

## 事業評価に係るバックデータ

**事業評価に係るバックデータ  
一般国道2号  
台道・鑄銭司拡幅**

(新規事業採択時評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道2号	台道・鑄銭司	L=2.8km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
36,800	4	中国地方整備局

①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	219億円	44億円		263億円
基準年における 現在価値 (C)	164億円	13億円		177億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和16年度			
単年便益 (初年便益)	15億円	0.74億円	0.38億円	16億円
基準年における 現在価値 (B)	202億円	10億円	5.0億円	218億円

③結果

費用便益比 (B/C)	1.2 [4%]	[参考] 1.8 [2%]	[参考] 2.2 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	41億円 [4%]	[参考] 168億円 [2%]	[参考] 283億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	5.2%		

※ [ ] 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	36,800	±10%	1.1~1.4
事業費	219億円	±10%	1.1~1.4
事業期間	10年	±20%	1.1~1.3

## 交通状況の変化

様式 - 3 ①

事業名：一般国道2号(台道～銕銭司) (事業全体)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 2.8km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	30,800	36,800	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	5	3	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	32.45	24.07	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	山陽自動車道 : 8.7km	交通量	[台/日]	33,100	31,900
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	38.72	37.50
	(県)大海秋穂二島線 : 4.3km	交通量	[台/日]	11,200	8,400
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	13.01	9.52
	(主)宇部防府線 : 4.8km	交通量	[台/日]	10,600	9,200
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	11.99	10.11
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 : 2069.2km	走行時間費用	[億円/年]	4,675.60	4,675.65	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2089.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,771.77	4,756.84	14.92

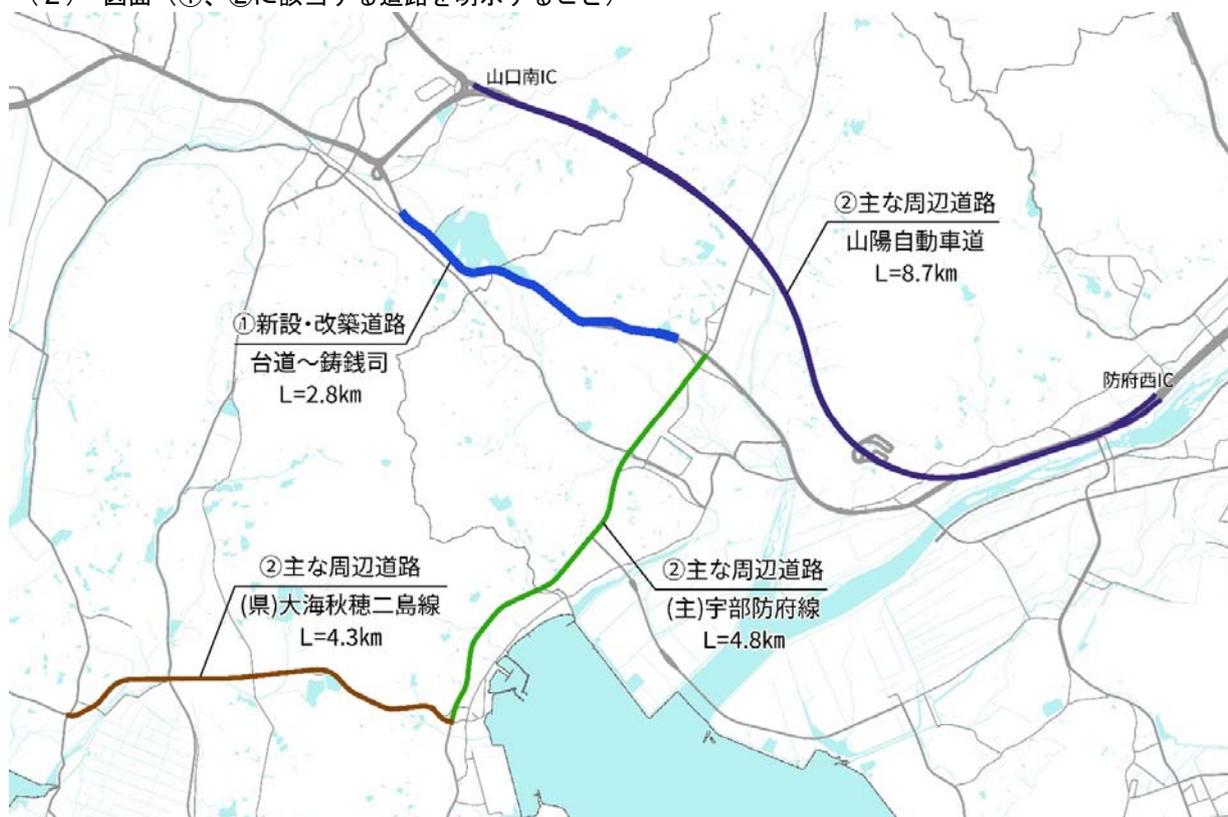
※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道2号(台道～鑄銭司)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	比較のために参考とすべき値	1%、2%	
	基準年次	令和5年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載		
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

事業名：一般国道2号(台道～鑄銭司)

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				



費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道2号(台道～鑄銭司)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.35	2.8	0.97

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	R 6	4%	0.9615	101.8	0.45	0.43				
-9年目	R 7	4%	0.9246	101.8	1.58	1.46				
-8年目	R 8	4%	0.8890	101.8	5.72	5.09				
-7年目	R 9	4%	0.8548	101.8	9.78	8.36				
-6年目	R 10	4%	0.8219	101.8	19.52	16.04				
-5年目	R 11	4%	0.7903	101.8	33.95	26.83				
-4年目	R 12	4%	0.7599	101.8	33.79	25.68				
-3年目	R 13	4%	0.7307	101.8	44.78	32.72				
-2年目	R 14	4%	0.7026	101.8	42.45	29.82				
-1年目	R 15	4%	0.6756	101.8	27.23	18.40				
供用開始年次	R 16	4%	0.6496	101.8			0.88	0.57		
1年目	R 17	4%	0.6246	101.8			0.88	0.55		
2年目	R 18	4%	0.6006	101.8			0.88	0.53		
3年目	R 19	4%	0.5775	101.8			0.88	0.51		
4年目	R 20	4%	0.5553	101.8			0.88	0.49		
5年目	R 21	4%	0.5339	101.8			0.88	0.47		
6年目	R 22	4%	0.5134	101.8			0.88	0.45		
7年目	R 23	4%	0.4936	101.8			0.88	0.44		
8年目	R 24	4%	0.4746	101.8			0.88	0.42		
9年目	R 25	4%	0.4564	101.8			0.88	0.40		
10年目	R 26	4%	0.4388	101.8			0.88	0.39		
11年目	R 27	4%	0.4220	101.8			0.88	0.37		
12年目	R 28	4%	0.4057	101.8			0.88	0.36		
13年目	R 29	4%	0.3901	101.8			0.88	0.34		
14年目	R 30	4%	0.3751	101.8			0.88	0.33		
15年目	R 31	4%	0.3607	101.8			0.88	0.32		
16年目	R 32	4%	0.3468	101.8			0.88	0.31		
17年目	R 33	4%	0.3335	101.8			0.88	0.29		
18年目	R 34	4%	0.3207	101.8			0.88	0.28		
19年目	R 35	4%	0.3083	101.8			0.88	0.27		
20年目	R 36	4%	0.2965	101.8			0.88	0.26		
21年目	R 37	4%	0.2851	101.8			0.88	0.25		
22年目	R 38	4%	0.2741	101.8			0.88	0.24		
23年目	R 39	4%	0.2636	101.8			0.88	0.23		
24年目	R 40	4%	0.2534	101.8			0.88	0.22		
25年目	R 41	4%	0.2437	101.8			0.88	0.21		
26年目	R 42	4%	0.2343	101.8			0.88	0.21		
27年目	R 43	4%	0.2253	101.8			0.88	0.20		
28年目	R 44	4%	0.2166	101.8			0.88	0.19		
29年目	R 45	4%	0.2083	101.8			0.88	0.18		
30年目	R 46	4%	0.2003	101.8			0.88	0.18		
31年目	R 47	4%	0.1926	101.8			0.88	0.17		
32年目	R 48	4%	0.1852	101.8			0.88	0.16		
33年目	R 49	4%	0.1780	101.8			0.88	0.16		
34年目	R 50	4%	0.1712	101.8			0.88	0.15		
35年目	R 51	4%	0.1646	101.8			0.88	0.15		
36年目	R 52	4%	0.1583	101.8			0.88	0.14		
37年目	R 53	4%	0.1522	101.8			0.88	0.13		
38年目	R 54	4%	0.1463	101.8			0.88	0.13		
39年目	R 55	4%	0.1407	101.8			0.88	0.12		
40年目	R 56	4%	0.1353	101.8			0.88	0.12		
41年目	R 57	4%	0.1301	101.8			0.88	0.11		
42年目	R 58	4%	0.1251	101.8			0.88	0.11		
43年目	R 59	4%	0.1203	101.8			0.88	0.11		
44年目	R 60	4%	0.1157	101.8			0.88	0.10		
45年目	R 61	4%	0.1112	101.8			0.88	0.10		
46年目	R 62	4%	0.1069	101.8			0.88	0.09		
47年目	R 63	4%	0.1028	101.8			0.88	0.09		
48年目	R 64	4%	0.0989	101.8			0.88	0.09		
49年目	R 65	4%	0.0951	101.8			0.88	0.08		
合計					212.56	164.20	44.09	12.80		
単純事業費計					219.25		44.09			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道2号(台道～鑄銭司)(事業全体)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 16	0.99782	1.00529	0.99009	0.99776	4%	0.6496	101.8	8.90	3.93	2.21	15.05	9.77	0.31	0.41	0.01	0.74	0.48	0.38	0.25	16.16	10.50
1年目	R 17	0.99781	1.00527	0.98999	0.99776	4%	0.6246	101.8	8.88	3.95	2.19	15.03	9.39	0.31	0.41	0.01	0.74	0.46	0.38	0.24	16.14	10.08
2年目	R 18	0.99781	1.00524	0.98989	0.99775	4%	0.6006	101.8	8.86	3.97	2.17	15.01	9.01	0.31	0.42	0.01	0.74	0.44	0.38	0.23	16.12	9.68
3年目	R 19	0.99780	1.00521	0.98978	0.99775	4%	0.5775	101.8	8.84	3.99	2.15	14.98	8.65	0.31	0.42	0.01	0.74	0.43	0.38	0.22	16.10	9.30
4年目	R 20	0.99780	1.00518	0.98968	0.99774	4%	0.5553	101.8	8.82	4.01	2.12	14.96	8.31	0.31	0.42	0.01	0.74	0.41	0.38	0.21	16.08	8.93
5年目	R 21	0.99779	1.00516	0.98957	0.99774	4%	0.5339	101.8	8.81	4.03	2.10	14.94	7.98	0.31	0.42	0.01	0.74	0.40	0.38	0.20	16.06	8.58
6年目	R 22	0.99779	1.00513	0.98946	0.99773	4%	0.5134	101.8	8.79	4.06	2.08	14.92	7.66	0.31	0.42	0.01	0.74	0.38	0.37	0.19	16.04	8.24
7年目	R 23	0.99211	0.99976	0.99241	0.99352	4%	0.4936	101.8	8.72	4.05	2.06	14.84	7.32	0.31	0.42	0.01	0.74	0.37	0.37	0.18	15.95	7.87
8年目	R 24	0.99205	0.99976	0.99235	0.99347	4%	0.4746	101.8	8.65	4.05	2.05	14.75	7.00	0.31	0.42	0.01	0.74	0.35	0.37	0.18	15.86	7.53
9年目	R 25	0.99198	0.99976	0.99229	0.99343	4%	0.4564	101.8	8.58	4.05	2.03	14.66	6.69	0.30	0.42	0.01	0.74	0.34	0.37	0.17	15.77	7.20
10年目	R 26	0.99192	0.99976	0.99223	0.99339	4%	0.4388	101.8	8.51	4.05	2.02	14.58	6.40	0.30	0.42	0.01	0.73	0.32	0.36	0.16	15.68	6.88
11年目	R 27	0.99185	0.99976	0.99217	0.99334	4%	0.4220	101.8	8.44	4.05	2.00	14.49	6.11	0.30	0.42	0.01	0.73	0.31	0.36	0.15	15.59	6.58
12年目	R 28	0.99179	0.99976	0.99211	0.99330	4%	0.4057	101.8	8.37	4.05	1.99	14.41	5.84	0.30	0.42	0.01	0.73	0.30	0.36	0.15	15.49	6.29
13年目	R 29	0.99172	0.99976	0.99204	0.99325	4%	0.3901	101.8	8.30	4.05	1.97	14.32	5.59	0.29	0.42	0.01	0.73	0.28	0.36	0.14	15.40	6.01
14年目	R 30	0.99165	0.99976	0.99198	0.99321	4%	0.3751	101.8	8.23	4.05	1.95	14.23	5.34	0.29	0.42	0.01	0.72	0.27	0.36	0.13	15.31	5.74
15年目	R 31	0.99158	0.99976	0.99191	0.99316	4%	0.3607	101.8	8.16	4.05	1.94	14.15	5.10	0.29	0.42	0.01	0.72	0.26	0.35	0.13	15.22	5.49
16年目	R 32	0.99151	0.99976	0.99185	0.99312	4%	0.3468	101.8	8.09	4.05	1.92	14.06	4.88	0.29	0.42	0.01	0.72	0.25	0.35	0.12	15.13	5.25
17年目	R 33	0.99144	0.99976	0.99178	0.99307	4%	0.3335	101.8	8.02	4.04	1.91	13.97	4.66	0.28	0.42	0.01	0.72	0.24	0.35	0.12	15.04	5.02
18年目	R 34	0.99136	0.99976	0.99171	0.99302	4%	0.3207	101.8	7.95	4.04	1.89	13.89	4.45	0.28	0.42	0.01	0.71	0.23	0.35	0.11	14.95	4.79
19年目	R 35	0.99129	0.99976	0.99164	0.99297	4%	0.3083	101.8	7.88	4.04	1.88	13.80	4.26	0.28	0.42	0.01	0.71	0.22	0.34	0.11	14.86	4.58
20年目	R 36	0.99121	0.99976	0.99157	0.99292	4%	0.2965	101.8	7.82	4.04	1.86	13.72	4.07	0.28	0.42	0.01	0.71	0.21	0.34	0.10	14.77	4.38
21年目	R 37	0.99113	0.99976	0.99150	0.99287	4%	0.2851	101.8	7.75	4.04	1.84	13.63	3.89	0.27	0.42	0.01	0.71	0.20	0.34	0.10	14.67	4.18
22年目	R 38	0.99105	0.99976	0.99143	0.99282	4%	0.2741	101.8	7.68	4.04	1.83	13.54	3.71	0.27	0.42	0.01	0.70	0.19	0.34	0.09	14.58	4.00
23年目	R 39	0.99097	0.99976	0.99135	0.99277	4%	0.2636	101.8	7.61	4.04	1.81	13.46	3.55	0.27	0.42	0.01	0.70	0.18	0.33	0.09	14.49	3.82
24年目	R 40	0.99089	0.99976	0.99128	0.99271	4%	0.2534	101.8	7.54	4.04	1.80	13.37	3.39	0.27	0.42	0.01	0.70	0.18	0.33	0.08	14.40	3.65
25年目	R 41	0.99081	0.99976	0.99120	0.99266	4%	0.2437	101.8	7.47	4.04	1.78	13.29	3.24	0.26	0.42	0.01	0.69	0.17	0.33	0.08	14.31	3.49
26年目	R 42	0.99072	0.99976	0.99112	0.99261	4%	0.2343	101.8	7.40	4.04	1.76	13.20	3.09	0.26	0.42	0.01	0.69	0.16	0.33	0.08	14.22	3.33
27年目	R 43	0.99063	0.99976	0.99104	0.99255	4%	0.2253	101.8	7.33	4.03	1.75	13.11	2.95	0.26	0.42	0.01	0.69	0.16	0.32	0.07	14.13	3.18
28年目	R 44	0.99055	0.99976	0.99096	0.99249	4%	0.2166	101.8	7.26	4.03	1.73	13.03	2.82	0.26	0.42	0.01	0.69	0.15	0.32	0.07	14.04	3.04
29年目	R 45	0.99045	0.99976	0.99088	0.99244	4%	0.2083	101.8	7.19	4.03	1.72	12.94	2.70	0.25	0.42	0.01	0.68	0.14	0.32	0.07	13.94	2.90
30年目	R 46	0.99036	0.99976	0.99080	0.99238	4%	0.2003	101.8	7.12	4.03	1.70	12.86	2.57	0.25	0.42	0.01	0.68	0.14	0.32	0.06	13.85	2.77
31年目	R 47	0.99027	0.99976	0.99071	0.99232	4%	0.1926	101.8	7.05	4.03	1.69	12.77	2.46	0.25	0.42	0.01	0.68	0.13	0.31	0.06	13.76	2.65
32年目	R 48	0.99017	0.99976	0.99063	0.99226	4%	0.1852	101.8	6.98	4.03	1.67	12.68	2.35	0.25	0.42	0.01	0.68	0.13	0.31	0.06	13.67	2.53
33年目	R 49	0.99008	0.99976	0.99054	0.99220	4%	0.1780	101.8	6.91	4.03	1.65	12.60	2.24	0.24	0.42	0.01	0.67	0.12	0.31	0.06	13.58	2.42
34年目	R 50	0.98998	0.99976	0.99045	0.99214	4%	0.1712	101.8	6.85	4.03	1.64	12.51	2.14	0.24	0.42	0.01	0.67	0.11	0.31	0.05	13.49	2.31
35年目	R 51	0.98987	0.99976	0.99035	0.99208	4%	0.1646	101.8	6.78	4.03	1.62	12.43	2.05	0.24	0.42	0.01	0.67	0.11	0.30	0.05	13.40	2.21
36年目	R 52	0.98977	0.99976	0.99026	0.99202	4%	0.1583	101.8	6.71	4.03	1.61	12.34	1.95	0.24	0.42	0.01	0.67	0.11	0.30	0.05	13.31	2.11
37年目	R 53	0.98967	0.99976	0.99016	0.99195	4%	0.1522	101.8	6.64	4.03	1.59	12.25	1.86	0.23	0.42	0.01	0.66	0.10	0.30	0.05	13.22	2.01
38年目	R 54	0.98956	0.99976	0.99007	0.99189	4%	0.1463	101.8	6.57	4.02	1.57	12.17	1.78	0.23	0.42	0.01	0.66	0.10	0.30	0.04	13.12	1.92
39年目	R 55	0.98945	0.99976	0.98997	0.99182	4%	0.1407	101.8	6.50	4.02	1.56	12.08	1.70	0.23	0.42	0.01	0.66	0.09	0.29	0.04	13.03	1.83
40年目	R 56	0.98934	0.99976	0.98987	0.99175	4%	0.1353	101.8	6.43	4.02	1.54	11.99	1.62	0.23	0.42	0.01	0.66	0.09	0.29	0.04	12.94	1.75
41年目	R 57	0.98922	0.99976	0.98976	0.99168	4%	0.1301	101.8	6.36	4.02	1.53	11.91	1.55	0.22	0.42	0.01	0.65	0.08	0.29	0.04	12.85	1.67
42年目	R 58	0.98910	0.99976	0.98966	0.99161	4%	0.1251	101.8	6.29	4.02	1.51	11.82	1.48	0.22	0.42	0.01	0.65	0.08	0.29	0.04	12.76	1.60
43年目	R 59	0.98898	0.99976	0.98955	0.99154	4%	0.1203	101.8	6.22	4.02	1.50	11.74	1.41	0.22	0.42	0.01	0.65	0.08	0.28	0.03	12.67	1.52
44年目	R 60	0.98886	0.99976	0.98944	0.99147	4%	0.1157	101.8	6.15	4.02	1.48	11.65	1.35	0.22	0.42	0.01	0.64	0.07	0.28	0.03	12.58	1.45
45年目	R 61	0.98873	0.99976	0.98932	0.99140	4%	0.1112	101.8	6.08	4.02	1.46	11.56	1.29	0.21	0.42	0.01	0.64	0.07	0.28	0.03	12.49	1.39
46年目	R 62	0.98861	0.99976	0.98921	0.99132	4%	0.1069	101.8	6.01	4.02	1.45	11.48	1.23	0.21	0.42	0.01	0.64	0.07	0.28	0.03	12.40	1.33
47年目	R 63																					

路線名	箇所名	車線数	延長
国道2号	山口県防府市台道～山口市鑄銭司	4	2.8 km

## ■ 事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①工事費					18,005	
	改良費		式	1	11,174	
		土工	m <sup>3</sup>	206,349	677	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	498,319	7,747	
		法面工	m <sup>2</sup>	20,623	678	
		擁壁工	式	1	1,059	
		函渠工	m	214	147	
		管渠工・排水工	式	1	866	
	橋梁費		式	1	0	
		100m以上	m	0	0	
		100m未満	m	0	0	
	トンネル費		式	1	0	
		N A T M	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	25	
		I C	箇所	0	0	
		J C T	箇所	0	0	
		平面交差点	箇所	1	25	アクセス道路費を計上
	舗装費		式	1	1,401	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	57,419	1,215	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	21,978	155	
		付替道舗装	m <sup>2</sup>	6,912	31	
	付帯施設費		式	1	5,405	
		跨道橋工	式	1	0	
		仮棧橋工	式	1	0	
		安全施設工	式	1	366	
		交通管理施設工	式	1	5,039	
②用地及び補償費			式	1	1,153	
	用地費		m <sup>2</sup>	77,976	669	
		宅地	m <sup>2</sup>	12,266	245	
		田畑	m <sup>2</sup>	43,675	393	
		山林	m <sup>2</sup>	22,035	31	
		墓地	m <sup>2</sup>	0	0	
	補償費		式	1	484	
③間接経費			式	1	4,842	
事業費合計			式	1	24,000	

## 全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	台道・鑄銭司	4	2.8km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.8	500	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	4,350	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			4,850	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

**事業評価に係るバックデータ  
一般国道29号  
津ノ井バイパス（広岡～西大路）**

(新規事業採択時評価)

様式-2

### 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
一般国道29号	津ノ井バイパス (広岡～西大路)	L=2.8km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,200～25,000	2	中国地方整備局

#### ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	82億円	27億円		109億円
基準年における 現在価値(C)	67億円	8.4億円		75億円

#### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和14年度			
単年便益 (初年便益)	4.9億円	2.0億円	0.50億円	7.5億円
基準年における 現 在価値(B)	69億円	29億円	7.0億円	105億円

③ 結果

費用便益比(B/C)	1.4 [4%]	[参考] 2.0 [2%]	[参考] 2.4 [1%]
経済的純現在価値(B-C)	30億円 [4%]	[参考] 86億円 [2%]	[参考] 134億円 [1%]
経済的内部収益率(EIRR)	6.2%		

※[]内は社会的割引率

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	14,200~25,000	±10%	1.2~1.6
事業費	82億円	±10%	1.3~1.5
事業期間	8年	±20%	1.3~1.5

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名:津ノ井バイパス(広岡～西大路)(事業全体)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設・改築道路 :2.8km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	17,000	17,900		
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	2	3		
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	6.89	9.61		
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道29号 :1.5km	交通量	[台/日]	13,700	3,500	
		走行時間	[分]	2	2	
		走行時間費用	[億円/年]	6.02	1.41	
	若葉台東町線 :2.8km	交通量	[台/日]	11,800	8,900	
		走行時間	[分]	6	5	
		走行時間費用	[億円/年]	11.68	8.35	
	国道53号 :2.8km	交通量	[台/日]	9,900	9,600	
		走行時間	[分]	4	4	
		走行時間費用	[億円/年]	7.40	7.14	
	八坂鳥取停車場線 :2.7km	交通量	[台/日]	5,200	4,800	
		走行時間	[分]	4	4	
		走行時間費用	[億円/年]	3.69	3.44	
③その他道路合計 :821.7km	交通量	[台/日]				
	走行時間	[分]				
	走行時間費用	[億円/年]				
③その他道路合計 :821.7km			走行時間費用	[億円/年]	929.36	930.32
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)	
合計:834.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	965.04	960.28	4.76	

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

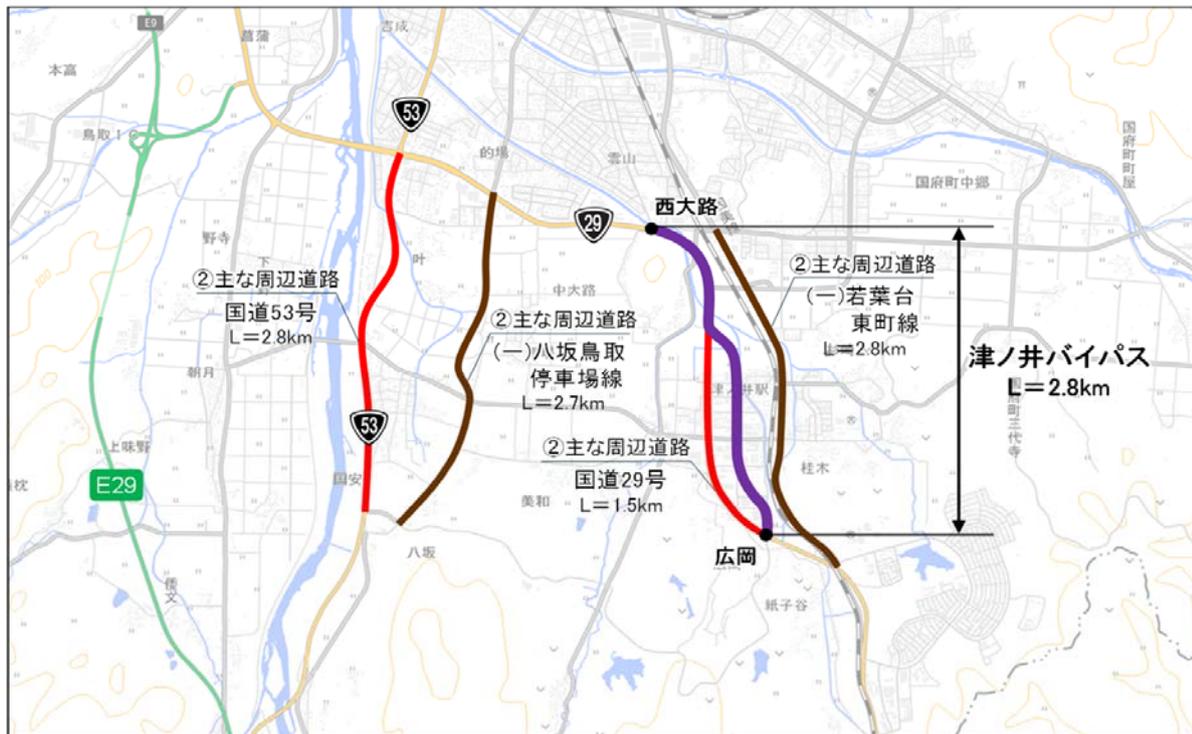
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名:津ノ井バイパス(広岡～西大路)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	比較のための参考とすべき値	1%、2%
	基準年次	令和5年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				



費用の現在価値算定表

箇所名：津ノ井バイパス(広岡～西大路)(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)			
					0.21	2.8	0.59			
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-8年目	R6	4%	0.9615	101.8	0.45	0.44				
-7年目	R7	4%	0.9246	101.8	5.64	5.21				
-6年目	R8	4%	0.8890	101.8	7.55	6.71				
-5年目	R9	4%	0.8548	101.8	16.36	13.99				
-4年目	R10	4%	0.8219	101.8	18.64	15.32				
-3年目	R11	4%	0.7903	101.8	12.27	9.70				
-2年目	R12	4%	0.7599	101.8	10.91	8.29				
-1年目	R13	4%	0.7307	101.8	10.00	7.31				
供用開始年次	R14	4%	0.7026	101.8			0.54	0.38		
1年目	R15	4%	0.6756	101.8			0.54	0.36		
2年目	R16	4%	0.6496	101.8			0.54	0.35		
3年目	R17	4%	0.6246	101.8			0.54	0.34		
4年目	R18	4%	0.6006	101.8			0.54	0.32		
5年目	R19	4%	0.5775	101.8			0.54	0.31		
6年目	R20	4%	0.5553	101.8			0.54	0.30		
7年目	R21	4%	0.5339	101.8			0.54	0.29		
8年目	R22	4%	0.5134	101.8			0.54	0.28		
9年目	R23	4%	0.4936	101.8			0.54	0.26		
10年目	R24	4%	0.4746	101.8			0.54	0.25		
11年目	R25	4%	0.4564	101.8			0.54	0.24		
12年目	R26	4%	0.4388	101.8			0.54	0.24		
13年目	R27	4%	0.4220	101.8			0.54	0.23		
14年目	R28	4%	0.4057	101.8			0.54	0.22		
15年目	R29	4%	0.3901	101.8			0.54	0.21		
16年目	R30	4%	0.3751	101.8			0.54	0.20		
17年目	R31	4%	0.3607	101.8			0.54	0.19		
18年目	R32	4%	0.3468	101.8			0.54	0.19		
19年目	R33	4%	0.3335	101.8			0.54	0.18		
20年目	R34	4%	0.3207	101.8			0.54	0.17		
21年目	R35	4%	0.3083	101.8			0.54	0.17		
22年目	R36	4%	0.2965	101.8			0.54	0.16		
23年目	R37	4%	0.2851	101.8			0.54	0.15		
24年目	R38	4%	0.2741	101.8			0.54	0.15		
25年目	R39	4%	0.2636	101.8			0.54	0.14		
26年目	R40	4%	0.2534	101.8			0.54	0.14		
27年目	R41	4%	0.2437	101.8			0.54	0.13		
28年目	R42	4%	0.2343	101.8			0.54	0.13		
29年目	R43	4%	0.2253	101.8			0.54	0.12		
30年目	R44	4%	0.2166	101.8			0.54	0.12		
31年目	R45	4%	0.2083	101.8			0.54	0.11		
32年目	R46	4%	0.2003	101.8			0.54	0.11		
33年目	R47	4%	0.1926	101.8			0.54	0.10		
34年目	R48	4%	0.1852	101.8			0.54	0.10		
35年目	R49	4%	0.1780	101.8			0.54	0.10		
36年目	R50	4%	0.1712	101.8			0.54	0.09		
37年目	R51	4%	0.1646	101.8			0.54	0.09		
38年目	R52	4%	0.1583	101.8			0.54	0.08		
39年目	R53	4%	0.1522	101.8			0.54	0.08		
40年目	R54	4%	0.1463	101.8			0.54	0.08		
41年目	R55	4%	0.1407	101.8			0.54	0.08		
42年目	R56	4%	0.1353	101.8			0.54	0.07		
43年目	R57	4%	0.1301	101.8			0.54	0.07		
44年目	R58	4%	0.1251	101.8			0.54	0.07		
45年目	R59	4%	0.1203	101.8			0.54	0.06		
46年目	R60	4%	0.1157	101.8			0.54	0.06		
47年目	R61	4%	0.1112	101.8			0.54	0.06		
48年目	R62	4%	0.1069	101.8			0.54	0.06		
49年目	R63	4%	0.1028	101.8	0.00	0.00	0.54	0.06		
合計					81.82	66.96	26.82	8.42	0.00	0.00
単純事業費計					81.82		26.82		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：津ノ井バイパス(広岡～西大路)(事業全体)

年次	年度 (基準年) R5	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	①計	現在価値 ①*(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②*(A)	③	現在価値 ③*(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R14	0.99652	1.00182	0.98875	0.99567	4%	0.7026	101.8	4.00	0.30	0.62	4.92	3.46	1.76	0.11	0.17	2.04	1.43	0.50	0.35	7.46	5.24
1年目	R15	0.99651	1.00181	0.98862	0.99565	4%	0.6756	101.8	3.99	0.30	0.62	4.90	3.31	1.76	0.11	0.17	2.03	1.37	0.50	0.34	7.43	5.02
2年目	R16	0.99650	1.00181	0.98849	0.99564	4%	0.6496	101.8	3.97	0.30	0.61	4.88	3.17	1.75	0.11	0.17	2.02	1.32	0.49	0.32	7.40	4.81
3年目	R17	0.99648	1.00181	0.98836	0.99562	4%	0.6246	101.8	3.96	0.30	0.60	4.86	3.04	1.75	0.11	0.16	2.02	1.26	0.49	0.31	7.37	4.60
4年目	R18	0.99647	1.00180	0.98822	0.99560	4%	0.6006	101.8	3.95	0.30	0.60	4.84	2.91	1.74	0.11	0.16	2.01	1.21	0.49	0.29	7.34	4.41
5年目	R19	0.99646	1.00180	0.98808	0.99558	4%	0.5775	101.8	3.93	0.30	0.59	4.82	2.78	1.73	0.11	0.16	2.00	1.16	0.49	0.28	7.31	4.22
6年目	R20	0.99645	1.00180	0.98794	0.99556	4%	0.5553	101.8	3.92	0.30	0.58	4.80	2.67	1.73	0.11	0.16	1.99	1.11	0.49	0.27	7.28	4.04
7年目	R21	0.99643	1.00179	0.98779	0.99554	4%	0.5339	101.8	3.90	0.30	0.57	4.78	2.55	1.72	0.11	0.16	1.99	1.06	0.48	0.26	7.25	3.87
8年目	R22	0.99642	1.00179	0.98764	0.99552	4%	0.5134	101.8	3.89	0.30	0.57	4.76	2.44	1.72	0.11	0.15	1.98	1.02	0.48	0.25	7.22	3.71
9年目	R23	0.99163	0.99980	0.99215	0.99258	4%	0.4936	101.8	3.86	0.30	0.56	4.72	2.33	1.70	0.11	0.15	1.96	0.97	0.48	0.24	7.16	3.54
10年目	R24	0.99156	0.99980	0.99208	0.99253	4%	0.4746	101.8	3.83	0.30	0.56	4.69	2.22	1.69	0.11	0.15	1.95	0.92	0.47	0.22	7.11	3.37
11年目	R25	0.99149	0.99980	0.99202	0.99247	4%	0.4564	101.8	3.79	0.30	0.55	4.65	2.12	1.67	0.11	0.15	1.93	0.88	0.47	0.21	7.05	3.22
12年目	R26	0.99141	0.99980	0.99196	0.99241	4%	0.4388	101.8	3.76	0.30	0.55	4.61	2.02	1.66	0.11	0.15	1.92	0.84	0.47	0.20	6.99	3.07
13年目	R27	0.99134	0.99980	0.99189	0.99235	4%	0.4220	101.8	3.73	0.30	0.54	4.57	1.93	1.64	0.11	0.15	1.90	0.80	0.46	0.20	6.94	2.93
14年目	R28	0.99126	0.99980	0.99182	0.99229	4%	0.4057	101.8	3.70	0.30	0.54	4.54	1.84	1.63	0.11	0.15	1.88	0.76	0.46	0.19	6.88	2.79
15年目	R29	0.99119	0.99980	0.99176	0.99224	4%	0.3901	101.8	3.66	0.30	0.54	4.50	1.76	1.61	0.11	0.15	1.87	0.73	0.46	0.18	6.82	2.66
16年目	R30	0.99111	0.99980	0.99169	0.99217	4%	0.3751	101.8	3.63	0.30	0.53	4.46	1.67	1.60	0.11	0.14	1.85	0.69	0.45	0.17	6.77	2.54
17年目	R31	0.99103	0.99980	0.99162	0.99211	4%	0.3607	101.8	3.60	0.30	0.53	4.43	1.60	1.59	0.11	0.14	1.84	0.66	0.45	0.16	6.71	2.42
18年目	R32	0.99095	0.99980	0.99155	0.99205	4%	0.3468	101.8	3.57	0.30	0.52	4.39	1.52	1.57	0.11	0.14	1.82	0.63	0.45	0.15	6.66	2.31
19年目	R33	0.99086	0.99980	0.99148	0.99199	4%	0.3335	101.8	3.53	0.30	0.52	4.35	1.45	1.56	0.11	0.14	1.81	0.60	0.44	0.15	6.60	2.20
20年目	R34	0.99078	0.99980	0.99140	0.99192	4%	0.3207	101.8	3.50	0.30	0.51	4.31	1.38	1.54	0.11	0.14	1.79	0.57	0.44	0.14	6.54	2.10
21年目	R35	0.99069	0.99980	0.99133	0.99186	4%	0.3083	101.8	3.47	0.30	0.51	4.28	1.32	1.53	0.11	0.14	1.77	0.55	0.43	0.13	6.49	2.00
22年目	R36	0.99061	0.99980	0.99125	0.99179	4%	0.2965	101.8	3.43	0.30	0.50	4.24	1.26	1.51	0.11	0.14	1.76	0.52	0.43	0.13	6.43	1.91
23年目	R37	0.99052	0.99980	0.99117	0.99172	4%	0.2851	101.8	3.40	0.30	0.50	4.20	1.20	1.50	0.11	0.14	1.74	0.50	0.43	0.12	6.37	1.82
24年目	R38	0.99043	0.99980	0.99110	0.99165	4%	0.2741	101.8	3.37	0.30	0.50	4.17	1.14	1.49	0.11	0.14	1.73	0.47	0.42	0.12	6.32	1.73
25年目	R39	0.99033	0.99980	0.99102	0.99158	4%	0.2636	101.8	3.34	0.30	0.49	4.13	1.09	1.47	0.11	0.13	1.71	0.45	0.42	0.11	6.26	1.65
26年目	R40	0.99024	0.99980	0.99093	0.99151	4%	0.2534	101.8	3.30	0.30	0.49	4.09	1.04	1.46	0.11	0.13	1.70	0.43	0.42	0.11	6.21	1.57
27年目	R41	0.99014	0.99980	0.99085	0.99144	4%	0.2437	101.8	3.27	0.30	0.48	4.05	0.99	1.44	0.11	0.13	1.68	0.41	0.41	0.10	6.15	1.50
28年目	R42	0.99005	0.99980	0.99077	0.99136	4%	0.2343	101.8	3.24	0.30	0.48	4.02	0.94	1.43	0.11	0.13	1.67	0.39	0.41	0.10	6.09	1.43
29年目	R43	0.98995	0.99980	0.99068	0.99129	4%	0.2253	101.8	3.21	0.30	0.47	3.98	0.90	1.41	0.11	0.13	1.65	0.37	0.41	0.09	6.04	1.36
30年目	R44	0.98984	0.99980	0.99059	0.99121	4%	0.2166	101.8	3.17	0.30	0.47	3.94	0.85	1.40	0.11	0.13	1.63	0.35	0.40	0.09	5.98	1.30
31年目	R45	0.98974	0.99980	0.99050	0.99113	4%	0.2083	101.8	3.14	0.30	0.46	3.91	0.81	1.38	0.11	0.13	1.62	0.34	0.40	0.08	5.92	1.23
32年目	R46	0.98963	0.99980	0.99041	0.99105	4%	0.2003	101.8	3.11	0.30	0.46	3.87	0.77	1.37	0.11	0.13	1.60	0.32	0.40	0.08	5.87	1.18
33年目	R47	0.98952	0.99980	0.99032	0.99097	4%	0.1926	101.8	3.08	0.30	0.46	3.83	0.74	1.36	0.11	0.12	1.59	0.31	0.39	0.08	5.81	1.12
34年目	R48	0.98941	0.99980	0.99023	0.99089	4%	0.1852	101.8	3.04	0.30	0.45	3.80	0.70	1.34	0.11	0.12	1.57	0.29	0.39	0.07	5.76	1.07
35年目	R49	0.98930	0.99980	0.99013	0.99081	4%	0.1780	101.8	3.01	0.30	0.45	3.76	0.67	1.33	0.11	0.12	1.56	0.28	0.38	0.07	5.70	1.01
36年目	R50	0.98918	0.99980	0.99003	0.99072	4%	0.1712	101.8	2.98	0.30	0.44	3.72	0.64	1.31	0.11	0.12	1.54	0.26	0.38	0.07	5.64	0.97
37年目	R51	0.98907	0.99980	0.98993	0.99064	4%	0.1646	101.8	2.95	0.30	0.44	3.68	0.61	1.30	0.11	0.12	1.53	0.25	0.38	0.06	5.59	0.92
38年目	R52	0.98894	0.99980	0.98983	0.99055	4%	0.1583	101.8	2.91	0.30	0.43	3.65	0.58	1.28	0.11	0.12	1.51	0.24	0.37	0.06	5.53	0.88
39年目	R53	0.98882	0.99980	0.98972	0.99046	4%	0.1522	101.8	2.88	0.30	0.43	3.61	0.55	1.27	0.11	0.12	1.49	0.23	0.37	0.06	5.47	0.83
40年目	R54	0.98869	0.99980	0.98962	0.99036	4%	0.1463	101.8	2.85	0.30	0.42	3.57	0.52	1.26	0.11	0.12	1.48	0.22	0.37	0.05	5.42	0.79
41年目	R55	0.98857	0.99980	0.98951	0.99027	4%	0.1407	101.8	2.82	0.30	0.42	3.54	0.50	1.24	0.11	0.11	1.46	0.21	0.36	0.05	5.36	0.75
42年目	R56	0.98843	0.99980	0.98940	0.99018	4%	0.1353	101.8	2.78	0.30	0.42	3.50	0.47	1.23	0.11	0.11	1.45	0.20	0.36	0.05	5.31	0.72
43年目	R57	0.98830	0.99980	0.98928	0.99008	4%	0.1301	101.8	2.75	0.30	0.41	3.46	0.45	1.21	0.11	0.11	1.43	0.19	0.36	0.05	5.25	0.68
44年目	R58	0.98816	0.99980	0.98917	0.98998	4%	0.1251	101.8	2.72	0.30	0.41	3.42	0.43	1.20	0.11	0.11	1.42	0.18	0.35	0.04	5.19	0.65
45年目	R59	0.98802	0.99980	0.98905	0.98988	4%	0.1203	101.8	2.69	0.30	0.40	3.39	0.41	1.18	0.11	0.11	1.40	0.17	0.35	0.04	5.14	0.62
46年目	R60	0.98787	0.99980	0.98893	0.98977	4%	0.1157	101.8	2.65	0.30	0.40	3.35	0.39	1.17	0.11	0.11	1.38	0.16	0.35	0.04	5.08	0.59
47年目	R61	0.98772	0.99980	0.98880	0.98967	4%	0.1112	101.8	2.62	0.30	0.39	3.31	0.37	1.16	0.11	0.11	1.37	0.15	0.34	0.04	5.02	0.56
48年目	R62	0.98757	0.99980	0.98868	0.98956	4%	0.1069	101.8	2.59	0.30	0.39	3.28	0.35	1.14	0.11	0.11	1.35	0.14	0.34	0.04	4.97	0.53
49年目	R63	0.98741	0.99980	0.98855	0.98945	4%	0.1028	101.8	2.56	0.30	0.38	3.24	0.33	1.13	0.11	0.10	1.34	0.14	0.33	0.03	4.91	0.50
合計									167.01	15.00	24.77	206.78	69.20	73.62	5.36	6.75	85.73	28.71	21.05	7.02	313.56	104.92

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道29号	津ノ井バイパス(広岡～西大路)	2	2.8km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①	工事費				7,302	
	改良費				1,085	
		土工			37	掘削(30,200m <sup>3</sup> )、盛土(18,600m <sup>3</sup> )
		法面工			2	切土法面、盛土法面
		擁壁工			241	
		排水工			166	
		函渠工			6	
		雑工			632	
	橋梁費				5,315	
		100m以上				
		100m未満			5,315	
	舗装費				647	
		車道舗装			538	
		歩道舗装			109	
	付帯施設費				256	
		道路付属施設工			185	中央分離帯工
		交通管理施設工			71	防護柵工、標識工
②	用地及補償費					
	用地費					
		宅地				
		田畑				
		山林・原野				
	補償費					
③	間接経費				1,697	地質調査、測量、設計に係る費用及び予備費
事業費合計					9,000	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道29号	津ノ井バイパス (広岡～西大路)	2	2.8km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.8	1,050	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,900	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			2,950	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。