

「第2回中国圏広域地方計画協議会及び 中国ブロック国土交通懇談会合同会議」

説明資料

平成21年7月10日

『中国圏広域地方計画』と『中国ブロックの社会資本の重点整備方針』のスケジュール

車の両輪である『中国圏広域地方計画』と『中国ブロックの社会資本の重点整備方針』については、平成21年夏頃の計画決定に向け、**双方の手続きの連携・一体化を十分にはかりつつ実施。**

	中国圏広域地方計画	中国ブロックの社会資本の重点整備方針
平成21年3月末	広域地方計画協議会幹事会	みらいビジョン中国21策定幹事会
4月1～28日	市町村提案募集 (約4週間)	市町村提案募集 (約4週間)
5月	広域地方計画協議会幹事会(5/26)	みらいビジョン中国21策定委員会(5/18)
6月11日 ～ 7月10日	パブリックコメント(約4週間) 学識者会議(6/25)	パブリックコメント(約4週間) 中国地方みらいビジョン懇談会(6/24)
7月10日 現時点	第2回 広域地方計画協議会 第1回は平成20年10月開催	中国ブロック国土交通懇談会
7月中旬	広域地方計画協議会(幹事会)	みらいビジョン中国21策定委員会
	大臣決定	地方重点方針の策定(大臣決定)

手続きの連携・一体化

市町村意見・提案について

「中国圏広域地方計画」及び「中国ブロックの社会資本の重点整備方針」の策定にあたっては、地域のニーズ等を十分に踏まえた計画づくりが非常に重要となることから、本年4月1日から4月28日の4週間、市町村に対して計画への意見・提案を募集しました。

中国圏広域地方計画 に係る市町村からの計画提案

22市町村(参考:全市町村数110)から計43件の計画提案が提出
市町村による主な計画提案は、以下のとおり

(1) 圏域の活力を支える基盤の整備に関する提案(12件)

- ・交流・連携に資する高規格幹線道路や地域高規格道路等の整備
(山陰自動車道、小郡萩道路、関門海峡道路等)
- ・日本海沿岸における港湾整備(浜田港等) など

(2) 中山間地域の振興に関する提案(8件)

- ・一次産業としての農林業から産業化を進める上で必要となる人材育成
- ・市町村単位での一次生活拠点整備の推進と地域医療支援
- ・中山間地域の位置づけ(地球温暖化防止、水源涵養機能)など

(3) 歴史・文化保全と観光振興に関する提案(5件)

- ・歴史・文化等の保全と活用(歴史的風致地区の維持、文化資源や地質遺産の保全と活用) など

(4) 国土管理に関する提案(13件)

- ・大規模災害時等における拠点整備と原子力災害時の体制
- ・自然環境の保全(日本海・瀬戸内海の環境改善等) など

(5) その他の提案(5件)

- ・内陸部の中小都市の問題と公共交通ネットワークの充実 など

中国ブロックの社会資本の重点整備方針 に係る市町村からの意見

18市町村(参考:全市町村数110)から計35件の意見が提出
市町村による主な意見は、以下のとおり

(1) アウトカム指標に関する意見(1件)

- ・急傾斜地崩壊危険箇所数の指標を加える。

(2) 事業に関する意見(15件)

- ・高規格幹線道路等の整備が必要
- ・幹線道路等の整備、道の駅の機能充実、都市内渋滞対策が必要
- ・ICへのアクセス整備が必要
- ・関門海峡部を連結する道路等の整備・充実
- ・積雪時や除雪時に機能する道路整備が必要
- ・港湾の機能強化・拡張整備に関する取組が必要 など

(3) その他の提案(19件)

- ・中山間地域、離島における公共交通の確保
- ・社会基盤の維持管理の強化が必要
- ・市町村の意見を重視した制度設計、計画づくり、事業実施が必要 など

中国圏広域地方計画の構成

～ 瀬戸内・日本海に臨む基幹産業と里山の資源で創る交流圏域 ～

第1章 中国圏の現状と課題及びポテンシャル

第1節 中国圏の現状と課題

1. 全国に先行する人口減少・高齢化の進展
2. 拡大する東アジアとの経済交流
3. 圏域内での日帰り交流が困難な地域や情報格差の存在
4. 蓄積のあるものづくり産業と課題を抱えるサービス産業
5. 衰退し集落の消滅が危惧される中山間地域等

6. 中心市街地の空洞化などが懸念される都市地域
7. 圏域内格差を抱える中国圏
8. 風水害や地震等に対する脆弱さを内包する国土
9. 地球温暖化や地域の水域環境等への対応
10. 基礎自治体の再編と生活に必要なサービスの確保
11. 「新たな公」を担う住民等の活動の活発化

第2節 中国圏のポテンシャル

1. 東アジアや西日本における交流の歴史と地理的優位性
2. 欧州の中規模国に匹敵する人口・経済力
3. ものづくり産業の強みによる自立的発展の可能性
4. 分散する様々な規模の都市と豊かな自然環境の共存の可能性

第2章 中国圏の将来像

地域の多様性を活かした交流・連携で、持続的に発展する中国圏
産業集積や地域資源を活かした新たな挑戦で、持続的に成長する中国圏
多彩な文化と自然を活かして、多様で豊かな生活を楽しめる中国圏

第3章 将来像実現に向けたプロジェクト

1. ものづくり産業の再構築・高度化による競争力強化プロジェクト
2. 臨海部産業支援のための国際物流機能強化プロジェクト
3. 日本海沿岸における北東アジアゲートウェイプロジェクト
4. 基幹的交通・情報通信ネットワーク整備プロジェクト
5. 里地・里山・里海における農林水産業再生プロジェクト
6. 地場産業を創出する地域資源活用プロジェクト
7. 中山間地域・島しょ部における多面的機能の保全・活用と暮らし安心プロジェクト
8. 中国圏の低利用資源を活用した低炭素・循環型地域づくりプロジェクト
9. 瀬戸内海の保全・活用プロジェクト
10. 中国圏の歴史・文化発信とまると観光推進プロジェクト
11. 東アジアから世界への交流推進プロジェクト
12. 分散型地域構造の核となる都市整備プロジェクト
13. 中国圏のサービス産業育成プロジェクト
14. 美しく強靱な中国圏域づくりプロジェクト
15. 中国圏の人づくりプロジェクト

第4章 他圏域と連携して取り組むべき施策

第5章 計画の効果的な推進

1. 多様な主体の連携による計画の推進
2. 計画のモニタリング等

中国圏広域地方計画におけるプロジェクトの概要 (1 / 5)

ものづくり産業の再構築・高度化による競争力強化プロジェクト

[技術開発等を通じた基幹産業の競争力強化]

自動車の窓材樹脂等の川上・川下企業が連携した技術開発の促進

[瀬戸内海に集積するコンビナートのリノベーション]

単独企業では達成困難な省資源・省エネルギー向上を進めるため、複数企業間で原料、副生成物の相互融通が可能な技術の開発によるコンビナートの統合的運用の促進

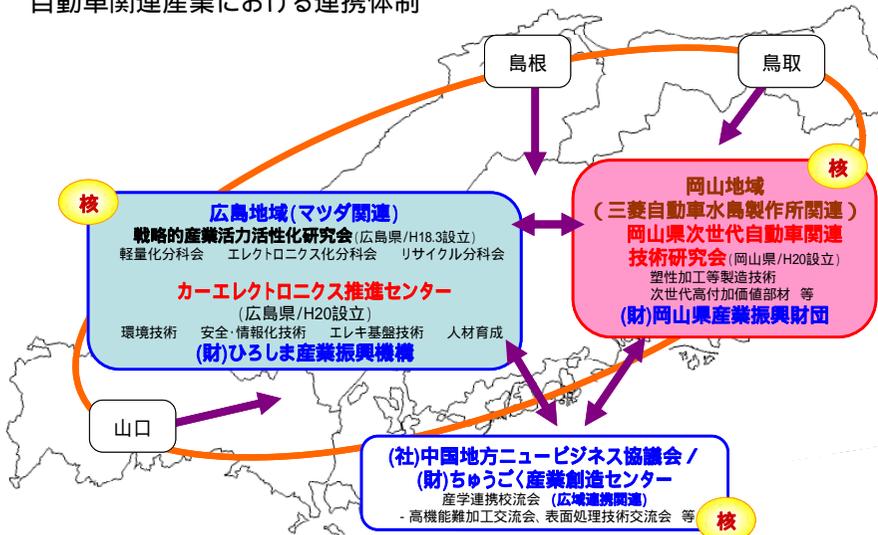
[産業クラスター活動の広域的連携]

産学官連携の体制整備、交流・ネットワークの構築等により次世代産業を創出

[戦略的な企業誘致等]

広域ブロックによる誘致活動、事務所開設支援による外資系企業の誘致の促進

自動車関連産業における連携体制



臨海部産業支援のための国際物流機能強化プロジェクト

[基礎素材型産業を支える産業港湾の再生・機能強化]

臨海部産業エリアの形成に向けた取組の推進等バルク貨物の効率 輸送に資する港湾整備

[シームレスな貨物輸送の実現・土地利用の高度化]

国際コンテナ貨物の効率輸送のための港湾整備

港湾・空港へのアクセス強化

港湾の連携強化を図る内航フィーダー輸送体制の確立

徳山下松港(臨海部産業エリア)



中国圏のサービス産業育成プロジェクト

[サービス産業の生産性向上・イノベーションの促進]

サービス産業へのものづくり産業の製造管理ノウハウの適用による生産性向上やデジタルコンテンツ系人材育成等

[産業支援・生活支援サービス業の強化]

地域産業の競争力を向上する産業支援サービス業の拠点形成と事業支援等を推進

中国圏広域地方計画におけるプロジェクトの概要 (2 / 5)

中山間地域・島しょ部における多面的機能の 保全活用と暮らし安心プロジェクト

[中山間地域等を支える一次生活拠点機能の充実]

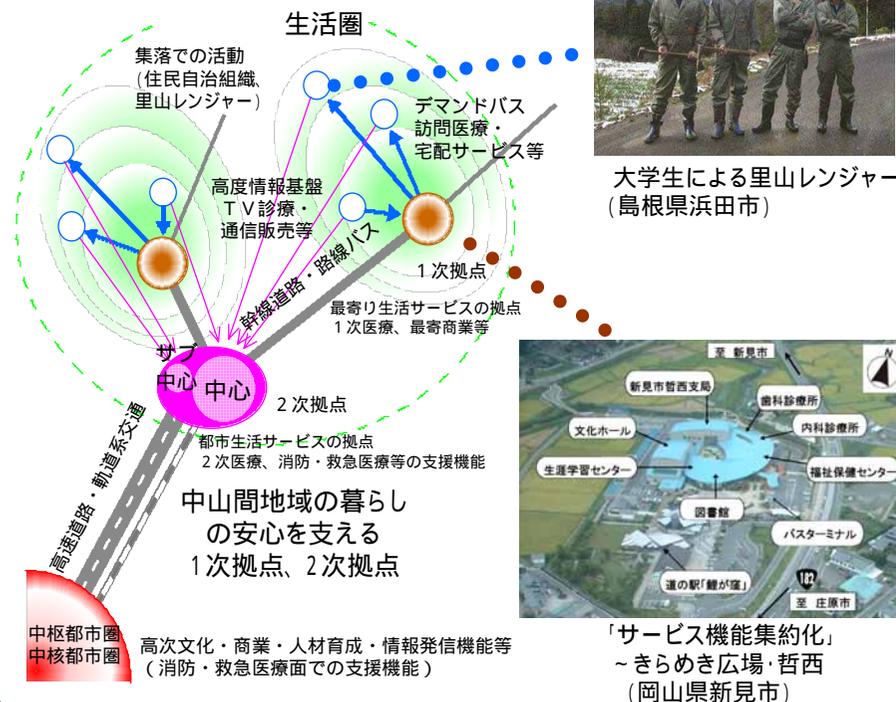
診療所、商店、郵便局などの生活サービス機能を集約化するワンストップ拠点の構築を旧市町村単位や小学校区単位で推進

[医療・福祉ネットワークの充実]

へき地診療所への医師派遣等の総合的な地域医療支援を実施
ドクターヘリの導入等による救急医療の充実

[集落コミュニティの強化・再構築による共助の仕組み作り]

集落住民参加による集落型NPOや住民自治組織等による集落活動の再構築



大学生による里山レンジャー
(島根県浜田市)



「サービス機能集約化」
～きらめき広場・哲西
(岡山県新見市)

里地・里山・里海における農林水産業再生プロジェクト

[担い手の育成・確保]

農業の担い手の育成・確保、新規参入企業への支援等

[生産性向上に資する生産基盤の整備と経営高度化]

水利施設の整備・更新、区画整理等の生産基盤の整備、藻場・干潟造成等の環境保全技術の研究開発

[売れる農林水産物・加工品づくり]

農商工連携による新たな加工技術の導入や高付加価値食品等の開発

[農山漁村の地域資源を活用した交流 及び新たな産業振興の促進]

体験・滞在型ツーリズム等による
都市部からの集客の促進

[多面的機能の維持・保全・再生]

耕作放棄地解消や荒廃人工林の
間伐等による森林機能回復等を推進

集約が困難な小規模な耕作地における高付加価値農作物の生産



「仁多米」(島根県仁多郡)

地場産業を創出する地域資源活用プロジェクト

[新商品・新サービス開発支援]

地域の農産品・水産資源を活用した機能性食品産業化等の新製品・新サービス開発の促進や事業推進の主体となる組織・人材の整備・育成を支援

[ブランド形成と販売促進]

多様な主体の連携によるブランド化推進と認知度向上・販売強化を推進

中国圏広域地方計画におけるプロジェクトの概要 (4 / 5)

基幹的交通・情報通信ネットワーク整備プロジェクト

[広域的な幹線道路ネットワークの整備と利活用]

山陰と山陽の連絡及び山陰を東西に連絡する広域的な幹線道路ネットワークの整備の推進

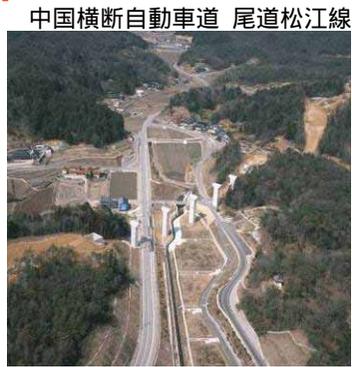
高速道路の利用促進に向けた取組を推進

[広域的な公共交通ネットワークの充実]

半島・島しょ地域等の産業・生活を支える地方港湾の整備を推進

[情報通信ネットワークの整備]

ブロードバンド・ゼロ地域や携帯電話の不感地帯解消、公共情報通信ネットワークの整備・活用等



分散型地域構造の核となる都市整備プロジェクト

[中枢中核都市及び中小都市の整備]

低未利用地等の活用や既存市街地の再生による拠点整備を推進

中心市街地における街なか居住や公共・公益施設の街なか立地を推進

鉄道駅等交通結節点の整備や公共交通システムの高度化等を推進

[既存ストックを活用した都市再生]

既存ストックや空閑地を利用した修復型の都市再生を推進

医療施設を核とした既存市街地の再整備による拠点整備や都心居住(島根県松江市)



美しく強靱な中国圏域づくりプロジェクト

[治水・土砂・高潮・侵食対策の推進]

河川流域圏における総合的な治水対策や河川改修、河川・海岸高潮対策の推進

土砂災害対策や海岸侵食対策等の総合的な土砂管理の取組を推進

[社会資本・建築物等の耐震性強化]

大規模災害時・緊急時に対応可能な社会資本の強化や建築物の耐震化の推進、防災拠点整備の推進

[防災生活圏の強化]

広域災害が発生時の隣接ブロックと連携した応援・救援体制の維持・強化、防災情報システムのネットワーク化等の情報共有の推進、ハザードマップの作成や自主防災組織活動の連携、被災者支援制度の充実

[社会資本の戦略的な維持管理]

道路橋等の補修・補強、老朽化した水道施設等の生活関連施設の更新・改良等

[環境対策・海洋資源保護の促進、健全な水循環系の構築等]

漂着ごみ回収、海ごみ対策、保安林の適正な管理、健全な水循環の構築等



中国圏広域地方計画におけるプロジェクトの概要 (5 / 5)

中国圏の低利用資源を活用した低炭素・循環型地域づくりプロジェクト

[自然・産業資源の活用によるエネルギー源の多様化等]

山陰沿岸等の風況を活かした風力発電、日照時間の長い瀬戸内海側等での太陽光、木質バイオマス、コンビナートから発生する副生水素等の有効活用を促進

[基礎素材産業を活用したリサイクルの推進]

廃棄物を船舶により共同輸送する瀬戸内静脈物流による広域リサイクルシステムの構築

鉄鋼スラグ等の産業副産物の水質汚濁対策利用等の資源の有効利用の促進

[環境負荷低減型の地域づくり]

市民・事業者・行政が一体となったゼロエミッションに向けた取組の推進等

民間リサイクル業者10社が協議会を設立し、取組みを進めている。廃棄物をコンテナに入れ、バージ船で輸送している。



(資料)瀬戸内静脈物流事業化推進協議会HP

瀬戸内海の保全・活用プロジェクト

[協働による瀬戸内海の魅力・環境保全と創造]

自治体の参加による「瀬戸内・海の路ネットワーク推進協議会」の活動を推進

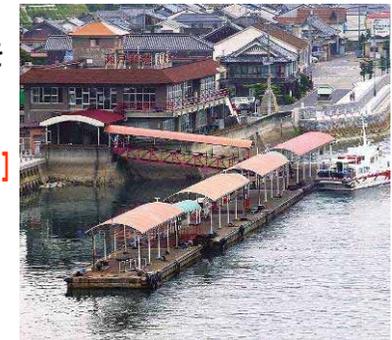
[航路をはじめとする交通体系の再構築]

安全で効率的な交通体系の再構築、生活航路の充実、「みなとオアシス」を中心とした交流拠点機能の強化等

[瀬戸内海の交流促進とブランドの構築]

多様な主体の連携による情報発信及び笠岡諸島の離島ツアー、「瀬戸内しまなみ大学」の体験学習等の実施による都市住民等との交流促進

みなとオアシス 瀬戸田



中国圏の人づくりプロジェクト

[高度な技能・技術を有する人材の育成]

産学官連携による技術開発力を備えた人材を育成する先導的な研修プログラムの開発、教育訓練機関への導入等

[多様な人材を活かすための就業支援]

若年者や高齢者、女性、障害者に対する人材マッチングや実践的な職業訓練の実施を推進

[地域を支える人材の育成]

中山間地域等における若年層の森林ボランティアの育成等

「中国ブロックの社会資本の重点整備方針」の重点事項

将来像を実現するための社会資本整備の重点戦略と重点目標

重点戦略：競争力 「競争力のある地域経済社会の再構築」

- 重点目標 東アジア等との競争・連携による国際競争力の強化
- 重点目標 国内交通ネットワークの強化
- 重点目標 都市機能の強化



国際ターミナル



高規格幹線道路

重点戦略：くらし・環境 「多彩な文化と自然を活かした豊かで快適なくらし・社会の創造」

- 重点目標 瀬戸内海や日本海等の地域資源を活かした美しく豊かな地域づくり
- 重点目標 良好な都市空間の形成
- 重点目標 少子高齢社会に対応したユニバーサル社会の実現
- 重点目標 中山間地域等の居住環境の向上や生活サービスの充実



公共空間におけるユニバーサルデザイン

重点戦略：安全・安心 「安全で、誰もが安心して暮らせる地域づくり」

- 重点目標 災害の防止・軽減
- 重点目標 地域防災力や危機管理体制の強化
- 重点目標 安定的な水資源の確保
- 重点目標 陸上及び海上における交通安全の向上



ダム建設



河川改修

重点戦略：交流・連携 「交流・連携による一体的で活力のある地域づくり」

- 重点目標 都市間の連携強化や都市と中山間地域等の共生
- 重点目標 広域観光の促進



地域高規格道路



既存空港の質的充実

重点戦略Ⅴ 「横断的な取組」

- 重点目標 社会資本整備の効率化や社会資本ストックの有効活用
- 重点目標 地球環境問題への対応

「中国ブロックの社会資本の重点整備方針」の主な内容

東アジア等との競争・連携による国際競争力の強化

・コンテナターミナルや多目的国際ターミナルの整備

・瀬戸内海における航路体系の再構築



多目的国際ターミナルの整備

【指標】

港湾による輸出入貨物の輸送コスト削減率:0%(H19) 約20%(H24) 等

【主要事業】

- ・多目的国際ターミナル整備事業:福山港箕沖地区(広島県福山市) 等
- ・航路整備事業:水島港玉島地区(岡山県倉敷市) 等

災害の防止・軽減

・河川改修、高潮対策、都市浸水対策や土砂災害対策を実施し、災害に強い基盤づくりを推進

・地域特性にあった、より効果的な治水対策の実施



河川堤防の整備

【指標】

洪水による氾濫から守られる区域の割合:56%(H19) 61%(H24) 等

【主要事業】

- ・床上浸水対策特別緊急事業:太田川中・上流部(広島県広島市、安芸太田町)
- ・特定多目的ダム建設事業:志津見ダム(島根県飯南町) 等

瀬戸内海や日本海等の地域資源を活かした美しく豊かな地域づくり

・下水道整備、河川環境整備による水質改善、干潟の再生と保全などの推進

・人工リーフの設置や環境配慮型護岸への改良



合流式下水道の改善

【指標】

下水道処理人口普及率:約58%(H19) 約65%(H24) 等

【主要事業】

- ・湖の水質保全に資する下水道事業:児島湖流域(岡山県)
- ・海域環境創造自然再生等事業:広島港五日市地区(広島県広島市) 等

都市間の連携強化や都市と中山間地域等の共生

・中国地方を横断する道路の整備

・日本海沿岸の主要都市を連絡する道路の整備



幹線道路の整備

【指標】

規格の高い道路を使う割合:13%(H19) 約2割増(H24) 等

【主要事業】

- ・地域高規格道路の整備:鳥取豊岡宮津自動車道(一般国道178号岩美道路)(鳥取県) 等