一般国道183号　鍵掛峠の危険な現状

大型車同士の離合が困難!

鍵掛峠道路の現道部は、急勾配や急カーブなどの線形不良区間が連続しています。
そのため、大型車同士の離合の困難な箇所が点在する交通の難所となっています。

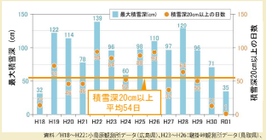
災害による通行止め発生!

鍵掛峠道路の現道部は、急峻な中国山地の渓谷に沿っており、法面崩落や土砂崩れなどの災害が発生しています。
平成17年1月12日に発生した法面崩壊（庄原市西城町三坂）の際には、この復旧のために5日間の全面通行止めとなることもありました。（通行規制［全面及び片側交互］：10回/20年）

冬季の通行は、極めて困難!

冬季には積雪が１mを超える豪雪地帯であり、降雪や除雪作業の状況によっては、積雪路面を通行することがあります。
このため、曲線部でのスリップや大型車のスタック等による通行止めが発生しています。

鍵掛峠の積雪状況



資料：「H18～H22:小屋原観測データ（広島県）、H23～H26:鍵掛峠観測データ（鳥取県）」、「H27～H31:「東城観測所」データ（国土地図）」からまとめたデータ

異常気象時　孤立の危険!

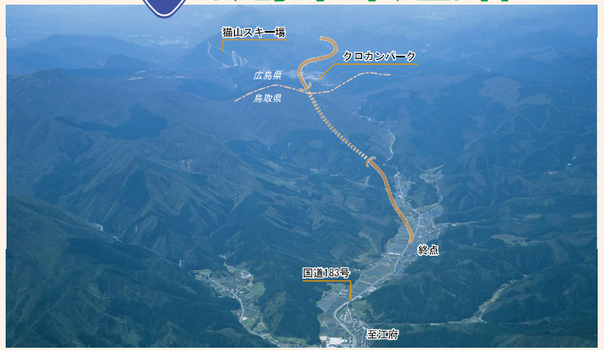
異常気象時事前通行規制区間（連続雨量200mm以上(L=17.7km)）や要防災点検箇所連続区間があり、早急の対応が必要となっています。
特に、鳥取県日野郡日南町の多里地区においては、周囲の道路がすべて異常気象時事前通行規制区間であり、孤立する危険があります。
さらに、広島県側の要防災点検箇所の崩壊などが重なると、広島県庄原市西城町の三坂地区の一部も孤立する可能性があります。

資料：世界博へ入口／H10道路調査

鍵掛峠道路の出来るまで

国土交通省中国地方整備局
三次河川国道事務所
〒728-0011　広島県三次市十日市西6丁目2番1号
TEL（0824）63-4121
http://www.miyoshi-milt.go.jp

地域高規格道路 江府三次道路
ROUTE 183 鍵掛峠道路

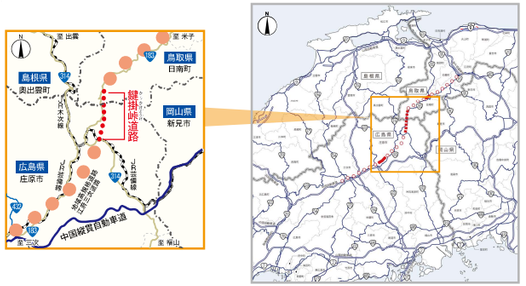


国土交通省中国地方整備局
三次河川国道事務所

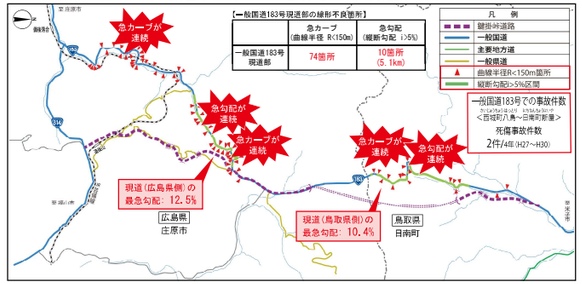
地域高規格道路　江府三次道路

一般国道183号 鍵掛峠道路の事業概要

一般国道183号は、広島県広島市～三次市～鳥取県米子市を最短で連絡し、山陽～山陰を結ぶ幹線道路です。
一般国道183号のうち、中国山地に位置する広島県・鳥取県の県境部は、平面線形や縦断勾配が非常に厳しく、特に冬季は積雪が１mを超える豪雪地帯でもあり、交通の難所となっていることから、早期の道路整備が望まれています。
一般国道183号鍵掛峠道路は、鳥取県西部と広島県備北地域を連結する地域高規格道路江府三次道路の一部（高尾三坂区間及び鍵掛峠区間）として整備区間指定を受け、道路事業に着手しています。
この道路事業の整備により、山陽と山陰の人流・物流機能の強化、冬季や異常気象時の安全性・定時性の向上、緊急輸送路の確保、地域間交流と観光産業の活性化などを図ることを目的としています。



■線形不良区間が集中する鍵掛峠道路区間の状況■



【一般国道183号現道部の線形不良箇所】

	急カーブ（曲線半径 R<150m）	急勾配（縦断勾配 i>5%）
一般国道183号 現道部	74箇所	10箇所（5.1km）

計画概要

鍵掛峠道路	L=12km		
区間	鍵掛峠区間		高尾三坂区間
県	鳥取県	広島県	広島県
延長	4km	3km	5km
	7km		
道路規格/設計速度/車線数	第3種第3級 / 60km/h / 2車線		
経緯	H16.3調査区間指定　H17.3整備区間指定		H 8.8調査区間指定　H12.12整備区間指定

整備効果

交通の難所解消

- 現道の極めて悪い平面・縦断線形を解消し、円滑な交通が確保されます。
- 冬季の交通機能を強化し、安全な通行と定時性の確保を図ります。

安全・安心な暮らしの確保

- 災害に強い道路を構築するとともに、現道部の代替路線を確保することにより、異常気象事前通行規制による地区孤立の危険性の解消を図ります。
- 道路整備による医療施設への連結強化により、高度医療サービスへの享受を可能とします。

庄原市西城町三坂地区には消防署がなく救急車両は西城町中心部からの出動となります。鍵掛峠道路の整備により、搬送時間が短縮され、救命率の向上が期待されます。

救急搬送や要介護者の送迎において、線形不良や冬季凍結に伴う運転者や同乗者の負担を軽減します。

地域交流の活性化

- 鳥取、島根、岡山、広島の県境を越えた地域活動の連携を促進します。
- 山陰・山陽の循環ネットワークの形成を図り、人、物流の交流圏域の拡大を図ります。
- 観光資源へのアクセス向上により、周辺地域の活性化が期待されます。

広島・鳥取両県で生産された特産物が県境を越えて運送されています。道路整備によりネットワークが構築され、地場産業および物流の活性化が期待されます。

現道は冬季の事故や大型車の立往生が発生し、スキー場等へのアクセスに影響を与えています。整備によるアクセス向上で、入り込み観光客の増加が期待されています。

この地図は、国土地理院の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を複製したものである。（承認番号　平26情複　第443号）