

出雲バイパスの整備効果

神立～中野東間の整備による効果

01 円滑な交通の確保

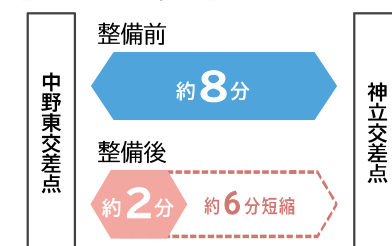
4車線整備により、朝ピーク時間帯における交通渋滞の緩和が期待されます。



からさで大橋の渋滞状況

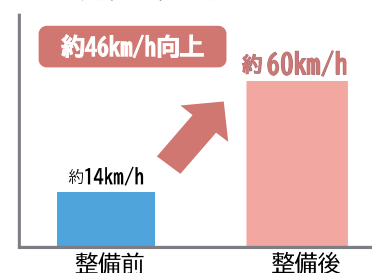
R4.2撮影

【所要時間の変化】



神立交差点

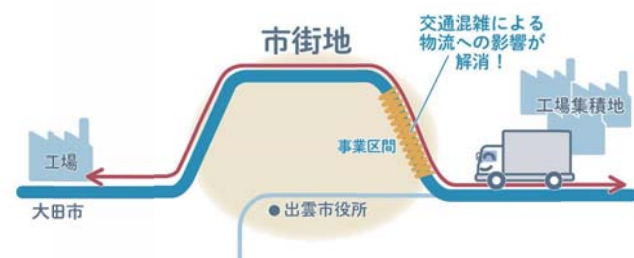
【旅行速度の変化】



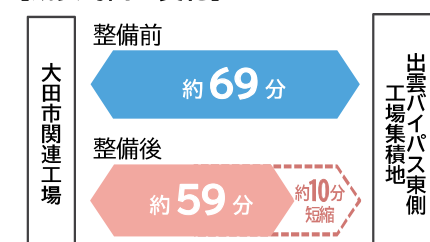
【現況】ETC2.0プローブデータ(R3.4～9 平日 朝ピーク平均)
【整備後】対象区間は設計速度60km/hで算出

02 物流効率化による地域産業の支援

交通混雑の緩和により、製造品の輸送時間が短縮され、地域の産業活動を支援することが期待されます。



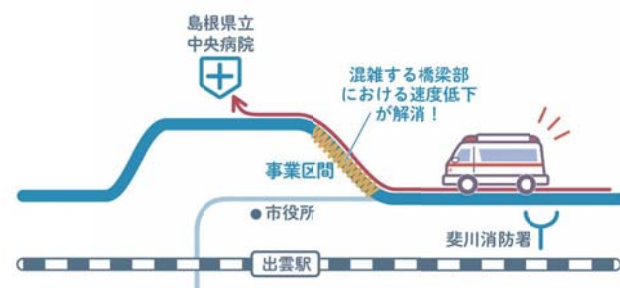
【所要時間の変化】



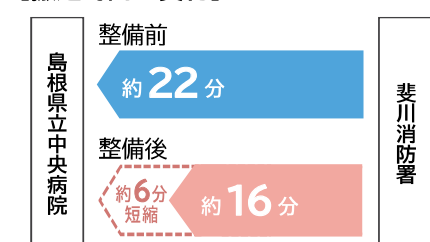
【現況】H27全国道路・街路交通情勢調査(混雑時旅行速度)
対象区間はETC2.0プローブデータ(R3.4～9 平日 朝ピーク平均)
【整備後】対象区間は設計速度60km/hで算出

03 救急医療活動の円滑化

交通混雑の緩和により、救急患者を迅速に搬送することができ、救急医療活動の円滑化が期待されます。



【搬送時間の変化】



【現況】H27全国道路・街路交通情勢調査(混雑時旅行速度)
対象区間はETC2.0プローブデータ(R3.4～9 平日 朝ピーク平均)
【整備後】対象区間は設計速度60km/hで算出

出雲
バイパス
一般国道9号

道があるから、
街、いきいき。

