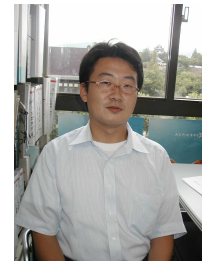


# 水島港国際物流・産業特区

(構造改革特別区域：平成 15 年 11 月 28 日認定)



所属名：岡山県土木部港湾課

発表者：主任 枇杷田 清志

- 1 構造改革特別区域の範囲  
倉敷市の一部で水島港臨港地区等
- 2 特定事業の名称(特区内の規制の特例措置)
  - ・ 公有水面埋立地の用途変更等の柔軟化事業
  - ・ 公有水面埋立地における用途区分柔軟化事業  
玉島ハーバーアイランドにおける公有水面埋立法に係わる土地利用規制の緩和。
  - ・ 特定埠頭運営効率化推進事業  
効率的なターミナル運営を目的とした、水島港国際物流センター(株)への水島港国際コンテナターミナル貸付。
  - ・ 自動車の回送運行時における仮ナンバー表示の柔軟化事業  
完成自動車の回送運送作業の省力化・効率化。
- 3 構造改革特別区域の特性
  - (1)水島港の現況
    - ・ 日本有数の工業港。1,640 万人の 2 時間アクセス圏人口を有する商業港としても機能。
    - ・ コンテナ取扱量が急速に増加。特にアジア向け輸出入コンテナが拡大。
    - ・ 韓国、中国、タイ、ベトナム、台湾の 4 ヶ国 1 地域との外貿コンテナ定期航路。
    - ・ 今後も我が国の物流における役割が重要であることから、平成 15 年 4 月に全国で 23 番目の特定重要港湾に指定。
  - (2)産業集積の現況
    - 背後圏域の産業立地
      - ・ 岡山県は、全国的に見て製造業の集積。中四国地域の中でも高い水準で工業立地が進行中。
    - 水島臨海工業地帯
      - ・ 全国的にも有数の臨海工業地帯。全県の 4 割強にあたる 2 兆 9 千億円の出荷。
    - 企業の連携
      - ・ 厳しい企業環境の中で国際競争力の強化を目指して連携。
    - 1)水島コンビナートルネッサンス計画
      - ・ 石油関係 5 社が企業の枠を超えて原料油・中間製品等の相互融通。
    - 2)水島 LNG 基地
      - ・ ガス販売の共同化事業を目指して LNG 受入基地を整備中。
  - (3)本地域の優位性
    - 背後地域における産業地域としての歴史と集積
      - ・ 水島臨海工業地帯は、中国地方の中心的な工業地帯。
      - ・ 背後には都市が集積し、流通基盤の整備も進められている。
    - 交通の利便性
      - ・ 東西方向にみても南北方向にみても中四国中央部に位置。
      - ・ 瀬戸大橋、山陽自動車道、中国横断自動車道による中四国の交通クロスポイント。
      - ・ 水島港は、日本海、瀬戸内海、太平洋を結ぶ中四国の海陸の物流拠点。

#### 4 構造改革特別区域計画の意義

##### (1)国際物流機能の強化

コンテナターミナルの民間貸付による効率的な管理運営の実施

- ・コンテナターミナルの民間事業者への貸付によって創意工夫を取り入れた効率的な運営が実現。
- ・利便性の高い港湾サービスを提供できるコンテナターミナルが実現し、本県の物流の効率化や産業振興に大きく貢献。

岡山県地域輸入促進計画(FAZ 計画)との連携

- ・輸入貨物の流通促進拠点である水島港輸入促進基盤施設がコンテナターミナル直背後地区に立地。
- ・コンテナターミナルの効率的な運営と一体となり、あるいは連携して、輸入貨物の流通促進を加速。岡山県、ひいては我が国の一層の貿易拡大に資する。

##### (2)臨海産業の集積

- ・玉島ハーバーアイランド内には、都市再開発用地が整備されているが、従来の用途区分では必ずしも社会の需要に合わない。
- ・用途区分柔軟化によって企業の立地を促す。既存用地も用途変更柔軟化によって産業の転換需要に応えることが可能。
- ・柔軟化事業によって対象地区に企業が立地し、県全体の産業展開に資する。

##### (3)生産活動の効率化

- ・対象地区に大規模な自動車製造業が立地し、鋳造から組立までを一貫して実施。その過程で、公道において車両の回送を実施。
- ・回送仮ナンバーの取り付け、取り外しを省力化することにより自動車回送作業の効率化が図られ、物流コストが削減。

#### 5 構造改革特別区域計画の実施が構造改革特別区域に及ぼす経済的社会的効果

##### (1)国際物流機能の効率化による効果

- ・柔軟なコンテナターミナルの管理運営による利用者ニーズへの対応。
- ・効率的なターミナル管理運営による物流コストの低減。
- ・広域的物流ルートの効率化。
- ・背後圏の経済活動の拡大。

##### (2)産業の立地・生産拡大による効果

- ・国際コンテナ貨物の流通に係る産業の隣接埋立地への立地による貿易の振興。
- ・自動社回送時の仮ナンバー取り付け・取り外しの省力化による自動車生産の効率化と拡大の進展。さらに裾野が広い自動車関連産業の生産拡大。
- ・公有水面埋立地の用途変更等の柔軟化等により、立地希望から操業開始までの期間の短縮
- ・以上の効果が当該地区だけに留まらず、全県的、ひいては中四国地方にも波及。



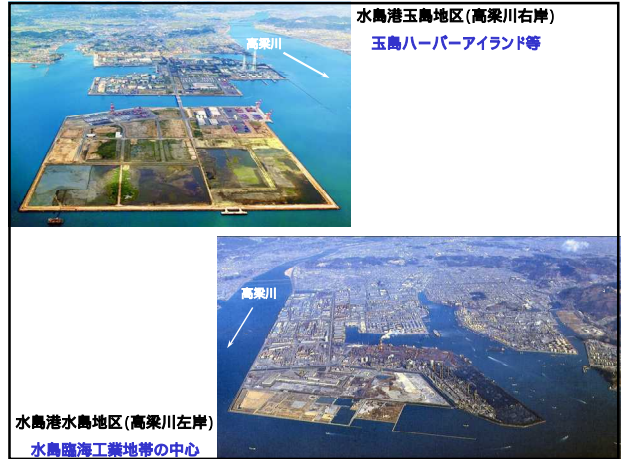
## 水島港国際物流・産業特区

特区の区域:倉敷区域の一部(水島港臨港地区)

1. 公有水面埋立地の用途変更等の柔軟化事業
2. 公有水面埋立地における用途区分柔軟化事業
3. 特定埠頭運営効率化推進事業
4. 自動車の回送運行時における仮ナンバー表示の柔軟化事業

2005年 10月20日

岡山県土木部港湾課



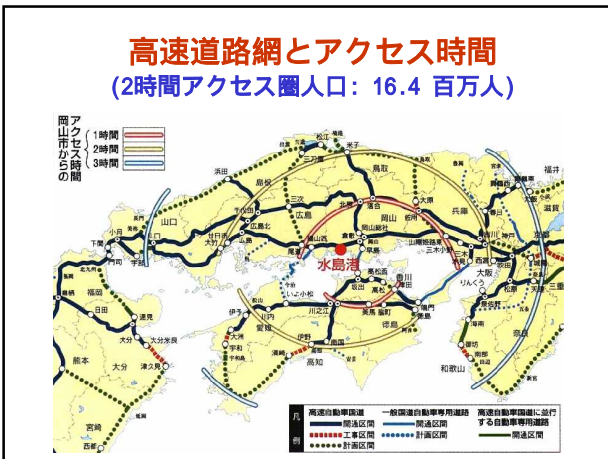
### 水島臨海工業地帯 (水島港国際物流・産業特区でパワーアップ)

製造品出荷額等	2.9 兆円	(全県で6.4兆円)
従業者数	21 千人	(全県で152千人)
事業所数	257	(全県で4,729)
工業用地総面積	2,467 ha	
基幹業種	石油精製、石油化学、鉄鋼生産、自動車工業、各種機械工業、食品工業、その他 (周辺に繊維・縫製、イ草製品製造業等が集積)	
各種プロジェクト	港湾整備(継続) LPG国家備蓄基地(地下式40万t、2009年目標) 水島コンビナート・ルネッサンス計画(2003年) LNG受け入れ基地(2006年目標) ガス化熔融炉の導入(550V/d、2005年目標)	

出典:「水島臨海工業地帯の現状」(H16.12)

### 水島臨海工業地帯の主要立地企業 (新世代型、企業最適から地域最適へ)

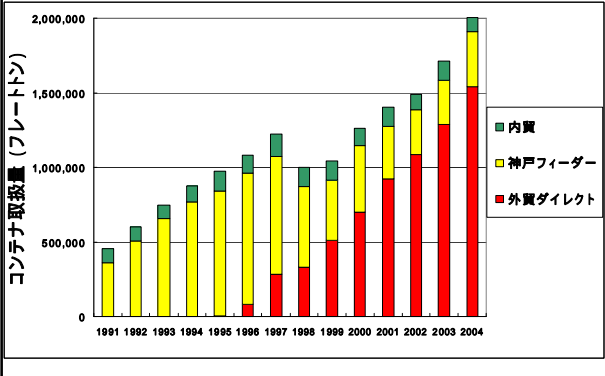
主要立地企業	敷地面積	従業員	主要生産
JFE スチール株	1,089ha	3,144	粗鋼900万トン/年
三菱化学株	196ha	680	エチレン46万トン/年
朝日パナエナジー	166ha	386	20万バレル/日
新日本石油精製株	153ha	510	25万バレル/日
三菱自動車工業株	125ha	4,520	完成車50万台/年、KD50万台/年
旭化成ケミカルズ株	125ha	980	スチレンモノマー及び同類導品
中国電力株	69ha	249	183万KW(玉島+水島)
三菱ガス化学株	51ha	410	キシレン80万トン/年、可塑剤、キシレン樹脂等
東京製鋼株	46ha	479	鉄鋼製品
住友重機工業株	43ha	180	小型ギアモータ等各種機械
朝日クラレ	37ha	140	ポリエステル繊維131トン/日



### 水島港取扱貨物量 (2003) (全国5位)

公共/専用	貨物品目	外周貿易		内周貿易		計		
		輸出	輸入	輸出	輸入			
合計	農水産品	65	3,434	3,499	187	60	247	3,746
	鉱産品	626	41,711	42,337	1,568	5,689	7,257	49,596
	金属機械工業品	4,961	302	5,263	6,789	1,491	8,280	13,533
	化学工業品	2,174	3,686	5,860	17,138	5,193	22,331	28,190
	織工業品・縫工業品	66	297	363	33	28	61	424
	その他	57	86	143	253	733	986	1,130
	合計	7,939	49,515	57,454	25,968	13,195	39,163	96,618
公共埠頭	農水産品	3	81	84	2	3	5	89
	鉱産品	28	81	109	18	129	147	256
	金属機械工業品	1,871	148	2,019	1,601	1,165	2,666	4,675
	化学工業品	345	89	434	191	68	259	692
	織工業品・縫工業品	64	256	320	19	20	40	359
	その他	56	32	88	5	33	38	126
合計	2,367	686	3,054	1,737	1,407	3,144	6,198	
専用埠頭	農水産品	62	3,353	3,415	185	58	242	3,657
	鉱産品	598	41,630	42,228	1,549	5,561	7,110	49,338
	金属機械工業品	3,080	153	3,234	5,288	336	5,625	8,868
	化学工業品	1,829	3,597	5,426	16,947	5,125	22,072	27,498
	織工業品・縫工業品	2	41	43	14	8	22	65
	その他	1	54	55	248	701	948	1,004
合計	5,572	48,228	54,401	24,231	11,789	36,019	90,420	

### 急増するコンテナ貨物 (外貨ダイレクト：2004年18%増)



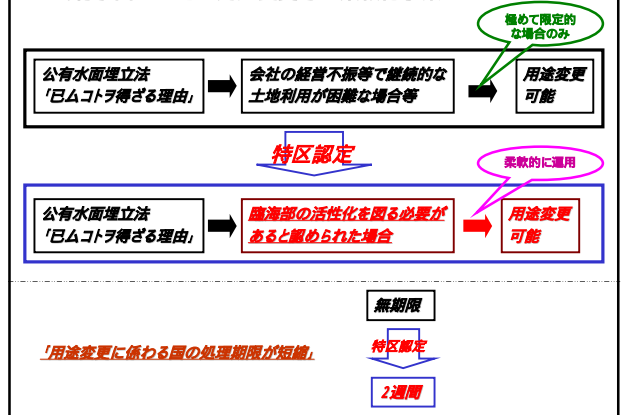
### コンテナ・サービスネットワーク (アジアの20港と連絡)



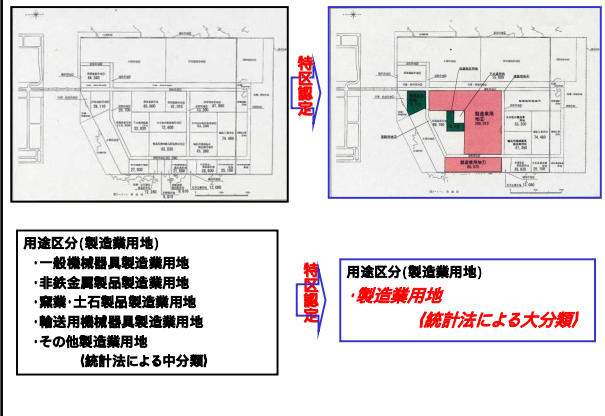
### 1. 公有水面埋立地の用途変更等の柔軟化事業 2. 公有水面埋立地における用途区分柔軟化事業



### 1 公有水面埋立地の用途変更等の柔軟化事業



### 2. 公有水面埋立地における用途区分柔軟化事業



### 3. 特定埠頭運営効率化推進事業 MICT: 水島港国際コンテナターミナル



**特定埠頭運営効率化推進事業貸付施設**



コンテナヤード(指定保税地域)

ゲート・管理棟

リーファーポイント

蒸気庫

貸付先:水島港国際物流センター㈱

**4. 自動車の回送運行時における仮ナンバー表示の柔軟化事業**

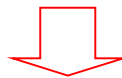
**完成自動車の  
ナンバープレートの規制緩和**

- ・水島港国際物流・産業特区内で完成自動車を工場等～自動車運搬船に回送する際、柔軟な材質(マグネット等)のプレートを利用可能。
- ・取付け・外し時間が3分(ボルト止式)から30秒(マグネット式)へと短縮(2004年2月から実施)。



**規制緩和メニューの全国展開**

- ・公有水面埋立地の用途変更等の柔軟化事業
- ・公有水面埋立地における用途区分柔軟化事業
- ・自動車の回送運行時における仮ナンバー表示の柔軟化事業



水島港国際物流・産業特区での実績・経験により問題なしと判断

**全国展開**  
(法律、政令等の改正)

THE END

ありがとうございました。

