

事業概要

路線名	一般国道9号 福光・浅利道路	道路の区分	第1種第3級（自動車専用道路）
起点	島根県大田市温泉津町福光	設計速度	80km/h
終点	島根県江津市松川町上河戸	車線数	4車線
延長	6.5km	幅員	20.5m（暫定2車線10.5m）
都市計画決定	平成27年 9月15日		



1 皆さんに道路の計画説明

基本計画の内容を地元の関係者の皆様に説明します。

2 都市計画説明・環境影響評価

都市計画及び環境影響評価を関係者の皆様に説明し、意見をお聞きます。

3 都市計画決定

周辺地域の道路計画、土地利用計画等の整合を図るために都市計画決定を行います。

4 測量・地質調査

関係者の皆様に了解を頂いたうえで、測量及び地質等を調査して、現地の状況を把握します。

5 皆さんと設計協議

詳細な図面によって関係者の皆さと現地等において細部にわたって話し合いをします。

6 幅杭打設

設計協議が終了すると、話し合いの結果に基づいて幅杭を打ちます。

7 用地測量・物件調査

関係者の皆さまが立会のうえ、土地の境界を決めて、用地測量や物件を調査します。

8 土地代や補償などを説明

関係者の皆さまに土地代や補償内容の説明をします。

9 売買・補償・成立

契約調印のうえ、登記事務と補償金の支払いをします。

10 工事説明・工事

道路をつくるには土を盛ったり、コンクリートや鉄を使って、強く丈夫で、しかも安くできるように工夫します。

11 完成・開通

多くの方の協力によって快適な道路が出来上がります。

一般国道9号 福光・浅利道路

安心ネットワークで、地域を元気に!



一般国道9号

福光・浅利道路



事業の目的

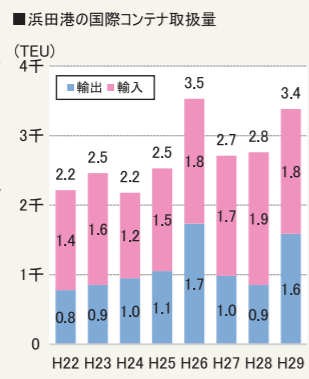
島根県大田市温泉津町から江津市を東西方向に結ぶ道路は、一般国道9号が唯一の幹線道路となっています。しかし、この区間は急カーブや急な坂道があり、交通事故が多発しています。また、この区間は代替路線がないため、交通事故や自然災害などで道路が寸断されると、大幅に迂回をしなければならぬため、地域経済や住民生活に多大な支障を及ぼしています。「福光・浅利道路」は、このような状況を踏まえ、一般国道9号の代替路線の確保を行い、スムーズな地域間交通を実現することで、重要港湾へのアクセス強化、救急医療機関へのアクセス改善、沿道地域の産業による地域の活性化の支援を図ることを目的としています。



課題

1 重要港湾「浜田港」の物流活動

島根県内唯一の国際定期コンテナ航路を有する浜田港では、国際コンテナ取扱量が増加傾向にあります。島根県は浜田港の利便性を更に高めるため、平成27年度より「浜田港長期構想」の策定を開始しており、大田市、出雲市等から、浜田港へのアクセス性の強化が求められています。



2 救急医療施設への速達性

周産期医療等、浜田市内の病院では対応できない患者は、島根県西部(江津市等)から出雲市の第3次救急医療機関への広域搬送を余儀なくされています。

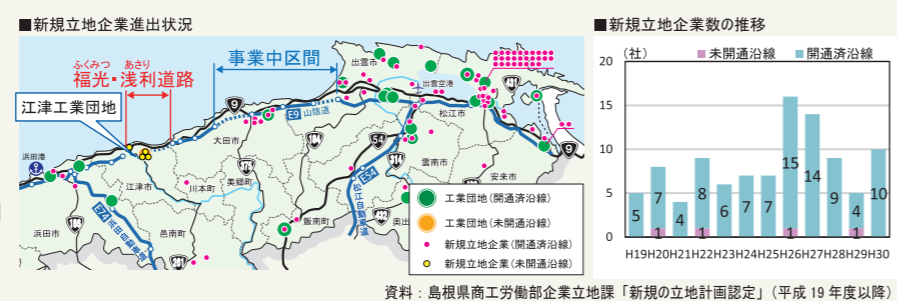
第3次救急医療機関へ「福光・浅利道路」60分以内で到着できない圏域が存在しています。

※出産前後に、突発的な母子の容態の変化に備える医療体制



3 企業進出等の民間投資

島根県内の開通済みの高速道路周辺では着実に企業進出が進んでいます。未開通区間についても公表された開通目標にあわせて企業進出が進み、地域の活性化が寄与されています。更なる企業進出や民間投資の拡大には高速ネットワークの形成が必要です。



整備効果

1 港湾(浜田港)アクセスの強化により物流活動を支援

当該路線の整備により、出雲～浜田間の高速ネットワークが確保され、**安定した物流活動を支援**します。重要港湾浜田港の利用が促進され、**物流活動の活発化、国際・国内貿易の促進**が期待されます。



2 救急医療施設への速達性向上

当該路線の整備により、出雲方面の**3次救急医療機関へのアクセスが改善**します。搬送時間が短縮することで**住民生活の安心感の向上**や**医療機関強化**が期待されます。



3 地域経済を支える企業進出等の民間投資の促進

福光・浅利道路の着手にあわせて、江津工業団地では拡張を計画しています。高速ネットワークの整備により、**企業進出などの民間投資の促進**が期待されます。

