山環状道路の南西側区間となります。)

「岡山環状道路」は、岡山市中心部に流入する通過交通などを適切に分散導入し、交通混雑の緩和を図るとともに、周辺に位置する岡山港や岡山空港など広域交通・物流拠点との連結性を向上させることを目的として整備を進めています。

岡山環状道路網計画図

岡山環状道路		
	国管理	市県管理
開通済み区間 (暫定開通含む)		
未開通区間 (事業中)		
(既都計)		
(未都計)		

※既都計：都市計画道路に指定されている道路  
未都計：都市計画道路に指定されていない道路

凡例	
	高速道路
	直轄国道
	補助国道
	主要地方道
	一般県道

※地域高規格道路とは、全国的な高規格幹線道路網と一体となって、高速交通体系の役割を果たし、地域間の交流、周辺地域との連携、空港や港湾といった広域交流拠点との連結など、地域経済の活性化に貢献する規格の高い道路です。

※都市計画道路とは、都市の骨格を形成し、安全な生活と機能的な都市活動を確保するため、法に基づいて決定された道路です。都市計画道路の計画区域内では、事業の円滑な実施を確保するため建築行為に一定の制限がかかります。



● 計画諸元

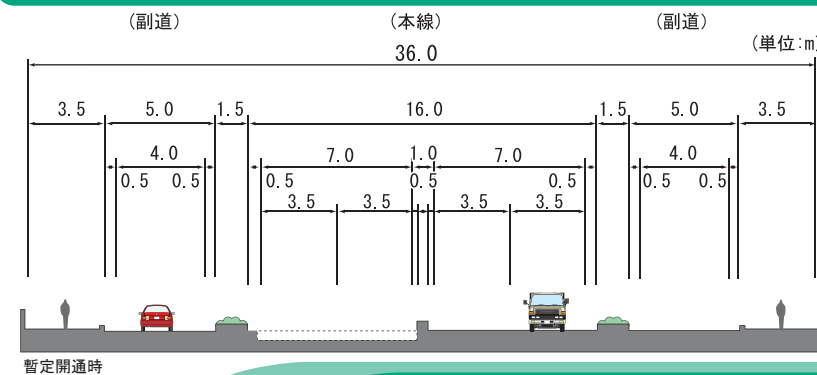
路線名	一般国道180号 岡山環状南道路
区間	(起点) 岡山市南区古新田 (終点) 岡山市南区藤田
延長	2.9 km
道路規格	第4種第1級
車線数	暫定2車線
設計速度	60 km/h

● 経緯

平成20年度	都市計画決定(平成21年3月)
平成21年度	事業着手
平成23年度	用地着手
平成24年度	工事着手



● 標準断面図



● 交通混雑の状況



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平21 中複 第87号)