

－平成 24 年度 島根県橋梁点検講習会－

出雲市「灘橋」^{なだ} で実践的な点検実習を行います

～ 『Hozen3,000』 点検診断から始まる 3,000 橋保全ミッション第 6 弾～

国土交通省中国地方整備局と島根県は、県・市町村職員を対象に、橋梁点検と橋梁保全の基礎技術を習得することを目的として、出雲市の「灘橋」で橋梁点検実習を行います。

【橋梁点検講習会】

- 名称 : 平成24年度 島根県橋梁点検講習会
- 開催日時 : 平成24年10月4日(木)～10月5日(金)
※ 少雨決行としますが、警報発令時等は延期する場合があります。
- 実施概要 : 別紙のとおり
- 開催場所 : ①座学 10月4日10:00～13:40、5日9:00～12:00
出雲合同庁舎601会議室(出雲市大津町1139)
②点検実習 10月4日 14:10～17:00
「灘橋」 出雲市灘分町地内
- 参加者数 : 県・市町村職員 約40名

【取材について】

- ・ 「灘橋」での点検実習を報道機関へ公開して実施します。なお、現地実習箇所には取材用の駐車スペースはございませんのでご注意願います。
- ・ 座学の傍聴は可能ですが、講習会の進行の妨げにならないようご協力願います。

○ 問い合わせ先

【講習会、中国地方整備局における橋梁保全の取り組みに関する事項】

国土交通省 中国地方整備局 中国技術事務所 TEL 082-822-2340 (代表)

(実践講座・橋梁保全関係) 技術情報管理官 樋野 義周 (内線303)
(広報担当) 防災・技術課長 佐藤 勝 (内線311)

【島根県における橋梁保全の取り組みに関する事項】

島根県 土木部 道路維持課 TEL 0852-22-6566

道路維持グループ

(担当) グループリーダー 池森 徹
企画員 大田 康伸

『Hozen3,000』とは・・・。

橋梁の点検・診断により得られた知見を、更なる品質確保や、新しい技術開発に繋げていく、中国技術事務所の取り組みです。『Hozen3,000』に関するお問い合わせは、中国技術事務所まで。

「平成24年度 島根県橋梁点検講習会」 実施概要

1. 開催主旨

橋梁の多くは高度成長期（1955～1973年）に建設され、今後、橋梁の老朽化が一斉に進むことから、多額の修繕・架替え等の維持管理に要する費用が急増することが懸念されています。

一方、中国地方整備局、島根県をはじめ各地方自治体においては、橋梁の定期点検により橋梁の状態を適確に把握し、その点検結果に基づく早期発見・早期補修の予防保全の取り組みを進めているところです。

そこで、これら橋梁の予防保全の取り組みが進むよう、島根県と中国地方整備局は、橋梁の長寿命化、保守点検業務に携わる県・市町村職員を対象として、自治体が定める点検要領に基づき橋梁点検実習を行うとともに、橋梁点検・橋梁保全技術の習得を図るため、本講習会を開催することとしました。

なお、当日、中国地方整備局が橋梁の専門家として委嘱している「橋梁保全アドバイザー」を招いて、講義を行う予定としています。

2. 受講者

橋梁の長寿命化・保守点検業務に係わる島根県・市町村職員

3. 学識者（橋梁保全アドバイザー）

松江工業高等専門学校 環境・建設工学科 大屋 誠 准教授

4. 実施場所

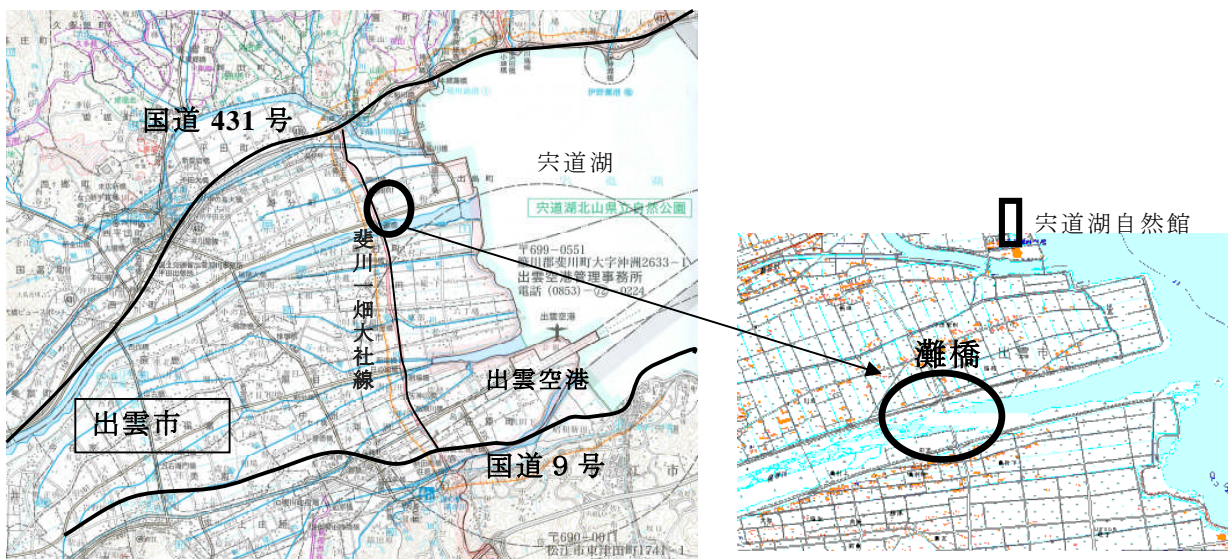
①座学

「出雲合同庁舎（601会議室）」

住所：出雲市大津町1139

②点検実習

「^{なだ}灘橋」（主要地方道斐川一畑大社線、斐伊川の一番宍道湖側の橋）



※ 現地実習箇所には取材用の駐車場がありませんのでご注意願います。

「平成 24 年度 島根県橋梁点検講習会」

■カリキュラム

主催：島根県、中国地方整備局

第1日目(10月4日(木)) 会場：出雲市大津町1139 出雲合同庁舎(601会議室)			
10:00～ 10:10	あいさつ	島根県	
10:10～10:40	橋梁の最近の話題と中国地方整備局の取組み	中国地方整備局	
10:45～11:25	橋梁の基礎知識と点検のポイント	中国地方整備局 中国技術事務所	
11:30～12:00	点検方法の説明	島根県	
12:00～13:00	昼 食		
13:00～13:40	非破壊検査実習(鋼)	(財)海洋架橋・橋梁調査会	
13:40～14:10	(移動)		
14:10～17:00	橋梁点検実習	島根県 (財)海洋架橋・橋梁調査会	「灘橋」
第2日目(10月5日(金)) 会場：出雲市大津町1139 出雲合同庁舎(601会議室)			
9:00～9:25	点検結果の回答	島根県	
9:30～9:55	新設橋梁の設計・施工の留意事項	中国地方整備局	
10:00～11:00	橋梁の損傷について	松江工業高等専門学校 環境・建設工学科	
11:05～12:00	橋梁の主な損傷と対策	(財)海洋架橋・橋梁調査会	

中国技術事務所の

『Hozen3, 000』 ～ 「点検・診断から始まる3, 000橋保全ミッション」 ～



・品質確保のための調査・試験
・構造物耐久性向上に関する検討



・橋梁点検、評価支援
・保全技術支援



★点検・診断結果、補修補強工事結果の蓄積
★新設橋梁の長寿命化へもフィードバック

・「点検診断」・「品質確保」・「技術開発」の
協働効果で、直轄国道約3,000橋の保全を
支援します。



- ・現場ニーズの調査
- ・新規研究テーマの創出
- ・新技術 (NETIS) 登録管理
- ・構造物延命化の技術開発・支援
- ・点検車輛操作等、点検支援