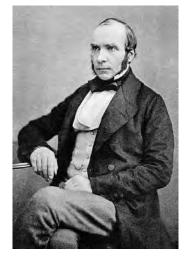


感染症制御の疫学的手法





ジョン・スノウ(1813-1858)

疫学の祖. 疾病メカニズムが明らかになっていない1854年, 井戸の使用を制御することで, ロンドンで流行していたコレ ラ患者を減少に導いた.

ロベルト・コッホ (Robert Koch) によってコレラ菌が発見される1883年より30年前.

(参考文献)

Snow, John (1855). On the Mode of Communication of Cholera (2nd ed.). London: John Churchill 三上喜貴・張坤(2016). 生活空間の高度リスクマネジメントのためのエビデンス情報基盤構築,安全安心社会研究,第6号,pp.35-46.

2022/11/1 中国地方建設技術開発交流会 4



社会安全学部 / 社会安全研究科 総合防災・減災学分野 奥村研究室

疫学的手法の有用性

コレラによる死亡者の居住地を地図上にプロット. その分布と中央にあった井戸の位置関係から, コレラが空気感染ではなく汚染された飲料水による感染だと気付き, この井戸を危険因子だと考え, 封鎖.

疾病メカニズムが不明確でも,疫学的 手法を用いることで予防できることを 示した.

(参考文献)

Snow, John (1855). On the Mode of Communication of Cholera (2nd ed.). London: John Churchill

2022/11/1





感染症制御の疫学的手法



フローレンス・ナイチンゲール(1820-1910)

1854年に勃発したクリミア戦争で、赴いた野戦病院における兵士の死亡率を急速に低下させた.

仲間の看護婦らと前線スクタリにある野戦病院にて看護婦として従軍.兵士の死亡率の高さが野戦病院の劣悪な衛生状態 (便所掃除を管轄する部署がなかった)にあることを見抜き,そのことを軍指導者らに納得させるため死亡統計を整備.同時に,便所掃除などを徹底し,衛生状態を改善させ,兵士の死亡率は大幅に低下した.後に,兵士の死亡原因の多くが負傷ではなく,感染症であったと推測されている.

(参考文献)三上喜貴・張坤:生活空間の高度リスクマネジメントのためのエビデンス情報基盤構築,安全安心社会研究,第6号,pp.35-46,2016.

2022/11/1 中国地方建設技術開発交流会 6



第 社会安全学部 / 社会安全研究科 ■ 総合防災・減災学分野 奥村研究室

総合的に対策を検討するための枠組み ハドンマトリックス

1960年代に米国道路交通局のエンジニアだったウィリアム・ハドン・ジュニアは, **感染症制御** の分野で使用されていた考え方(医学+疫学)を**傷害制御**の分野(特に, 交通事故)に応用(工学+環境因子). この枠組みに基づいてシートベルト着用などの対策が提案された.

	Host 被害者としての人間	Agent 被害の作用因子	Physical environment 物理環境	Social environment 社会環境
Pre-event 発生前	ドライバー教育,歩行者教育など	ブレーキ点検, 車検など	道路環境の整備	飲酒運転や速度超過に 対する社会的認識
Event 発生中	エアバッグ, チャイル ドシート	割れないフロントガラ ス,など	ガードレールの衝撃吸 収生	シートベルト着用に関する認識
Post-Event 発生後	負傷者の一般的覚醒状態(飲酒など)	ガソリン引火防止装置,など	救急システム	外傷センターやリハビ リに対する社会的支援

被害発生の諸要因(被害者としての人間,被害の作用因子,環境因子)を横軸に,それらへの対策が作用する時相(発生前,発生中,発生後)を縦軸にした4要因×3時相,12個のセルからなるマトリクス

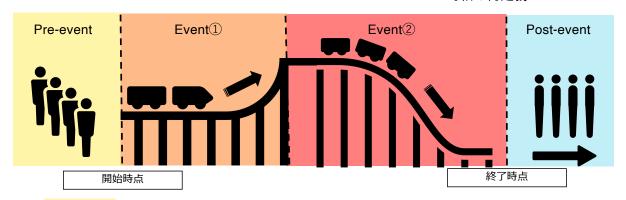
セル内の内容: 今井博之, 傷害制御の基本原理, 日健教誌, 第18巻, 第1号, pp.32-40, 2010.



総合的に対策を検討するための枠組み

ハドンマトリックスの発展型

ジェットコースターモデル 時相の再定義



Pre-event: 車両に乗る直前まで

Event①: 車両に乗ってから車両が自由落下する直前まで

Event②: 車両が自由落下を始めてから車両から降りる直前まで

Post-event: 車両を降りた直後から

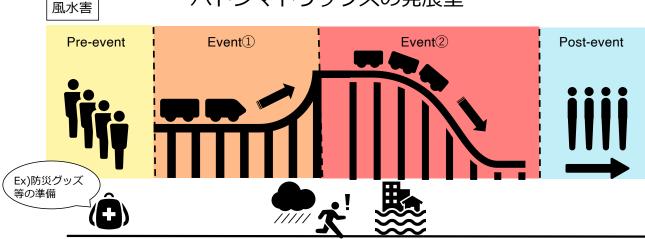
2022/11/: 中国地方建設技術開発交流会



社会安全学部 / 社会安全研究科 総合防災・減災学分野 奥村研究室

総合的に対策を検討するための枠組み

ハドンマトリックスの発展型



Pre-event: 雨が降り始める前. 風水害に備えている段階.

Event①: 雨が降り始めてから切迫避難を余儀なくされる直前まで (期間降水量の測定開始~)

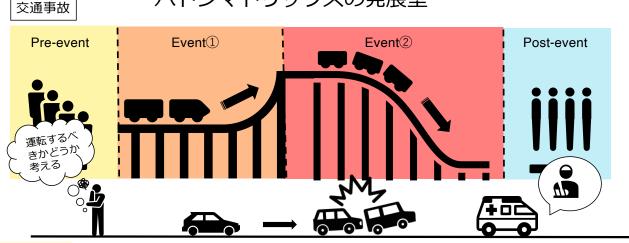
Event②:切迫避難を始めてから雨が降り止むまで. (~期間降水量の測定終了まで)

Post-event: 雨が降り止んだ後. 人命救助.



総合的に対策を検討するための枠組み

ハドンマトリックスの発展型



Pre-event: 車に乗る前(自分の体調等を考慮して運転できるかどうかを判断できる段階)

Event①: 車を運転している最中で、ブレーキ等で事故を避けることができる段階.

Event②: 車を運転していて, ブレーキを踏んでも避けられない段階.

Post-event: 事故が起きた後(人命救助、被害拡大防止)

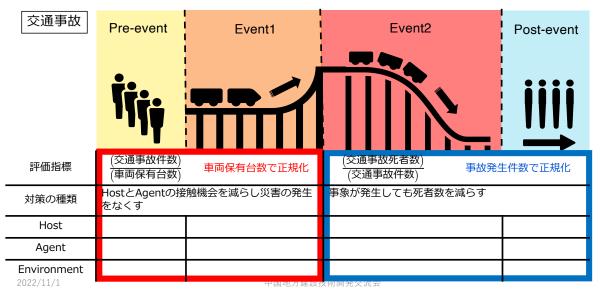
10



社会安全学部 / 社会安全研究科 総合防災・減災学分野 奥村研究室

総合的に対策を検討するための枠組み

ハドンマトリックスの発展型

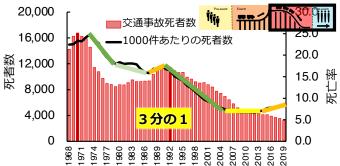


粤

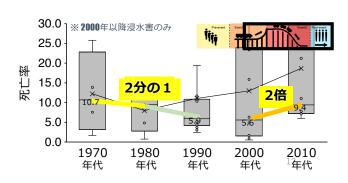
社会安全学部 / 社会安全研究科

総合防災・減災学分野 奥村研究室





風水害 (浸水) Agent:氾濫水, Host:人 (種) İİİİ IIII 100000 全壊・床上浸水家屋棟数 80000 ※ 2000年以降浸水害のみ 60000 40000 13分の1 20000 1970 1980 1990 2000 2010 年代. 年代 年代 年代 年代





社会安全学部 / 社会安全研究科

総合防災・減災学分野 奥村研究室

まとめ 受動的対策と能動的対策

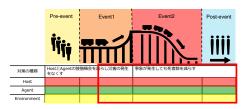


表 2 傷害制御の介入策:効果のヒエラルキー

製品の改変 > 環境の改変 > 教育・説得

 チャイルド・ 薬棚の施錠
 求められる行

 レジスタン
 動規範

 ト・キャップ

エアー・バッグ 道路のデザイン 公共広告

火炎安全タバコ 煙感知機 学校での防火 訓練

教育や説得よりも、環境の改変のほうが高い効果が得られ、さらに製品の改変が最も効果的である.

受動的対策とは、その安全対策を実現するために求められる 個人の行動が、より少なく、自動的に安全が確保されるとい う対策(フロントガラスの性能向上など)

能動的対策とはその個人に求められる行動の量あるいは数が 多い対策(シートベルト着用など)

傷害制御においては、その対策がより受動的であればあるほど大きな成果を上げてきた.Hostという要素は最も変化させることが難しく、大きな効果も期待し難い.

傷害制御においては、その困難さをAgentとEnvironmentという要素を変えることと組み合わせて、効果を出してきた、しかしながら、災害対策は、Event1とEvent2において、能動的対策に重点を置きすぎているのではないか、

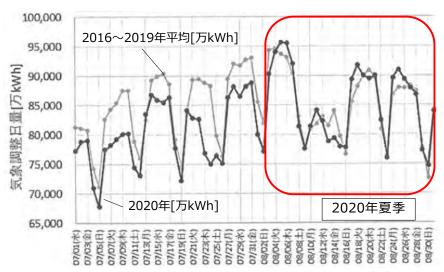
(参考文献) 今井博之, 傷害制御の基本原理, 日健教誌, 第18巻, 第1号, pp.32-40, 2010.





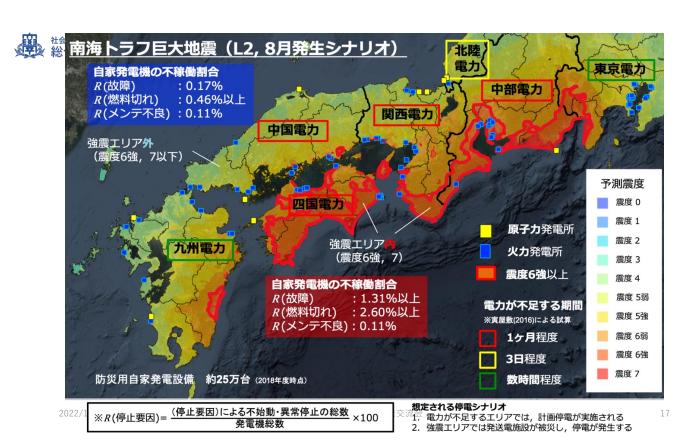
・ 社会安全学部 / 社会安全研究科 ・ 総合防災・減災学分野 奥村研究室

在宅勤務により電力使用量増



- 災害が発生しても, 在宅 勤務やオンライン授業を 用いることができれば, 早期に日常を取り戻せる
- 他方で,<u>オフィスや学校</u> <u>が完全に停止されなけれ</u> <u>ば</u>,**電力使用量**は**増加**す る.

(出典) 篠田・中西・竹田(2021) 新型コロナウイルス感染症流行拡大の電力需要への影響



社会安全学部 / 社会安全研究科 総合防災・減災学分野 奥村研究室



直接死 23万人

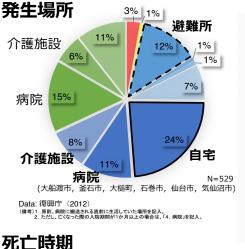
2019年政府想定



死者数 (人)

関連死 7.1万人

2011年東日本大震災





自宅や病院,介護施設における停電の長期化 3774名



- 自宅が避難所の2倍。
- N=529 ・病院や介護施設での犠牲も多い.



南海トラフ巨大地震

災害関連死 奥村研究室試算

20XX年 南海トラフ巨大地震(最大避難者数 **880**万人) 関連死 **71,000**人※

※ 東日本大震災規模を仮定した場合の推定値



建物倒壊による死者 , を上回る規模

<参考>

2011年 東日本大震災(最大避難者数 47万人)

関連死

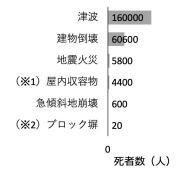
3.774人

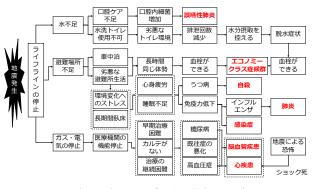
最大避難者数と関連死発生率

10 20 30 40 50

最大避難者数 (万人)

直接死





関連死発生フロー (過去の災害ベース)