



記者発表日

平成30年9月25日

■同時発表先： 合同庁舎記者クラブ  
広島県政記者クラブ  
中国地方建設記者クラブ

## 岡山県小田郡矢掛町「町道古屋谷線古屋谷橋」 仮復旧のため、応急組立橋の引渡・輸送を開始

このたび「平成30年7月豪雨」で被災し、通行不能となっている「町道<sup>こやんたに</sup>古屋谷線<sup>こやん</sup>古屋谷橋<sup>たに</sup>」の仮復旧のため、中国地方整備局が保有している「応急組立橋」を岡山県矢掛町へ引渡し、被災地に向けて輸送が開始されます。

なお、9月27日（木）13時より作業内容等を公開します。

あわせて、中国技術事務所では、防災技術センターとして迅速な災害復旧に向け、応急組立橋架設時の技術指導として職員を派遣します。

- ・引渡（積み込み）開始日 平成30年9月27日（木）
- ・引渡場所 広島市安芸区船越南2丁目8番1号（中国技術事務所構内）
- ・輸送先 岡山県小田郡矢掛町内田地先

### 問 合 せ 先



#### 国土交通省 中国地方整備局 中国技術事務所

副所長

新宅 孝輔

施工調査・技術活用課長

香出 聡一郎【担当】

住 所： 広島県広島市安芸区船越南2丁目8番1号

電 話： 082-822-2340（代表）

URL： <http://www.cgr.mlit.go.jp/ctc/>

応急組立橋 全景



主要緒元

形式	組立式下路ワーレントラス式	塗装	溶融亜鉛メッキ
諸元	橋格 1等橋 (T-20、L-20) 橋長最大 40.7m 支間最大 40m (10mより40mまで2mピッチで可変できる。) 幅員 車道6.5m、歩道1.5m たわみ L/400(L:支間長) 床版 車道 鋼製グレーチング 歩道 縞鋼板 接合方法 主構ピン接合 その他 H.T.B接合	JIS H 8641 (HDZ55)	総重量 本橋 約146t 歩道 約13t 取付桁 約7t 手延機 約23t 合計 約189t
		適用示方書	道路橋示方書 (S55.2) 但し、許容応力度は条件別に割増

※今回架設総重量は、70t。



被災箇所位置図

岡山県小田郡矢掛町内田地先



出典：国土地理院電子地図

被災箇所（古屋谷橋）



被災状況

古屋谷橋



出典：国土地理院電子地図

(参考) H21.8中国・九州北部豪雨 山口県防府市 国道262号 上勝坂橋  
応急組立橋搬出状況

