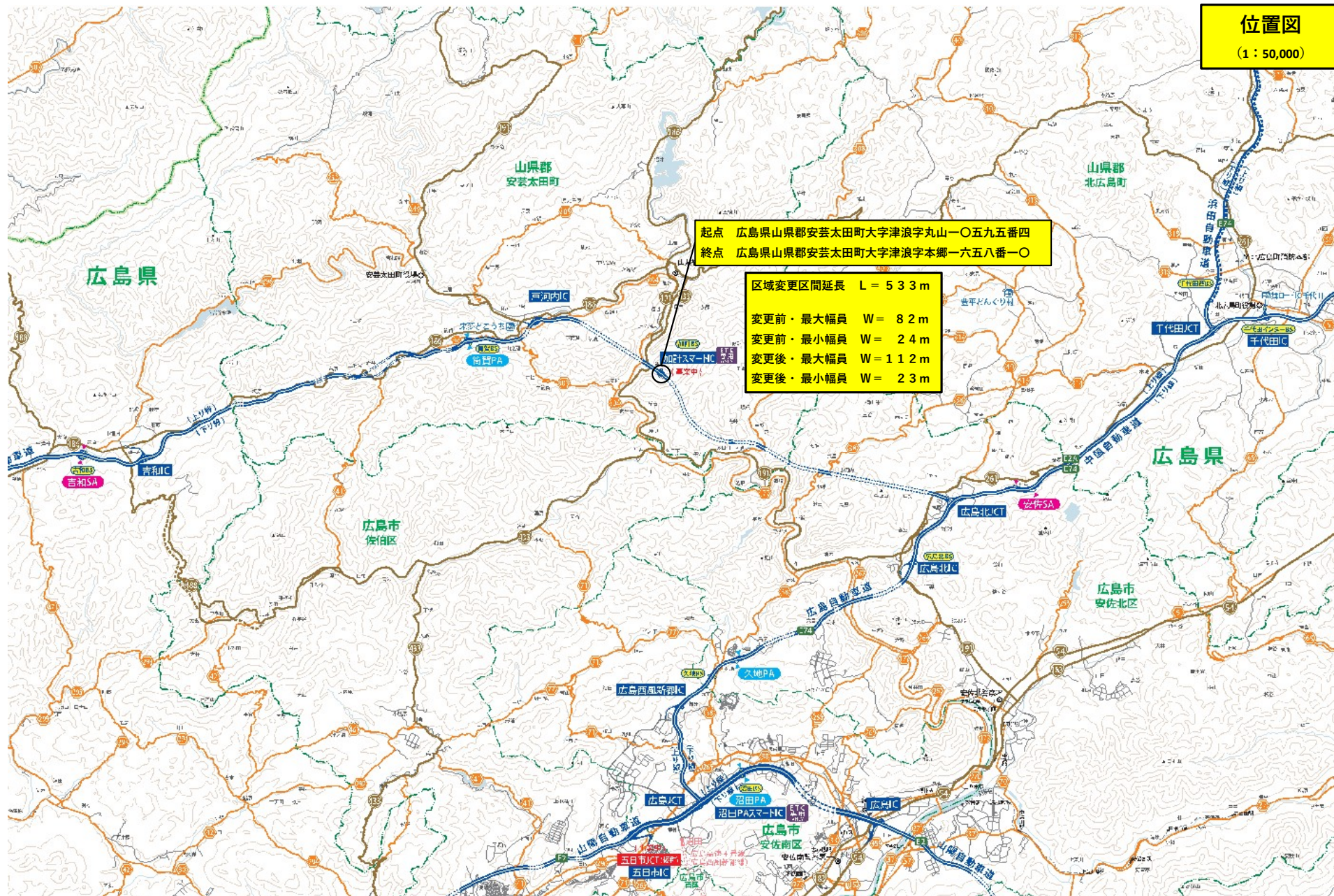


**(1 : 50,000)**

区域変更区間延長  $L = 533\text{ m}$

|          |                    |
|----------|--------------------|
| 変更前・最大幅員 | $W = 82\text{ m}$  |
| 変更前・最小幅員 | $W = 24\text{ m}$  |
| 変更後・最大幅員 | $W = 112\text{ m}$ |
| 変更後・最小幅員 | $W = 23\text{ m}$  |



山 県 郡  
安芸太田町  
津 浪

起点 安芸太田町大字津浪字丸山一〇五九五番四  
K P 3 5 5 ・ 2 6 5

区域変更区間延長 L=533m

変更後最大幅員 W=112m  
K P 3 5 5 . 3 2 4

変更前最大幅員 W= 82m  
K P 3 5 5 . 2 7 7

凡 例

- 現 区 域
- 区 域 減
- 区 域 増

高速自動車国道  
中国縦貫自動車道  
広島北JCT～戸河内IC

区 域 変 更 図  
S=1:1000

広島県山県郡安芸太田町  
独立法人日本高速道路保有・債務返済機構

山 県 郡  
安芸太田町  
津 浪

終点 同町大字津浪字本郷一六五八番一〇

KP355.798

変更前最小幅員 W=24m  
変更後最小幅員 W=23m  
KP355.796

区域変更区間延長 L=533m

凡 例

現 区 域  
区 域 減  
区 域 増

高速自動車国道  
中国縦貫自動車道  
広島北JCT～戸河内IC

区 域 変 更 図  
S=1:1000

広島県山県郡安芸太田町  
独立法人日本高速道路保有・債務返済機構