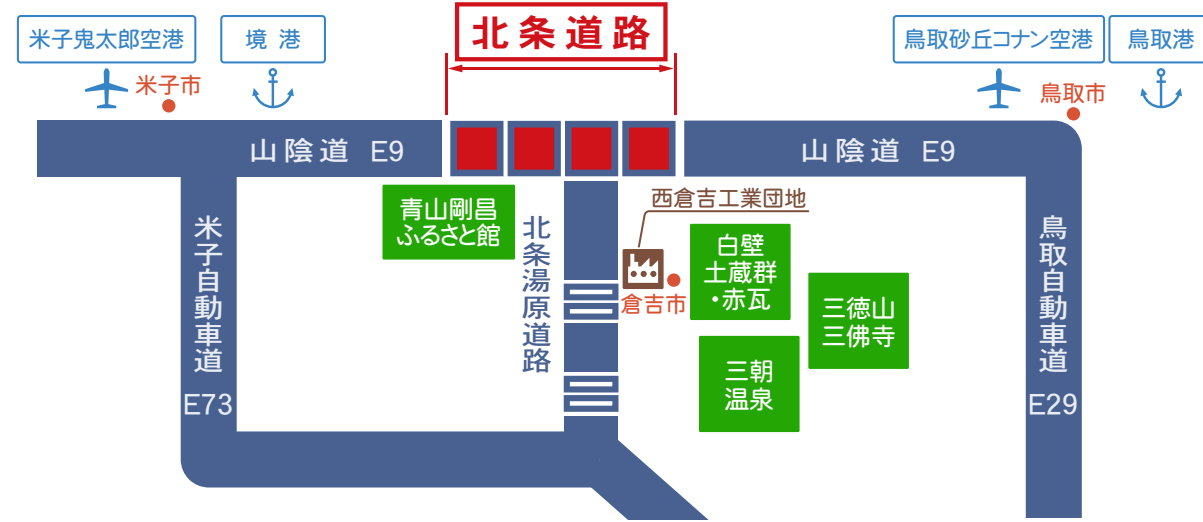


北条道路の整備効果

効果1 観光地の活性化・企業進出の促進に寄与

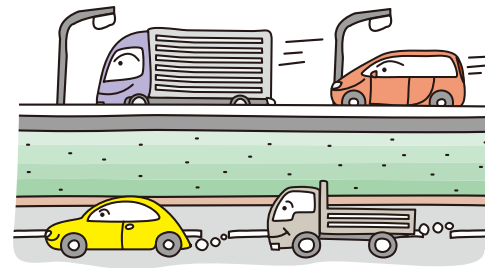
・観光周遊ルートが拡大し、鳥取県中部地域への観光客数の拡大が期待されます。
・時間短縮、定時性確保などにより、新たな企業誘致の促進と雇用の確保による地域活性化が期待されます。

米子市から鳥取市の所要時間 **現況: 108分 ➡ 整備後: 103分 (5分短縮)**



効果2 道路の適正な機能分担による安全性の向上

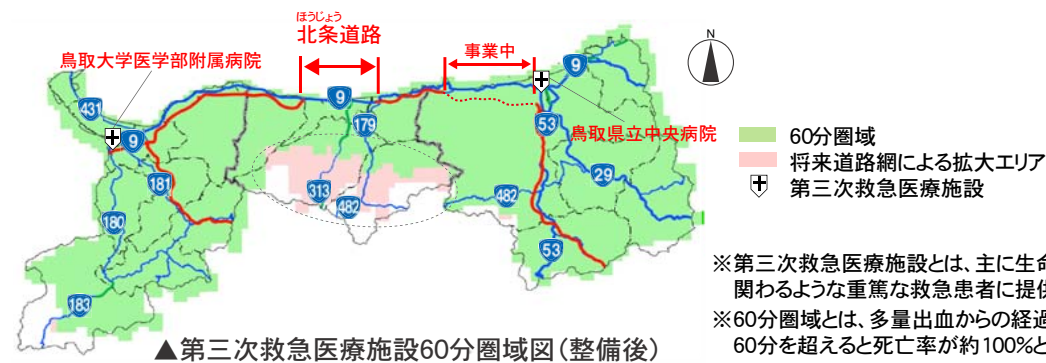
・通過交通と生活交通が分離され、安全で円滑な走行環境の形成が期待されます。



効果3 救急医療アクセスの強化

・山陰道などの整備により、高次医療施設へのアクセスが向上し、救急搬送など医療活動を支援します。

倉吉市・三朝町・湯梨浜町・琴浦町・北栄町における第三次救急医療施設60分圏人口 **現況: 92.3千人 ➡ 整備後: 104.8千人 (カバー人口率 85%) (カバー人口率 96%)**



道路ができるまで



国土交通省中国地方整備局 倉吉河川国道事務所
〒682-0018 倉吉市福庭町1丁目18番地 TEL.0858-26-6221

ホームページアドレス
<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>

9 一般国道9号 山陰道

北条道路

高規格幹線道路が広げる地域交流・連携



湯梨浜町上空から米子市方面を望む

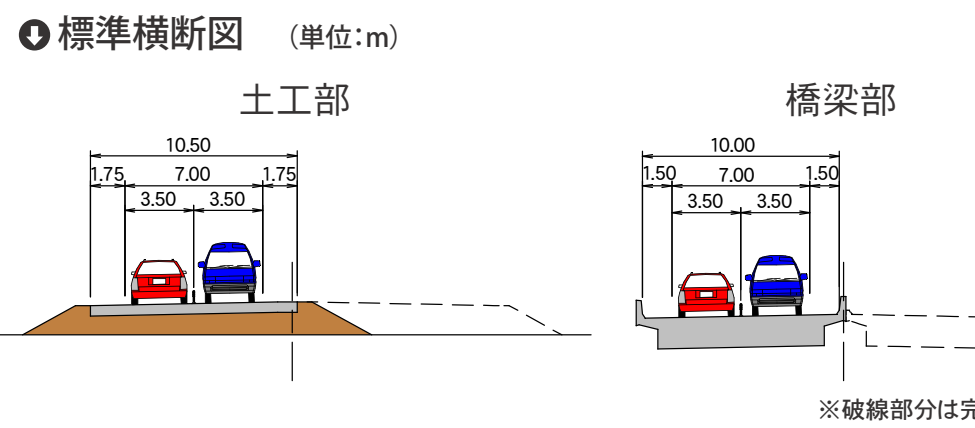


北条道路の概要

北条道路は、一般国道9号の自動車専用道路です。鳥取県内の山陰道は当区間を除き、既に整備済又は事業中となっています。北条道路の整備により、高速ネットワークの連続性を確保するとともに、交通安全・医療サービスの向上、企業・経済活動及び広域の観光周遊に役立つことを目的としています。

● 事業概要

路線名	ほうじょう 北条道路
起点	鳥取県東伯郡湯梨浜町はわい長瀬
終点	鳥取県東伯郡琴浦町槻下
延長	13.5km
車線数	4車線(暫定2車線)



課題

- ### 1 観光・企業活動に不可欠な高速道路ネットワーク

 - 鳥取県中部地域の観光・企業活動については、日本遺産の三徳山などの豊富な観光資源や、西倉吉工業団地など分譲可能な工業団地が複数存在するものの、東部・西部地域と比較して伸び悩んでいる状況です。
 - 鳥取県が策定する観光振興指針では、全国的に認知度の高い「鳥取砂丘」等を牽引役とした県内各地への観光客を周遊させる広域観光の推進を目指しており、山陰道の整備が実現にむけ大きな支援となります。

西部	中部	東部
観光入込客数 +5%	観光入込客数 -4%	観光入込客数 +32%
進出企業数 +27社	進出企業数 +16社	進出企業数 +37社
新規雇用者数 +22百人	新規雇用者数 +10百人	新規雇用者数 +28百人

▲鳥取県の観光・企業活動の変化(H27/H18)
- ### 2 通過交通と生活交通の混在

 - 当区間に隣接する前後区間は山陰道が既に開通済であり、大型トラック等の通過交通と生活交通の分担がなされています。
 - 一方、当区間は通過交通と生活交通が混在しているため、前後区間に比べ死亡事故が多発しています。
 - 当区間における死亡事故率は1.49件/億台キロと全国平均(0.58件/億台キロ)の約3倍、山陰道未事業化区間でワースト1位であり、道路の機能分担が必要です。(出典:H23-26イタルダデータ)

▲国道9号を通過する大型車
- ### 3 医療サービス水準の地域間格差解消

 - 鳥取県中部地域は、第三次救急医療施設が存在せず、鳥取県の東部・西部地域の第三次救急医療施設を利用されています。
 - このため、鳥取県中部地域の人口の約1.5割(16,800人)が、第三次救急医療施設まで60分以内に到達できない状況です。

▲第三次救急医療施設60分圏図