

整備効果

○国道2号で発生する渋滞の緩和

富海区間の4車線化整備によって、現在より車線数が増え、朝夕の通勤時間帯に発生している著しい渋滞の緩和が期待できる。



富海小入口交差の渋滞状況

○重大事故が多発している区間の解消

急なカーブが連続している区間での、対向車線へのはみ出し走行による、正面衝突などの重大事故が発生しやすい状況が改善できる。



平成26年3月 正面衝突事故発生



現道急カーブ区間



急カーブによる危険箇所(航空写真)

○生活圈中心都市間の連携

走行性の向上により、防府・周南市間の連携強化が促進される。



国土交通省中国地方整備局
山口河川国道事務所
〒747-8585 山口県防府市国街1丁目10番20号
TEL (0835) 22-1785
ホームページ <http://www.yamaguchi-mlit.go.jp/>

一般国道2号

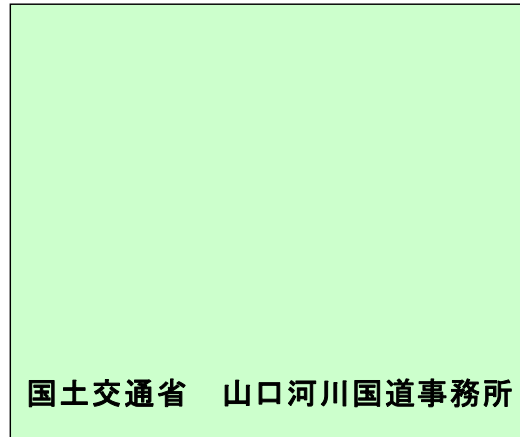
富海拡幅



富海海水浴場



琴音の滝



国土交通省 山口河川国道事務所



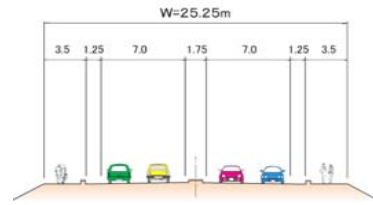
富海本陣跡

■事業の目的

一般国道2号富海地区は、東側の戸田拡幅(4車線化整備)と西側の防府バイパス(2/4車線)に挟まれた周南市と防府市を結ぶ主要幹線道路ですが、峠部の「急勾配」及び「線形不良箇所」では、正面衝突等の重大事故が発生しており、日常生活はもとより地域の経済活動に多大な支障をきたしています。富海拡幅事業は周南市戸田から防府市富海の交通混雑の緩和及び、交通安全の確保を目的とした延長3.6kmの拡幅事業です。

■計画概要

事業名	国道2号 <small>とのみ</small> 富海拡幅
延長	L = 3.6 km
起点	山口県周南市戸田
終点	山口県防府市富海
構造規格	設計速度 80 km/h



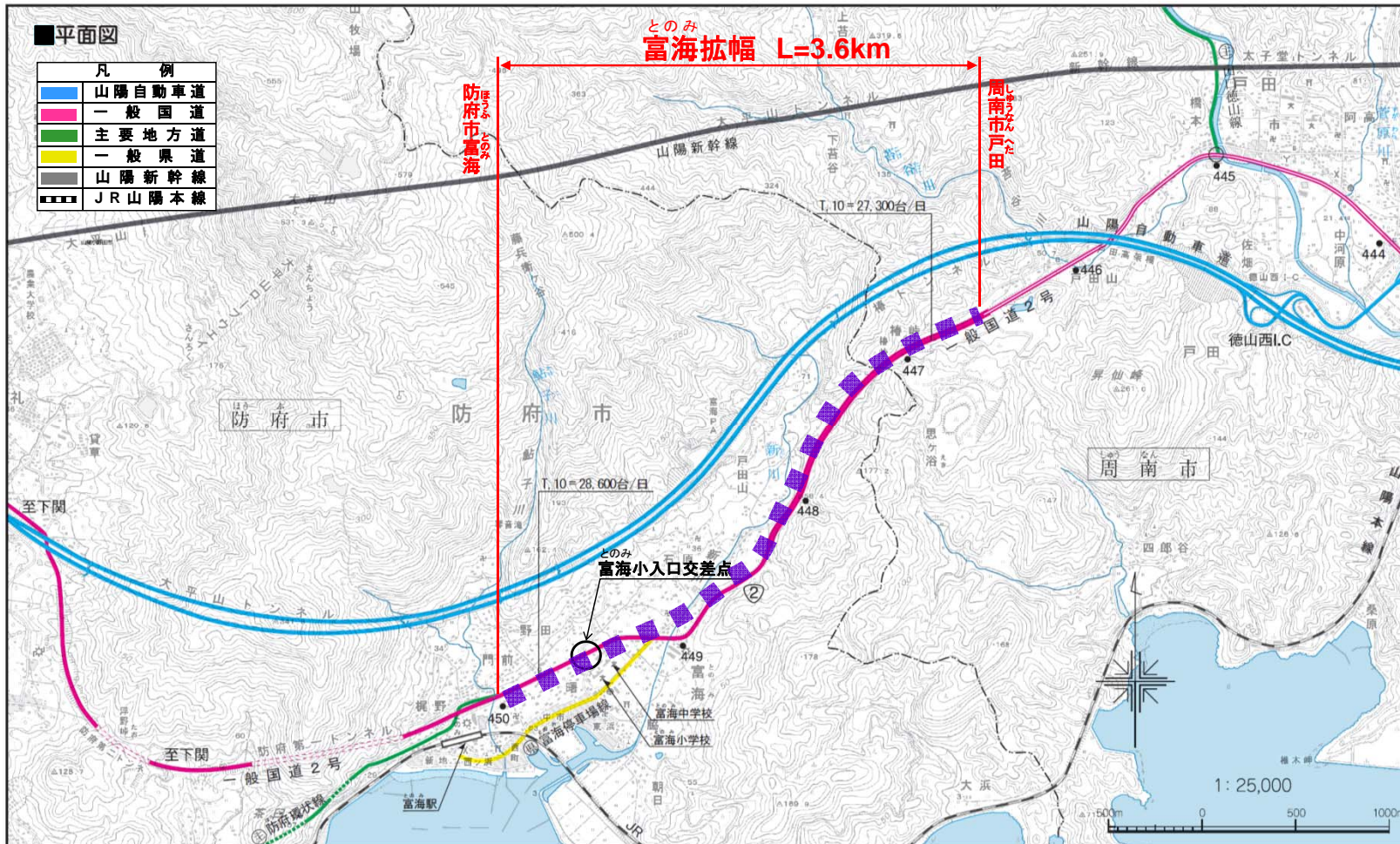
■事業経緯

都市計画決定	昭和48年 4月20日(当初)
	平成23年 3月8日(変更)
事業化年度	平成23年度



■平面図

凡 例	
	山陽自動車道
	一般国道
	主要地方道
	一般県道
	山陽新幹線
	JR山陽本線



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2.5万分の1の地形図を複製したものである。(承認番号 平15中複第26号)

