

志戸坂峠防災の整備効果

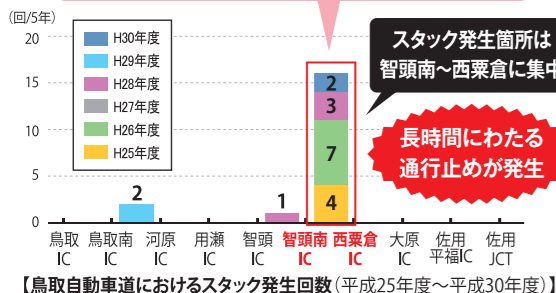
効果① 冬季における交通機能の確保

鳥取自動車道では、智頭南IC～西粟倉IC間で冬季車両立ち往生（スタック）が多発しており、大雪等の災害時における物流や観光などの経済活動、住民生活に支障をきたしています。

志戸坂峠防災の整備により、冬季においても交通機能を確保することができ、安全・安心な通行が期待されます。

平成29年1月大雪時の主なスタックの発生状況

場所	日時 (H29.1)	車種	通行止時間
ほき詰め橋付近	23日 16:30頃	大型車	25分
	23日 21:55頃	大型車(他50台)	約35時間
笹尾高架橋付近	24日 14:00頃	大型車(他30台)	約23時間



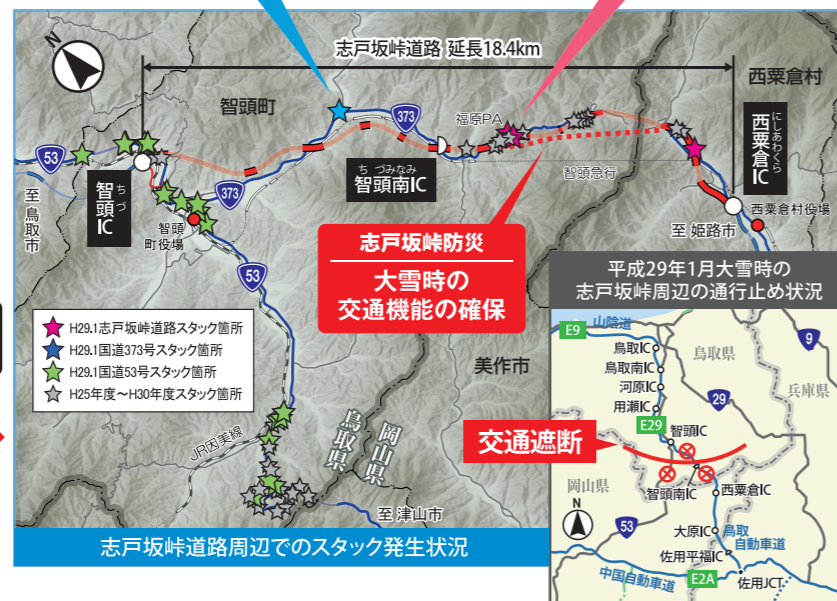
国道373号(智頭町大内)でのスタック

- ・発生日時:1月23日 18:30頃
- ・立ち往生車両:最大204台
- ・規制解除まで:約46時間



志戸坂峠道路(ほき詰め橋付近)でのスタック

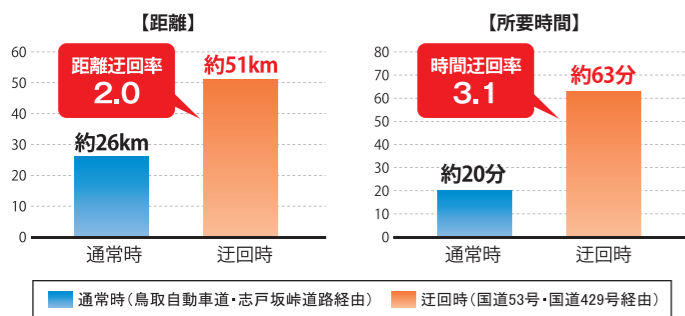
- ・発生日時:1月23日 21:55頃
- ・立ち往生車両:最大50台
- ・規制解除まで:約35時間



効果② 交通事故の減少と代替路確保による信頼性の向上

志戸坂峠道路(坂根～駒帰)では、冬季のスタックや交通事故により通行止めが発生しており、周辺に代替路が存在しないため、大幅な迂回が生じています。

志戸坂峠防災の整備により、当該道路が代替路として機能することで大幅な迂回が解消し、道路の信頼性向上に寄与します。

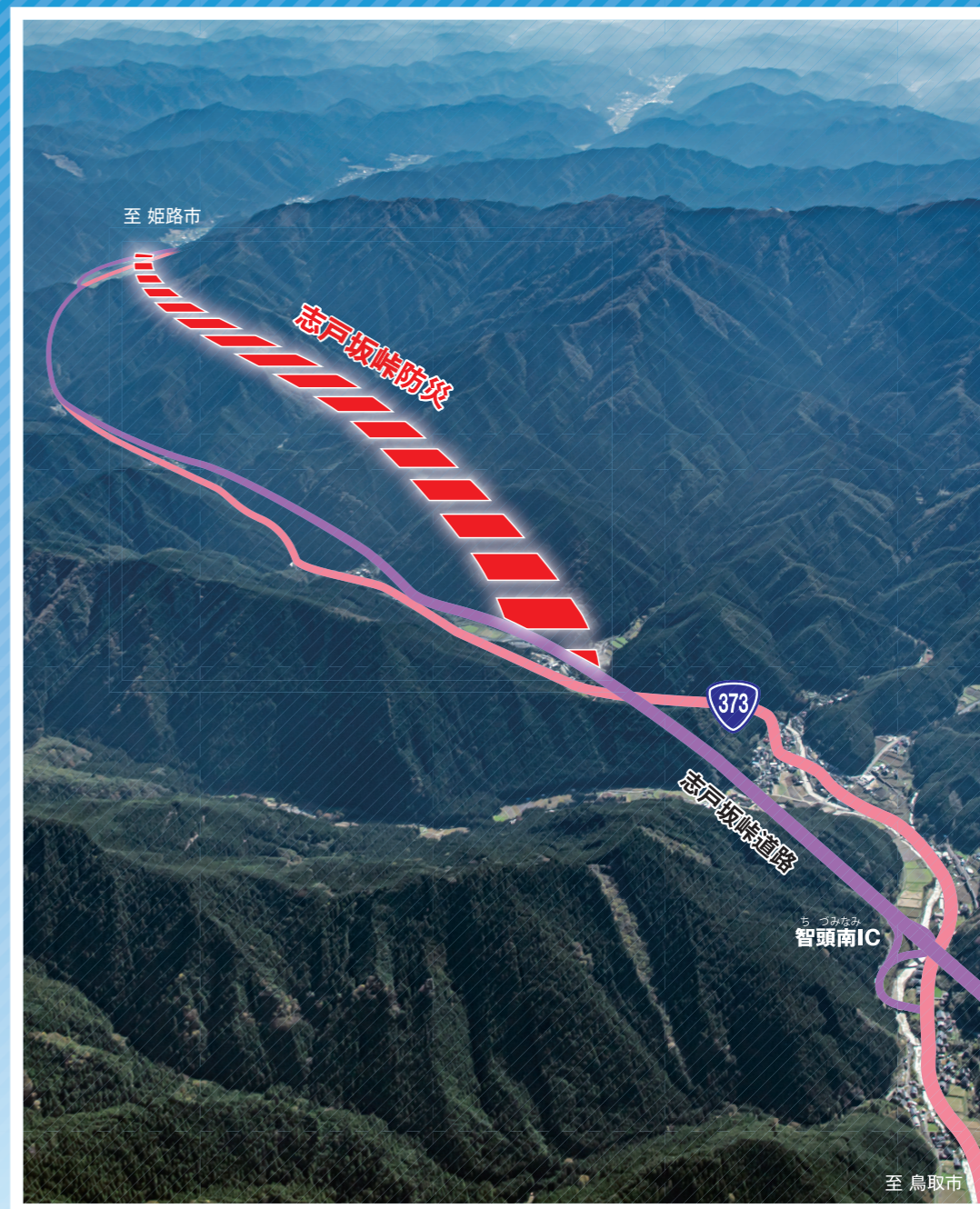


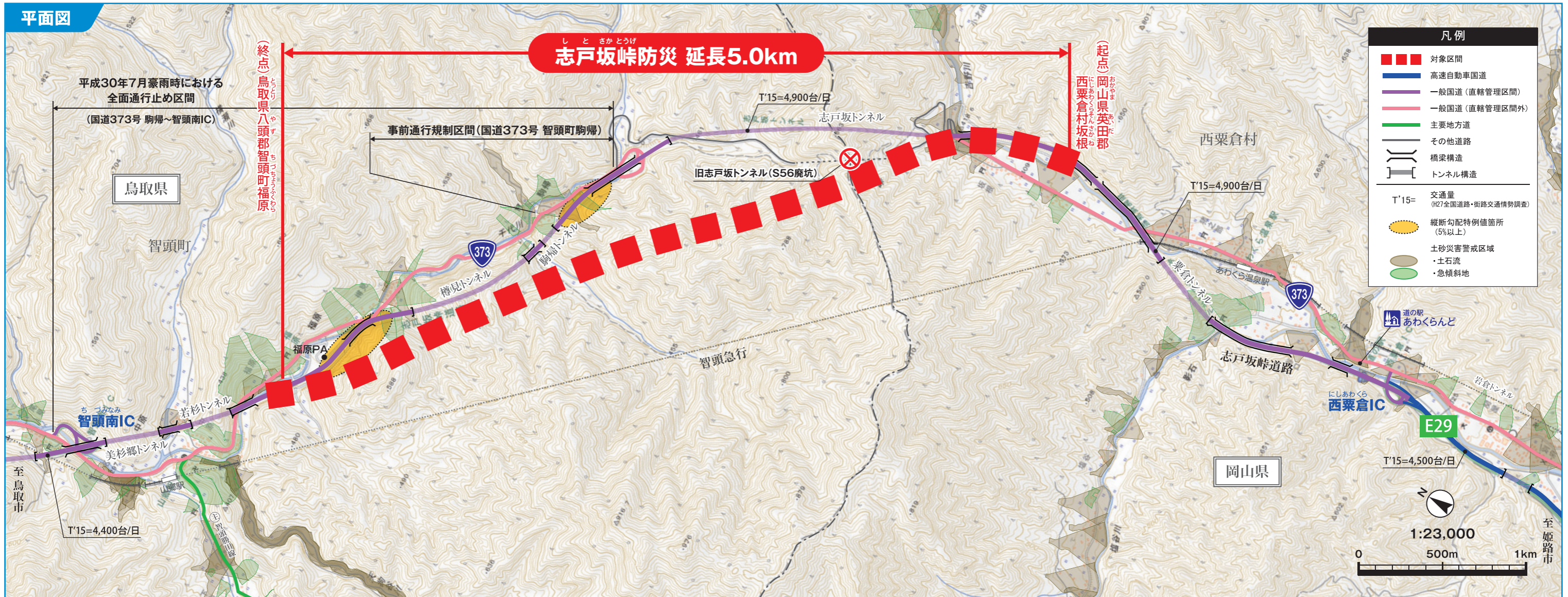
出典: H27全国道路・街路交通情勢調査 ※所要時間算出の速度は、混雑時旅行速度を活用



一般国道373号

志戸坂峠防災





出典：測量法に基づく国土地理院長承認(複製)R1JHF1204、本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。

志戸坂峠防災の概要

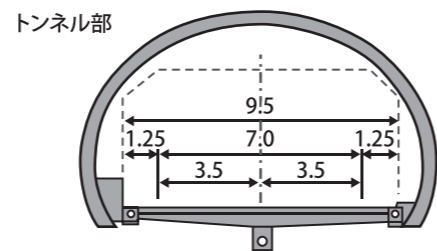
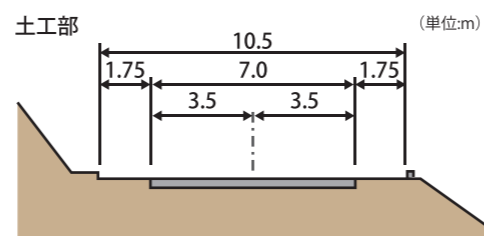
一般国道373号は、兵庫県赤穂市から鳥取県鳥取市に至る延長約80kmの路線であり、兵庫県・岡山県・鳥取県にまたがる主要な幹線道路です。

志戸坂峠防災は、岡山県英田郡西粟倉村坂根から鳥取県八頭郡智頭町福原を結ぶ延長5.0kmの道路で、一般国道373号の冬季車両立ち往生(スタック)による交通障害や通行止め区間を回避したルートとなることから、交通機能確保に資する路線となります。

また、災害等の通行止め時における代替路確保による大幅な迂回の解消や、自動車専用道路連続区間の一部で一般道区間となっていたものが解消されることによる安全性の確保等、道路の信頼性向上が期待されます。



標準断面図



事業概要	
事業名	一般国道373号 志戸坂峠防災
延長	5.0km
起点	おかもま あいだ にしあわくら そんさかね 岡山県英田郡西粟倉村坂根
終点	とことし やず ちづらあくら 鳥取県八頭郡智頭町福原
事業化年度	平成31年度

一般国道373号 志戸坂峠道路周辺における課題

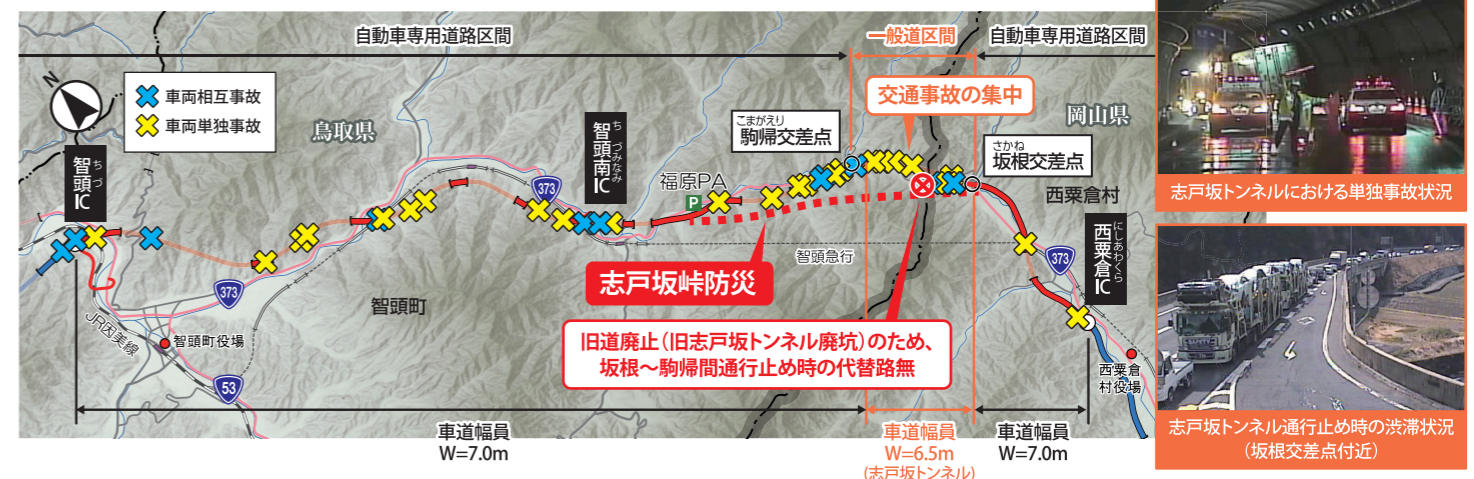
志戸坂峠道路では、冬季スタックによる交通障害や交通事故による通行止めが発生しています。特に、交通事故は平成21年度から平成30年度の10年間で36件発生し、そのうち、トンネル内の交通事故が約6割(21件)を占めています。トンネル内の交通事故は志戸坂峠トンネルに集中(10件)しており、安定した交通の確保が課題となっています。

また、志戸坂峠トンネルを含む坂根～駒間間は、旧道廃止により、通行止め時の代替路が無いいため交通事故発生時には渋滞や大幅な迂回が生じています。

【志戸坂峠トンネルの通行止め交通事故の発生状況(平成21年度～平成30年度)】

発生日	事故分類	渋滞状況	全面通行止め時間
H21.6.11	単独事故(側壁衝突)	なし	2時間45分
H23.11.11	衝突事故(センターラインはみ出し)	上り0.8km/下り0.6km	1時間26分
H23.12.29	単独事故(縁石衝突)	上り0.8km/下り0.5km	44分
H24.4.14	単独事故(事故車両への衝突)	上り2.6km/下り1.7km	58分
H25.7.31	単独事故(その他)	上り2.0km/下り2.0km	1時間04分
H26.7.13	単独事故(その他)	上り0.6km/下り0.4km	1時間13分
H27.6.8	単独事故(縁石衝突)	なし	52分
H29.10.30	衝突事故※センターラインはみ出し	なし	2時間27分
H30.6.13	単独事故(その他)	なし	(片側交互通行1時間30分)
H30.9.14	単独事故(その他)	なし	55分

【志戸坂峠道路での通行止めを伴う交通事故の発生状況(平成21年度～平成30年度)】



志戸坂峠トンネルにおける単独事故状況



志戸坂峠トンネル通行止め時の渋滞状況(坂根交差点付近)