別紙3

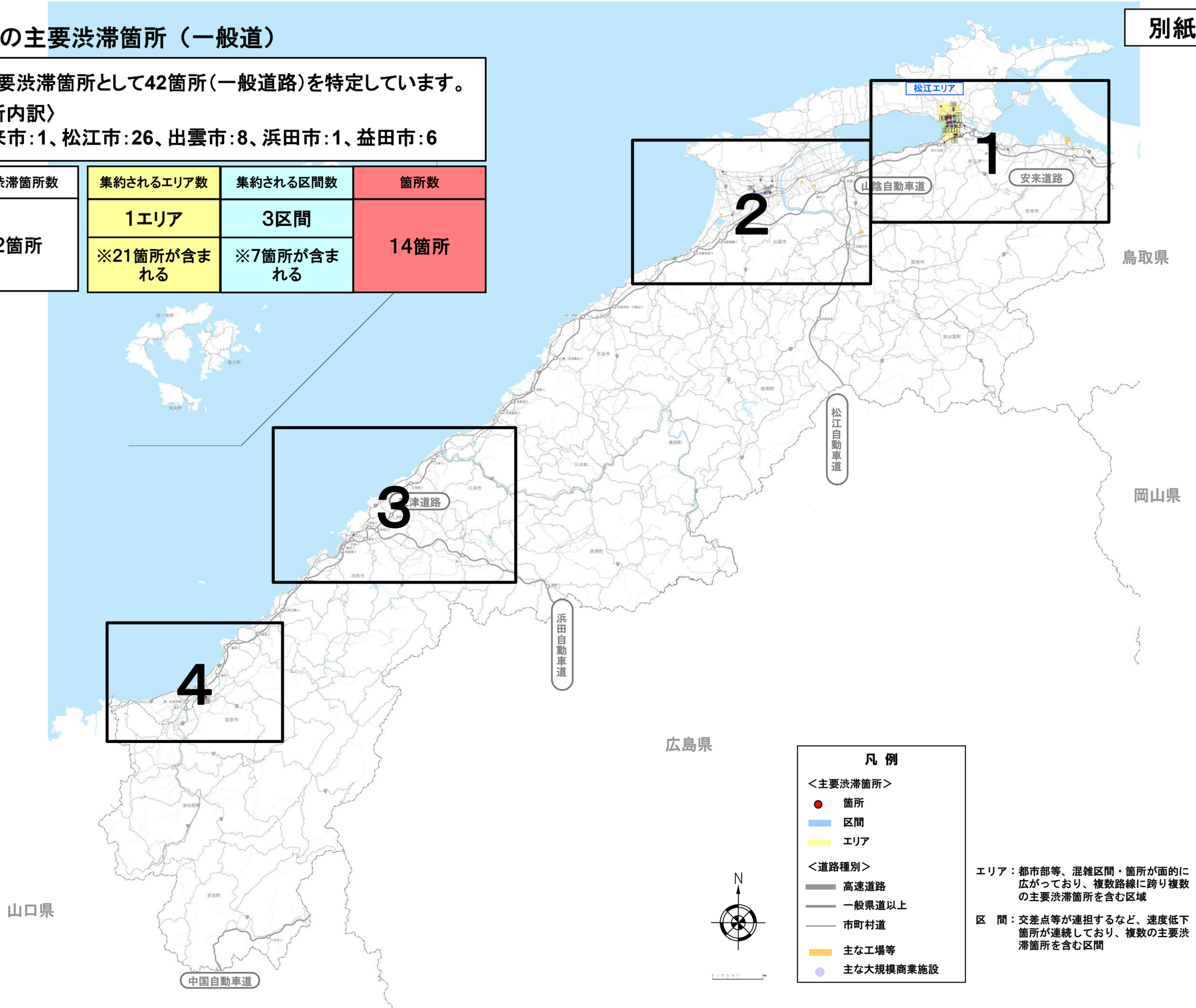
島根県の主要渋滞箇所（一般道）

●主要渋滞箇所として42箇所（一般道路）を特定しています。

〈箇所内訳〉

安来市：1、松江市：26、出雲市：8、浜田市：1、益田市：6

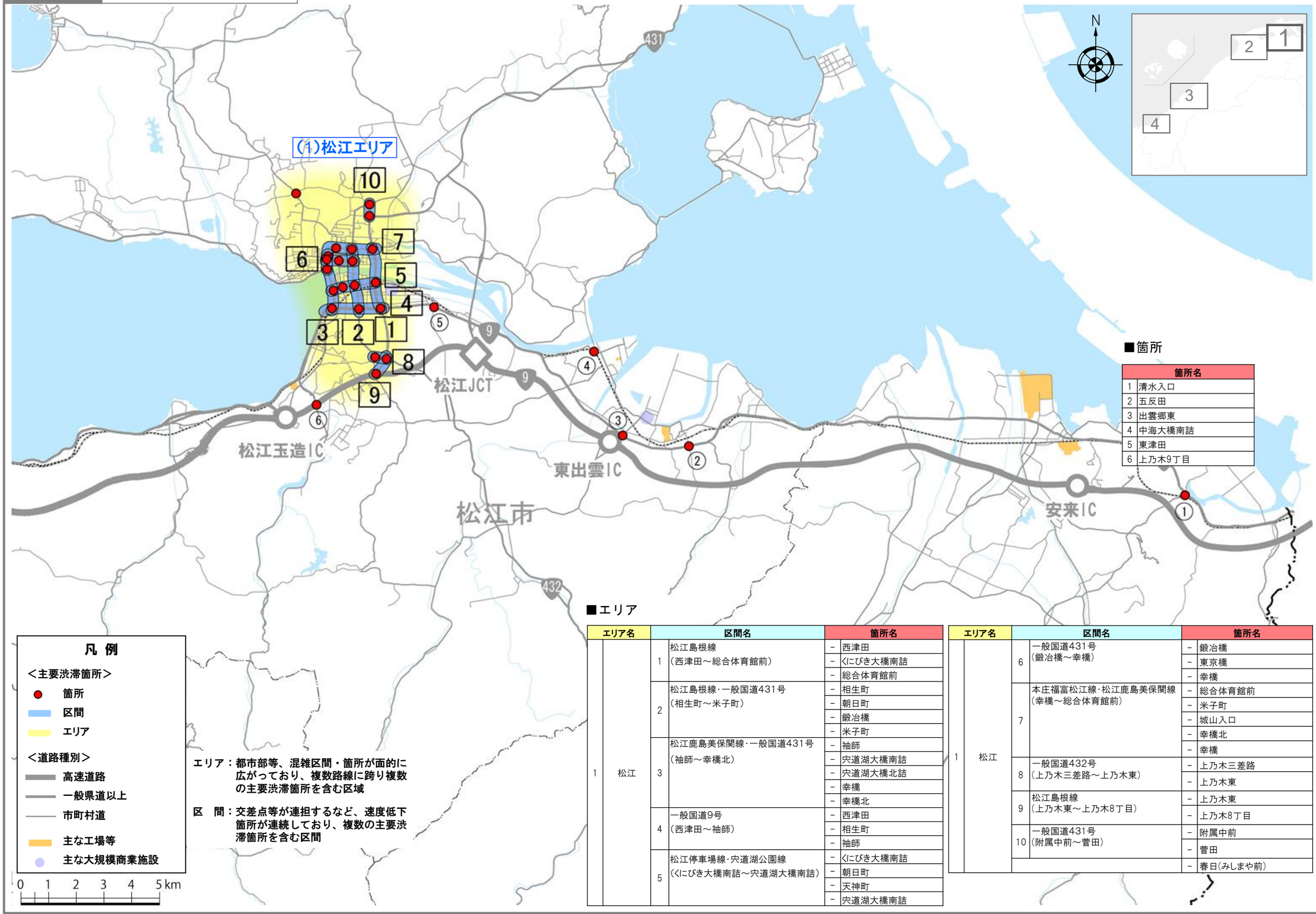
主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
42箇所	1エリア	3区間	14箇所
	※21箇所が含まれる	※7箇所が含まれる	



エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区　間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

1 島根県東部①



■箇所

箇所名	
1	清水入口
2	五反田
3	出雲郷東
4	中海大橋南詰
5	東津田
6	上乃木9丁目

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

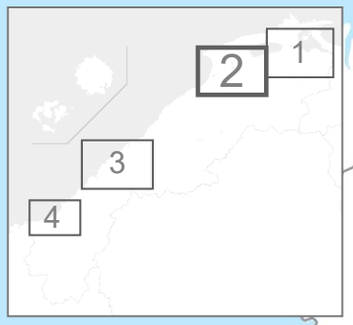
区　間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

■エリア

エリア名		区間名		箇所名	
1	松江	1	松江島根線（西津田～総合体育館前）	－	西津田
				－	くにびき大橋南詰
				－	総合体育館前
		2	松江島根線・一般国道431号（相生町～米子町）	－	相生町
				－	朝日町
				－	鍛冶橋
				－	米子町
		3	松江鹿島美保関線・一般国道431号（袖師～幸橋北）	－	袖師
				－	宍道湖大橋南詰
				－	宍道湖大橋北詰
				－	幸橋
				－	幸橋北
		4	一般国道9号（西津田～袖師）	－	西津田
				－	相生町
				－	袖師
		5	松江停車場線・宍道湖公園線（くにびき大橋南詰～宍道湖大橋南詰）	－	くにびき大橋南詰
				－	朝日町
				－	天神町
				－	宍道湖大橋南詰

エリア名		区間名		箇所名	
1	松江	6	一般国道431号（鍛冶橋～幸橋）	－	鍛冶橋
				－	東京橋
				－	幸橋
		7	本庄福富松江線・松江鹿島美保関線（幸橋～総合体育館前）	－	総合体育館前
				－	米子町
				－	城山入口
				－	幸橋北
				－	幸橋
		8	一般国道432号（上乃木三差路～上乃木東）	－	上乃木三差路
				－	上乃木東
		9	松江島根線（上乃木東～上乃木8丁目）	－	上乃木東
				－	上乃木8丁目
		10	一般国道431号（附属中前～菅田）	－	附属中前
				－	菅田
				－	春日(みしまや前)

2 島根県東部②



凡 例

＜主要渋滞箇所＞
- 箇所
- 区間
- エリア

＜道路種別＞
- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区　間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

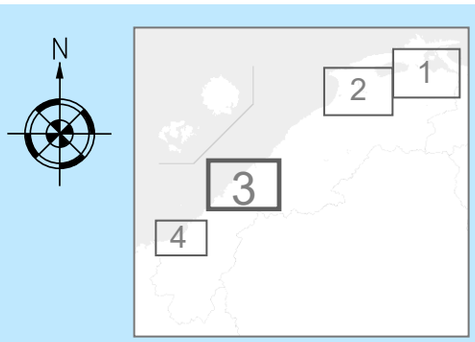
■区間

区間名		箇所名	
11	出雲大社線（渡橋中央～渡橋北）	－	渡橋中央
		－	渡橋北
12	一般国道184号（渡橋中央～出雲商工会館前）	－	渡橋中央
		－	市役所前
		－	出雲商工会館前

■箇所

箇所名	
7	荻杼
8	高岡
9	出雲大社正門前
10	大島

3 島根県中部



■箇所

箇所名	
11	田町

江津IC
江津西IC
江津市
361
9
浜田東IC
浜田IC
浜田JCT
11
相生IC
竹迫IC
原井IC
浜田港IC
浜田市
西村IC
旭IC
186
0 1 2 3 4 5km

凡 例

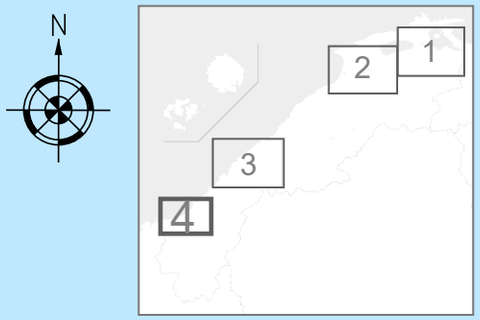
＜主要渋滞箇所＞
- 箇所
- 区間
- エリア

＜道路種別＞
- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区　間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

4 島根県西部



■区間

区間名		箇所名	
13	一般国道191号 （あけぼの東町～中吉田）	－	あけぼの東町
		－	あけぼの本町
		－	中吉田

■箇所

箇所名	
12	栄町
13	日赤･イオン前
14	高津IC

岡見IC
鎌手IC
遠田IC
萩・石見空港IC
須子IC
益田市
9
191
488
12
13
14

凡 例

＜主要渋滞箇所＞
- 箇所
- 区間
- エリア

＜道路種別＞
- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区　間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

0 1 2 3 4 5 km