

社会資本整備審議会 道路分科会 令和4年度 第2回中国地方小委員会
《議事要旨・議事録》

1. 日 時

令和5年3月7日（火）10：30～12：00

2. 場 所

広島合同庁舎2号館 7階 共用5号会議室

3. 出席者

<委員>

◎渡邊 わたなべ かずなり 一成 福山市立大学 都市経営学部 教授

飯野 いいの きみお 公央 島根大学 法文学部 教授

鈴木 すずき はるな 春菜 山口大学大学院 創成科学研究科 准教授

谷口 たにくち まさひこ 雅彦 中国経済連合会 専務理事

橋本 はしもと せいじ 成仁 岡山大学 学術研究院環境生命科学学域 教授

福田 ふくだ きょうこ 京子 地域づくりネットワーク 代表

山田 やまだ ともこ 知子 比治山大学 現代文化学部マスコミュニケーション学科 教授

敬称略、◎委員長

4. 議 題

- ・新規事業採択時評価について

一般国道9号（山陰自動車道）益田道路（ますだ くしろ たかつ久城～高津）

一般国道191号（山陰自動車道）みすみ ながと三隅・長門道路

一般国道2号 さいじょう しもみなが はちほんまつ西条バイパス（下三永～八本松）

5. 結論

- ・一般国道9号（山陰自動車道）ますだ くしろ たかつ益田道路（久城～高津）について、
新規事業化は妥当とする。
- ・一般国道191号（山陰自動車道）みすみ ながと三隅・長門道路について、新規事業化は妥当とする。
- ・一般国道2号 さいじょう しもみなが はちほんまつ西条バイパス（下三永～八本松）について、新規事業化は妥当とする。

6. 委員からの主な意見

- 一般国道9号（山陰自動車道）益田道路（久城～高津）
 - ・地域交通と通過交通を分けることで交通の円滑化、速度の安定化に事業整備後の効果は高いと思われる。
 - ・つながることでの効果として、経済効果・観光・防災の観点からも重要な路線と考えられる。
 - ・整備の際にはワイヤーロープ、地盤対策等について検討し進めていただきたい。

- 一般国道191号（山陰自動車道）三隅・長門道路
 - ・B/Cに含まれない災害時、誘発交通、観光など観点からも必要な道路と考えられる。特に、九州方面からの利用者が多く効果が大きいと思われる。
 - ・地域の方々からの期待も特に高いと感じている。

- 一般国道2号 西条バイパス（下三永～八本松）
 - ・土砂災害の多い広島県で災害に強い道路は必要で有ること及び防災道の駅とのアクセスし機能することに期待している。
 - ・東広島安芸バイパスとつながっていくことで交通量が増えることが予想され、いかに交通の円滑化するのかといった観点で、公共交通への転換などの対策も合わせて検討をお願いしたい。